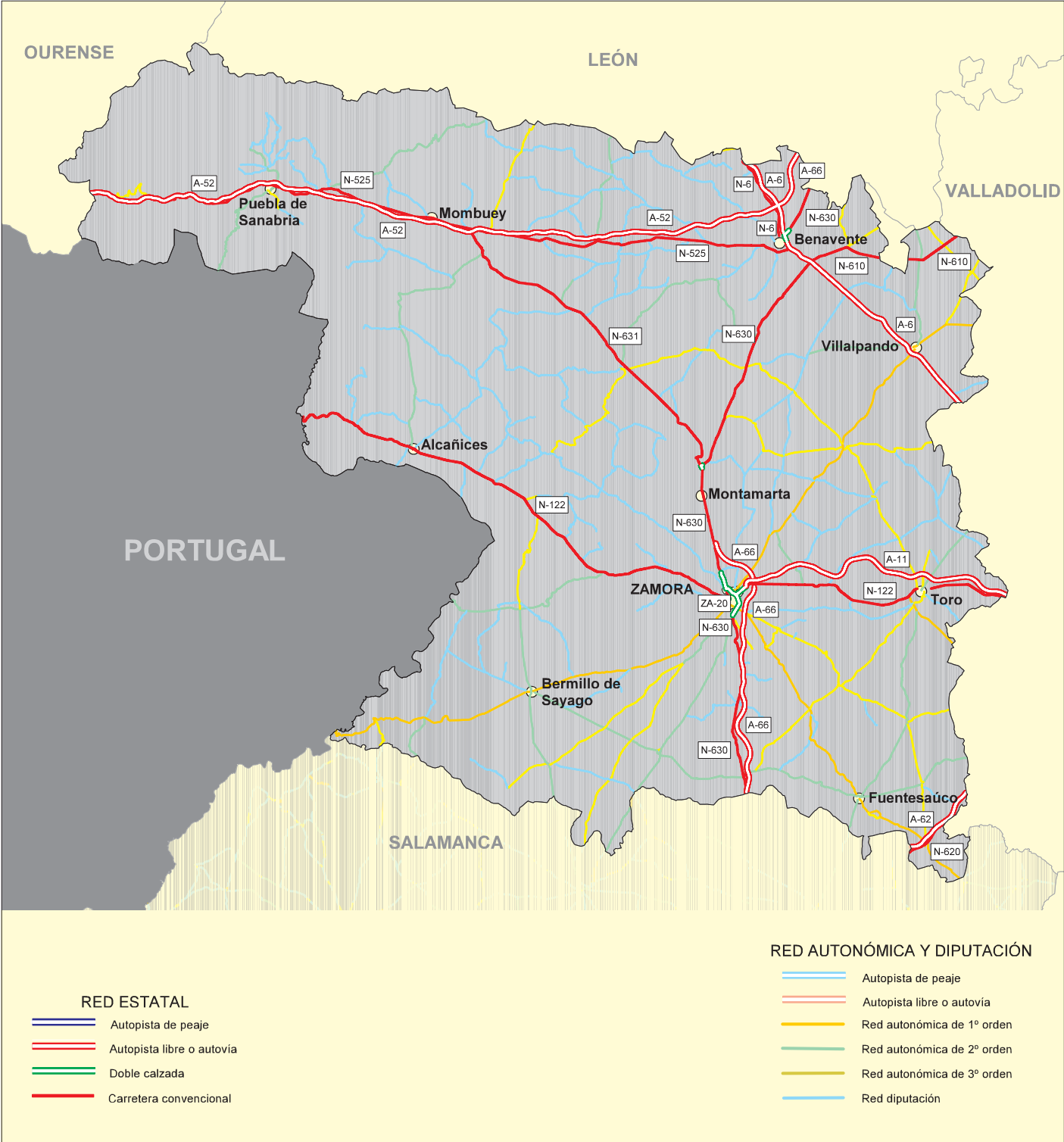


RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE ZAMORA



ZAMORA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA UNICA	CALZADA UNICA < 7	CALZADA UNICA >= 7		
A-11	L.P.VALLAD-ZAMORA	ENL. A-66 / INT. ZA-12	412+00030	455+00850	43,830	43,830		43,830						
A-52	INT. A-66	L.P. ZAMORA-OUR	0+00000	111+01480	112,850	112,850		112,850						
A-6	L.P. VALLAD-ZAMORA	L.P. ZAMORA-LEÓN	225+00260	277+00290	52,320	52,320		52,320						
A-62	L.P. VALLAD-ZAMORA	L.P. ZAMORA-SALAM	192+00850	205+00410	12,560	12,560		12,560						
A-66	L.P. LEÓN-ZAMORA	FIN TRAMO	196+00310	309+00860	52,830	52,830		52,830						
N-122	L.P. VALLAD-ZAMORA	FRONT. ESP-PORT	412+00180	538+00100	122,050	2,510			2,510	119,540	5,950	113,590		D
N-525	INT. N-6A	L.P. ZAMORA-OUR	0+00000	115+00120	109,280					109,280	38,220	71,060		D
N-6	INICIO DE TRAMO	L.P. ZAMORA-LEÓN	262+00730	276+00280	12,690					12,690		12,690		
N-610	L.P.VALLAD-ZAMORA	INT. N-630 / ENL. A-6	74+00670	99+00290	20,410					20,410		20,410		D
N-620	L.P.VALLAD-ZAMORA	L.P. ZAMORA-SALAM	192+01020	206+00140	13,210					13,210		13,210		
N-630	L.P. LEÓN-ZAMORA	L.P. ZAMORA-SALAM	204+00120	309+00410	94,180	5,210			5,210	88,970	0,130	88,840		D
N-630A	INT. ZA-20/N-630	INT. N-630	275+00090	306+01880	3,410					3,410	1,190	2,220	3,410	D
N-631	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-525	0+00240	56+00680	56,550					56,550	54,120	2,430		
ZA-12	INT. N-122	ENL. A-66 / INT. A-11	0+00000	1+00770	1,770	1,770		1,770						
ZA-13	INT. ZA-20	INT. N-630	280+00600	281+00230	0,630					0,630	0,620	0,010		
ZA-20	INT. N-630/N-630A	INT. ZA-13	275+00080	280+00580	5,510	5,510			5,510					
TOTAL					714,080	289,390	0,000	276,160	13,230	424,690	100,230	324,460	3,410	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.