



Nuevos avances en el Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad

El Gobierno impulsa la conexión de alta velocidad Madrid-Galicia al autorizar una inversión superior a 927 millones de euros

- Las obras de plataforma cuya licitación se autoriza están situadas en las provincias de Zamora y Ourense
- El trazado de los tramos en que se ubican los trabajos suma una longitud conjunta de 53,5 kilómetros, de los que algo más de un 72% discurre en túnel

Madrid, 20 de abril de 2012 (Ministerio de Fomento).

El Consejo de Ministros ha proporcionado hoy un nuevo e importante impulso a la conexión de alta velocidad entre Madrid y Galicia, al autorizar al Ministerio de Fomento la licitación, a través de Adif, de las obras de plataforma de cuatro tramos situados en las provincias de Zamora y Ourense, por importe conjunto de 927.407.469 euros (IVA Incluido).

Los tramos cuya inversión ha sido autorizada suman una longitud total de 53,5 kilómetros, de los que algo más de un 72% de su trazado discurre en túneles.

Los proyectos de construcción de plataforma ferroviaria de los tramos objeto de los 7 contratos en que subdividen los trabajos están diseñados para una velocidad de circulación máxima de 350 km/h en vía de alta velocidad de ancho internacional (1.435 mm).

Además, los contratos aprobados contienen las actuaciones necesarias para la ejecución de las obras de infraestructura, así como movimientos de tierra, obras de drenaje, estructuras, túnel, reposición de los



servicios y servidumbres afectados, incluyendo las conexiones transversales que aseguran la permeabilidad viaria de la línea.

Descripción de los proyectos

Túnel de la Canda

El tramo Túnel de La Canda discurre por los términos municipales de Lubián (Zamora) y A Mezquita (Ourense) y cuenta con una longitud total de 16,6 km, de los cuales, 7,2 km pertenecen a la vía izquierda y 7,4 a la derecha.

La inversión aprobada para dicha infraestructura asciende a un total de 254.889.016 euros, dividida en dos contratos de 124.066.928 euros (vía izquierda) y 130.822.088 euros (vía derecha).

Túnel del Espiño

El tramo Túnel del Espiño, discurre por los términos municipales de A Gudiña y Vilariño de Conso, ambos en la provincia de Ourense y tiene una longitud total de 16,3 km, de los que 8,1 pertenecen a la vía derecha y 8,2 a la izquierda.

La inversión aprobada para esta infraestructura asciende a un total de 298.378.110 euros, dividida en dos contratos de 155.578.986 euros (vía izquierda) y 142.799.124 euros (vía derecha).

Tramo Vilariño-Campobeceros

El tramo Vilariño-Campobeceros cuenta con un presupuesto de licitación de 246.721.499 (IVA Incluido), dividido en dos contratos de 126.292.910 euros (vía izquierda, de 7,9 kilómetros de longitud) y 120.428.589 euros (vía derecha, de 7 kilómetros de longitud).

El trazado de este tramo discurre por los términos municipales de Castrelo do Val, A Gudiña y Vilariño de Conso, todos ellos situados en la provincia de Ourense.



Entre los elementos singulares de su trazado destaca el túnel de Bolaños, de 6.800 metros (vía derecha) y 6.780 metros (vía izquierda). Además, dicho trazado cuenta con dos viaductos, de 41 metros de longitud cada uno, sobre el Regato de Val de Parada.

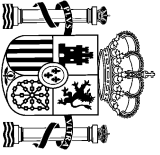
Túnel de Prado

El contrato de licitación aprobado para la construcción de plataforma ferroviaria de este túnel se centra en la vía izquierda, de 7,6 km de longitud, y cuenta con un presupuesto de 127.418.844 euros (IVA Incluido). El túnel proyectado discurre por los términos municipales de Vilar de Barrio y Sarreaus, ambos pertenecientes a la provincia de Ourense.

Financiación europea

La Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia será cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del Programa Operativo de Galicia 2007-2013, con una ayuda estimada de 201,2 millones de euros, en el tramo Lubián-Ourense.

El Banco Europeo de Inversiones participa también en la financiación de las líneas de alta velocidad.



Nota de prensa

