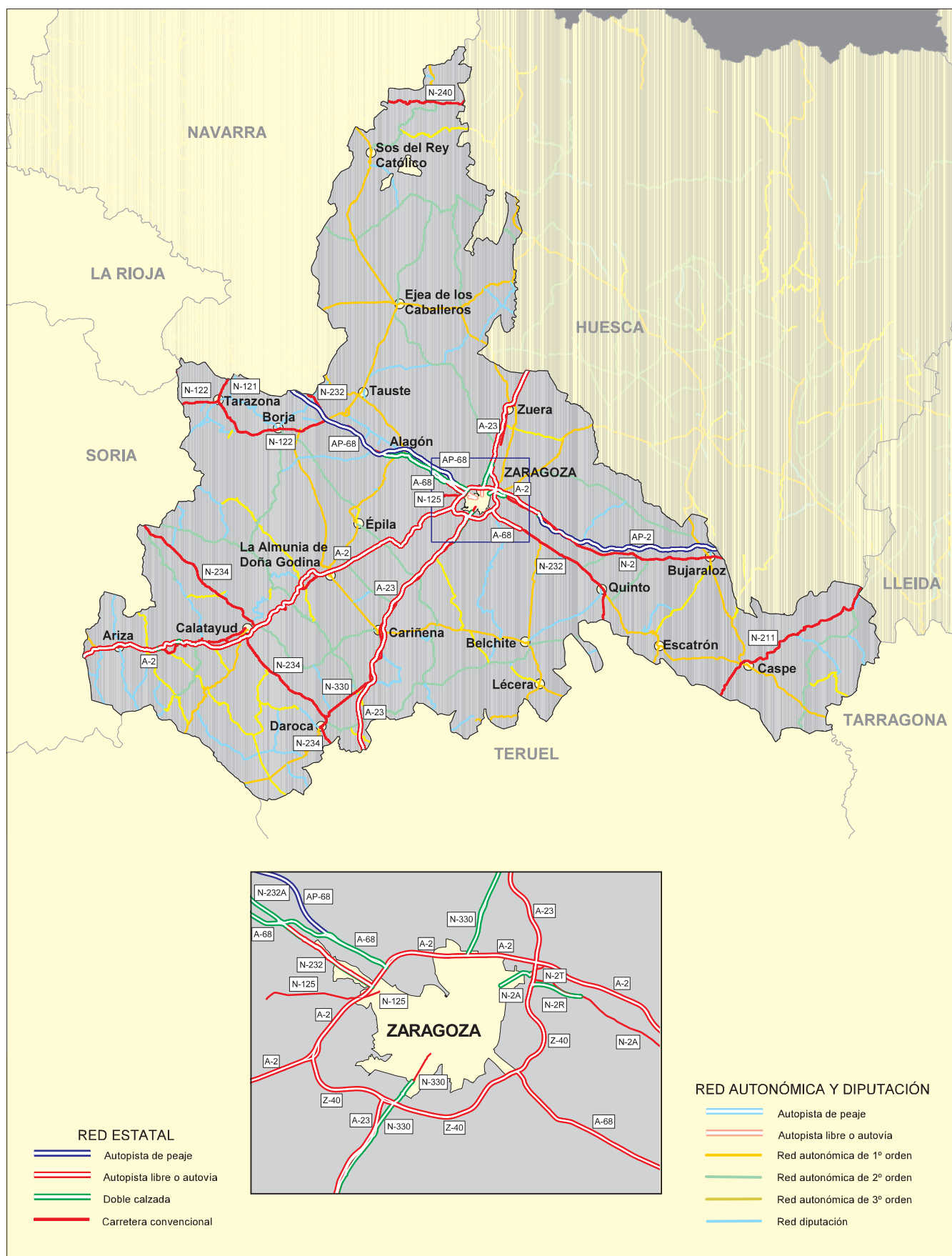


RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE ZARAGOZA



ZARAGOZA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-2	L.P. SORIA-ZARAGOZA	INT.AP-2/ENL.N-2/N-2A	180+00790	339+01300	152,070	152,070		152,070						
A-23	L.P. TERUEL-ZARAGOZA	L.P.ZARAGOZA-HU	202+00600	326+00920	110,100	110,100		110,100						
A-68	INT. N-232	INT. N-232	223+00820	269+00130	35,120	35,120		9,300	25,820					
AP-2	INT. A-2/ENL. N-2/N-2A	L.P. ZARAGOZA-HU	18+00560	70+00810	52,220	52,220	52,220							
AP-68	L.P. NAVARRA-ZARAG	INT. A-68	237+00000	291+00830	54,800	54,800	54,800							
N-113	L.P. LA RIOJA-ZARAG	L.P. ZARAG-LA RIOJA	63+00590	63+00950	0,360					0,360		0,360		
N-121	INT. N-122. TARAZONA	L.P.ZARAG-NAVARRA	0+00000	6+00610	6,970					6,970	0,590	6,380		
N-122	ENL. N-232. GALLUR	L.P. ZARAG-SORIA	49+00400	95+00800	46,460					46,460	2,070	44,390		
N-125	INT. A AEROPUERTO	INT.N-232	3+00840	9+01020	6,120					6,120		6,120		
N-2	ENL. AP-2/INT. N-2A	L.P. ZARAGOZA-HU	340+00720	394+00360	53,510					53,510	0,030	53,480		
N-211	L.P.TERUEL-ZARAGOZA	L.P. ZARAGOZA-HU	259+00080	318+00280	57,390					57,390	27,110	30,280		
N-232	L.P.TERUEL-ZARAGOZA	L.P.ZARAG-NAVARRA	186+00830	296+00780	70,590	6,070			6,070	64,520		64,520		D
N-232A	ENL. A-68	CASETAS	249+00710	253+01260	4,580	4,580			4,580				4,580	
N-234	L.P.TERUEL-ZARAGOZA	L.P.ZARAGOZA-SORIA	213+00410	304+00010	85,180					85,180	3,050	82,130		D
N-240	L.P.HUESCA-ZARAGOZA	L.P.ZARAG-NAVARRA	316+00790	340+00650	23,850					23,850	22,770	1,080		
N-2A	INT. A-2. ARIZA NORTE	INT. N-2/ENL. A-2	190+00520	340+00820	61,620	2,420			2,420	59,200	2,270	56,930	61,620	D
N-2C	INT. A-2	INT. N-2A	203+00920	203+02290	1,370	0,440			0,440	0,930	0,100	0,830		
N-2D	INT. A-2	INT. N-2A. ATECA	217+00560	217+02300	1,740	0,300			0,300	1,440	0,470	0,970		
N-2E	INT. A-2	INT. N-2A	226+00480	226+02430	1,950	0,190			0,190	1,760	1,150	0,610		
N-2F	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-2A	212+00820	212+01770	0,950					0,950	0,680	0,270		
N-2R	ENL. Z-40	INT. N-2A	326+00900	329+00580	2,680	2,680			2,680					
N-2T	INT. N-2A. ZARAGOZA	ENL. A-2	0+00000	0+01030	1,030	0,140			0,140	0,890	0,130	0,760		
N-330	INT. N-234	INT. A-23	417+00340	509+01250	73,840	7,060			7,060	66,780	1,720	65,060		D
N-330A	CAMBIO DE PAVIMENTO	L.P. ZARAGOZA-HU	515+00900	537+00910	19,400					19,400		19,400	19,400	D
Z-40	ENL. A-2/A-23	INT. A-2	13+00560	33+01040	20,470	20,470		20,470						
TOTAL					944,370	448,660	107,020	291,940	49,700	495,710	62,140	433,570	85,600	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.