

RUTAS EN BICICLETA POR LA CASA DE CAMPO



Casa Quemada
Restos de una casa de guarda con el nombre de Casa Quemada. En la Guerra operaba aquí la Artillería Nacional.

Puente de las Garrapatas
1888. Bajo reinado de Alfonso XIII como parte del plan de mejoras y trazado de caminos de la Casa de Campo.

Vegetación de ribera
En torno al arroyo Antequina se desarrolla el ecosistema de Ribera mejor conservado del Parque.

Muro perimetral
Sabatini SXVIII. Bajo reinado de Carlos III. Aparejo toledano: ladrillo de barro cocido y bandeado de ladrillo y piedra.

Rejas
Diseñadas por Sabatini para evitar la entrada de intrusos al Real Sitio al tiempo que permitiesen la circulación del agua.

Fuente del Zarcón
1898. Una de las más antiguas de la Casa de Campo.

Restos de la Guerra Civil
Casamatas (construcciones para instalar piezas de artillería).

Puente de la Culebra
SXVIII Bajo reinado de Carlos III. Uno de los 5 que se realizaron en tiempos del Arquitecto Sabatini. Estilo Barroco italiano.

Árbol del Ahorcado
Fresno conocido como el árbol del ahorcado, ya que se dice que en época de guerra dejaban a los prisioneros colgados de su horquilla.

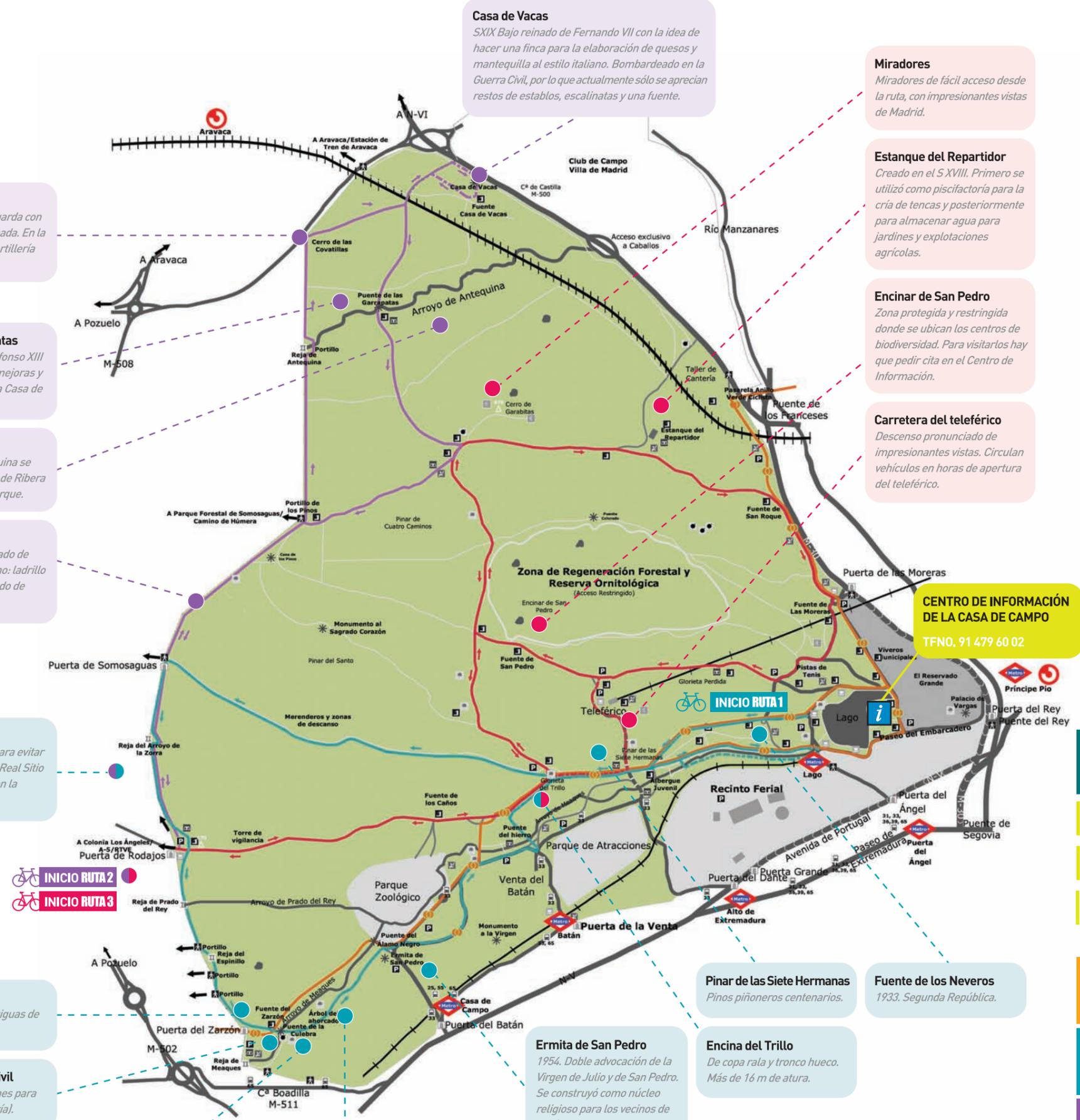
Casa de Vacas
SXIX Bajo reinado de Fernando VII con la idea de hacer una finca para la elaboración de quesos y mantequilla al estilo italiano. Bombardeado en la Guerra Civil, por lo que actualmente sólo se aprecian restos de establos, escalinatas y una fuente.

Miradores
Miradores de fácil acceso desde la ruta, con impresionantes vistas de Madrid.

Estanque del Repartidor
Creado en el S XVIII. Primero se utilizó como piscifactoría para la cría de tencas y posteriormente para almacenar agua para jardines y explotaciones agrícolas.

Encinar de San Pedro
Zona protegida y restringida donde se ubican los centros de biodiversidad. Para visitarlos hay que pedir cita en el Centro de Información.

Carretera del teleférico
Descenso pronunciado de impresionantes vistas. Circulan vehículos en horas de apertura del teleférico.



CENTRO DE INFORMACIÓN DE LA CASA DE CAMPO
TFNO. 91 479 60 02

PARA LLEGAR...

Desde la M-30 Norte
Salida: Calle Segovia, Paseo de Extremadura, Casa de Campo, Arena Madrid.

Desde la M-30 Sur
Salida: Pº Virgen del Puerto. Continuar por el Pº de Extremadura; salida Casa de Campo, Arena Madrid.

Desde la A5
Entrar por la Avenida de Portugal y seguir las indicaciones de Casa de Campo, Recinto Ferial.

ANILLO CICLISTA

RUTA 1

RUTA 2

RUTA 3

Pinar de las Siete Hermanas
Pinos piñoneros centenarios.

Fuente de los Neveros
1933. Segunda República.

Ermita de San Pedro
1954. Doble advocación de la Virgen de Julio y de San Pedro. Se construyó como núcleo religioso para los vecinos de Batán. Ahora en desuso.

Encina del Trillo
De copa rala y tronco hueco. Más de 16 m de altura.

RUTA 1



DURACIÓN: 1 hora aproximadamente

DIFICULTAD: Media-baja

LONGITUD: Ruta básica: 12,06 km / Ruta con alternativa: 12,33 km

DESNIVEL ACUMULADO: 90 m

COMO LLEGAR: Metro Lago. Coche _Parking Glorieta de Patines Anillo Ciclista

Esta ruta discurre casi en su totalidad por la zona sur, donde se encuentran gran parte de las **instalaciones de ocio y los elementos históricos** (merenderos, zonas de descanso, fuentes, puentes, vestigios de la Guerra Civil...). Además atraviesa el **Pinar de las Siete Hermanas**, con sus enormes pinos piñoneros de más de 100 años y parte del **Encinar**.

Recomendación: Los que deseen un **mayor contacto con la naturaleza** pueden tomar un caminito de tierra que discurre paralelo al **arroyo Meaques**. Para seguir esta opción hay que desviarse en la Glorieta de las Siete Hermanas a la derecha y cruzar el puente, en vez de seguir por el Paseo de los Castaños; el camino termina en el metro de Lago.

RUTA 2



DURACIÓN: 1:30 h. aproximadamente

DIFICULTAD: Media

LONGITUD: Ruta básica: 11 km / Ruta con alternativa: 13 km

DESNIVEL ACUMULADO: 125 m

CÓMO LLEGAR: Coche _Parking Puerta Rodajós

Este itinerario recorre las zonas menos conocidas de la Casa de Campo, con lugares históricos y emblemáticos como los restos de **Casa Quemada** y el **Cerro Covatillas**. Destaca también el **pinar del Puente de las Garra-patas** y la vegetación de ribera que rodea el **arroyo Antequina**.

Recomendación: Aunque la ruta dure un poco más es muy interesante visitar los restos de la **Casa de Vacas** y de la **f fuente**. Esta es una **zona tranquila y rebosante de historia** en la que hay bancos y mesas. Para visitar la zona hay que atravesar el puente que cruza las vías del tren, seguir por la carretera de asfalto y tomar el cuarto camino que sale a la derecha.

RUTA 3



DURACIÓN: 1:45 h. aproximadamente

DIFICULTAD: Media

LONGITUD: Ruta básica: 14 km / Ruta con alternativa: 13,20 km

DESNIVEL ACUMULADO: 135 m

CÓMO LLEGAR: Coche _Parking Puerta Rodajós

Esta ruta, que circula en su totalidad por **caminos asfaltados**, tiene algunas de las **subidas más duras** de la Casa de Campo, como la del **Cerro Garabitas** o la del **Teleférico**. El recorrido permite además disfrutar de las increíbles **vistas de Madrid** desde los miradores y los puntos más altos.

Recomendación: Para disfrutar de un **descenso pronunciado** y las **vistas panorámicas de la ciudad**, en la carretera del teleférico, una vez pasado el campo de fútbol, hay que tomar la carretera asfaltada que sale a la izquierda. Por este tramo circulan los coches en horario de apertura del teleférico, por lo que has de tener cuidado.