

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE BARCELONA



BARCELONA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS	
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA UNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7			
A-2	L.P.LLEIDA-BARCELONA	ENL. B-20/INT. B-10	530+00680	609+01690	78,910	78,910	78,910								
AP-2B	INT. B-23	INT. AP-7N	11+00150	15+00490	4,370	4,370	4,370								
AP-7N	L.P.GIRONA-BARCELONA	L.P.BARC-TARR	92+00600	207+00270	114,560	114,560	114,560								
B-10	INICIO DE TR. CESIÓN	ENL. B-20/INT. A-2	12+00290	20+00190	7,900	7,900	7,900								
B-20	INT. C-32	INT. N-2	0+00000	26+00860	13,100	13,100	13,100								
B-22	P.K. 0	INT. C-32B	0+00000	2+01160	3,160	3,160	3,160								
B-23	P.K. 0 BARCELONA	INT. AP-2B	0+00000	11+00150	11,130	11,130	11,130								
B-24	INICIO TRAMO	INT. A-2	4+00190	10+00780	6,510	6,510	6,510								
B-30	INT. AP-7N	INT. AP-7N	0+00000	11+00430	11,500	11,500	11,500								
N-2	INICIO TRAMO	L.P. BARC-GIRONA	631+00970	686+00380	53,510	15,100				15,100	38,410	2,580	35,830	D	
N-2A	INT. N-2	FIN DESDOBL	542+00020	549+03110	3,130	0,000				0,000	3,130	2,500	0,630	3,130	D
N-340	L.P. TARRAG-BARC	ENL. B-23	1195+00660	1243+00710	43,360	1,050				1,050	42,310	1,010	41,300	D	
TOTAL					351,140	267,290	118,930	132,210	16,150	83,850	6,090	77,760	3,130		

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.