

# AUTOVIA DE ANDALUCIA

## Variante de Aranjuez



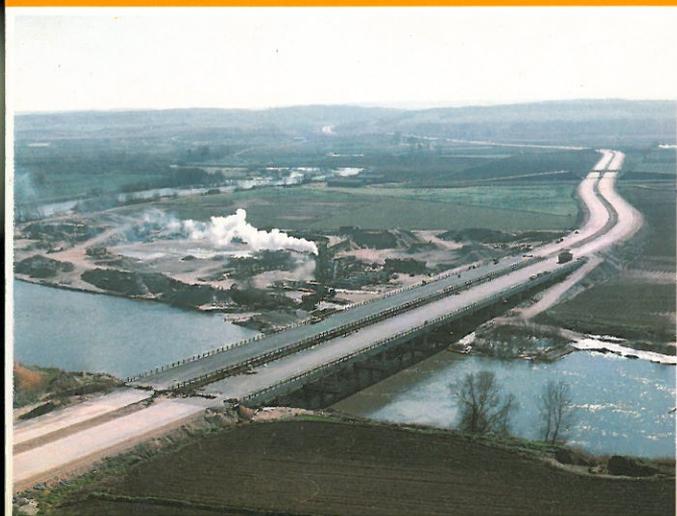
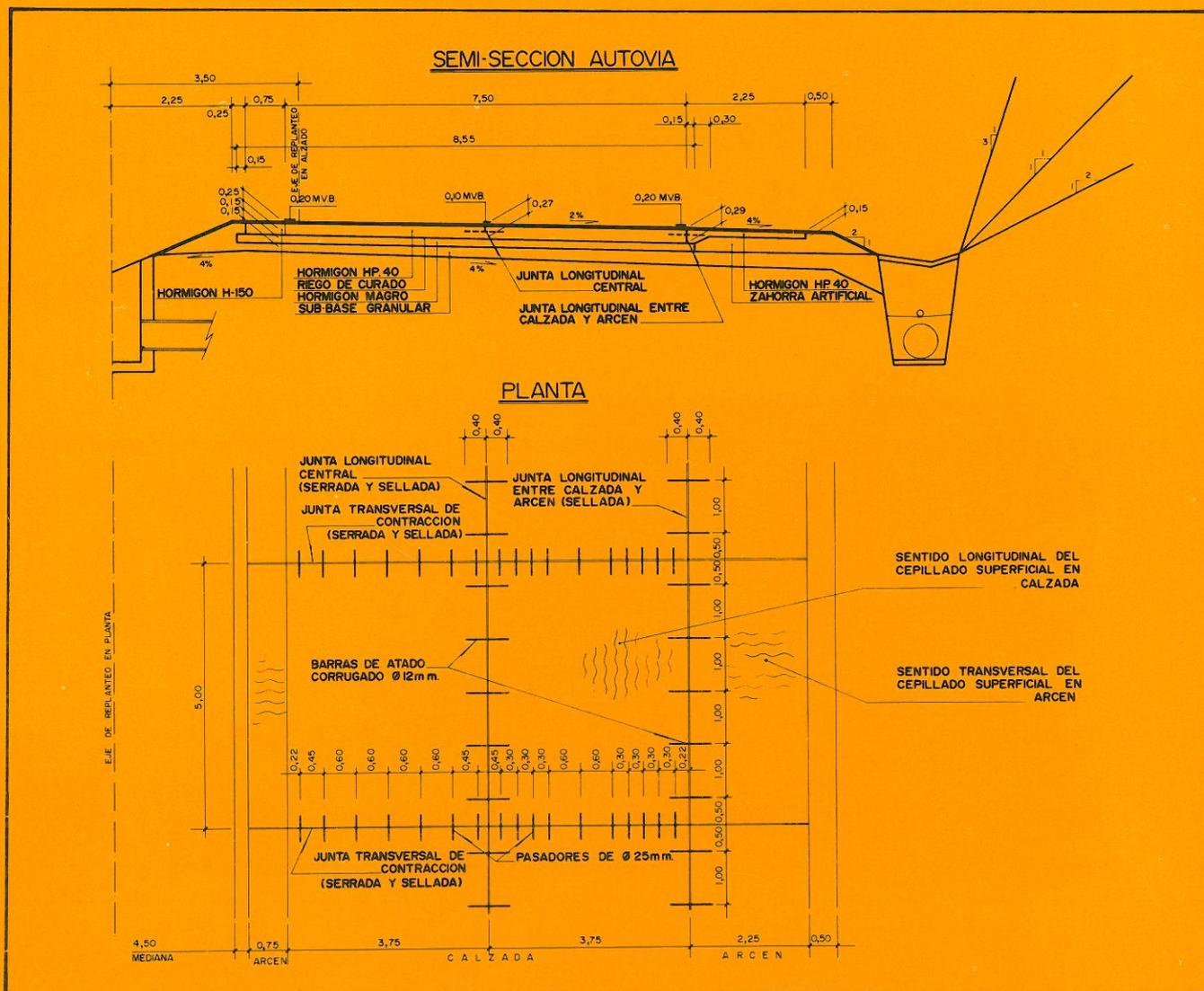
**MOPU**

MINISTERIO DE  
OBRAS PUBLICAS  
Y URBANISMO

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

El paso de la CN-IV de Madrid a Cádiz por Aranjuez representa en la actualidad uno de los más importantes puntos críticos de la red nacional de carreteras.

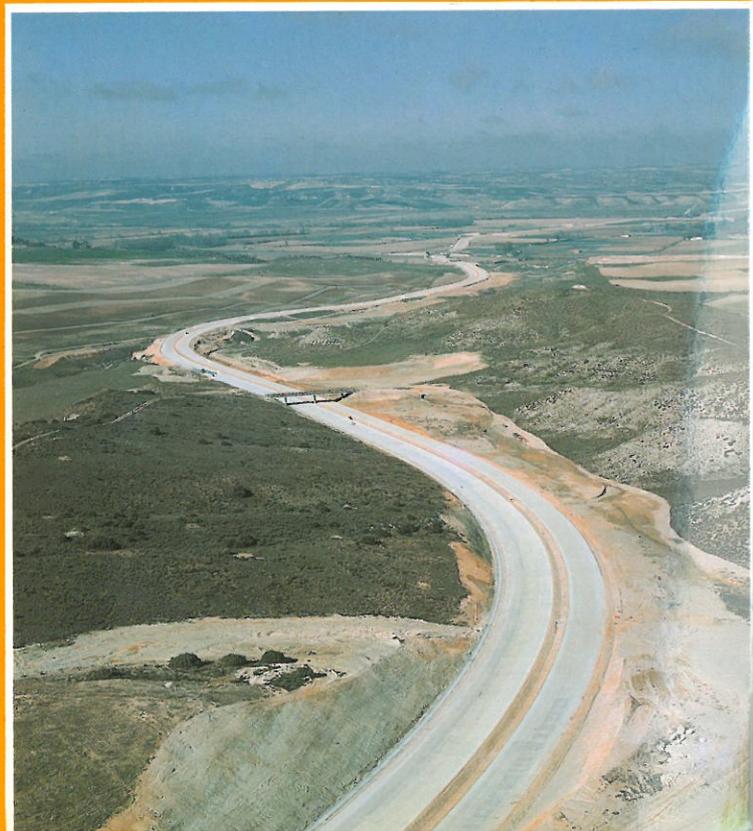
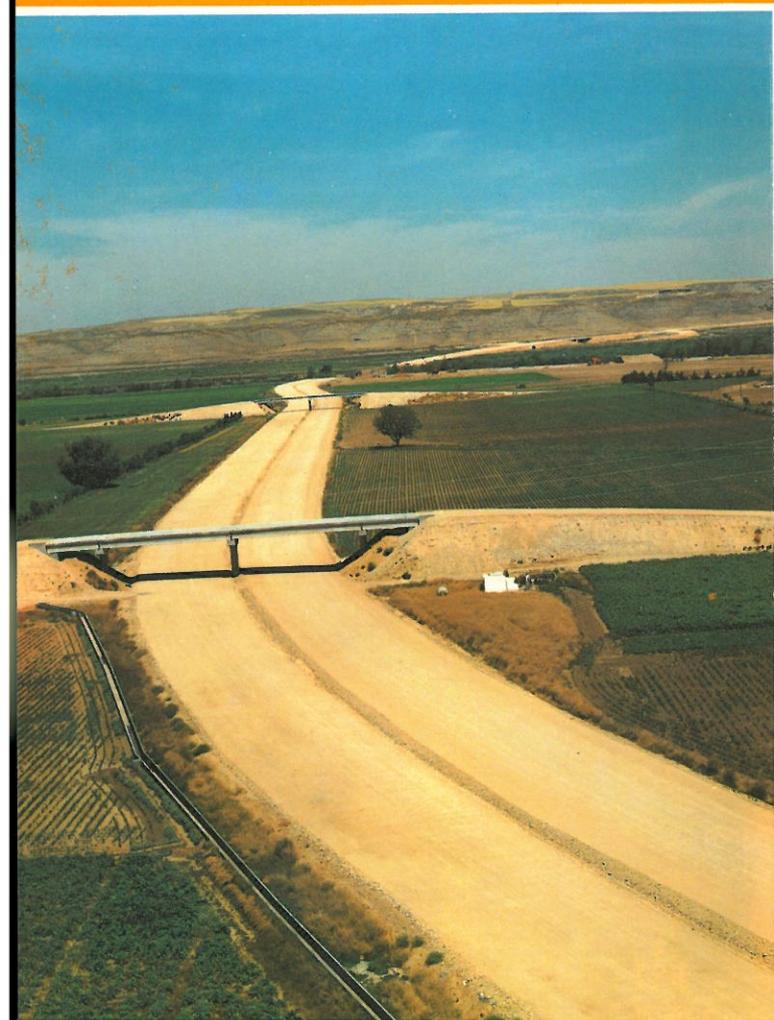
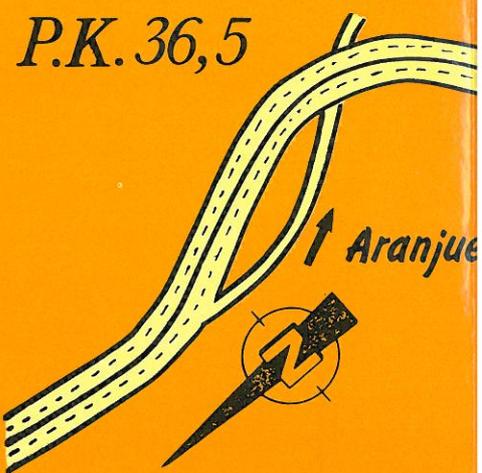
La puesta en servicio de la variante supondrá, por una parte, la eliminación de la peligrosidad existente para conductores y peatones; por otra, la supresión del negativo impacto que la actual travesía tiene sobre el conjunto histórico artístico de la población, y, por último, el ahorro de más de tres millones de horas al año a los usuarios de la carretera.

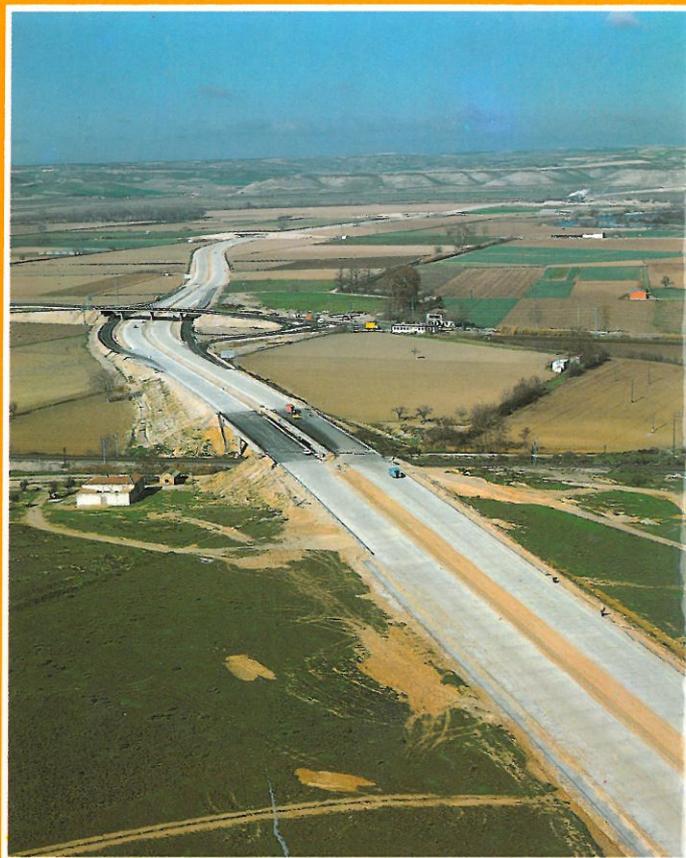


La variante, de 16,2 km de longitud, comienza en el P.K. 36,500, inmediatamente antes de iniciarse la fuerte pendiente conocida como Cuesta de la Reina, desviándose en amplia curva hacia el Oeste para alcanzar, a dos kilómetros de su origen, la carretera de Toledo por Añoover. Continúa el trazado superponiéndose con esta carretera a lo largo de cuatro kilómetros, tras los que entra en terrenos de la vega del Tajo, río que cruza con una estructura de 240 m de longitud.



Salvado este accidente natural, la variante prosigue por la vega, atraviesa seguidamente la carretera local de Aranjuez a Añover de Tajo y el ferrocarril de Madrid-Sevilla, punto desde el que se dirige en suave trazado hacia la intersección de la carretera de Andalucía con la de Toledo a Cuenca y la de Yepes, en donde finaliza la obra con un amplio enlace.



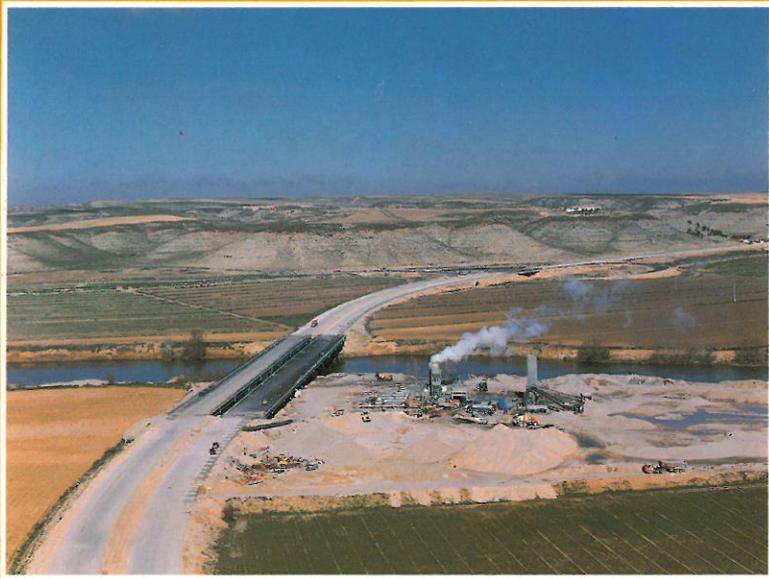


Ciempozuelos



CN-IV





Aranjuez

CN-IV

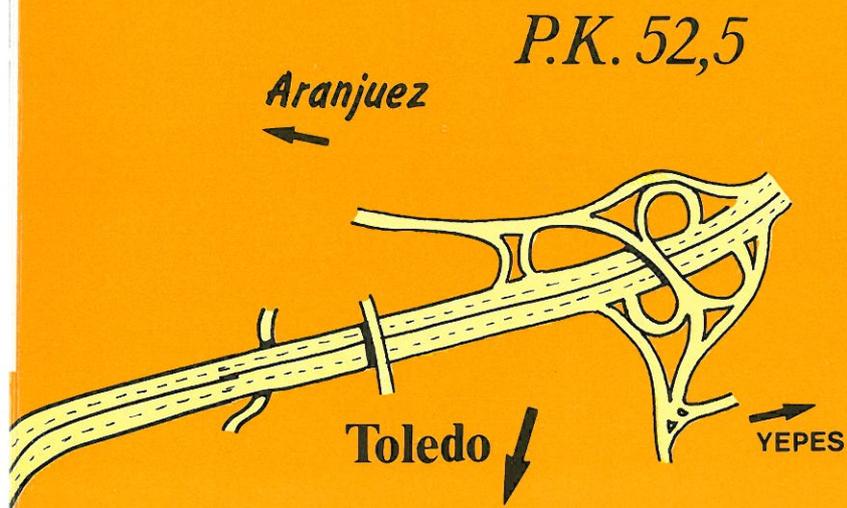
F.C.  
Madrid-Sevilla

Río Tajo

Toledo

Teniendo en cuenta el impacto que la variante tiene sobre la infraestructura de regadíos de la vega y sobre los terrenos circundantes, de alto interés agrícola y ganadero, se han realizado importantes obras, tanto para la remodelación de aquella infraestructura como para el establecimiento de las adecuadas comunicaciones viarias en la zona.

## VARIANTE DE ARANJUEZ.

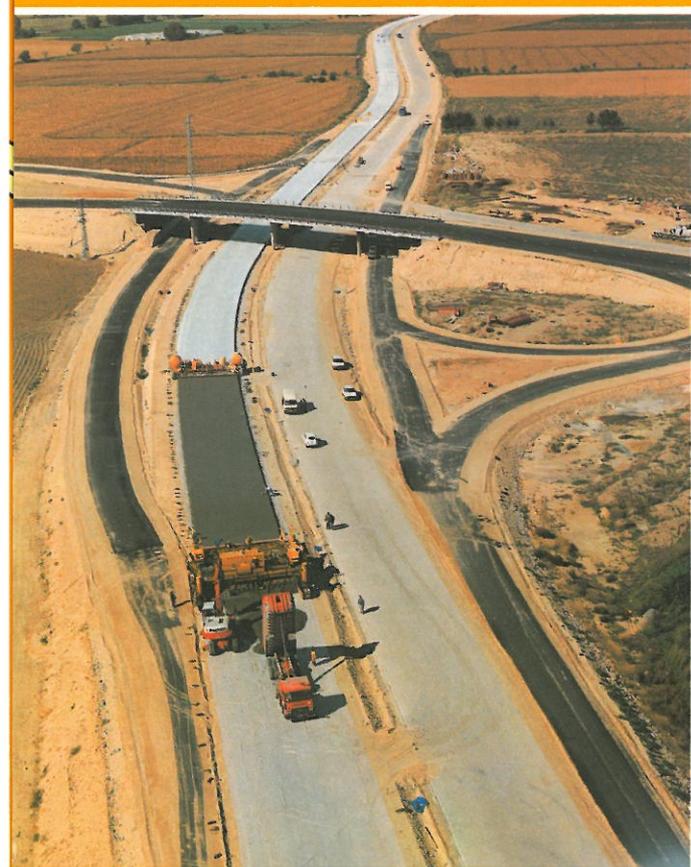
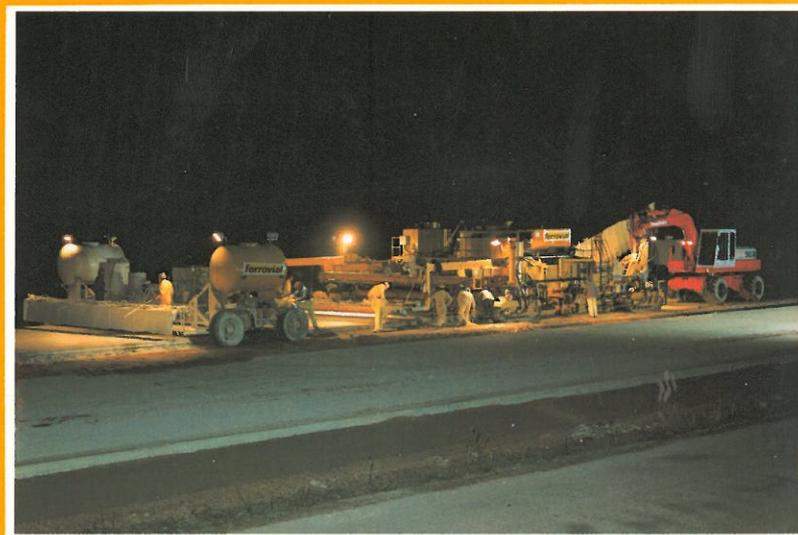
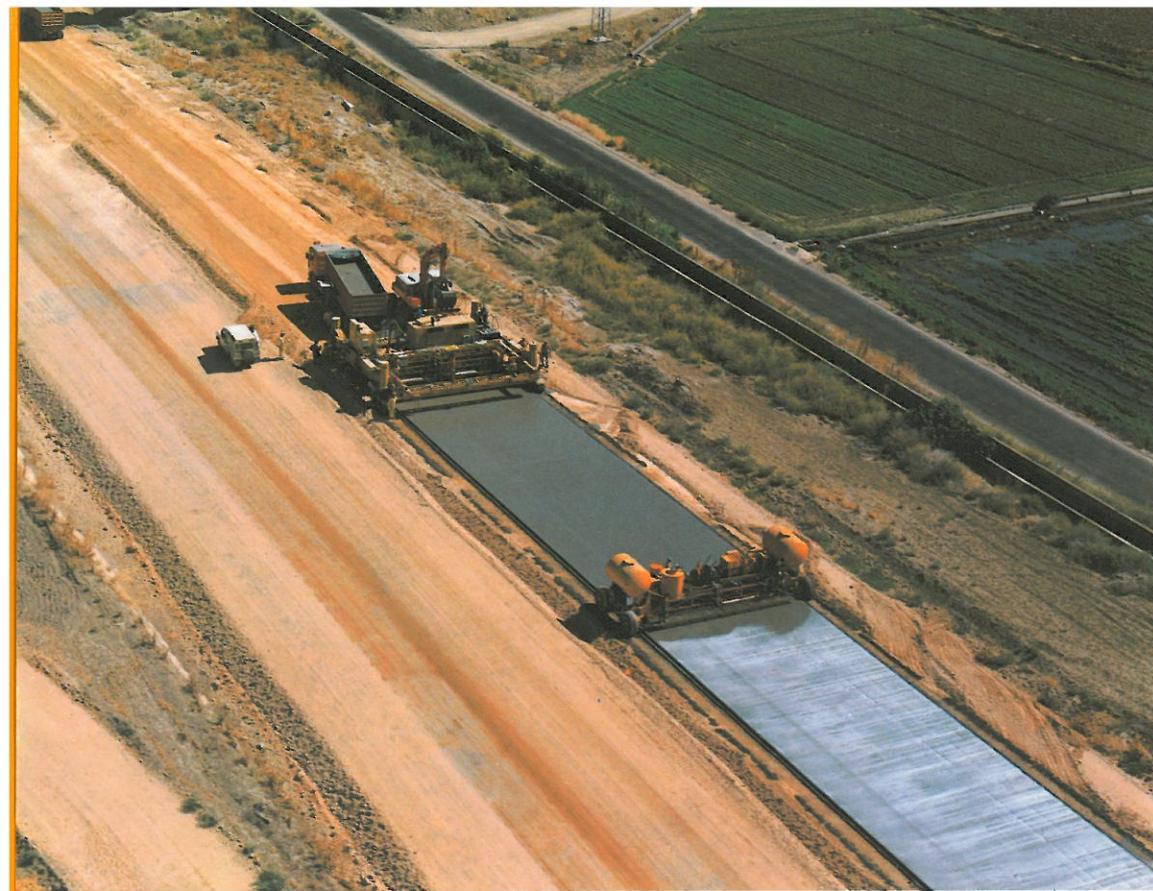


La sección geométrica está formada por dos calzadas de 7,50 m cada una, con sendos arcenes de 0,75 m el interior y 2,25 m el exterior. La separación entre bandas blancas interiores es de 6,50 m.

El firme, del tipo rígido, está compuesto por una losa de hormigón HP-40 de espesor variable entre 25 cm en el borde interior y 29 cm en el exterior sobre una base de hormigón magro de 15 cm de espesor.

Los terrenos por los que pasa la variante, que morfológicamente corresponden a la zona del valle del Jarama y Tajo, tienen, en general, constitución yesífera, margo-yesífera, margosa y arcillosa, constitución que ha imposibilitado el empleo de materiales procedentes de las excavaciones para los terraplenes de la traza, ejecutándose éstos con préstamos.





#### DATOS TECNICOS

Longitud del tronco principal .....	16,2 km.
Longitud de los ramales .....	10 km.
Movimiento de Tierras .....	4.500.000 m <sup>3</sup> .
Firme rígido superficie .....	315.000 m <sup>2</sup> .
Hormigón .....	126.000 m <sup>3</sup> .
Firme flexible superficie .....	90.000 m <sup>2</sup> .
Mezclas bituminosas .....	45.000 Tn.
Estructuras .....	26 Ud.
Longitud de Tableros de estructuras	1.560 ml.
Superficie de Tableros de estructuras	18.600 m <sup>2</sup> .



***ferrovial***