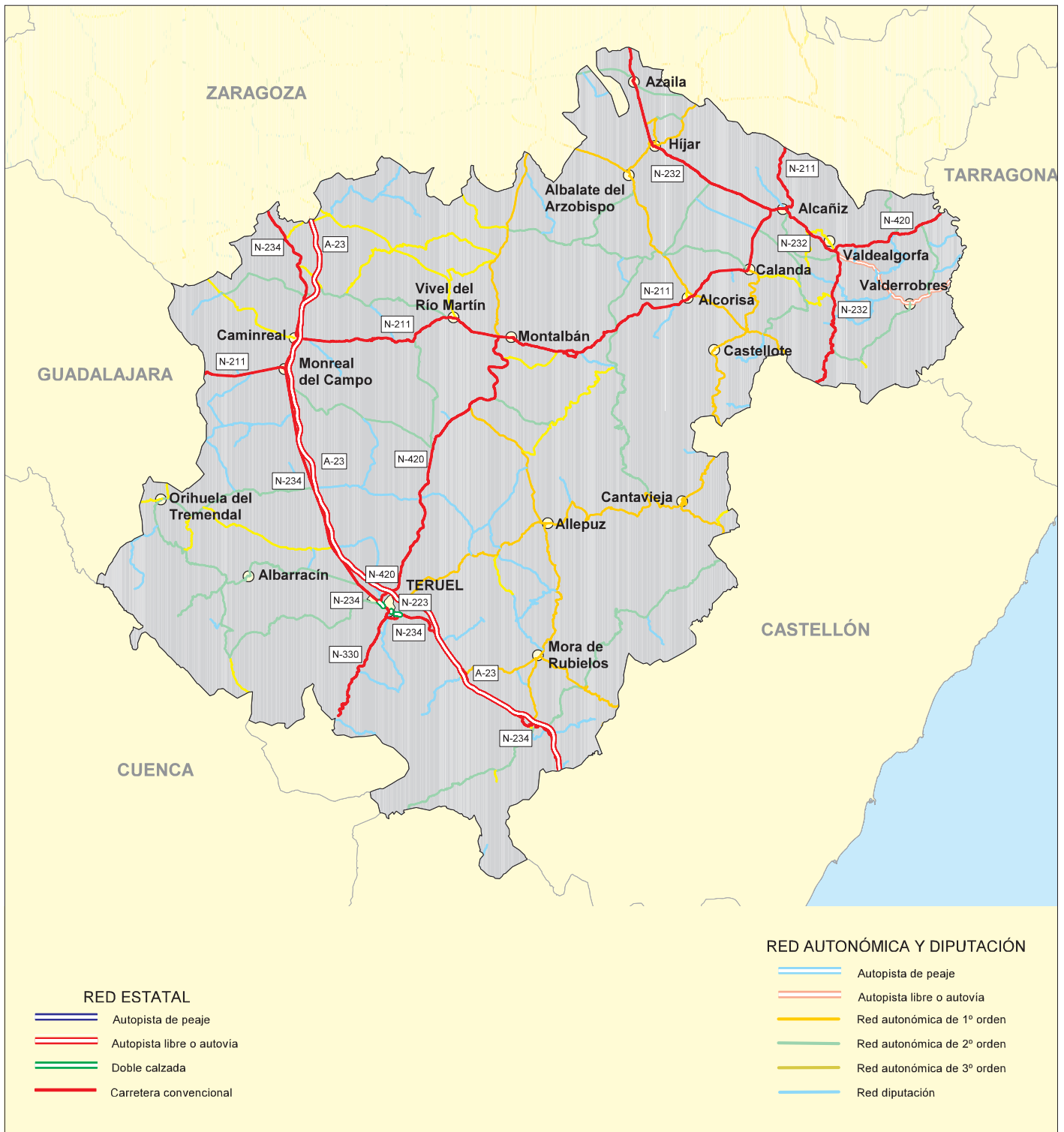


RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE TERUEL



TERUEL

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-23	L.P.CASTELLÓN-TERUEL	L.P.TERUEL-ZARAG	62+00580	202+00600	140,100	140,100		140,100						
N-211	L.P.GUADALAJ-TERUEL	L.P.TERUEL-ZARAG	91+00550	259+00080	154,140					154,140	2,730	151,410		D
N-211A	INT. N-211. COSA	INT. N-211	134+00500	180+05000	6,120					6,120	5,350	0,770	6,120	D
N-223	INT. N-234	INT.ALCANIZ	0+00000	0+02370	2,370	1,340			1,340	1,030		1,030		
N-232	L.P.CASTELLÓN-TERUEL	L.P. TERUEL-ZARAG	83+00720	186+00830	100,910					100,910	14,670	86,240		
N-234	L.P. CASTELLÓN-TERUEL	L.P. TERUEL-ZARAG	63+00640	213+00410	149,600	1,390			1,390	148,210	10,050	138,160		D
N-330	INICIO TRAMO	INT. N-234	275+00210	301+00470	26,680					26,680	24,770	1,910		
N-420	ENL. N-234	L.P.TERUEL-TARR	581+00180	781+00620	100,780					100,780		100,780		D
N-420	Tramo no Inventariado		584+00540	586+00110	1,660					1,660		1,660	1,660	
TOTAL					682,360	142,830	0,000	140,100	2,730	539,530	57,570	481,960	7,780	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.