

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE CIUDAD REAL



CIUDAD REAL

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA UNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-4	L.P. TOLEDO-C. REAL	L.P. C. REAL-JAÉN	133+00740	245+00160	111,850	111,850		111,850						
A-41	INT. A-43	INT. PT-10	162+00380	196+00860	34,480	34,480		34,480						
A-43	INT. A-41. PK 0	INT. N-310	0+00000	92+00900	88,390	88,390		88,390						
N-310	INT. N-430	L.P.C.REAL-ALBAC	56+00240	111+00000	37,930	0,670			0,670	37,260	0,150	37,110		D
N-310A	INT. A-43	ENL. A-43	80+00160	95+00140	15,100	1,470			1,470	13,630	1,780	11,850	15,100	
N-401	L.P. TOLEDO-C. REAL	INT. N-430	149+00090	187+01570	40,320	1,380			1,380	38,940	1,410	37,530		
N-401A	CAMBIO DE PAVIMENTO	INT. N-430	169+00590	187+02350	7,320	2,620			2,620	4,700	1,450	3,250	7,320	D
N-420	L.P. CORDOBA-C. REAL	FIN DOBLE CALZADA	93+00030	197+02540	96,240	1,650			1,650	94,590	1,410	93,180		
N-420A	INT. N-420	INT. N-430	158+00880	195+00090	5,650	0,410			0,410	5,240		5,240	5,650	D
N-430	L.P. BADAJOZ-C. REAL	L.P.C.REAL-ALBAC	203+00450	419+00400	213,590	6,160			6,160	207,430	0,580	206,850		D
N-430A	INT. N-430	INT. N-430	322+00610	361+04160	7,620	0,160			0,160	7,460	1,720	5,740	7,620	D
N-4A	ENL. A-4	INT. A-4	144+00780	231+01480	6,450	1,070			1,070	5,380	0,180	5,200	6,450	D
N-502	L.P. BADAJOZ-C. REAL	L.P.C.REAL-CÓRDOBA	264+00030	328+00690	64,520					64,520	2,240	62,280		
TOTAL					729,460	250,310	0,000	234,720	15,590	479,150	10,920	468,230	42,140	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.