

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE LEÓN



LEÓN

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-6	L.P. ZAMORA-LEÓN	L.P. LEÓN-LUGO	277+00290	430+00860	153,760	153,760		153,760						
A-60	INT. N-601	INT. LE-20. LEÓN	322+00160	325+00200	3,050	3,050		0,980	2,070					
A-66	INT. AP-66	L.P. LEÓN-ZAMORA	141+00100	196+00310	55,170	55,170		55,170						
A-66R	FIN DOBLE CALZADA	INT. CL-622	0+00000	1+01310	2,550					2,550	0,830	1,720		
AP-66	L.P. LEÓN-ASTURIAS	ENL. A-66. LEÓN	86+00850	141+00100	54,230	54,230	54,230							
AP-71	ENL. A-66/INT. LE-30	INICIO DOBLE CALZ	0+00000	37+01140	38,160	37,450	37,450			0,710	0,360	0,350		
LE-20	INT. N-630/N-630A	INT. N-120	142+00470	313+00170	16,320	16,100			16,100	0,220	0,010	0,210		
LE-30	ENL. A-60	ENL. A-66/INT. AP-71	0+00000	9+00990	10,430	10,430		10,430						
N-120	L.P. PALENCIA-LEÓN	L.P. LEÓN-OURENSE	233+00270	437+00610	77,010					77,010		77,010		D
N-120A	INT. N-120	FIN DE TRAMO	344+00920	348+00950	4,050	0,680			0,680	3,370		3,370	4,050	
N-536	INT. N-6	L.P. LEÓN-OURENSE	0+00000	32+00200	32,200					32,200	25,360	6,840		
N-6	L.P. ZAMORA-LEÓN	L.P. LEÓN-LUGO	276+00280	432+00090	150,720					150,720	19,510	131,210		D
N-601	L.P. VALLADOLID-LEÓN	INT. A-60	274+00980	322+00200	47,780					47,780	3,630	44,150		
N-621	INICIO DE TRAMO	L.P.LEÓN-CANTABRIA	8+00780	121+00740	80,620					80,620	44,340	36,280		D
N-625	ENL. N-601. MANSILLA	L.P. LEÓN-ASTURIAS	18+00810	130+00000	81,890					81,890	37,790	44,100		D
N-630	L.P. ASTURIAS-LEÓN	L.P. LEÓN-ZAMORA	87+00110	204+00120	112,910					112,910	4,670	108,240		D
N-630A	ENL. LE-20/INT. N-630	FIN DOBLE CALZADA	142+00510	144+02020	3,490	1,390			1,390	2,100	0,010	2,090	3,490	
TOTAL					924,340	332,260	91,680	220,340	20,240	592,080	136,510	455,570	7,540	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.