

#### 4.4. EJE 4. MOVILIDAD DE BAJAS EMISIONES

En línea con el principio básico de sostenibilidad, este Eje 4 surge de la necesidad de que el transporte contribuya de manera efectiva a la descarbonización de la economía: reduciendo el consumo de energía y las externalidades ambientales por unidad transportada.

De esta forma, se plantean en este eje medidas para incrementar la eficiencia del sistema de transporte en su conjunto, promoviendo **fuentes alternativas** a las energías tradicionales y dando un impulso a los **vehículos (y equipamientos) limpios**, siempre respetando el principio de neutralidad tecnológica y la libre competencia, con el objetivo de disminuir el impacto del transporte sobre la salud de las personas y el medio ambiente.

En este marco general de actuación, este eje recogerá **medidas tecnológicas** (sus-

titución de fuentes de energía y renovación de medios y equipos de transporte) y **operacionales** (mejora de la gestión de medios, equipos, sistemas y edificios del transporte), catalogadas como medidas *Improve* según el enfoque ASI mencionado en la sección 3.2.1. Se deberán afrontar importantes **retos** como los procesos de modernización y actualización del sector industrial, la deslocalización de su producción, y las constricciones propias de la tecnología. Entre estas últimas destaca la escasa capacidad productora de combustibles alternativos avanzados, las menores rentabilidades de las inversiones en nuevas tecnologías limpias y los períodos de amortización que requieren las actuales, la magnitud inversora y la homogeneidad y estabilidad normativa necesarias para abordar el cambio tecnológico, para lo que se necesita la estrecha colaboración del sector privado.



### EJE 4. MOVILIDAD DE BAJAS EMISIONES



#### PRINCIPIOS

- Mejora de la calidad de vida de las personas con la protección de su salud física y bienestar mental.
- Eficiencia en el uso de los recursos y en la gestión de sistemas, medios y terminales de transporte.
- Homogeneidad regulatoria básica, neutralidad tecnológica y respeto a la libre competencia.
- Internalización de las externalidades negativas del transporte (particularmente energéticas y ambientales).



#### OBJETIVOS

- Incrementar la eficacia y eficiencia del sistema de transporte, promoviendo la comodidad e intermodalidad.
- Reducir el consumo de energía, mejorar la eficiencia energética y limitar las externalidades ambientales (contaminación atmosférica y acústica) por unidad transportada.
- Contribuir a la descarbonización a largo plazo de la economía mediante, principalmente, la progresiva electrificación del transporte.

Figura 10. Principios y Objetivos del Eje 4