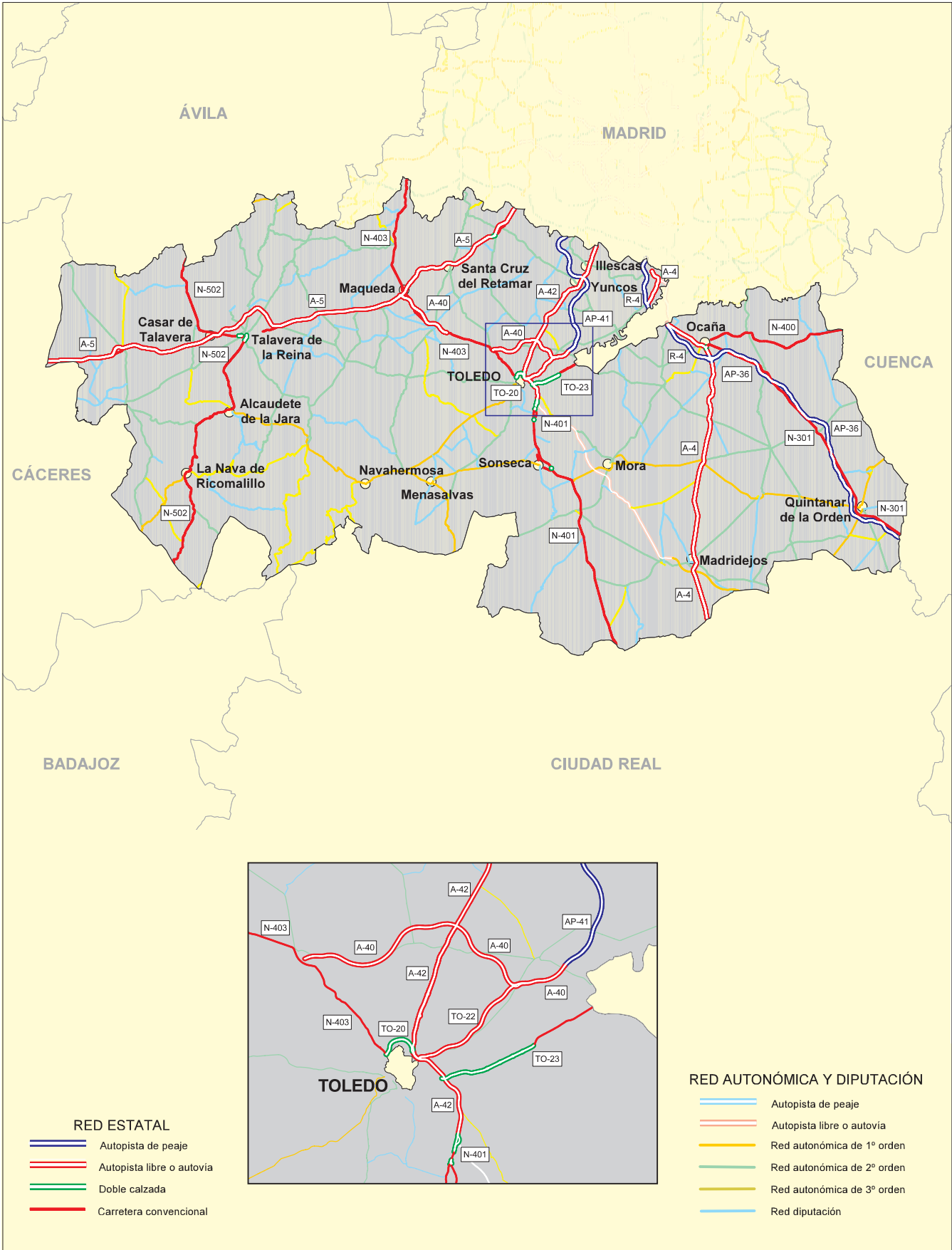


RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE TOLEDO



TOLEDO

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA UNICA	CALZADA UNICA < 7	CALZADA UNICA >= 7		
A-4	L.P. MADRID-TOLEDO	L.P. TOLEDO-C.REAL	35+00310	133+00740	91,380	91,380		91,380						
A-40	INT. A-5	INT. AP-41	89+00260	141+00070	38,640	38,640		38,640						
A-42	L.P. MADRID-TOLEDO	INT. CM-42	30+00520	75+01970	45,990	45,990		45,990						
A-5	L.P. MADRID-TOLEDO	L.P. TOLEDO-CC	37+00280	168+00090	134,340	134,340		134,340						
AP-36	INT. R-4	L.P.TOLEDO-CUENCA	0+00000	72+00190	75,350	75,350	75,350							
AP-41	L.P. MADRID-TOLEDO	INT. A-40	11+00110	47+00610	36,500	36,500	36,500							
N-301	FIN DOBLE CALZADA	L.P.TOLEDO-CUENCA	63+00580	134+00370	72,230					72,230	0,080	72,150		
N-400	INT. TO-23	L.P.TOLEDO-CUENCA	7+00080	88+00400	42,250					42,250	0,440	41,810		D
N-401	INT. CM-42	L.P.TOLEDO-C.REAL	78+00130	149+00090	68,940	1,230			1,230	67,710	0,840	66,870		
N-401A	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZ	80+00460	98+01430	7,080	0,170			0,170	6,910	0,540	6,370	7,080	D
N-403	ENL. TO-20	L.P.TOLEDO-MADRID	2+00780	70+01120	62,600					62,600	2,050	60,550		D
N-403A	INT. N-403	INT. N-403	40+00520	42+00090	1,570					1,570	1,180	0,390	1,570	
N-4A	ENL. A-4	INT. A-4	81+00900	83+00480	1,580					1,580	0,160	1,420	1,580	
N-502	L.P. ÁVILA-TOLEDO	L.P. TOLEDO-CC	85+00300	189+00960	104,150	2,370			2,370	101,780	3,200	98,580		D
N-5A	INICIO DE TRAMO	ENL. A-5	41+00490	151+00640	16,650	0,540			0,540	16,110	1,010	15,100	16,650	D
R-4	L.P. MADRID-TOLEDO	ENL. 9 A-4/AP-36	17+00880	52+00680	28,420	28,420	28,420							
TO-20	INT. A-42	ENL. N-403	0+00000	2+00780	2,930	2,930			2,930					
TO-22	INT. A-40	ENL. A-42	0+00000	9+00750	9,840	9,840		9,840						
TO-23	INICIO DE TRAMO	INT. N-400	0+00000	7+00080	7,170	7,170			7,170					
TOTAL					847,610	474,870	140,270	320,190	14,410	372,740	9,500	363,240	26,880	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.