

4.6. EJE 6. CADENAS LOGÍSTICAS INTERMODALES INTELIGENTES

Se dedica el Eje 6 al transporte de mercancías y a la logística pues, como parte de los procesos industriales, de comercio y de suministro y consumo, tiene un papel esencial para garantizar la sostenibilidad de la movilidad global, y se considera palanca de acción preferente para mejorar la eficiencia de la actividad económica.

El cambio de paradigma de la movilidad también está suponiendo una revolución en la logística y el movimiento de mer-

cancías, tradicionalmente vinculados a los procesos físicos de la cadena de transporte, y que en realidad engloba no solo los flujos físicos, sino también las operaciones jurídicas, financieras y documentales, que incluyen la gestión y tratamiento de información entre orígenes y destinos. Los retos ambientales, la eficiencia y la digitalización serán clave en la evolución de este sector en el que la coordinación y trabajo conjunto de los actores implicados resulta fundamental.

En concreto, algunos de los aspectos que incluye este eje son:

- Impulso de actuaciones que permitan un **incremento real del transporte**

de mercancías por ferrocarril, pues España sigue estando a la cola en el transporte ferroviario de mercancías en Europa (con un 4,8%²⁵ de cuota en el transporte terrestre interior de mercancías y los planes impulsados en los últimos 30 años no han tenido éxito en este ámbito.

- La mejora de la **intermodalidad** a través de la priorización de terminales intermodales eficientes estratégicas y adaptadas a las necesidades de los clientes, así como la adaptación de un nuevo **Marco Estratégico del Sistema Portuario Estatal de Interés General**. También se programarán actuaciones de mejora de eficiencia en la intermo-

dalidad de las **infraestructuras de carga aérea**, para fomentar el transporte internacional y el mercado único de carga.

- Abordar los retos del transporte por carretera, así como las soluciones para la **“logística de proximidad o de último kilómetro”** aplicada tanto a los entornos urbanos como a los dispersos o rurales.
- La **digitalización de la cadena logística**, que permite incrementar el control y el conocimiento sobre los flujos de mercancías e información y, por tanto, la eficiencia de todo el proceso logístico.



EJE 6. CADENAS LOGÍSTICAS INTERMODALES INTELIGENTES



PRINCIPIOS

- La intermodalidad como la firme aliada de la movilidad en España.
- La ganancia de competitividad y de eficiencia logística como elementos básicos de una intermodalidad eficiente.



OBJETIVOS

- Potenciar la intermodalidad como elemento clave para aumentar la eficiencia, la competitividad y la fiabilidad del transporte de mercancías.
- Priorizar el transporte de mercancías por ferrocarril en las agendas públicas y privadas, involucrando a las empresas públicas adscritas al MITMA en el desarrollo de la intermodalidad del transporte, especialmente en los nodos logísticos de carga.
- Promover la distribución multimodal en el transporte de mercancías en el ámbito urbano.
- Impulsar la digitalización de la cadena logística, favoreciendo la integración e interoperabilidad de los distintos modos de transporte.

Figura 12. Principios y Objetivos del Eje 6

25. Medida en toneladas-kilómetro