

# 1. INTRODUCCIÓN

La Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030 es la hoja de ruta que guiará las actuaciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) en materia de transportes y movilidad en los próximos diez años.

La Estrategia de Movilidad refleja un **cambio de paradigma en el MITMA**, que pasa de tener una visión centrada en la provisión de infraestructuras y servicios de transporte, a constituirse como Ministerio de transportes y movilidad en su conjunto, con la intención de liderar una auténtica política nacional de movilidad y transportes, **priorizando el beneficio social** de sus actuaciones. Al hablar de política de movilidad, en sentido amplio, el MITMA debe abordar los retos medioambientales, tecnológicos, sociales y económicos derivados de las actividades de movilidad y transporte, a la vez que debe garantizar el derecho a la movilidad de los ciudadanos, así como la existencia de un sistema resiliente de transporte de mercancías, como actividad esencial que contribuye al crecimiento económico y a la creación de puestos de trabajo.

Esta hoja de ruta busca gestionar los retos y oportunidades que se desprenden de la transformación disruptiva que se está produciendo en el ámbito de la movilidad. Esta transformación se debe a tres motivos fundamentales: el primero es la urgencia por avanzar en la **descarbonización** del transporte, el segundo es la necesidad de incorporación masiva de la **tecnología** en los procesos vinculados a la movilidad, y el tercero obedece a cuestiones demográficas, la cada vez mayor concentración de población en las zonas **urbanas y metropolitanas**, con consecuencias tanto en estas zonas más densamente pobladas (congestión, calidad del aire) como en las zonas rurales y ciudades medianas que, al perder población, acumulan menos demanda haciendo más costoso satisfacer las necesidades de movilidad de la población.

Más aún, durante la reciente pandemia de la Covid-19, se han **acelerado algunas tendencias** que ya se venían observando y se

han modificado los **hábitos de movilidad**. Así, se observa una mayor conciencia de la importancia de este sector; una mayor preocupación por el impacto de la movilidad en el medioambiente y la salud; un desarrollo sin precedentes de instrumentos de gestión de la demanda como el teletrabajo; un auge también sin precedentes de los servicios de comercio electrónico, con claro impacto en el transporte de mercancías; y además se han planteado nuevos retos, como el asegurar que la ciudadanía vuelva a confiar en el transporte colectivo como opción segura y sostenible de transporte o la necesidad de garantizar un sistema de transporte de mercancías resiliente ante crisis. Todo ello ha acentuado la necesidad de una transición hacia una **movilidad más segura, más sostenible y más conectada**.

La Estrategia de Movilidad se estructura en **nueve ejes** que se dividen en 41 líneas de actuación, que a su vez incluyen 149 medidas concretas, con un horizonte 2030. Entre sus prioridades están aspectos como la movilidad cotidiana, la conservación de las infraestructuras, el fomento de la intermodalidad, las fuentes de energía y modos limpios y saludables, el poner a las personas (o mercancías) en el centro de la toma de decisiones, tener una actitud abierta a la innovación, etc.

Pero la movilidad es un sistema complejo que afecta a las competencias de diversos ministerios y a todos los niveles de la Administración: tanto estatal, como autonómico y local, incluso a nivel europeo. Por este motivo, la **cooperación, coordinación e integración interadministrativa** deben ser los pilares básicos sobre los que construir cualquier política de movilidad. Además, desde el sector público se necesita el apoyo del sector privado, la academia, las asociaciones y de la sociedad en general para hacer frente a estos importantes retos.

Por ello, la presente Estrategia comenzó siendo un documento vivo, llamado "Documento para el Debate", que se sometió a un ambicioso proceso de participación pública durante el último trimestre de 2020 para en-



tablar un **debate real** con todos los actores del ecosistema de la movilidad y con la sociedad en su conjunto. Este proceso se conoce como "Diálogo Abierto de Movilidad" y contó con una página *web*, herramientas de participación ciudadana, una *newsletter* y todo tipo de eventos. El presente documento incorpora a ese primer Documento para el Debate distintas aportaciones de todos los actores (administraciones, sectores de actividad, organizaciones de la sociedad civil y ciudadanía).

La Estrategia establece por tanto la hoja de ruta, la visión. Pero además cuenta con el apoyo de un instrumento normativo y un instrumento presupuestario. El instrumento normativo será la **Ley de Movilidad Sostenible**, que desarrollará aquellas medidas de la Estrategia que requieren una norma con rango de ley. El instrumento presupuestario es el **Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia**, que supone la gran oportunidad de obtener financiación para hacer frente a las inversiones que necesariamente deben realizar todas las Administraciones y empresas del sector para avanzar hacia esa movilidad más segura, sostenible y conectada, en consonancia con los principios de esta Estrategia de Movilidad. La Estrategia, además, contará con instrumentos de gobernanza e indicadores de seguimiento y evaluación.

En definitiva, la Estrategia de Movilidad guiará la acción del MITMA ante este cambio de paradigma de liderar la política estatal de movilidad, incluyendo la fijación de objetivos comunes y un conjunto de iniciativas a poner en marcha en los próximos años para alcanzar los objetivos de seguridad, sostenibilidad y digitalización, con el **horizonte puesto en 2030**.

**España es el país de Europa con más km de vías de alta capacidad y de alta velocidad, y con más tráfico portuario de contenedores**

**275 millones**  
pasajeros en  
nuestros aeropuertos  
-2019-

Más de  
**17.000 km**  
autopistas  
y autovías

Más de  
**3.400 km**  
vías de alta  
velocidad

Más de  
**17 millones**  
TEUS anuales  
gestionados en  
nuestros puertos

