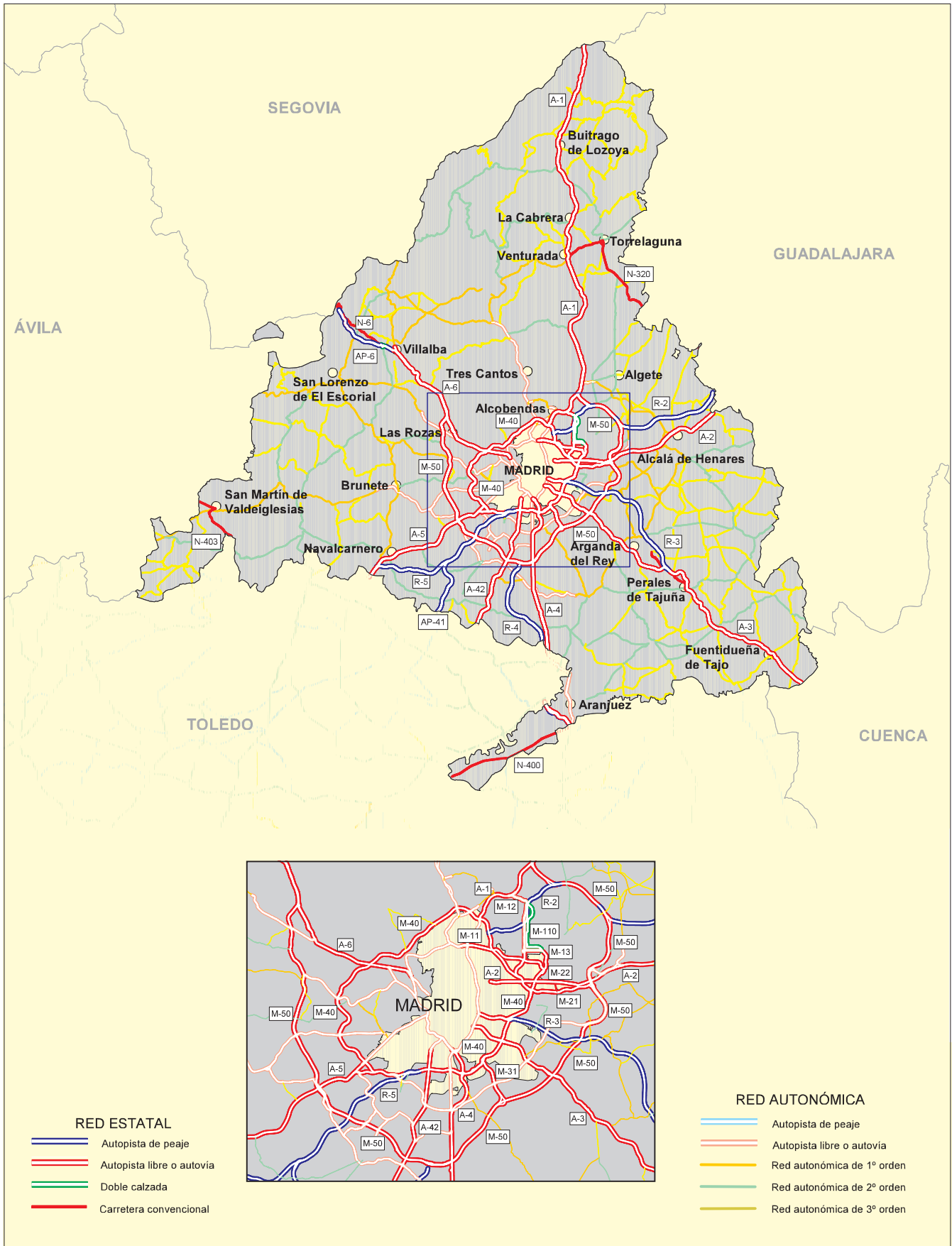


RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE MADRID



MADRID

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-1	ENL. M-40	L.P. MADRID-SG	12+00690	95+00600	81,500	81,500		81,500						
A-2	MADRID	L.P.MADRID-GUAD	5+00900	38+00760	33,470	33,470		33,470						
A-3	ENL. M-30	L.P. MADRID-CU	3+00280	70+00570	67,360	67,360		67,360						
A-4	INT. M-30	L.P. MADRID-TO	3+00720	52+00030	38,350	38,350		38,350						
A-42	INICIO DE TRAMO	L.P. MADRID-TO	4+00200	30+00520	26,430	26,430		26,430						
A-5	ENL. M-40	L.P. MADRID-TO	10+00320	37+00280	27,400	27,400		27,400						
A-5R	INT. M-40	INT. A-5	0+00000	2+00680	2,710	2,710		2,710						
A-6	ENL. M-30	INT. AP-6	6+00430	39+00560	33,030	33,030		33,030						
AP-41	INT. R-5	L.P. MADRID-TO	0+00000	11+00110	11,590	11,590	11,590							
AP-6	INT. A-6	L.P. MADRID-SG	39+00580	53+00660	14,100	14,100	14,100							
M-11	INT. M-30	INT. M-14	0+00000	9+01320	10,040	10,040		10,040						
M-110	ENL. M-13	ENL. M-12	0+00000	0+07050	7,050	7,050			7,050					
M-12	INICIO DE TRAMO. PK. 0	ENL. A-1	0+00000	10+00590	10,540	10,540		10,540						
M-13	INICIO DE TRAMO. PK.0	ENL. M-11 / INT. M-14	0+00000	2+02270	4,220	4,220		4,220						
M-14	INT. M-40	ENL. M-11 / INT. M-13	6+00790	9+00780	2,970	2,970		2,970						
M-21	INT. M-40	INT. M-50VS	0+00000	6+01900	7,870	7,870		7,870						
M-22	ENL. M-21	FIN DE TRAMO	0+00000	1+00430	1,420					1,420	0,250	1,170		
M-23	ENL. M-30	INT. M-40	0+00000	0+04170	4,170	4,170		4,170						
M-31	INICIO DE TRAMO. PK. 0	INT. M-50	0+00000	4+01250	5,130	5,130		5,130						
M-40	ENL. A-1. PK. 0	ENL. A-1	0+00000	61+00120	62,130	62,130		62,130						
M-50	INT. A-1	INT. A-6	0+00000	84+01440	86,130	86,130		86,130						
N-1A	INT. A-1	L.P. MADRID-SG	65+00960	95+00620	16,070					16,070	9,970	6,100	16,070	D
N-320	L.P. GUAD-MADRID	ENL. A-1 / INT. M-608	301+00900	340+00900	24,200					24,200		24,200		D
N-320A	INT. N-320	INT. N-320	332+00430	332+02320	1,890					1,890	1,630	0,260	1,890	
N-3A	INT. A-3	ENL. A-3	21+00560	40+00810	11,480	0,000			0,000	11,480		11,480	11,480	
N-400	L.P. TOLEDO-MADRID	L.P. MADRID-TOLEDO	12+00550	37+00290	24,600					24,600	8,960	15,640		
N-403	L.P. TOLEDO-MADRID	L.P. MADRID-AVILA	70+01120	82+00960	11,760					11,760	0,820	10,940		
N-6	INT. AP-6	L.P. MADRID-SG	42+00130	56+00980	13,630	0,700			0,700	12,930	1,560	11,370		D
R-2	ENL. 1. M-40	L.P. MADRID-GUAD	0+00000	37+00510	32,470	32,470	32,470							
R-3	INT. M-23	INT. A-3	0+00000	29+00530	30,710	30,710	29,400	1,310						
R-4	ENL. 1. M-50	L.P. MADRID-TOLEDO	0+00000	37+00280	24,380	24,380	24,380							
R-5	INT. M-40	INT. A-5	0+00000	31+00600	31,970	31,970	31,970							
TOTAL					760,770	656,420	143,910	504,760	7,750	104,350	23,190	81,160	29,440	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.