



Inventario de la Red de Carreteras del Estado

Catálogo de la RCE
a 31 de diciembre de 2008



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

serie monografías

Inventario de la Red de Carreteras del Estado

Catálogo de la RCE
a 31 de diciembre de 2008



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE PLANIFICACIÓN
E INFRAESTRUCTURAS

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

2010

DIRECCIÓN DEL TRABAJO

Subdirección General de Planificación

Mariano Bulnes
Matilde Dueñas
Pedro Galán
Mercedes García de Salazar
Sebastián Hernández
Jesús Linares

REALIZACIÓN Y CONSULTORÍA

Geocisa y SK

Rafael Álvarez Loranca
Arancha Carceller
Luis Gallardo
José Ignacio Gómez
Orlando Hernández
Javier Sanabria

Catálogo general de publicaciones oficiales:
<http://www.060.es>

Tienda virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.es

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: En Tramitación

Prólogo	5
1. Introducción	9
2. Síntesis de resultados	17
3. Red de carreteras del Estado por Comunidades Autónomas	25
4. Red de carreteras del Estado por provincias	55
Anejo 1: Listado de itinerarios	77
Anejo 2: Descripción de variables	115
Anejo 3: Vehículo inventario de medidas geométricas	127
Mapas	133

PRÓLOGO

PRÓLOGO

El inventario de características geométricas y equipamiento realizado entre los años 2005 y 2009 y revisado en las Unidades y Demarcaciones de Carreteras en 2010 ha permitido actualizar el Catálogo de la Red de Carreteras del Estado (RCE) a 31 de diciembre de 2008, y obtener una información visual, gráfica y analítica de las principales características geométricas y de equipamiento de la RCE.

El inventario de características geométricas se ha venido realizando al tiempo que los grandes Planes de Carreteras. El primero de todos ellos y extendido a toda la red se hizo con motivo del Plan General de Obras Públicas de 1960 sobre los 80.000 km de la red. El segundo se hizo con motivo del Plan 1984-1991 (1993) sobre los 20.000 km de la red de la entonces RIGE una vez transferido el resto de la red a las Comunidades Autónomas. El tercero, en 1996, se hizo como cierre del Plan anterior y desarrollo del PDI (Plan Director de Infraestructuras). El inventario actual surge con la elaboración del PEIT 2005-2020 (Plan estratégico de infraestructuras del transporte) y tiene digitalizadas las imágenes, bases de datos y ortofotos y el sistema de información geográfica en el mismo soporte.

En este período de casi 50 años (1960-2008) se ha producido una enorme transformación de las principales variables que definen la actividad económica en general y las de transporte en particular. La renta per cápita en moneda constante se ha multiplicado por 5,6, el PIB por 8,4 y el tráfico por carretera se ha multiplicado por 21, en el caso de los viajeros y por 19 en el caso de las mercancías.

La red de carreteras ha seguido paralela a este proceso. En 1960 no existía red de gran capacidad en España entendiéndose como tal la formada por autopistas (libres y de peaje) y autovías, sin contar las dobles calzadas. En 1985 había 2.296 km, en 1995 6.962 km y a la conclusión del inventario 13.506 km, de los cuales 10.140 km pertenecen a la RCE. La situación de España en relación a la Unión Europea ha cambiado en este período. En 1985 ocupaba el quinto lugar en vías de gran capacidad, en 1995 el cuarto lugar y desde 2007 el primer lugar. A 31 de diciembre de 2009 la red de gran capacidad en España tiene 14.021 km, en los que no se incluyen 1.599 km de doble calzada, mientras que Alemania tiene 12.819 km.

Para la realización del inventario se ha contado con la colaboración del IGN, que ha permitido utilizar las ortofotos como base para la implementación del Sistema de Información Geográfica (SIG). En consecuencia, el inventario resultante se ha convertido en referencia del resto de inventarios de la RCE (firmes, estructuras, conservación, señales y accidentes) tanto en catalogación de la red como en el SIG obtenido. A su vez, la capa de cartografía ha sido remitida de nuevo al IGN para su empleo en los mapas 1:25.000 y 1:50.000, así como en la página WEB a desarrollar, todo ello de acuerdo con la directiva europea INSPIRE.

El documento presente recoge el catálogo de la RCE por provincias y Comunidades Autónomas a 31 de diciembre de 2008 con un resumen de las principales características geométricas y de equipamiento. En 2011 está prevista una nueva toma de datos en aquellos tramos inaugurados o que hayan tenido algún cambio de forma que el inventario se mantenga permanentemente actualizado.

A la fecha de conclusión del inventario, la RCE tiene 25.375 km, de los cuales 7.647 km son autopistas libres y autovías, 2.493 km son autopistas de peaje, 634 km de doble calzada y 14.620 km de carreteras convencionales. Sobre esta red circula el 51% del tráfico total por carretera y el 61% del tráfico pesado, siendo por tanto el viario que estructura la red y asegura su homogeneidad. El resto del tráfico discurre a través de las carreteras de las Comunidades Autónomas (70.935 km), Diputaciones (68.628 km), red interurbana de Ayuntamientos (361.192 km) y otros organismos (11.355 km),

Para la realización del Pliego de Condiciones se hicieron dos contratos menores con las principales empresas del sector para conocer el estado del arte en lo referente a la forma de datos y cartografía. El trabajo fue adjudicado a la empresa Geocisa, siendo el presente catálogo uno de los frutos del inventario.

1. INTRODUCCIÓN

INTRODUCCIÓN

La gestión eficaz de una red de carreteras exige el conocimiento previo de la misma con objeto de poder tomar decisiones y rentabilizar adecuadamente las inversiones realizadas. Para cumplir estos objetivos es necesario realizar un inventario de las carreteras de la red que aporte los datos necesarios sobre sus características y su estado de conservación.

El método tradicional de realización del inventario requería la observación "in situ" de los distintos parámetros por personal especializado, lo que suponía elevados costes y un periodo excesivamente largo para la entrega de resultados.

Para resolver estos problemas la Dirección General de Carreteras, en colaboración con empresas privadas del sector, desarrolló en 1984 un nuevo método en el que se unieron la experiencia en equipos de auscultación de carreteras con la utilización de herramientas informáticas en el tratamiento de los datos obtenidos.

La campaña de toma de datos del Inventario realizada entre los años 1992 – 1995 dio lugar a la publicación de una monografía en la que se recogían las longitudes de la Red de Carreteras del Estado y la tipología de la red (Enero 1995).

Posteriormente con fecha de 18 de julio de 1995 se publica en el B.O.E. el R.D.1052/1995 de 23 de junio, por el que se modificaba la Red de Carreteras del Estado. En la disposición adicional segunda del R.D. se ordenaba la actualización anual del Inventario de las carreteras estatales.

El inventario 2006 – 2008 es continuación de los realizados en los años 1984 -1987 y en la campaña 1992-1995, no obstante, las mejoras introducidas en los métodos de toma de datos e imágenes y en los sistemas informáticos utilizados para la explotación de los mismos, hace necesario inventariar nuevamente toda Red de Carreteras del Estado descartando la posibilidad de inventariar únicamente los inaugurados o modificados.

En términos generales el actual inventario de carreteras permite de manera conjunta y a través de una misma herramienta informática, la representación por decámetro de todas las variables registradas durante el inventario, la visualización de la carretera a través de su imagen panorámica frontal e imagen trasera y la representación cartográfica de la posición del vehículo en cada instante. En este último caso es posible activar o desactivar capas en función de los datos a representar.

En cumplimiento del mandato expresado en el Real Decreto 1052/1995, el presente documento cabe considerarse como uno de los principales objetivos del inventario y en su primera explotación completa. Se trata del conocimiento de la Red de Carreteras del Estado a fecha 31 de diciembre de 2008, tanto en longitud como en características funcionales y geométricas.

EVOLUCIÓN DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

LA RED ESTATAL DE CARRETERAS ANTES DE 1984

En 1980, antes de iniciarse el proceso de transferencias en materia de carreteras a las Comunidades Autónomas, la red estatal tenía una longitud de aproximadamente 80.000 Km. Completaban la red española los más de 68.000 Km a cargo de las Diputaciones Provinciales, y un conjunto muy diverso de carreteras, dependiendo de los Ayuntamientos y de diferentes organismos de la Administración Central (ICONA, IRYDA, Ministerio de Defensa, Organismos Autónomos y otros Organismos) hasta localizar más de 300.000 Km de vías públicas (Ver datos en tabla 2.1 Red de Carreteras, pág. 31). Salvo excepciones muy puntuales, los grandes flujos de transporte eran soportados por la red estatal.

En los años siguientes, y como consecuencia del desarrollo del Estado Autonómico, una gran parte de esta red fue pasando a las Comunidades Autónomas de modo que, una vez finalizado el proceso de transferencias en diciembre de 1984, la red de carreteras de interés general del Estado estaba formada por algo más de 20.000 Km, es decir aproximadamente un 25% de su longitud anterior, aunque sobre ella seguía circulando más del 60% del tráfico de la primitiva red estatal.

En 1984, el estado de la red era muy deficiente, como consecuencia de las carencias estructurales que históricamente había padecido la red española y del fuerte descenso que habían sufrido las inversiones desde mediados de los años 70 como consecuencia de las sucesivas crisis económicas y la necesidad de atender otras prioridades políticas. Todo ello se había traducido en una importante descapitalización del patrimonio viario y un creciente deterioro del estado de conservación de la red.

Una idea clara del mal estado en que se encontraba la red es que las autopistas y autovías suponían poco más del 10% de su longitud, mientras que las carreteras sin acondicionar, con condiciones inaceptables de trazado y/o sección transversal alcanzaban el 60% de la misma. Aproximadamente unos 15.000 km de la red requerían la realización de un refuerzo del firme a corto plazo.

Para hacer frente a esta situación, y una vez cristalizado el marco competencial en materia de carreteras, se elaboró un Plan General de Carreteras.

EL PLAN GENERAL DE CARRETERAS 1984-1993

El Plan General de Carreteras, aprobado por el Gobierno el 11 de diciembre de 1985 y sancionado por el Congreso de los Diputados el 20 de marzo de 1986, se estructuraba en cuatro grandes programas: autovías, acondicionamientos, reposición y conservación, y actuaciones en medio urbano.

El Plan, que como se ha mencionado, nacía al final de un largo periodo de recesión económica, durante el que las inversiones en carreteras se habían reducido drásticamente, era muy austero en el planteamiento de las soluciones técnicas, intentando sacar el máximo partido de las infraestructuras existentes, filosofía que tenía su máximo exponente en las autovías realizadas mediante desdoblamientos de las carreteras existentes.

La inversión inicialmente prevista se incrementó sustancialmente como consecuencia de la actualización del Plan realizada en 1988, que añadía nuevas e importantes actuaciones en autovías y en medio urbano, y sobre todo elevaba de modo considerable los estándares de diseño de las actuaciones proyectadas en un principio.

El Plan se beneficiaba así del periodo expansivo que registraba en aquellos años la economía española, lo que aumentaba los recursos potencialmente disponibles, y de una decidida voluntad política de dotar el país de un sistema de infraestructuras que no pusiera en peligro sus potenciales de desarrollo y su convergencia con los demás países europeos.

El volumen total de inversión de las obras realizadas o licitadas hasta el 31 de diciembre de 1993, fecha de cierre del Plan, ascendió a más de 16.384 millones de euros, de los que casi 7.531 millones (46% del total) correspondieron al Programa de Autovías.

Una idea más ilustrativa de lo que supuso el Plan en los niveles de inversión en carreteras puede obtenerse si se tiene en cuenta, que las inversiones del Estado en carreteras se multiplicaron por más de 6 entre 1985 y 1993. Medidas en términos de esfuerzo inversor se multiplicaron por 3, pasando de 0,23% del PIB en 1985 al 0,68% en 1993.

Este esfuerzo se materializó, obviamente, en un conjunto importante de actuaciones sobre la red. Sin ánimo de ser exhaustivos, pueden citarse entre las primeras realizaciones del Plan las siguientes:

- La construcción de 3.436 km de autovías.
- El acondicionamiento de 6.345 km de carreteras de una calzada, mejorando su trazado y su sección transversal.
- La realización de trabajos de reposición y conservación en 8.106 km de la red.
- La construcción de 874 km de carreteras en áreas urbanas, de los que 668 corresponden a vías de gran capacidad.
- La construcción de más de 460 variantes de población y el acondicionamiento de unas 100 travesías.

El Plan permitió, una modificación radical de las características de la red española, situándola a unos niveles de calidad comparables a la de los países más avanzados de Europa. Así, la red de gran capacidad (Autopistas, autovías y carreteras de doble calzada) pasó de 2.303 km en 1984 a 6.482 km al final del Plan, de los que restaba por finalizar 480 en diciembre de 1994. Esto permite a España tener una dotación de red por habitante ligeramente superior a los países de nuestro entorno y claramente superior en relación con el parque de vehículos. Incluso la dotación por km² de superficie de España, pese a su mayor extensión y menor densidad de ocupación del territorio, se sitúa en un nivel medio dentro de los países europeos.

Sin duda, las vías de gran capacidad constituían la parte más espectacular del plan y las que de forma más evidente contribuyeron a cambiar la imagen de la red española.

Sin embargo, ello no debe hacer olvidar que la longitud de carreteras de una calzada acondicionadas, es decir con una plataforma igual o superior a 9 m, casi se había duplicado. Estas vías son de gran importancia para asegurar un correcto mallado de la red y conseguir unos adecuados niveles de accesibilidad a todo el territorio, contribuyendo a corregir de esta forma los desequilibrios tradicionales de la red española.

La mejora de los trazados y de la sección transversal de la mayor parte de la red estatal permitió aumentar la velocidad media de recorrido en un 11%, de 70,3 km/h en 1984 a 78,5 km/h en 1993. Este incremento se consiguió además sin detrimento de la seguridad, que no solo no disminuyó, sino que aumentó considerablemente, reduciéndose el índice de peligrosidad en un 35% y el de mortalidad en un 29%.

Las actuaciones del Plan permitieron solucionar gran parte de los problemas de congestión grave que se producían en la red, y que al inicio del Plan afectaban a más de 700 km. Esto se logró pese al rápido crecimiento del tráfico experimentado a lo largo del periodo de desarrollo del Plan (en torno a un 6% anual)

EL PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE 2005-2020

Finalizadas las actuaciones correspondientes al Plan General de Carreteras, durante los siguientes 10 años la planificación y trabajos en la red estatal se centran en mejorar y homogeneizar las condiciones de servicio en el conjunto de la red, para ello se ejecutan nuevas Autopistas libres y Autovías así como Autopistas de Peaje.

El aumento en el número de carreteras de alta capacidad lleva implícito la disminución en la longitud de carreteras de calzada única presentes en la red principal, ya que estas en numerosas ocasiones han sido desdobladas formando parte de la nueva carretera. Para los casos en los que no ha sido posible utilizar la carretera, éstas han pasado a ser antiguas nacionales susceptibles de ser transferidas a otras administraciones.

El 15 de Junio de 2005 se aprueba el “Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte” el cual define las directrices básicas de actuación en infraestructuras y transporte de competencia estatal con un horizonte a medio y largo plazo (2005-2020). A modo resumen en el Plan se fija como prioridades para el transporte por carretera durante el periodo 2005 – 2008 los siguientes aspectos:

- Actuar sobre la seguridad y conservación de la red con el fin de reducir la accidentalidad, conservar adecuadamente el patrimonio viario, modernizar la gestión y finalmente conseguir una homogeneidad de parámetros en la red de autovías.
- Trabajar sobre la estructura y desarrollo de la red en los siguientes aspectos:
 - Definiendo un nuevo esquema básico de la Red de Carreteras de altas prestaciones como base para la futura definición de actuaciones.
 - Cierre de itinerarios de alta capacidad actualmente en construcción, o aquellos en programación avanzada y con demanda alta o media.
 - Programación de actuaciones en itinerarios de largo recorrido permitiendo su desdoblamiento cuando la demanda lo justifique.
 - Desarrollo de estudio de viabilidad de nuevas conexiones.
 - Cesión de tramos de carreteras que quedan fuera de la Red de Carreteras del Estado.
 - Actuaciones en el marco de la Ley de Concesiones: los proyectos se condicionarán a un análisis previo de su viabilidad económica – financiera y de su compatibilidad con los objetivos del PEIT.
- Explotación y servicio al usuario.

Las actuaciones contemplan desarrollar diferentes sistemas de explotación y servicio al usuario mediante la creación de centros territoriales de gestión de tráfico y atención a incidencias, definición de una estrategia de despliegue del sistema ITS y desarrollo de un sistema de información al ciudadano actualizado y de fácil consulta.

A 31 de diciembre de 2008 las actuaciones enfocadas a trabajar sobre la estructura de la Red de Carreteras del Estado se han materializado en:

- Incremento de la longitud de autopistas libres y autovías en un 116 % pasando de 3.543 km en 1994 a 7647 km.
- Aumento en la longitud de autopistas de peaje en un 38% equivalente a 686 km de carretera nueva.
- Disminución en la longitud de la red convencional en 1914 km.

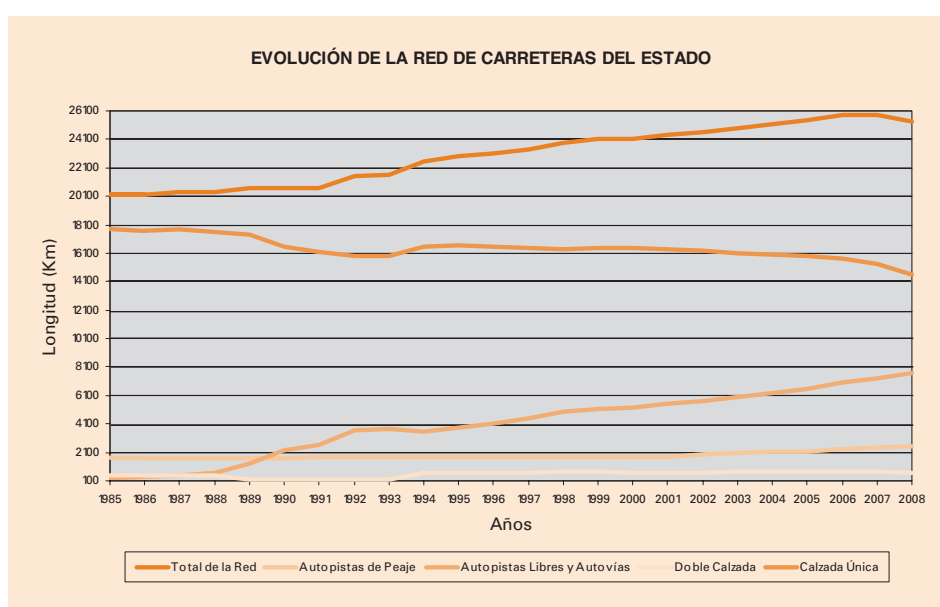
En la tabla siguiente puede verse la evolución en la Red de Carreteras del Estado desde 1984. Están marcados los años que se obtuvieron como resultado de una campaña de inventario. El resto se obtiene sumando en cada año los kilómetros de inauguraciones y restando los tramos cedidos a otras Administraciones. Esto da lugar a que por ejemplo entre el año 1993 y 1994 se produzca un fuerte incremento al total de la Red debido a que en años anteriores los valores son estimados y no inventariados.

Así mismo cabe resaltar la aparente disminución del número total de kilómetros en 2008 respecto a 2007, en la que a las razones expuestas anteriormente hay que añadir que se produce un cambio debido al aumento de los kilómetros de Autopistas de Peaje, Autopistas Libres y Autovías, pero una disminución en los kilómetros de doble calzada y calzada única debido a la cesiones a otras administraciones.

AÑOS	RED A CARGO DEL ESTADO				
	TOTAL	AUTOPISTAS DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS	DOBLE CALZADA	RESTO DE LA RED
1985	20.224	1.698	280	460	17.786
1986	20.224	1.698	340	460	17.726
1987	20.367	1.698	458	460	17.751
1988	20.375	1.706	678	447	17.544
1989	20.655	1.706	1.357	167	17.425
1990	20.701	1.724	2.228	148	16.601
1991	20.701	1.741	2.581	186	16.193
1992	21.512	1.764	3.674	212	15.862
1993	21.576	1.764	3.730	220	15.862
1994	22.536	1.807	3.543	652	16.534
1995	22.926	1.807	3.825	642	16.652
1996	23.131	1.742	4.123	669	16.597
1997	23.397	1.752	4.476	691	16.478
1998	23.842	1.761	4.949	713	16.419
1999	24.124	1.818	5.111	728	16.467
2000	24.105	1.743	5.239	674	16.449
2001	24.458	1.820	5.564	698	16.376
2002	24.641	1.933	5.756	679	16.273
2003	24.857	2.048	6.027	719	16.063
2004	25.155	2.163	6.267	734	15.991
2005	25.415	2.163	6.573	729	15.950
2006	25.804	2.338	7.013	730	15.723
2007	25.846	2.479	7.311	736	15.320
2008	25.375	2.493	7.647	615	14.620

Se elabora en este año un nuevo inventario de carreteras con una rekilometración de la red

En el resto de años la longitud es el resultado de sumar al año anterior las inauguraciones y restar las cesiones.



OBSERVACIONES GENERALES

En las siguientes tablas, la calzada se refiere a la calzada principal de circulación, definida como el ancho de la zona de la carretera destinada normalmente a la circulación de vehículos. Se compone de un cierto número de carriles de circulación y, eventualmente los carriles lentos de largo recorrido.

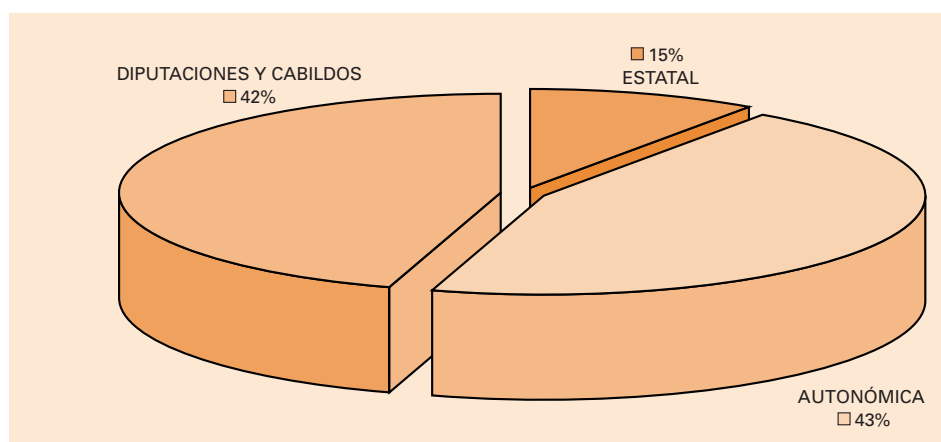
2. SÍNTESIS DE RESULTADOS

RED DE CARRETERAS				
COMUNIDADES AUTÓNOMAS	RED NACIONAL TOTAL	RED A CARGO DEL ESTADO	RED AUTONÓMICA	RED DE DIPUTACIONES Y CABILDOS
ANDALUCÍA	23.519	3.294	10.392	9.833
ARAGÓN	11.424	2.426	5.667	3.331
PRINCIPADO DE ASTURIAS	5.019	813	4.206	-
BALEARES	2.169	0	-	2.169
CANARIAS	4.466	0	-	4.466
CANTABRIA	2.560	576	1.984	-
CASTILLA - LA MANCHA	19.124	3.581	8.273	7.270
CASTILLA Y LEÓN	32.456	5.316	11.280	15.860
CATALUÑA	11.899	1.797	5.781	4.321
COMUNIDAD VALENCIANA	8.551	1.891	2.880	3.780
EXTREMADURA	9.054	1.592	3.795	3.667
GALICIA	17.527	2.240	5.418	9.869
MADRID, COMUNIDAD DE	3.371	761	2.610	-
MURCIA, REGIÓN DE	3.749	521	3.228	-
NAVARRA, C. FORAL DE	3.955	39	3.916	-
PAÍS VASCO	4.203	83	-	4.120
RIOJA, LA	1.886	416	1.470	-
CEUTA Y MELILLA	63	29	34	-
TOTAL	164.996	25.375	70.935	68.686

DATOS CORRESPONDIENTES A DICIEMBRE DE 2008

(*) Además de este viario los Ayuntamientos (dato de 1998) tienen 489,698 km de los cuales 361,517 km son interurbanos y además, existen 11,355 km de viario de Otros Organismos

TABLA 2.1.

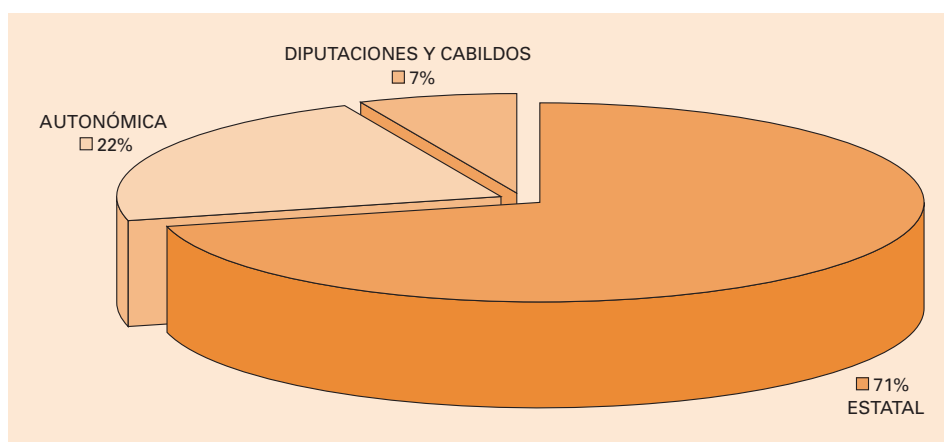


RED DE CARRETERAS DE GRAN CAPACIDAD				
COMUNIDADES AUTÓNOMAS	RED NACIONAL TOTAL	RED A CARGO DEL ESTADO	RED AUTONÓMICA	RED DE DIPUTACIONES Y CABILDOS
ANDALUCÍA	2.575	1.676	894	5
ARAGÓN	732	714	15	3
PRINCIPADO DE ASTURIAS	404	334	70	-
BALEARES	184	0	-	184
CANARIAS	298	0	-	298
CANTABRIA	216	216	-	-
CASTILLA - LA MANCHA	1.587	1.456	131	-
CASTILLA Y LEÓN	2.101	1.810	291	-
CATALUÑA	1.274	816	455	3
COMUNIDAD VALENCIANA	1.339	1.012	311	16
EXTREMADURA	716	606	110	-
GALICIA	999	795	204	-
MADRID, COMUNIDAD DE	957	657	300	-
MURCIA, REGIÓN DE	600	377	223	-
NAVARRA, C. FORAL DE	369	39	330	-
PAÍS VASCO	588	83	-	505
RIOJA, LA	165	162	3	-
CEUTA Y MELILLA	3	2	1	-
TOTAL	15.108	10.755	3.339	1.014

DATOS CORRESPONDIENTES A DICIEMBRE DE 2008

(*) Además de este viario los Ayuntamientos (dato de 1998) tienen 489,698 km de los cuales 361,517 km son interurbanos y además, existen 11,355 km de viario de Otros Organismos

TABLA 2.2.

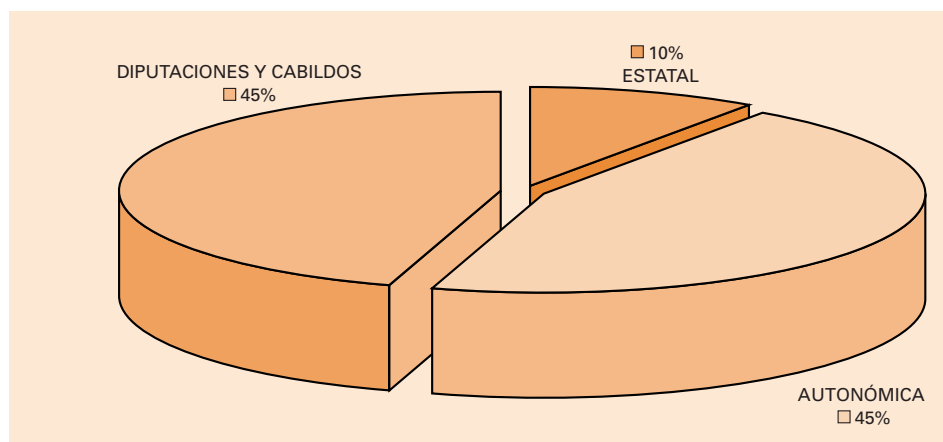


RED DE CARRETERAS DE CALZADA ÚNICA				
COMUNIDADES AUTÓNOMAS	RED NACIONAL TOTAL	RED A CARGO DEL ESTADO	RED AUTONÓMICA	RED DE DIPUTACIONES Y CABILDOS
ANDALUCÍA	20.944	1.618	9.498	9.828
ARAGÓN	10.692	1.712	5.652	3.328
PRINCIPADO DE ASTURIAS	4.615	479	4.136	-
BALEARES	1.985	0	-	1.985
CANARIAS	4.168	0	-	4.168
CANTABRIA	2.344	360	1.984	-
CASTILLA - LA MANCHA	17.537	2.125	8.142	7.270
CASTILLA Y LEÓN	30.355	3.506	10.989	15.860
CATALUÑA	10.625	981	5.326	4.318
COMUNIDAD VALENCIANA	7.212	879	2.569	3.764
EXTREMADURA	8.338	986	3.685	3.667
GALICIA	16.528	1.445	5.214	9.869
MADRID, COMUNIDAD DE	2.414	104	2.310	-
MURCIA, REGIÓN DE	3.149	144	3.005	-
NAVARRA, C. FORAL DE	3.586	0	3.586	-
PAÍS VASCO	3.615	0	-	3.615
RIOJA, LA	1.721	254	1.467	-
CEUTA Y MELILLA	60	27	33	-
TOTAL	149.888	14.620	67.596	67.672

DATOS CORRESPONDIENTES A DICIEMBRE DE 2008

(*) Además de este viario los Ayuntamientos (dato de 1998) tienen 489,698 km de los cuales 361,517 km son interurbanos y además, existen 11,355 km de viario de Otros Organismos

TABLA 2.3.



RED DE CARRETERAS DEL ESTADO									
COMUNIDADES AUTÓNOMAS	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE
		TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7	
ANDALUCÍA	3294	1676	197	1333	146	1618	206	1412	370
ARAGÓN	2426	714	157	502	55	1712	319	1393	217
PRINCIPADO DE ASTURIAS	813	334	22	302	10	479	169	310	39
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANARIAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	576	216	0	214	2	360	56	304	8
CASTILLA - LA MANCHA	3581	1456	239	1184	33	2125	142	1983	123
CASTILLA Y LEÓN	5316	1810	274	1450	86	3506	436	3070	151
CATALUÑA	1797	816	464	302	50	981	124	857	77
COMUNIDAD VALENCIANA	1891	1012	367	552	93	879	196	683	49
EXTREMADURA	1592	606	0	565	41	986	222	764	110
GALICIA	2240	795	273	442	80	1445	56	1390	61
MADRID, COMUNIDAD DE	761	657	144	505	8	104	23	81	29
MURCIA, REGIÓN DE	521	377	115	256	6	144	22	122	42
NAVARRA, C. FORAL DE	39	39	39	0	0	0	0	0	0
PAÍS VASCO	83	83	83	0	0	0	0	0	0
RIOJA, LA	416	162	119	40	3	254	2	252	19
CEUTA Y MELILLA	29	2	0	0	2	27	20	7	0
TOTAL	25375	10755	2493	7647	615	14620	1993	12628	1295

DATOS CORRESPONDIENTES A DICIEMBRE DE 2008

TABLA 2.4.

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO						
PROVINCIAS	TOTAL RED	RED DE GRAN CAPACIDAD				CALZADA ÚNICA
		TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS	AUTOPISTA DE PEAJE	DOBLE CALZADA	
A CORUÑA	537	261	62	146	53	276
ÁLAVA	61	61	0	61	0	0
ALBACETE	649	241	236	3	2	408
ALICANTE	632	397	202	159	36	235
ALMERÍA	371	236	203	28	5	135
ASTURIAS	813	334	302	22	10	479
ÁVILA	460	116	76	37	3	344
BADAJOS	830	257	239	0	18	573
BARCELONA	351	267	132	119	16	84
BURGOS	936	272	176	76	20	664
CÁCERES	762	349	326	0	23	413
CÁDIZ	333	207	117	48	42	126
CANTABRIA	576	216	214	0	2	360
CASTELLÓN	450	200	75	120	5	250
CEUTA	19	1	0	0	1	18
CIUDAD REAL	729	250	235	0	15	479
CÓRDOBA	587	166	161	0	5	421
CUENCA	943	366	293	72	1	577
GIRONA	413	126	27	93	6	287
GRANADA	295	112	110	0	2	183
GUADALAJARA	413	125	100	24	1	288
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0
HUELVA	457	148	126	0	22	309
HUESCA	798	122	70	50	2	676
JAÉN	433	184	179	0	5	249
LA RIOJA	416	162	40	119	3	254
LEÓN	924	332	220	92	20	592
LLEIDA	490	172	98	61	13	318
LUGO	665	155	144	0	11	510
MADRID	761	657	505	144	8	104
MÁLAGA	376	328	219	70	39	48
MELILLA	10	1	0	0	1	9
MURCIA	521	377	256	115	6	144
NAVARRA	39	39	0	39	0	0
OURENSE	512	163	155	0	8	349
PALENCIA	396	153	153	0	0	243
PONTEVEDRA	526	216	81	127	8	310
SALAMANCA	506	214	204	0	10	292
SEGOVIA	364	118	47	69	2	246
SEVILLA	442	295	218	51	26	147
SORIA	504	74	72	0	2	430
TARRAGONA	543	251	45	191	15	292
TERUEL	683	143	140	0	3	540
TOLEDO	847	474	320	140	14	373
VALENCIA	809	415	275	88	52	394
VALLADOLID	512	242	226	0	16	270
VIZCAYA	22	22	0	22	0	0
ZAMORA	714	289	276	0	13	425
ZARAGOZA	945	449	292	107	50	496
TOTAL	25375	10755	7647	2493	615	14620

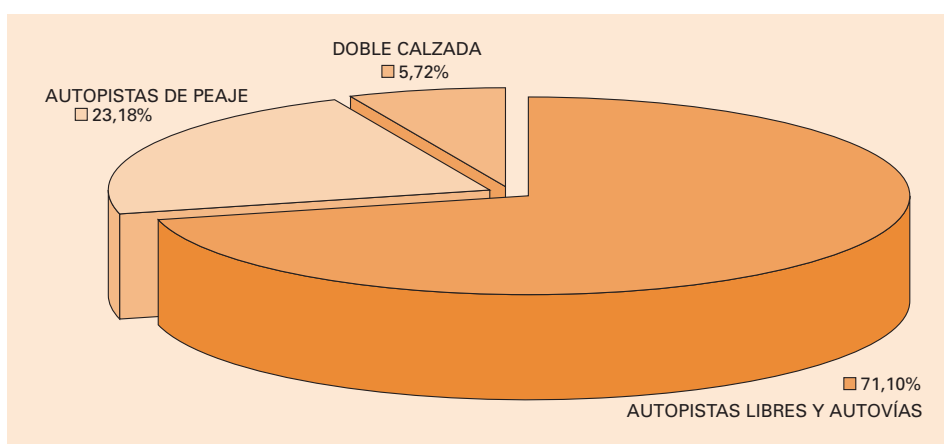
DATOS CORRESPONDIENTES A DICIEMBRE DE 2008

TABLA 2.5.

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GRAN CAPACIDAD				
COMUNIDADES AUTÓNOMAS	TOTAL ALTA CAPACIDAD	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS	AUTOPISTA DE PEAJE	DOBLE CALZADA
ANDALUCÍA	1.676	1.333	197	146
ARAGÓN	714	502	157	55
PRINCIPADO DE ASTURIAS	334	302	22	10
BALEARES	-	0	0	0
CANARIAS	-	0	0	0
CANTABRIA	216	214	0	2
CASTILLA - LA MANCHA	1.456	1.184	239	33
CASTILLA Y LEÓN	1.810	1.450	274	86
CATALUÑA	816	302	464	50
COMUNIDAD VALENCIANA	1.012	552	367	93
EXTREMADURA	606	565	0	41
GALICIA	795	442	273	80
MADRID, COMUNIDAD DE	657	505	144	8
MURCIA, REGIÓN DE	377	256	115	6
NAVARRA, C. FORAL DE	39	0	39	0
PAÍS VASCO	83	0	83	0
RIOJA, LA	162	40	119	3
CEUTA Y MELILLA	2	0	0	2
TOTAL	10.755	7.647	2.493	615

DATOS CORRESPONDIENTES A DICIEMBRE DE 2008

TABLA 2.6.



3. RED DE CARRETERAS DEL ESTADO POR CC.AA.

FIRMES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			6
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			1675
OTROS (Km)			-
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			-
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			1629
OTROS (Km)			-
LONGITUD TOTAL (Km)			3310
ENLACES			
Nº DE ENLACES			539
LONGITUD DE RAMALES (Km)			670,94
ESTRUCTURAS			
PASOS INFERIORES			
Nº PASOS INFERIORES	1219	LONGITUD (Km)	81,08
PASOS SUPERIORES			
Nº PASOS SUPERIORES	836	LONGITUD (Km)	-
TÚNELES			
Nº TÚNELES	50	LONGITUD (Km)	19,43
TRAVESIAS			
Nº DE TRAVESIAS			134
LONGITUD (Km)			141,22
RADIOS			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
RADIO < 450 (%)			4
RADIO ≥ 450 ≤ 700 (%)			8
RADIO >700 ≤ 2000 (%)			26
RADIO > 2000 (%)			62
LONGITUD TOTAL (Km)			1676,700
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
RADIO < 130 (%)			3
RADIO ≥ 130 ≤ 260 (%)			7
RADIO >260 ≤ 2000 (%)			37
RADIO > 2000 (%)			53
LONGITUD TOTAL (Km)			1617,580
PENDIENTES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PENDIENTE < 2% (%)			66
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			30
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			5
PENDIENTE ≥10% (%)			0
LONGITUD TOTAL (Km)			1676,700
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PENDIENTE < 2% (%)			53
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			35
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			12
PENDIENTE ≥10% (%)			0
LONGITUD TOTAL (Km)			1617,580

ARAGÓN

	INICIO	FINAL	PK INICIAL	PK. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA UNICA	CALZADA UNICA < 7	CALZADA UNICA >= 7		
A-2	L.P. SORIA-ZARAGOZA	L.P. HUESCA-LLEIDA	180+00790	443+00690	164,820	164,820	0,000	164,820	0,000	0,000	0,000			
A-22	INICIO TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN	FIN TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN	39+00890	51+00330	11,450	11,450	0,000	11,450	0,000	0,000	0,000			
A-23	L.P. CASTELLÓN-TERUEL	INT. N-330. NUENO	62+00580	584+00600	296,250	296,250	0,000	296,250	0,000	0,000	0,000			
A-68	INT. N-232	INT. N-232	223+00820	269+00130	35,120	35,120	0,000	9,300	25,820	0,000	0,000			
AP-2	INT. A-2/ENL. N-2/N-2A. ALFAJARÍN	L.P. HUESCA-LLEIDA	18+00560	120+00550	101,930	101,930	101,930	0,000	0,000	0,000	0,000			
AP-68	L.P. NAVARRA-ZARAGOZA	INT. A-68	237+00000	291+00830	54,800	54,800	54,800	0,000	0,000	0,000	0,000			
N-113	L.P. LA RIOJA-ZARAGOZA	L.P. ZARAGOZA-LA RIOJA	63+00590	63+00950	0,360	0,000	0,000	0,000	0,000	0,360	0,000	0,360		
N-121	INT. N-122. TARAZONA	L.P. ZARAGOZA-NAVARRA	0+00000	6+00610	6,970	0,000	0,000	0,000	0,000	6,970	0,590	6,380		
N-122	ENL. N-232. GALLUR	L.P. ZARAGOZA-SORIA	49+00400	95+00800	46,460	0,000	0,000	0,000	0,000	46,460	2,070	44,390		
N-123	INT. N-240. BARBASTRO	INT. N-230. BENABARRÉ	0+00000	36+01240	37,280	0,000	0,000	0,000	0,000	37,280	1,780	35,500		
N-123A	INT. N-123	INT. N-123	21+00190	42+00960	20,980	0,260	0,000	0,000	0,260	20,720	6,700	14,020	20,980	
N-125	INT. A AEROPUERTO	INT. N-232. ZARAGOZA	3+00840	9+01020	6,120	0,000	0,000	0,000	0,000	6,120	0,000	6,120		
N-2	ENL. AP-2/INT. N-2A. ALFAJARÍN	INT. A-2. FRAGA	340+00720	430+01010	89,110	0,000	0,000	0,000	0,000	89,110	0,030	89,080		
N-211	L.P. GUADALAJARA-TERUEL	ENL. A-2. FRAGA	91+00550	330+00180	223,380	0,000	0,000	0,000	0,000	223,380	29,840	193,540	D	
N-211A	INT. N-211. COSA	INT. N-211. CAÑIZAR DE OLIVAR	134+00500	180+00500	6,120	0,000	0,000	0,000	0,000	6,120	5,350	0,770	6,120	
N-223	INT. N-234. INICIO DOBLE CALZADA	INT. A ALCAÑIZ. TERUEL. FIN DOBLE CALZADA	0+00000	0+02370	2,370	1,340	0,000	0,000	1,340	1,030	0,000	1,030		
N-230	L.P. LLEIDA-HUESCA	L.P. HUESCA-LLEIDA	28+00980	149+00120	102,540	0,000	0,000	0,000	0,000	102,540	1,810	100,730	D	
N-232	L.P. CASTELLÓN-TERUEL	L.P. ZARAGOZA-NAVARRA	83+00720	296+00780	171,500	6,070	0,000	0,000	6,070	165,430	14,670	150,760	D	
N-232A	ENL. A-68	CASETAS	249+00710	253+01260	4,580	4,580	0,000	0,000	4,580	0,000	0,000	4,580		
N-234	L.P. CASTELLÓN-TERUEL	L.P. ZARAGOZA-SORIA	63+00640	304+00010	234,780	1,390	0,000	0,000	1,390	233,390	13,100	220,290	D	
N-240	L.P. LLEIDA-HUESCA	L.P. ZARAGOZA-NAVARRA	118+00410	340+00650	149,530	0,000	0,000	0,000	0,000	149,530	48,070	101,460	D	
N-240A	Tramo no inventariado		156+00000	206+00600	9,950	0,000	0,000	0,000	0,000	9,950	0,000	9,950	9,950	
N-260	L.P. LLEIDA-HUESCA	INT. N-330. SABIÑANIGO	354+00040	517+00510	159,270	0,000	0,000	0,000	0,000	159,270	98,990	60,280		
N-2A	INT. A-2. CONTAMINA	FIN TRAMO. INICIO VÍA DE SERVICIO	203+00010	439+02350	69,670	3,930	0,000	0,000	3,930	65,740	2,360	63,380	69,670	
N-2C	INT. A-2	INT. N-2A	203+00920	203+02290	1,370	0,440	0,000	0,000	0,440	0,930	0,100	0,830		
N-2D	INT. A-2	INT. N-2A. ATECA	217+00560	217+02300	1,740	0,300	0,000	0,000	0,300	1,440	0,470	0,970		
N-2E	INT. A-2	INT. N-2A	226+00480	226+02430	1,950	0,190	0,000	0,000	0,190	1,760	1,150	0,610		
N-2F	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-2A	212+00820	212+01770	0,950	0,000	0,000	0,000	0,000	0,950	0,680	0,270		
N-2R	ENL. Z-40	INT. N-2A	326+00900	329+00580	2,680	2,680	0,000	0,000	2,680	0,000	0,000	0,000		
N-2T	INT. N-2A. ZARAGOZA	ENL. A-2	0+00000	0+01030	1,030	0,140	0,000	0,000	0,140	0,890	0,130	0,760		
N-330	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	FRONTERA CON FRANCIA	275+00210	666+06520	183,300	7,060	0,000	0,000	7,060	176,240	26,490	149,750	D	
N-330A	CAMBIO DE PAVIMENTO	FRONTERA CON FRANCIA	515+00900	675+00180	103,700	0,570	0,000	0,000	0,570	103,130	20,830	82,300	103,700	
N-420	ENL. N-234. TERUEL NOROESTE	L.P. TERUEL-TARRAGONA	581+00180	781+00620	100,780	0,000	0,000	0,000	0,000	100,780	0,000	100,780	D	
N-420A	Tramo no inventariado		584+00450	586+00110	1,660	0,000	0,000	0,000	0,000	1,660	0,000	1,660	1,660	
Z-40	ENL. A-2/A-23	INT. A-2	13+00560	33+01040	20,470	20,470	0,000	20,470	0,000	0,000	0,000	0,000		
TOTAL					2424,970	713,790	156,730	502,290	54,770	1711,180	275,210	1435,970	216,660	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

FIRMES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			40
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			674
OTROS (Km)			-
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			14
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			1691
OTROS (Km)			-
LONGITUD TOTAL (Km)			2419
ENLACES			
Nº DE ENLACES			167
LONGITUD DE RAMALES (Km)			204,92
ESTRUCTURAS			
PASOS INFERIORES			
Nº PASOS INFERIORES	723	LONGITUD (Km)	34,25
PASOS SUPERIORES			
Nº PASOS SUPERIORES	392	LONGITUD (Km)	-
TÚNELES			
Nº TÚNELES	54	LONGITUD (Km)	18,07
TRAVESIAS			
Nº DE TRAVESIAS			118
LONGITUD (Km)			105,50
RADIOS			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
RADIO < 450 (%)			1
RADIO ≥ 450 ≤ 700 (%)			5
RADIO >700 ≤ 2000 (%)			23
RADIO > 2000 (%)			71
LONGITUD TOTAL (Km)			713,790
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
RADIO < 130 (%)			4
RADIO ≥ 130 ≤ 260 (%)			6
RADIO >260 ≤ 2000 (%)			35
RADIO > 2000 (%)			55
LONGITUD TOTAL (Km)			1711,180
PENDIENTES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PENDIENTE < 2% (%)			75
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			23
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			2
PENDIENTE ≥10% (%)			0
LONGITUD TOTAL (Km)			713,790
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PENDIENTE < 2% (%)			51
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			35
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			13
PENDIENTE ≥10% (%)			0
LONGITUD TOTAL (Km)			1711,180

ASTURIAS

	INICIO	FINAL	PK INICIAL	PK. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA UNICA	CALZADA UNICA < 7	CALZADA UNICA >= 7		
A-63	INT. A-66. OVIEDO SUR	FIN TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN	0+00340	23+00740	23,400	23,400	0,000	23,400	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-63R	Tramo no Inventariado		0+00000	2+00800	2,800	2,800	0,000	2,800	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-64	INT. A-8. VILLAVICIOSA	ENL. A-66	0+00000	31+00850	32,120	32,120	0,000	32,120	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-66	INT. A-8. SERÍN	INT. AP-66. CAMPOMANES	10+00890	65+00080	54,020	54,020	0,000	54,020	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-66R	INT. A-8	INT. A-66	11+00240	12+00080	0,840	0,840	0,000	0,840	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-8	L.P. CANTABRIA-ASTURIAS	F. DE TRAMO. CTRA. EN CONS.	273+00550	503+00020	178,310	178,310	0,000	178,310	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-81	INT. N-643	INICIO DOBLE CALZADA	0+00000	2+00710	2,770	2,770	0,000	2,770	0,000	0,000	0,000	0,000		
AI-81	INT. N-632A	INT. A-8	0+00000	4+01020	4,810	4,810	0,000	4,810	0,000	0,000	0,000	0,000		
AP-66	INT. A-66. CAMPOMANES	L.P. ASTURIAS-LEÓN	65+00100	86+00850	21,860	21,860	21,860	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
GJ-10	ENL. GJ-81	INT. N-641. GIJÓN	0+00000	0+01830	1,830	1,830	0,000	0,000	1,830	0,000	0,000	0,000		
GJ-81	GIJÓN	INT. A-8	0+00000	4+00380	4,480	4,480	0,000	2,860	1,620	0,000	0,000	0,000		
N-621	L.P. CANTABRIA-ASTURIAS	L.P. ASTURIAS CANTABRIA	165+00990	182+00550	15,590	0,000	0,000	0,000	0,000	15,590	3,040	12,550		
N-625	L.P. LEÓN-ASTURIAS	ENL. N-634	130+00000	162+00300	32,460	0,000	0,000	0,000	0,000	32,460	30,020	2,440		
N-630	CONCEJO RIBERA DE ARRIBA	L.P. ASTURIAS-LEÓN	33+00240	87+00110	34,830	0,000	0,000	0,000	0,000	34,830	0,150	34,680		D
N-632	INT. N-634. LLOVIO	INT. ACC A-8	0+00000	471+00880	102,930	0,400	0,000	0,400	102,530	49,890	52,640			D
N-632A	INT. AI-81	INT. N-634. CANERO	96+00270	161+00330	38,750	1,940	0,000	0,000	1,940	36,810	31,050	5,760	38,750	D
N-633	INT. N-632A. AVILÉS	INT. N-632A. AVILÉS	0+01240	0+01240	1,900	0,000	0,000	0,000	0,000	1,900	0,000	1,900		D
N-634	L.P. CANTA.-ASTURIAS. INT. A-8	L.P. ASTURIAS-LUGO. INT. A-8	280+00570	552+00960	232,710	1,400	0,000	0,000	1,400	231,310	35,900	195,410		D
N-634R	INT. N-634	INT. A-64	382+00210	382+01940	1,730	0,000	0,000	0,000	1,730	0,270	1,460			
N-640	ENL. N-634. BARRES	L.P. ASTURIAS-LUGO	0+00170	30+00360	20,050	0,000	0,000	0,000	20,050	2,410	17,640			D
N-643	INT. N-632	INT. A-81. SEROPU. DE RANON	0+00000	2+00040	2,030	0,000	0,000	0,000	0,000	2,030	0,000	2,030		
O-11	OVIEDO ESTE	INT. A-66. OVIEDO ESTE	0+00000	1+00410	1,410	1,410	0,000	0,000	1,410	0,000	0,000	0,000		
O-12	INT. N-630. OVIEDO	INT. A-66. OVIEDO SUR	0+00000	1+00360	1,360	1,360	0,000	0,000	1,360	0,000	0,000	0,000		
TOTAL					812,990	333,750	21,860	301,930	9,960	479,240	152,730	326,510	38,750	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

FIRMES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			-
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			482
OTROS (Km)			-
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			-
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			331
OTROS (Km)			-
LONGITUD TOTAL (Km)			813
ENLACES			
Nº DE ENLACES			85
LONGITUD DE RAMALES (Km)			108,83
ESTRUCTURAS			
PASOS INFERIORES			
Nº PASOS INFERIORES	394	LONGITUD (Km)	39,41
PASOS SUPERIORES			
Nº PASOS SUPERIORES	261	LONGITUD (Km)	-
TÚNELES			
Nº TÚNELES	34	LONGITUD (Km)	22,28
TRAVESIAS			
Nº DE TRAVESIAS			176
LONGITUD (Km)			133,98
RADIOS			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
RADIO < 450 (%)			5
RADIO ≥ 450 ≤ 700 (%)			16
RADIO >700 ≤ 2000 (%)			39
RADIO > 2000 (%)			40
LONGITUD TOTAL (Km)			333,750
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
RADIO < 130 (%)			14
RADIO ≥ 130 ≤ 260 (%)			15
RADIO >260 ≤ 2000 (%)			40
RADIO > 2000 (%)			31
LONGITUD TOTAL (Km)			479,240
PENDIENTES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PENDIENTE < 2% (%)			59
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			36
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			5
PENDIENTE ≥10% (%)			0
LONGITUD TOTAL (Km)			333,750
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PENDIENTE < 2% (%)			51
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			34
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			15
PENDIENTE ≥10% (%)			1
LONGITUD TOTAL (Km)			479,240

CANTABRIA

	INICIO	FINAL	PK INICIAL	PK. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA UNICA	CALZADA UNICA < 7	CALZADA UNICA >= 7		
A-67	L.P. PALENCIA-CANTABRIA	INT. S-10	117+00150	203+02100	86,970	86,970	0,000	86,970	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-8	L.P. BIZKAIA-CANTABRIA	L.P. CANTABRIA-ASTURIAS	139+00270	273+00550	112,340	112,340	0,000	112,340	0,000	0,000	0,000	0,000		
N-611	L.P. PALENCIA-SANTANDER	SANTANDER	115+05960	208+00230	78,250	0,000	0,000	0,000	0,000	78,250	1,320	76,930		D
N-621	L.P. LEÓN-CANTABRIA	INT. N-634	121+00740	188+00860	49,950	0,000	0,000	0,000	0,000	49,950	37,460	12,490		D
N-623	L.P. BURGOS-SANTANDER	ENL. S-10. SANTANDER	91+00960	151+01100	58,740	2,480	0,000	0,000	2,480	56,260	3,780	52,480		D
N-629	L.P. BURGOS-CANTABRIA	INT. N-634. COLINDRES	48+00050	87+00440	36,110	0,000	0,000	0,000	0,000	36,110	7,920	28,190		D
N-634	L.P. BIZKAIA-CANTABRIA	ENL. A-8/ INT. N-621	136+00100	279+00250	129,400	0,000	0,000	0,000	0,000	129,400	1,970	127,430		D
N-635A	ACC. S-10. ASTILLERO	INT. N-634. SOLARES	7+00190	15+00200	8,030	0,000	0,000	0,000	0,000	8,030	0,000	8,030	8,030	
N-636	ENL. S-10	AEROPUERTO DE SANTANDER	0+00000	0+01850	1,850	0,000	0,000	0,000	0,000	1,850	0,300	1,550		
S-10	ENL. N-623A. SANTANDER	INT. A-8	0+00000	8+00310	8,310	8,310	0,000	8,310	0,000	0,000	0,000	0,000		
S-20	SANTANDER	INT. A-67	0+00000	5+00390	6,060	6,060	0,000	6,060	0,000	0,000	0,000	0,000		
TOTAL					576,010	216,160	0,000	213,680	2,480	359,850	52,750	307,100	8,030	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

FIRMES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVIAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			-
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			216
OTROS (Km)			-
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			-
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			364
OTROS (Km)			-
LONGITUD TOTAL (Km)			580
ENLACES			
Nº DE ENLACES			69
LONGITUD DE RAMALES (Km)			84,98
ESTRUCTURAS			
PASOS INFERIORES			
Nº PASOS INFERIORES	267	LONGITUD (Km)	20,13
PASOS SUPERIORES			
Nº PASOS SUPERIORES	134	LONGITUD (Km)	-
TÚNELES			
Nº TÚNELES	23	LONGITUD (Km)	10,25
TRAVESIAS			
Nº DE TRAVESIAS			106
LONGITUD (Km)			96,65
RADIOS			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVIAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
RADIO < 450 (%)			3
RADIO ≥ 450 ≤ 700 (%)			20
RADIO >700 ≤ 2000 (%)			43
RADIO > 2000 (%)			34
LONGITUD TOTAL (Km)			216,160
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
RADIO < 130 (%)			9
RADIO ≥ 130 ≤ 260 (%)			14
RADIO >260 ≤ 2000 (%)			45
RADIO > 2000 (%)			32
LONGITUD TOTAL (Km)			359,850
PENDIENTES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVIAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PENDIENTE < 2% (%)			48
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			39
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			13
PENDIENTE ≥10% (%)			0
LONGITUD TOTAL (Km)			216,160
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PENDIENTE < 2% (%)			46
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			31
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			23
PENDIENTE ≥10% (%)			2
LONGITUD TOTAL (Km)			359,850

CASTILLA LA MANCHA

	INICIO	FINAL	PK. INICIAL	PK. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-2	L.P. MADRID-GUADALAJARA	L.P. GUADALAJARA-SORIA	38+00760	139+00460	99,670	99,670	0,000	99,670	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-3	L.P. MADRID-CUENCA	L.P. CUENCA-VALENCIA	70+00570	247+00580	176,340	176,340	0,000	176,340	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-30	INT. A-31. ALBACETE	L.P. ALBACETE-MURCIA	0+00440	84+00130	82,140	82,140	0,000	82,140	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-31	INT. A-3	L.P. ALBACETE-ALICANTE	0+00000	165+00540	165,720	165,720	0,000	165,720	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-32	INT. N-322	INT. N-322	347+00100	356+01020	10,240	10,240	0,000	9,110	1,130	0,000	0,000	0,000		
A-35	INT. A-31	L.P. ALBACETE-VALENCIA	0+00000	8+00780	8,930	8,930	0,000	8,930	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-4	L.P. MADRID-TOLEDO	L.P. CIUDAD REAL-JAÉN	35+00310	245+00160	203,230	203,230	0,000	203,230	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-40	INT. A-5	FIN DE TRAMO. CESIÓN	89+00260	309+00030	94,590	94,590	0,000	94,590	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-41	INT. A-43	INT. PT-10	162+00380	196+00860	34,480	34,480	0,000	34,480	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-42	L.P. MADRID-TOLEDO	INT. CM-42	30+00520	75+01970	45,990	45,990	0,000	45,990	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-43	INT. A-41. PK 0	INT. A-3	0+00000	172+03110	119,040	119,040	0,000	119,040	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-5	L.P. MADRID-TOLEDO	L.P. TOLEDO-CÁCERES	37+00280	168+00090	134,340	134,340	0,000	134,340	0,000	0,000	0,000	0,000		
AP-36	INT. R-4	INT. A-31	0+00000	146+01030	150,180	150,180	150,180	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
AP-41	L.P. MADRID-TOLEDO	INT. A-40	11+00110	47+00610	36,500	36,500	36,500	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
N-204	INT. N-320. SACEDÓN	INT. A-2. ALMANDRONES	0+00000	66+01800	67,520	0,000	0,000	0,000	0,000	67,520	0,600	66,920		
N-211	INT. A-2. ALCOLEA DEL PINAR. INICIO DESDOBLAMIENTO	L.P. GUADALAJARA-TERUEL	0+00590	91+00550	90,940	0,000	0,000	0,000	0,000	90,940	0,480	90,460		
N-2A	INT. A-2. TORRIJA SUR	INT. A-2	70+00770	127+02130	6,030	0,000	0,000	0,000	0,000	6,030	1,190	4,840	6,030	D
N-3	INT. A-3	L.P. CUENCA-VALENCIA	165+00710	235+00550	73,130	0,000	0,000	0,000	0,000	73,130	0,850	72,280		
N-301	FIN DOBLE CALZADA	L.P. ALBACETE-MURCIA	63+00580	337+00540	226,600	1,000	0,000	0,000	1,000	225,600	0,080	225,520		D
N-310	INT. N-430. MANZANARES	INT. N-320	56+00240	198+00720	126,050	0,670	0,000	0,000	0,670	125,380	1,890	123,490		D
N-310A	INT. A-43	ENL. A-43	80+00160	95+00140	15,100	1,470	0,000	0,000	1,470	13,630	1,780	11,850	15,100	
N-320	INT. N-420	L.P. GUADALAJARA-MADRID	134+00640	317+00000	162,910	0,690	0,000	0,000	0,690	162,220	3,960	158,260		D
N-320A	INT. N-320	FIN DE TRAMO	228+00400	275+00810	22,700	0,000	0,000	0,000	0,000	22,700	3,900	18,800	22,700	D
N-322	L.P. JAÉN-ALBACETE	L.P. ALBACETE-VALENCIA	245+00380	425+00380	166,810	0,000	0,000	0,000	0,000	166,810	6,480	160,330		D
N-322A	Tramo no inventariado		422+00500	425+00340	2,840	0,000	0,000	0,000	0,000	2,840	2,840	0,000	2,840	
N-330	ENL. A-31	L.P. CUENCA-VALENCIA	92+01560	255+00130	43,320	0,000	0,000	0,000	0,000	43,320	0,430	42,890		D
N-344	L.P. MURCIA-ALBACETE	L.P. ALBACETE-ALICANTE	105+00490	118+00140	13,110	0,000	0,000	0,000	0,000	13,110	0,000	13,110		
N-3A	INT. N-3	INT. N-3	225+00740	225+03910	3,170	0,000	0,000	0,000	0,000	3,170	1,160	2,010	3,170	
N-400	INT. TO-23	INT. N-320	7+00080	174+00360	118,810	0,000	0,000	0,000	0,000	118,810	0,770	118,040		D
N-401	Tramo no inventariado	INT. N-430. CIUDAD REAL	75+01970	187+01570	109,260	2,610	0,000	0,000	2,610	106,650	2,250	104,400		
N-401A	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-430. CIUDAD REAL	80+00460	187+02350	14,400	2,790	0,000	0,000	2,790	11,610	1,990	9,620	14,400	D
N-403	ENL. TO-20	L.P. TOLEDO-MADRID	2+00780	70+01120	62,600	0,000	0,000	0,000	0,000	62,600	2,050	60,550		D
N-403A	INT. N-403	INT. N-403	40+00520	42+00090	1,570	0,000	0,000	0,000	0,000	1,570	1,180	0,390	1,570	
N-420	L.P. CORDOBA-CIUDAD REAL	L.P. CUENCA-VALENCIA	93+00030	525+00190	293,470	2,310	0,000	0,000	2,310	291,160	1,580	289,580		D
N-420A	INT. N-420		158+00880	493+00610	12,930	0,410	0,000	0,000	0,410	12,520	0,000	12,520	12,930	D
N-430	L.P. BADAJOZ-CIUDAD REAL		203+00450	512+00430	301,530	6,160	0,000	0,000	6,160	295,370	0,740	294,630		D
N-430A	INT. N-430. TORRALVA DE CALA-TRAVA	FIN DE TRAMO	322+00610	595+00620	19,110	0,160	0,000	0,000	0,160	18,950	1,930	17,020	19,110	D
N-4A	ENL. A-4	INT. A-4. ALMURADIEL SUR	81+00900	231+01480	8,030	1,070	0,000	0,000	1,070	6,960	0,340	6,620	8,030	D
N-502	L.P. ÁVILA-TOLEDO	L.P. CIUDAD REAL-CORDOBA	85+00300	328+00690	168,670	2,370	0,000	0,000	2,370	166,300	5,440	160,860		D
N-5A	INICIO DE TRAMO	ENL. A-5	41+00490	151+00640	16,650	0,540	0,000	0,000	0,540	16,110	1,010	15,100	16,650	D
R-2	L.P. MADRID-GUADALAJARA	INT. A-2. GUADALAJARA NORTE	37+00510	60+01500	24,020	24,020	24,020	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
R-4	L.P. MADRID-TOLEDO	ENL. 9 A-4/AP-36	17+00880	52+00680	28,420	28,420	28,420	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
TO-20	INT. A-42	ENL. N-403	0+00000	2+00780	0,000	2,930	0,000	0,000	2,930	0,000	0,000			
TO-22	INT. A-40	ENL. A-42	0+00000	9+00750	9,840	9,840		9,840						
TO-23	INICIO DE TRAMO	INT. N-400	0+00000	7+00080	7,170	7,170			7,170					
TOTAL					3578,100	1456,020	239,120	1183,420	33,480	2125,010	44,920	2080,090	122,530	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

FIRMES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			62
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			1396
OTROS (Km)			-
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			-
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			2111
OTROS (Km)			-
LONGITUD TOTAL (Km)			3569
ENLACES			
Nº DE ENLACES			413
LONGITUD DE RAMALES (Km)			530,02
ESTRUCTURAS			
PASOS INFERIORES			
Nº PASOS INFERIORES	740	LONGITUD (Km)	31,26
PASOS SUPERIORES			
Nº PASOS SUPERIORES	897	LONGITUD (Km)	-
TÚNELES			
Nº TÚNELES	8	LONGITUD (Km)	2,15
TRAVESIAS			
Nº DE TRAVESIAS			129
LONGITUD (Km)			130,66
RADIOS			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
RADIO < 450 (%)			1
RADIO ≥ 450 ≤ 700 (%)			3
RADIO >700 ≤ 2000 (%)			23
RADIO > 2000 (%)			73
LONGITUD TOTAL (Km)			216,160
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
RADIO < 130 (%)			2
RADIO ≥ 130 ≤ 260 (%)			5
RADIO >260 ≤ 2000 (%)			26
RADIO > 2000 (%)			67
LONGITUD TOTAL (Km)			2125,010
PENDIENTES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PENDIENTE < 2% (%)			81
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			18
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			1
PENDIENTE ≥10% (%)			0
LONGITUD TOTAL (Km)			1456,020
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PENDIENTE < 2% (%)			66
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			27
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			7
PENDIENTE ≥10% (%)			0
LONGITUD TOTAL (Km)			2125,010

FIRMES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			-
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			1804
OTROS (Km)			-
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			26
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			3478
OTROS (Km)			1
LONGITUD TOTAL (Km)			5309
ENLACES			
Nº DE ENLACES			480
LONGITUD DE RAMALES (Km)			574,06
ESTRUCTURAS			
PASOS INFERIORES			
Nº PASOS INFERIORES	1645	LONGITUD (Km)	85,85
PASOS SUPERIORES			
Nº PASOS SUPERIORES	1106	LONGITUD (Km)	-
TÚNELES			
Nº TÚNELES	45	LONGITUD (Km)	19,63
TRAVESIAS			
Nº DE TRAVESIAS			411
LONGITUD (Km)			322,38
RADIOS			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
RADIO < 450 (%)			2
RADIO ≥ 450 ≤ 700 (%)			4
RADIO >700 ≤ 2000 (%)			28
RADIO > 2000 (%)			66
LONGITUD TOTAL (Km)			1809,750
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
RADIO < 130 (%)			2
RADIO ≥ 130 ≤ 260 (%)			4
RADIO >260 ≤ 2000 (%)			26
RADIO > 2000 (%)			68
LONGITUD TOTAL (Km)			3507,860
PENDIENTES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PENDIENTE < 2% (%)			73
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			24
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			3
PENDIENTE ≥10% (%)			0
LONGITUD TOTAL (Km)			1809,750
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PENDIENTE < 2% (%)			66
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			27
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			7
PENDIENTE ≥10% (%)			0
LONGITUD TOTAL (Km)			3507,860

CATALUÑA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-14	INT. N-260	INT. N-230	0+00000	0+05920	5,920	0,000	0,000	0,000	0,000	5,920	0,000	5,920		
A-2	L.P. HUESCA-LLEIDA	INT. N-2	443+00690	709+00230	178,730	178,730	0,000	178,730	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-26	INT. N-620	INT. N-260	63+00240	83+00930	20,650	19,900	0,000	19,900	0,000	0,750	0,010	0,740		
A-7N340	INICIO DE TRAMO (CTRA. EN CONSTRUCCIÓN)	INT. N-340	1138+00550	1165+00740	28,850	28,850	0,000	28,850	0,000	0,000	0,000	0,000		
AP-2	L.P. HUESCA-LLEIDA	INT. AP-7N	120+00550	232+02060	113,520	113,520	113,520	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
AP-2B	INT. B-23	INT. AP-7N	11+00150	15+00490	4,370	4,370	4,370	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
AP-7N	FRONTERA FRANCIA	L.P. TARRAGONA-CASTELLÓN	0+00000	344+00980	345,260	345,260	345,260	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
B-10	INICIO DE TRAMO CESIÓN	ENL. B-20/INT. A-2	12+00290	20+00190	7,900	7,900	0,000	7,900	0,000	0,000	0,000	0,000		
B-20	INT. C-32	INT. N-2	0+00000	26+00860	13,100	13,100	0,000	13,100	0,000	0,000	0,000	0,000		
B-22	P.K. 0	INT. C-32B	0+00000	2+01160	3,160	3,160	0,000	3,160	0,000	0,000	0,000	0,000		
B-23	P.K. 0 BARCELONA	INT. AP-2B	0+00000	11+00150	11,130	11,130	0,000	11,130	0,000	0,000	0,000	0,000		
B-24	INICIO TRAMO. CORTE OBRAS	INT. A-2	4+00190	10+00780	6,510	6,510	0,000	6,510	0,000	0,000	0,000	0,000		
B-30	INT. AP-7N	INT. AP-7N	0+00000	11+00430	11,500	11,500	0,000	11,500	0,000	0,000	0,000	0,000		
LL-11	INT. A-2	ENL. N-240. LLEIDA	0+00000	7+00950	8,070	8,070	0,000	8,070	0,000	8,070	0,000	0,000		
LL-12	ACCESO AP-12	INT. LL-11	0+00000	5+00670	5,640	5,640	0,000	5,640	0,000	0,000	0,000	0,000		
N-141	INT. N-230. BOSSOT	FRONTERA FRANCIA	0+00000	8+00280	8,270	0,000	0,000	0,000	0,000	8,270	4,030	4,240		
N-145	INT. N-260. LA SEU D'URGELL	FRONTERA ESPAÑA-ANDORRA	0+00000	9+00130	9,100	0,000	0,000	0,000	0,000	9,100	0,130	8,970		
N-152	INT. N-260. PUIGCERDÁ	FRONTERA FRANCIA	169+00440	171+00180	1,730	0,000	0,000	0,000	0,000	1,730	0,450	1,280		D
N-154	INT. N-152. PUIGCERDÁ	FRONTERA FRANCIA. LLIVIA	0+00000	7+00860	7,880	0,000	0,000	0,000	0,000	7,880	6,950	0,930		
N-156	ENL. A-2/N-2. INICIO DOBLE CALZADA	AEROPUERTO DE GIRONA	0+00000	1+00580	1,690	0,530	0,000	0,000	0,530	1,160	0,000	1,160		
N-2	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	FRONTERA FRANCIA	631+00970	779+00590	144,090	17,550	0,000	0,000	17,550	126,540	2,600	123,940		D
N-230	ENL. A-2	FRONTERA FRANCIA	6+00760	187+00100	76,420	0,000	0,000	0,000	0,000	76,420	3,090	73,330		D
N-235	INT. C-42	INT. N-340. L'ALDEA	11+00110	13+00100	1,980	0,260	0,000	0,000	0,000	1,720	0,670	1,050		
N-240	INT. N-340A. TARRAGONA	L.P. LLEIDA-HUESCA	0+00000	118+00410	110,650	6,180	0,000	0,000	6,180	104,470	2,100	102,370		D
N-240A	INT. N-240. VALLS SUR	INT. N-240. ALMACELLES NORTE	17+00810	115+00830	14,630	1,710	0,000	0,000	1,710	12,920	2,690	10,230	14,630	D
N-241	INICIO DE TRAMO	PUERTO DE TARRAGONA	0+00000	2+00390	2,410	2,410	0,000	0,000	2,410	0,000	0,000	0,000		
N-260	FRONTERA FRANCIA	L.P. LLEIDA-HUESCA	0+00000	354+00040	319,410	0,000	0,000	0,000	0,000	319,410	68,980	250,430		D
N-260R	INT. N-260	INT. N-260	3+00880	8+00570	4,670	0,000	0,000	0,000	0,000	4,670	4,600	0,070		
N-2A	INT. N-2. FIGUERES SUR	INT. N-2	0+00000	724+01160	23,400	4,840	0,000	0,000	4,840	18,560	3,830	14,730	23,400	D
N-340	L.P. CASTELLÓN-TARRAGONA	ENL. B-23	1058+00440	1243+00710	168,200	5,220	0,000	0,000	5,220	162,980	5,520	157,460		D
N-340A	INT. N-340. INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-240. TARRAGONA. FIN DOBLE CALZADA	1065+00410	1161+00620	21,430	1,330	0,000	0,000	1,330	20,100	5,940	14,160	21,430	D
N-420	L.P. TERUEL-TARRAGONA	INT. T-11	781+00620	868+01040	81,070	0,000	0,000	0,000	0,000	81,070	1,950	79,120		
N-420A	INT. N-420	INT. T-11	795+00220	878+02150	17,440	0,000	0,000	0,000	0,000	17,440	11,760	5,680	17,440	D
N-420R	INT. C-14	INT. T-11	878+00660	879+00820	1,160	1,160	0,000	0,000	1,160	0,000	0,000	0,000		
T-11	INT. N-420	FIN DE TRAMO	0+00000	17+01320	17,340	17,340	0,000	16,540	0,800	0,000	0,000	0,000		
TOTAL					1797,280	816,170	463,150	302,960	50,060	981,110	125,300	855,810	76,900	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008
D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

FIRMES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			-
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			819
OTROS (Km)			-
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			-
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			978
OTROS (Km)			-
LONGITUD TOTAL (Km)			1797
ENLACES			
Nº DE ENLACES			265
LONGITUD DE RAMALES (Km)			345,37
ESTRUCTURAS			
PASOS INFERIORES			
Nº PASOS INFERIORES	1030	LONGITUD (Km)	48,32
PASOS SUPERIORES			
Nº PASOS SUPERIORES	672	LONGITUD (Km)	-
TÚNELES			
Nº TÚNELES	44	LONGITUD (Km)	26,10
TRAVESIAS			
Nº DE TRAVESIAS			142
LONGITUD (Km)			129,82
RADIOS			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
RADIO < 450 (%)			2
RADIO ≥ 450 ≤ 700 (%)			3
RADIO >700 ≤ 2000 (%)			36
RADIO > 2000 (%)			59
LONGITUD TOTAL (Km)			816,170
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
RADIO < 130 (%)			7
RADIO ≥ 130 ≤ 260 (%)			9
RADIO >260 ≤ 2000 (%)			39
RADIO > 2000 (%)			45
LONGITUD TOTAL (Km)			981,110
PENDIENTES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PENDIENTE < 2% (%)			69
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			29
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			2
PENDIENTE ≥10% (%)			0
LONGITUD TOTAL (Km)			816,170
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PENDIENTE < 2% (%)			52
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			32
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			14
PENDIENTE ≥10% (%)			1
LONGITUD TOTAL (Km)			981,110

CEUTA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
N-352	INICIO DE TRAMO	FRONT. ESP-MARR	0+00440	3+00280	3,250					3,250	0,180	3,070		D
N-354	CEUTA. P.K.-0	FIN DE TRAMO	0+00000	7+00350	7,370	1,370			1,370	6,000	4,040	1,960		
N-362	INICIO DE TRAMO P.K.-0	FIN TRAMOS	0+00000	0+08210	8,210					8,210	4,500	3,710		
TOTAL					18,830	1,370	0,000	0,000	1,370	17,460	8,720	8,740	0,000	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

FIRMES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			-
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			1
OTROS (Km)			-
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			-
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			17
OTROS (Km)			-
LONGITUD TOTAL (Km)			19
ENLACES			
Nº DE ENLACES			-
LONGITUD DE RAMALES (Km)			-
ESTRUCTURAS			
PASOS INFERIORES			
Nº PASOS INFERIORES	-	LONGITUD (Km)	-
PASOS SUPERIORES			
Nº PASOS SUPERIORES	-	LONGITUD (Km)	-
TÚNELES			
Nº TÚNELES	-	LONGITUD (Km)	-
TRAVESIAS			
Nº DE TRAVESIAS			5
LONGITUD (Km)			6,55
RADIOS			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
RADIO < 450 (%)			57
RADIO ≥ 450 ≤ 700 (%)			6
RADIO >700 ≤ 2000 (%)			18
RADIO > 2000 (%)			19
LONGITUD TOTAL (Km)			1,370
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
RADIO < 130 (%)			23
RADIO ≥ 130 ≤ 260 (%)			15
RADIO >260 ≤ 2000 (%)			40
RADIO > 2000 (%)			22
LONGITUD TOTAL (Km)			17,460
PENDIENTES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PENDIENTE < 2% (%)			55
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			34
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			11
PENDIENTE ≥10% (%)			0
LONGITUD TOTAL (Km)			1,370
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PENDIENTE < 2% (%)			54
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			16
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			15
PENDIENTE ≥10% (%)			15
LONGITUD TOTAL (Km)			17,460

COMUNIDAD VALENCIANA

	INICIO	FINAL	PK INICIAL	PK FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA UNICA	CALZADA UNICA < 7	CALZADA UNICA >= 7		
A-23	INT. V-23	L.P. CASTELLÓN-TERUEL	0+00200	62+00580	62,470		0,000	62,470	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-3	L.P. CUENCA-VALENCIA	VALENCIA. CAMBIO DE PAV.	247+00580	352+00040	103,850	103,850	0,000	103,850	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-31	L.P. ALBACETE-ALICANTE	PUERTO DE ALICANTE	165+00540	239+00750	74,170	74,170	0,000	74,170	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-35	L.P. ALBACETE-VALENCIA	INT. N-430/ENL. CV-40	8+00780	44+00330	35,780	35,780	0,000	35,780	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-38	INICIO DE TRAMO	INT. N-332R	8+00000	14+00500	6,530	6,530	0,000	6,530	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-70	INT. AP-7N	INT. A-7N	0+00000	31+00400	31,500	31,500	0,000	31,500	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-77	ENL. A-70	ENL. AP-7N	0+00000	7+00370	7,700	7,700	0,000	7,700	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-7N	INT. CV-10	L.P. ALICANTE-MURCIA	274+00170	749+00490	119,240	119,240	0,000	119,240	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-7S	ENL. AP-7N	INT. N-340	7+00370	46+00310	38,930	38,930	0,000	38,930	0,000	0,000	0,000	0,000		
AP-7N	L.P. TARRAGONA-CASTELLÓN	L.P. ALICANTE-MURCIA	344+00980	774+00350	363,540	363,540	363,540	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
AP-7NA	ENL. 66. VILA JOIOSA	INT. A-70	674+00420	678+00000	3,580	3,580	3,580	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
CS-22	INICIO TRAMO. PK-0	PUERTO DE CASTELLÓN	0+00000	11+00340	11,580	11,580	0,000	10,330	1,250	0,000	0,000	0,000		
EL-20	INICIO TRAMO	FIN TRAMO	0+00000	2+00590	2,590	2,590	0,000	2,590	0,000	0,000	0,000	0,000		
N-220	INT. V-11	INT. CV-365	0+00000	2+00230	2,250	0,000	0,000	0,000	0,000	2,250	0,000	2,250		
N-225	INICIO TRAMO. PK-0	EL GRAU DE CASTELLÓN	0+00000	51+00620	25,030	0,100	0,000	0,000	0,100	24,930	1,890	23,040		D
N-232	INT. N-340. VINAROZ	L.P. CASTELLÓN-TERUEL	0+00000	83+00720	77,080	0,610	0,000	0,000	0,610	76,470	4,470	72,000		
N-234	ENL. AP-7N	L.P. CASTELLÓN-TERUEL	2+00790	63+00640	40,280	0,000	0,000	0,000	0,000	40,280	12,430	27,850		D
N-238	INT. N-340	ACC. AP-7N	0+00000	8+00750	8,780	0,000	0,000	0,000	0,000	8,780	5,920	2,860		
N-3	L.P. CUENCA-VALENCIA	FIN DE TRAMO	235+00550	305+00880	57,260	0,000	0,000	0,000	0,000	57,260	40,040	17,220		D
N-322	L.P. ALBACETE-VALENCIA	INT. N-3. REQUENA	425+00380	455+00960	30,430	0,000	0,000	0,000	0,000	30,430	0,730	29,700		
N-322A	L.P. ALBACETE-VALENCIA	INT. N-322	425+00380	426+00480	1,230	0,000	0,000	0,000	0,000	1,230	0,000	1,230	1,230	
N-325	Tramo no inventariado	INT. N-340	0+00000	20+00150	20,270	4,350	0,000	0,000	4,350	15,920	1,900	14,020		D
N-330	L.P. ALBACETE-VALENCIA	L.P. VALENCIA-TERUEL	99+00050	274+00440	117,930	0,000	0,000	0,000	0,000	117,930	25,070	92,860		D
N-330A	INT. N-330. JALANCE SUR	ALICANTE. CAMBIO DE PAV.	130+00100	406+01590	17,490	0,000	0,000	0,000	0,000	17,490	11,040	6,450	17,490	D
N-332	L.P. MURCIA-ALICANTE	INT. AP-7N	38+00800	268+00330	211,820	4,870	0,000	0,000	4,870	206,950	33,690	173,260		D
N-332A	INT. N-332	INT. N-340A	69+00960	100+00690	5,400	0,000	0,000	0,000	0,000	5,400	2,920	2,480	5,400	D
N-332R	INICIO DE TRAMO	INT. A-38	250+00860	253+00060	2,240	0,000	0,000	0,000	0,000	2,240	0,010	2,230		
N-334	ENL. A-70	ANTIGUA N-332. FIN TRAMO	0+00350	0+00940	0,590	0,590	0,000	0,000	0,590	0,000	0,000	0,000		
N-337	INICIO DE TRAMO. PK.0	FIN DOBLE CALZADA	0+00000	1+01550	2,560	0,780	0,000	0,000	0,780	1,780	0,020	1,760		D
N-338	INT. N-332	INT. A-70	0+00000	5+00150	5,530	1,780	0,000	0,000	1,780	3,750	0,020	3,730		D
N-340	L.P. MURCIA-ALICANTE	L.P. CASTELLÓN-TARRAGONA	678+00780	1058+00440	280,750	64,110	0,000	0,000	64,110	216,640	46,570	170,070		D
N-340A	INT. N-340. ELCHE		718+00500	981+00300	25,340	6,920	0,000	0,000	6,920	18,420	4,240	14,180	25,340	D
N-344	L.P. ALBACETE-ALICANTE	INT. A-35	118+00140	132+01190	14,690	1,100	0,000	0,000	1,100	13,590	0,010	13,580		
N-420	L.P. CUENCA-VALENCIA	INT. N-330. TORRE BAJA	525+00190	540+01290	16,040	0,000	0,000	0,000	0,000	16,040	2,650	13,390		
N-430	INT. A-35/ENL. CV-40	INT. N-340	640+00430	643+01660	4,210	4,210	0,000	0,000	4,210	0,000	0,000	0,000		
V-11	INICIO DE TRAMO. PK.0	INT. N-220	0+00000	1+00500	1,480	1,480	0,000	0,000	1,480	0,000	0,000	0,000		
V-21	INICIO DE TRAMO. PK.0	VALENCIA	0+00000	18+00290	18,320	18,320	0,000	18,320	0,000	0,000	0,000	0,000		
V-23	INICIO DE TRAMO	FIN DE DOBLE CALZADA	0+00000	9+00780	9,780	9,780	0,000	9,780	0,000	0,000	0,000	0,000		
V-30	INICIO DE TRAMO. PK.0	INT. A-7N	0+00000	17+00310	17,310	17,310	0,000	17,310	0,000	0,000	0,000	0,000		
V-31	INT. A-7N	VALENCIA. CAMBIO DE PAV.	0+00000	13+00580	13,640	13,640	0,000	13,640	0,000	0,000	0,000	0,000		
TOTAL					1889,190	1011,410	367,120	552,140	92,150	877,780	193,620	684,160	49,460	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

FIRMES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			21
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			990
OTROS (Km)			-
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			-
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			884
OTROS (Km)			-
LONGITUD TOTAL (Km)			1895
ENLACES			
Nº DE ENLACES			347
LONGITUD DE RAMALES (Km)			430,31
ESTRUCTURAS			
PASOS INFERIORES			
Nº PASOS INFERIORES	1048	LONGITUD (Km)	51,24
PASOS SUPERIORES			
Nº PASOS SUPERIORES	647	LONGITUD (Km)	-
TÚNELES			
Nº TÚNELES	27	LONGITUD (Km)	7,62
TRAVESIAS			
Nº DE TRAVESIAS			94
LONGITUD (Km)			90,19
RADIOS			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
RADIO < 450 (%)			1
RADIO ≥ 450 ≤ 700 (%)			6
RADIO >700 ≤ 2000 (%)			29
RADIO > 2000 (%)			64
LONGITUD TOTAL (Km)			1011,410
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
RADIO < 130 (%)			4
RADIO ≥ 130 ≤ 260 (%)			6
RADIO >260 ≤ 2000 (%)			31
RADIO > 2000 (%)			59
LONGITUD TOTAL (Km)			877,780
PENDIENTES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PENDIENTE < 2% (%)			74
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			24
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			2
PENDIENTE ≥10% (%)			0
LONGITUD TOTAL (Km)			1011,410
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PENDIENTE < 2% (%)			63
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			27
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			10
PENDIENTE ≥10% (%)			0
LONGITUD TOTAL (Km)			877,780

EXTREMADURA

	INICIO	FINAL	PK. INICIAL	PK. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-5	L.P. TOLEDO-CÁCERES	FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL	168+00090	407+00830	232,990	232,990	0,000	232,990	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-58	INT. A-5	FIN TRAMO. CTRA. EN CONS.	0+00000	34+00630	34,500	34,500	0,000	34,500	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-66	L.P. SALAMANCA-CÁCERES	L.P. BADAJOZ-HUELVA	424+00790	739+00810	297,350	297,350	0,000	297,350	0,000	0,000	0,000	0,000		
BA-20	ENL. A-5/N-5A	INT. EX-100. BADAJOZ	0+00000	7+00730	7,850	7,850	0,000	0,000	7,850	0,000	0,000	0,000		
CC-11	INT. N-630	INT. N-630	546+00200	556+00710	9,930	9,930	0,000	0,000	9,930	0,000	0,000	0,000		
CC-21	INT. CC-11. CÁCERES	INT. N-521	49+00240	52+00460	3,270	3,270	0,000	0,000	3,270	0,000	0,000	0,000		
CC-23	INT. N-521. CÁCERES	INT. CC-11. CÁCERES	42+00490	47+01210	5,760	5,760	0,000	0,000	5,760	0,000	0,000	0,000		
N-110	L.P. ÁVILA-CÁCERES	PLASENCIA	352+00040	404+00620	51,990	0,000	0,000	0,000	0,000	51,990	48,430	3,560		
N-430	INT. A-5. TORREFRESNEDA	L.P. BADAJOZ-CIUDAD REAL	83+00460	203+00450	117,120	0,000	0,000	0,000	0,000	117,120	79,650	37,470		
N-430A	INT. BA-20. BADAJOZ	INT. N-502	0+00000	191+02980	13,370	0,000	0,000	0,000	0,000	13,370	11,520	1,850	13,370	D
N-432	INT. BA-20/N-432A. BADAJOZ	L.P. BADAJOZ-CÓRDOBA	0+00000	160+00000	157,010	4,090	0,000	0,000	4,090	152,920	0,020	152,900		D
N-432A	INT. BA-20/N-432. BADAJOZ	L.P. BADAJOZ-CÓRDOBA	0+00000	159+00560	18,370	2,180	0,000	0,000	2,180	16,190	8,570	7,620	18,370	D
N-435	INT. N-432A	L.P. BADAJOZ-HUELVA	22+00390	104+00410	81,540	0,000	0,000	0,000	0,000	81,540	2,110	79,430		
N-435A	INT. N-435. BANCARROTA	INT. N-435. BANCARROTA	45+00680	47+00690	1,730	0,000	0,000	0,000	0,000	1,730	1,650	0,080	1,730	
N-502	L.P. TOLEDO-CÁCERES	L.P. BADAJOZ-CIUDAD REAL	189+00960	264+00030	55,980	0,600	0,000	0,000	0,600	55,380	8,390	46,990		D
N-521	INT. N-5A. TRUJILLO	FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL	0+00000	152+00170	139,460	0,000	0,000	0,000	0,000	139,460	16,350	123,110		D
N-5A	INICIO TRAMO	INT. BA-20/ENL. A-5	184+00180	395+00300	76,520	3,050	0,000	0,000	3,050	73,470	6,360	65,010	76,520	D
N-630	L.P. SALAMANCA-CÁCERES	L.P. BADAJOZ-HUELVA	425+00080	738+00420	288,560	3,770	0,000	0,000	3,770	284,790	38,910	245,880		D
TOTAL					1593,300	605,340	0,000	564,840	40,500	987,960	221,960	763,900	109,990	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

FIRMES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVIAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			-
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			605
OTROS (Km)			-
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			4
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			980
OTROS (Km)			-
LONGITUD TOTAL (Km)			1589
ENLACES			
Nº DE ENLACES			1297
LONGITUD DE RAMALES (Km)			125,85
ESTRUCTURAS			
PASOS INFERIORES			
Nº PASOS INFERIORES	456	LONGITUD (Km)	21,94
PASOS SUPERIORES			
Nº PASOS SUPERIORES	293	LONGITUD (Km)	-
TÚNELES			
Nº TÚNELES	3	LONGITUD (Km)	1,27
TRAVESIAS			
Nº DE TRAVESIAS			69
LONGITUD (Km)			88,20
RADIOS			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVIAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
RADIO < 450 (%)			2
RADIO ≥ 450 ≤ 700 (%)			1
RADIO > 700 ≤ 2000 (%)			28
RADIO > 2000 (%)			69
LONGITUD TOTAL (Km)			605,340
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
RADIO < 130 (%)			2
RADIO ≥ 130 ≤ 260 (%)			5
RADIO > 260 ≤ 2000 (%)			28
RADIO > 2000 (%)			65
LONGITUD TOTAL (Km)			987,960
PENDIENTES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVIAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PENDIENTE < 2% (%)			74
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			24
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			2
PENDIENTE ≥ 10% (%)			0
LONGITUD TOTAL (Km)			605,340
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PENDIENTE < 2% (%)			62
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			32
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			6
PENDIENTE ≥ 10% (%)			0
LONGITUD TOTAL (Km)			987,960

GALICIA

	INICIO	FINAL	PK. INICIAL	PK. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-52	L.P. ZAMORA-OURENSE	ENL. A-55. CARRACIDO	111+01480	306+00290	193,050	193,050	0,000	193,050	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-54	ENL. SC-20	ENL. SC-21	0+00000	8+00980	9,010	9,010	0,000	9,010	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-55	VIGO	FRONTERA PORTUGAL. IP-1	0+00150	31+00020	30,870	30,870	0,000	28,290	2,580	0,000	0,000	0,000		
A-6	L.P. LEÓN-LUGO	ACC. AG-55	430+00860	592+01190	162,490	162,490	0,000	162,490	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-8	L.P. ASTURIAS-LUGO	ACC. A-6. FIN TRAMO	503+00020	590+00040	34,270	34,270	0,000	34,270	0,000	0,000	0,000	0,000		
AC-10	ENL. AC-11. A CORUÑA	ENL. A-12	0+00000	0+01670	1,670	1,670	0,000	0,000	1,670	0,000	0,000	0,000		
AC-11	INT. AC-12. A CORUÑA	INT. AC-12	0+00000	4+00140	5,090	5,090	0,000	0,000	5,090	0,000	0,000	0,000		
AC-12	INT. AC-11. A CORUÑA	INT. N-6. PERILLO	0+00000	7+00260	7,650	7,650	0,000	0,000	7,650	0,000	0,000	0,000		
AP-53	INT. N-525/SC-11	ENL. 8. ALTO STO. DOMINGO	0+00000	56+00600	56,590	56,590	56,590	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
AP-9	ENL. 3. AC-11. A CORUÑA	ENL. A-55. TUY	2+00630	177+00860	175,430	175,430	175,430	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
AP-9F	INT. AP-9	ENL. FE-13/INT. FE-15	0+00000	36+00190	36,230	36,230	36,230	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
AP-9V	INT. AP-9	VIGO	0+00200	5+00110	4,780	4,780	4,780	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
FE-11	ENL. FE-14. FERROL	INT. AC-862	0+00000	6+00240	6,370	6,370	0,000	0,000	6,370	0,000	0,000	0,000		
FE-12	ACCESO AP-9F	INT. DP-5401	0+00000	2+00170	2,110	2,110	0,000	0,000	2,110	0,000	0,000	0,000		
FE-13	ENL. FE-14. FERROL	INT. AC-11. FERROL	0+00000	3+00700	3,840	3,840	0,000	0,000	3,840	0,000	0,000	0,000		
FE-14	INT. AC-862. FERROL	INT. N-651. FENE	0+00000	4+00860	5,300	5,300	0,000	0,000	5,300	0,000	0,000	0,000		
FE-15	INT. AP-9F/ENL. FE-13	PUERTO FERROL	36+00190	39+00660	3,460	3,460	0,000	0,000	3,460	0,000	0,000	0,000		
N-120	L.P. LEÓN-ORENSE	ENL. A-52. PORRIÑO	437+00610	651+00130	197,530	5,590	0,000	0,000	5,590	191,940	0,160	191,780		D
N-120A	Tramo no inventariado	ENL. N-120	84+00800	570+01040	44,300	2,310	0,000	0,000	2,310	41,990	23,950	18,040	44,300	D
N-525	L.P. ZAMORA-OURENSE	INT. AP-53/SC-11	115+00120	337+00600	222,340	1,950	0,000	0,000	1,950	220,390	0,400	219,990		D
N-532	INT. N-525. VERÍN	FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL	0+00000	14+00820	14,870	0,000	0,000	0,000	0,000	14,870	0,140	14,730		D
N-536	L.P. LEÓN-OURENSE		32+00200	59+00200	18,390	0,000	0,000	0,000	0,000	18,390	5,310	13,080		D
N-540	ENL. N-6/INT. N-640A. LUGO O.	INT. N-525. CAMBEO	0+00000	78+00570	80,060	0,000	0,000	0,000	0,000	80,060	0,560	79,500		
N-541	INT. N-120. BARBANTES	ACC. N-550. PONTEVEDRA	12+00510	92+01930	81,330	0,550	0,000	0,000	0,550	80,780	0,110	80,670		D
N-542	INT. N-525. OUARENSE	ENL. N-120A	570+00220	570+00970	0,750	0,750	0,000	0,000	0,750	0,000	0,000	0,000		
N-543	INT. N-540. LUGO SUR	INT. N-650A. LUGO	7+00700	7+05170	4,470	0,000	0,000	0,000	0,000	4,470	3,270	1,200		
N-544	INT. N-525	INT. N-120	0+00000	0+01810	1,810	0,000	0,000	0,000	0,000	1,810	0,230	1,580		
N-547	INT. N-540. GUNTIN	INT. A-54/N-634	18+00630	88+00740	69,240	0,000	0,000	0,000	0,000	69,240	0,350	68,890		
N-550	ENL. AC-11	ENL. A-52. PORRIÑO NORTE	3+00600	155+00840	137,290	1,590	0,000	0,000	1,590	135,700	5,140	130,560		D
N-551	ENL. A-55	FRONTERA ESPAÑA- PORTUGAL	0+00500	1+01220	1,700	0,000	0,000	0,000	0,000	1,700	1,070	0,630		D
N-552	INT. N-550. REDONDELA	VIGO	0+00000	9+00630	9,720	0,000	0,000	0,000	0,000	9,720	0,010	9,710		
N-554	INT. N-550. VILABOIA	ACC. AP-9. DOMAIO. PUENTE DE RANDE	0+00000	10+00330	10,310	0,000	0,000	0,000	0,000	10,310	8,930	1,380		
N-555	INT. N-550. REDONDELA	INT. N-556. PEINADOR	0+00000	6+00980	6,880	0,000	0,000	0,000	0,000	6,880	0,420	6,460		
N-556	INT. N-555	AEROPUERTO. ACC. AP-9	5+01970	5+03000	1,030	0,000	0,000	0,000	0,000	1,030	0,000	1,030		
N-559	INT. A-52	INT. N-120	0+00000	5+00140	5,610	0,000	0,000	0,000	0,000	5,610	0,500	5,110		
N-6	L.P. LEÓN-LUGO	INT. AC-12. PERILLO	432+00090	588+00050	152,950	3,520	0,000	0,000	3,520	149,430	0,780	148,650		D
N-634	ENL. N-642. DOMPIÑOR	INT. A-54/N-547	555+00430	709+00500	138,600	0,000	0,000	0,000	0,000	138,600	0,650	137,950		D
N-640	L.P. ASTURIAS-LUGO/INT. N-642	INT. PO-548/PO-549. VILAGARCÍA DE AROUSA	13+00300	238+00920	167,620	1,840	0,000	0,000	1,840	165,780	1,360	164,420		D
N-640A	INT. N-640. MUXA	ENL. N-6/INT. N-540. LUGO	89+00530	93+01450	4,210	1,310	0,000	0,000	1,310	2,900	0,530	2,370	4,210	D
N-642	INT. N-640. VEGADEO	INICIO CESIÓN	0+00000	55+00000	38,920	0,000	0,000	0,000	0,000	38,920	0,140	38,780		D
N-650A	INT. N-6. LUGO NORTE	INT. N-6	0+00000	0+06080	6,080	2,770	0,000	0,000	2,770	3,310	0,950	2,360	6,080	D
N-651	INT. N-6A . BETANZOS	INT. FE-14. FERROL	0+00000	30+00590	30,630	1,040	0,000	0,000	1,040	29,590	0,960	28,630		D
N-655	ENL. FE-12	FIN TRAMO	0+00000	14+00890	14,940	0,000	0,000	0,000	0,000	14,940	0,000	14,940		
N-6A	INT. N-6. COLLANTRES (BETANZOS ESTE)	ENL. N-6. BETANZOS OESTE	579+00260	585+00680	6,480	0,250	0,000	0,000	0,250	6,230	0,600	5,630	6,480	D
OU-11	INT. N-120/ENL. N-525	INT. A-52	0+00000	1+00940	1,620	1,620	0,000	1,620	0,000	0,000	0,000	0,000		
PO-10	INT. PO-11	ENL. N-550. PONTEVEDRA	0+00000	1+00300	1,320	1,320	0,000	0,000	1,320	0,000	0,000	0,000		
PO-11	INT. PO-10	INT. C-550. PUERTO DE MARÍN	0+00000	5+00550	5,640	4,190	0,000	4,190	0,000	1,450	0,000	1,450		
PO-12	INT. PO-11	INT. N-550. PONTEVEDRA	0+00000	2+00020	1,900	1,900	0,000	0,000	1,900	0,000	0,000	0,000		
SC-11	INT. SC-20 EN SANTIAGO	INT. AP-53/N-525	0+00000	2+00480	2,470	2,470	0,000	0,000	2,470	0,000	0,000	0,000		
SC-20	ENL. N-550	INT. N-550	0+00000	10+00350	10,370	10,240	0,000	0,000	10,240	0,130	0,080	0,050		
SC-21	A-54	AEROPUERTO	0+00000	0+01160	1,160	1,160	0,000	0,000	1,160	0,000	0,000	0,000		
VG-20	INICIO TRAMO	INT. AG-57	0+00210	10+01200	11,230	11,230	0,000	9,360	1,870	0,000	0,000	0,000		
TOTAL					2241,980	795,810	273,030	442,280	80,500	1446,170	56,600	1389,570	61,070	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008
D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

FIRMES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			-
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			794
OTROS (Km)			1
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			-
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			1455
OTROS (Km)			-
LONGITUD TOTAL (Km)			2250
ENLACES			
Nº DE ENLACES			279
LONGITUD DE RAMALES (Km)			264,57
ESTRUCTURAS			
PASOS INFERIORES			
Nº PASOS INFERIORES	855	LONGITUD (Km)	73,98
PASOS SUPERIORES			
Nº PASOS SUPERIORES	856	LONGITUD (Km)	-
TÚNELES			
Nº TÚNELES	31	LONGITUD (Km)	13,17
TRAVESIAS			
Nº DE TRAVESIAS			478
LONGITUD (Km)			434,24
RADIOS			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
RADIO < 450 (%)			4
RADIO ≥ 450 ≤ 700 (%)			15
RADIO >700 ≤ 2000 (%)			48
RADIO > 2000 (%)			33
LONGITUD TOTAL (Km)			795,810
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
RADIO < 130 (%)			4
RADIO ≥ 130 ≤ 260 (%)			13
RADIO >260 ≤ 2000 (%)			39
RADIO > 2000 (%)			44
LONGITUD TOTAL (Km)			1446,170
PENDIENTES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PENDIENTE < 2% (%)			46
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			40
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			14
PENDIENTE ≥10% (%)			0
LONGITUD TOTAL (Km)			795,810
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PENDIENTE < 2% (%)			37
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			40
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			23
PENDIENTE ≥10% (%)			0
LONGITUD TOTAL (Km)			1446,170

LA RIOJA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA ≥ 7		
A-12	INT. LO-20	FIN TRAMO. CTRA. EN CONS.	7+00540	28+00520	20,830	20,830	0,000	20,830	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-13	INT. LO-20	INT. N-111	0+00000	5+00150	5,240	5,240	0,000	5,240	0,000	0,000	0,000	0,000		
AP-68	L.P. BURGOS - LA RIOJA	L.P. LA RIOJA - NAVARRA	77+00960	201+00850	119,100	119,100	119,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
LO-20	INT. N-232	ENL. A-12/INT. N-232	0+00000	14+00280	14,110	14,110	0,000	14,110	0,000	0,000	0,000	0,000		
N-111	L.P. SORIA - LA RIOJA	L.P. LA RIOJA - NAVARRA	264+00080	336+00860	60,330	1,380	0,000	0,000	1,380	58,950	0,220	58,730		D
N-111A	L.P. SORIA-LA RIOJA	A-13	265+01020	336+00800	9,020	0,000	0,000	0,000	0,000	9,020	0,190	8,830	9,020	D
N-113	L.P. SORIA - LA RIOJA	L.P. LA RIOJA - NAVARRA	62+00770	82+00340	8,620	0,000	0,000	0,000	0,000	8,620	0,000	8,620		D
N-120	INT. LO-20	L.P. LA RIOJA - BURGOS	16+00870	53+00310	36,540	0,000	0,000	0,000	0,000	36,540	0,000	36,540		
N-120A	ACC. LO-20	INT. N-120	7+00980	47+00950	7,280	0,720	0,000	0,000	0,720	6,560	1,270	5,290	7,280	D
N-124	N-232. GIMILEO	L.P. LA RIOJA - ALAVA	39+00010	46+00050	6,970	0,000	0,000	0,000	0,000	6,970	0,000	6,970		
N-126	INT. N-232A	ACC. AP-68 / INT. LR-111	0+00000	3+00150	3,170	0,000	0,000	0,000	0,000	3,170	0,000	3,170		
N-232	L.P. NAVARRA - LA RIOJA	L.P. LA RIOJA - BURGOS	330+00860	467+00880	122,280	0,540	0,000	0,000	0,540	121,740	0,010	121,730		D
N-232A	INT. ACC. N-232	FIN TRAMO. CTRA. CORTADA	455+00890	457+01530	2,720	0,000	0,000	0,000	0,000	2,720	0,480	2,240	2,720	
TOTAL					416,210	161,920	119,100	40,180	2,640	254,290	2,170	252,120	19,020	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

FIRMES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			-
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			162
OTROS (Km)			1
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			-
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			254
OTROS (Km)			-
LONGITUD TOTAL (Km)			416
ENLACES			
Nº DE ENLACES			64
LONGITUD DE RAMALES (Km)			70,87
ESTRUCTURAS			
PASOS INFERIORES			
Nº PASOS INFERIORES	142	LONGITUD (Km)	7,68
PASOS SUPERIORES			
Nº PASOS SUPERIORES	157	LONGITUD (Km)	-
TÚNELES			
Nº TÚNELES	3	LONGITUD (Km)	0,49
TRAVESIAS			
Nº DE TRAVESIAS			16
LONGITUD (Km)			13,86
RADIOS			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
RADIO < 450 (%)			1
RADIO ≥ 450 ≤ 700 (%)			3
RADIO >700 ≤ 2000 (%)			35
RADIO > 2000 (%)			61
LONGITUD TOTAL (Km)			161,920
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
RADIO < 130 (%)			2
RADIO ≥ 130 ≤ 260 (%)			5
RADIO >260 ≤ 2000 (%)			32
RADIO > 2000 (%)			61
LONGITUD TOTAL (Km)			254,290
PENDIENTES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PENDIENTE < 2% (%)			71
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			270
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			2
PENDIENTE ≥10% (%)			0
LONGITUD TOTAL (Km)			161,920
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PENDIENTE < 2% (%)			57
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			38
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			5
PENDIENTE ≥10% (%)			0
LONGITUD TOTAL (Km)			254,290

MADRID

	INICIO	FINAL	PK INICIAL	PK FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA UNICA	CALZADA UNICA < 7	CALZADA UNICA >= 7		
A-1	ENL. M-40	L.P. MADRID-SEGOVIA	12+00690	95+00600	81,500	81,500	0,000	81,500	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-2	MADRID	L.P. MADRID-GUADALAJARA	5+00900	38+00760	33,470	33,470	0,000	33,470	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-3	ENL. M-30	L.P. MADRID-CUENCA	3+00280	70+00570	67,360	67,360	0,000	67,360	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-4	INT. M-30	L.P. MADRID-TOLEDO	3+00720	52+00030	38,350	38,350	0,000	38,350	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-42	INICIO DE TRAMO	L.P. MADRID-TOLEDO	4+00200	30+00520	26,430	26,430	0,000	26,430	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-5	ENL. M-40	L.P. MADRID-TOLEDO	10+00320	37+00280	27,400	27,400	0,000	27,400	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-5R	INT. M-40	INT. A-5	0+00000	2+00680	2,710	2,710	0,000	2,710	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-6	ENL. M-30	INT. AP-6	6+00430	39+00560	33,030	33,030	0,000	33,030	0,000	0,000	0,000	0,000		
AP-41	INT. R-5	L.P. MADRID-TOLEDO	0+00000	11+00110	11,590	11,590	11,590	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
AP-6	INT. A-6	L.P. MADRID-SEGOVIA	39+00580	53+00660	14,100	14,100	14,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
M-11	INT. M-30	INT. M-14	0+00000	9+01320	10,040	10,040	0,000	10,040	0,000	0,000	0,000	0,000		
M-110	ENL. M-13	ENL. M-12	0+00000	0+07050	7,050	7,050	0,000	0,000	7,050	0,000	0,000	0,000		
M-12	INICIO DE TRAMO. PK. 0	ENL. A-1	0+00000	10+00590	10,540	10,540	0,000	10,540	0,000	0,000	0,000	0,000		
M-13	INICIO DE TRAMO. PK.0	ENL. M-11 / INT. M-14	0+00000	2+02270	4,220	4,220	0,000	4,220	0,000	0,000	0,000	0,000		
M-14	INT. M-40	ENL. M-11 / INT. M-13	6+00790	9+00780	2,970	2,970	0,000	2,970	0,000	0,000	0,000	0,000		
M-21	INT. M-40	INT. M-50VS	0+00000	6+01900	7,870	7,870	0,000	7,870	0,000	0,000	0,000	0,000		
M-22	ENL. M-21	FIN DE TRAMO	0+00000	1+00430	1,420	0,000	0,000	0,000	0,000	1,420	0,250	1,170		
M-23	ENL. M-30	INT. M-40	0+00000	0+04170	4,170	4,170	0,000	4,170	0,000	0,000	0,000	0,000		
M-31	INICIO DE TRAMO. PK. 0	INT. M-50	0+00000	4+01250	5,130	5,130	0,000	5,130	0,000	0,000	0,000	0,000		
M-40	ENL. A-1. PK. 0	ENL. A-1	0+00000	61+00120	62,130	62,130	0,000	62,130	0,000	0,000	0,000	0,000		
M-50	INT. A-1	INT. A-6	0+00000	84+01440	86,130	86,130	0,000	86,130	0,000	0,000	0,000	0,000		
N-1A	INT. A-1	L.P. MADRID-SEGOVIA	65+00960	95+00620	16,070	0,000	0,000	0,000	0,000	16,070	9,970	6,100	16,070	D
N-320	L.P. GUADALAJARA-MADRID	ENL. A-1 / INT. M-608	301+00900	340+00900	24,200	0,000	0,000	0,000	0,000	24,200	0,000	24,200		D
N-320A	INT. N-320. TORRELAGUNA	INT. N-320. TORRELAGUNA OESTE	332+00430	332+02320	1,890	0,000	0,000	0,000	0,000	1,890	1,630	0,260	1,890	
N-3A	FIN CESIÓN	ENL. A-3	29+00300	40+00810	11,480	0,000	0,000	0,000	0,000	11,480	0,000	11,480	11,480	
N-400	L.P. TOLEDO-MADRID	L.P. MADRID-TOLEDO	12+00550	37+00290	24,600	0,000	0,000	0,000	0,000	24,600	8,960	15,640		
N-403	L.P. TOLEDO-MADRID	L.P. MADRID-AVILA	70+01120	82+00960	11,760	0,000	0,000	0,000	0,000	11,760	0,820	10,940		
N-6	INT. AP-6	L.P. MADRID-SEGOVIA	42+00130	56+00980	13,630	0,700	0,000	0,000	0,700	12,930	1,560	11,370		D
R-2	ENL. 1. M-40	L.P. MADRID-GUADALAJARA	0+00000	37+00510	32,470	32,470	32,470	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
R-3	INT. M-23	INT. A-3	0+00000	29+00530	30,710	30,710	29,400	1,310	0,000	0,000	0,000	0,000		
R-4	ENL. 1. M-50	L.P. MADRID-TOLEDO	0+00000	37+00280	24,380	24,380	24,380	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
R-5	INT. M-40	INT. A-5	0+00000	31+00600	31,970	31,970	31,970	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
TOTAL					760,770	656,420	143,910	504,760	7,750	104,350	23,190	81,160	29,440	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

FIRMES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			22
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			642
OTROS (Km)			-
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			-
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			107
OTROS (Km)			-
LONGITUD TOTAL (Km)			771
ENLACES			
Nº DE ENLACES			239
LONGITUD DE RAMALES (Km)			421,62
ESTRUCTURAS			
PASOS INFERIORES			
Nº PASOS INFERIORES	503	LONGITUD (Km)	29,95
PASOS SUPERIORES			
Nº PASOS SUPERIORES	579	LONGITUD (Km)	-
TÚNELES			
Nº TÚNELES	31	LONGITUD (Km)	10,15
TRAVESIAS			
Nº DE TRAVESIAS			16
LONGITUD (Km)			27,60
RADIOS			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
RADIO < 450 (%)			3
RADIO ≥ 450 ≤ 700 (%)			7
RADIO >700 ≤ 2000 (%)			27
RADIO > 2000 (%)			63
LONGITUD TOTAL (Km)			656,420
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
RADIO < 130 (%)			3
RADIO ≥ 130 ≤ 260 (%)			7
RADIO >260 ≤ 2000 (%)			27
RADIO > 2000 (%)			63
LONGITUD TOTAL (Km)			104,350
PENDIENTES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PENDIENTE < 2% (%)			64
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			31
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			5
PENDIENTE ≥10% (%)			0
LONGITUD TOTAL (Km)			656,420
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PENDIENTE < 2% (%)			50
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			32
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			17
PENDIENTE ≥10% (%)			1
LONGITUD TOTAL (Km)			104,350

MELILLA

	INICIO	FINAL	PK INICIAL	PK FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA UNICA	CALZADA UNICA < 7	CALZADA UNICA >= 7		
ML-204	INT. ML-105. MELILLA	AEROPUERTO	0+00000	0+00900	0,900	0,250			0,250	0,650	0,030	0,620		
ML-300	INT. N-NADOR. MELILLA	INT. ML-102	0+00000	8+00240	8,240					8,240	8,170	0,070		
	N-NADOR MELILLA	INT. ML-300	0+00000	0+00770	0,770	0,770			0,770					
TOTAL					9,910	1,020	0,000	0,000	1,020	8,890	8,200	0,690	0,000	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

FIRMES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVIAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			-
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			1
OTROS (Km)			-
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			-
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			9
OTROS (Km)			-
LONGITUD TOTAL (Km)			10
ENLACES			
Nº DE ENLACES			-
LONGITUD DE RAMALES (Km)			-
ESTRUCTURAS			
PASOS INFERIORES			
Nº PASOS INFERIORES	5	LONGITUD (Km)	0,2
PASOS SUPERIORES			
Nº PASOS SUPERIORES	-	LONGITUD (Km)	-
TÚNELES			
Nº TÚNELES	1	LONGITUD (Km)	0,24
TRAVESIAS			
Nº DE TRAVESIAS			3
LONGITUD (Km)			1,67
RADIOS			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVIAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
RADIO < 450 (%)			11
RADIO ≥ 450 ≤ 700 (%)			4
RADIO >700 ≤ 2000 (%)			6
RADIO > 2000 (%)			79
LONGITUD TOTAL (Km)			1,020
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
RADIO < 130 (%)			12
RADIO ≥ 130 ≤ 260 (%)			16
RADIO >260 ≤ 2000 (%)			40
RADIO > 2000 (%)			32
LONGITUD TOTAL (Km)			8,890
PENDIENTES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVIAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PENDIENTE < 2% (%)			97
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			3
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			0
PENDIENTE ≥10% (%)			0
LONGITUD TOTAL (Km)			1,020
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PENDIENTE < 2% (%)			35
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			32
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			26
PENDIENTE ≥10% (%)			7
LONGITUD TOTAL (Km)			8,890

MURCIA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-30	L.P. ALMERÍA-MURCIA	CARTAGENA	84+00130	193+00260	107,620	107,620	0,000	106,440	1,180	0,000	0,000	0,000		
A-7N	L.P. ALICANTE-MURCIA	INT. A-30. INICIO TRAMO COMÚN	749+00490	764+00280	14,870	14,870	0,000	14,870	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-7S	L.P. ALMERÍA-MURCIA	INT. A-30	566+00110	659+00970	95,700	95,700	0,000	95,700	0,000	0,000	0,000	0,000		
A-91	INT. A-92N. L.P. ALMERÍA-MU.	INT. A-7S	0+00250	17+00980	17,660	17,660	0,000	17,660	0,000	0,000	0,000	0,000		
AP-7N	L.P. ALICANTE-MURCIA	L.P. MURCIA-ALMERÍA	774+00350	885+00660	112,420	112,420	112,420	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
AP-7R	INT. AP-7N	INT. CT-32	799+00790	802+00110	2,220	2,220	2,220	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
CT-32	ENL. CT-34	INT. AP-7N	2+01370	7+00780	4,410	4,410	0,000	4,410	0,000	0,000	0,000	0,000		
CT-33	INT. A-30	PUERTO DE CARTAGENA	0+00000	2+00330	2,350	2,350	0,000	0,000	2,350	0,000	0,000	0,000		
CT-34	INT. A-30	INT. N-343	0+00000	7+00200	6,910	6,910	0,000	6,910	0,000	0,000	0,000	0,000		
MU-30	ENL. A-7S	ENL. A-30	0+00000	9+01240	10,260	10,260	0,000	10,260	0,000	0,000	0,000	0,000		
N-301	L.P. ALBACETE-MURCIA	ENL. A-30	337+00540	343+00850	6,420	0,000	0,000	0,000	0,000	6,420	0,000	6,420		
N-301A	ENL. A-30		343+00850	428+00000	23,230	0,000	0,000	0,000	0,000	23,230	12,360	10,870	23,230	D
N-332A	INICIO TRAMO	ENL. A-37. L.P. MURCIA-ALICANTE	35+00150	38+00800	3,640	0,000	0,000	0,000	0,000	3,640	0,000	3,640	3,640	
N-342	L.P. ALMERÍA-MURCIA	FIN TRAMO. CAMINO RURAL	0+00000	0+03640	3,640	0,000	0,000	0,000	0,000	3,640	1,600	2,040		
N-342A	ACCESO A-91	FIN TRAMO. CAMINO RURAL	83+00060	94+01550	12,240	0,000	0,000	0,000	0,000	12,240	7,530	4,710	12,240	
N-343	INT. CT-34	ESCOMBRERAS	7+00070	9+00730	2,640	2,040	0,000	0,000	2,040	0,600	0,000	0,600		
N-343A	Tramo sin inventariar		3+00500	6+00450	2,950	0,000	0,000	0,000	0,000	2,950	0,000	2,950	2,950	
N-344	ENL. N-344C	L.P. MURCIA-ALBACETE	4+00520	105+00490	83,750	0,000	0,000	0,000	0,000	83,750	0,510	83,240		D
N-345	INT. N-332A. LA UNIÓN SUR	PORTMAN	0+00000	7+00390	7,200	0,000	0,000	0,000	0,000	7,200	0,000	7,200		
TOTAL					520,130	376,460	114,640	256,250	5,570	143,670	22,000	121,670	42,060	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

FIRMES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			-
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			377
OTROS (Km)			-
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			-
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			144
OTROS (Km)			-
LONGITUD TOTAL (Km)			521
ENLACES			
Nº DE ENLACES			121
LONGITUD DE RAMALES (Km)			157,46
ESTRUCTURAS			
PASOS INFERIORES			
Nº PASOS INFERIORES	260	LONGITUD (Km)	11,95
PASOS SUPERIORES			
Nº PASOS SUPERIORES	228	LONGITUD (Km)	-
TÚNELES			
Nº TÚNELES	12	LONGITUD (Km)	4,5
TRAVESÍAS			
Nº DE TRAVESÍAS			11
LONGITUD (Km)			7,33
RADIOS			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
RADIO < 450 (%)			2
RADIO ≥ 450 ≤ 700 (%)			4
RADIO > 700 ≤ 2000 (%)			35
RADIO > 2000 (%)			59
LONGITUD TOTAL (Km)			376,460
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
RADIO < 130 (%)			3
RADIO ≥ 130 ≤ 260 (%)			5
RADIO > 260 ≤ 2000 (%)			30
RADIO > 2000 (%)			62
LONGITUD TOTAL (Km)			143,670
PENDIENTES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PENDIENTE < 2% (%)			71
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			26
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			3
PENDIENTE ≥ 10% (%)			0
LONGITUD TOTAL (Km)			376,460
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PENDIENTE < 2% (%)			55
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			35
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			10
PENDIENTE ≥ 10% (%)			0
LONGITUD TOTAL (Km)			143,670

NAVARRA

	INICIO	FINAL	PK INICIAL	PK FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS	
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA UNICA	CALZADA UNICA < 7	CALZADA UNICA >= 7			
AP-68	L.PLA RIOJA-NAVARRA	ENL.NAVARRA-ZARG	162+00530	237+00000	39,030	39,030	39,030								
TOTAL					39,030	39,030	39,030	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

FIRMES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVIAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			-
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			-
OTROS (Km)			-
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			-
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			39
OTROS (Km)			-
LONGITUD TOTAL (Km)			39
ENLACES			
Nº DE ENLACES			4
LONGITUD DE RAMALES (Km)			7,01
ESTRUCTURAS			
PASOS INFERIORES			
Nº PASOS INFERIORES	13	LONGITUD (Km)	0,43
PASOS SUPERIORES			
Nº PASOS SUPERIORES	30	LONGITUD (Km)	-
TÚNELES			
Nº TÚNELES	-	LONGITUD (Km)	-
TRAVESIAS			
Nº DE TRAVESIAS			-
LONGITUD (Km)			-
RADIOS			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVIAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
RADIO < 450 (%)			0
RADIO ≥ 450 ≤ 700 (%)			0
RADIO >700 ≤ 2000 (%)			16
RADIO > 2000 (%)			84
LONGITUD TOTAL (Km)			39,030
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
RADIO < 130 (%)			-
RADIO ≥ 130 ≤ 260 (%)			-
RADIO >260 ≤ 2000 (%)			-
RADIO > 2000 (%)			-
LONGITUD TOTAL (Km)			-
PENDIENTES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVIAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PENDIENTE < 2% (%)			95
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			5
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			0
PENDIENTE ≥10% (%)			0
LONGITUD TOTAL (Km)			39,030
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PENDIENTE < 2% (%)			-
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			-
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			-
PENDIENTE ≥10% (%)			-
LONGITUD TOTAL (Km)			-

PAÍS VASCO

	INICIO	FINAL	PK. INICIAL	PK. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA ≥ 7		
AP-1	L.P. BURGOS - ALAVA	ENL. 7. ARMIÑÓN	77+00300	82+01060	5,740	5,740	5,740							
AP-68	BILBAO	L.PALAVA - BURGOS	0+00000	77+00470	77,550	77,550	77,550							
TOTAL					83,290	83,290	83,290	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

FIRMES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			-
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			-
OTROS (Km)			-
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PAVIMENTO DE HORMIGÓN (Km)			-
PAVIMENTO DE AGLOMERADO (Km)			83
OTROS (Km)			-
LONGITUD TOTAL (Km)			83
ENLACES			
Nº DE ENLACES			6
LONGITUD DE RAMALES (Km)			9,68
ESTRUCTURAS			
PASOS INFERIORES			
Nº PASOS INFERIORES	72	LONGITUD (Km)	6,03
PASOS SUPERIORES			
Nº PASOS SUPERIORES	34	LONGITUD (Km)	-
TÚNELES			
Nº TÚNELES	-	LONGITUD (Km)	-
TRAVESIAS			
Nº DE TRAVESIAS			-
LONGITUD (Km)			-
RADIOS			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
RADIO < 450 (%)			1
RADIO ≥ 450 ≤ 700 (%)			11
RADIO >700 ≤ 2000 (%)			54
RADIO > 2000 (%)			34
LONGITUD TOTAL (Km)			83,290
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
RADIO < 130 (%)			-
RADIO ≥ 130 ≤ 260 (%)			-
RADIO >260 ≤ 2000 (%)			-
RADIO > 2000 (%)			-
LONGITUD TOTAL (Km)			-
PENDIENTES			
CARRETERAS DE DOBLE CALZADA, AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE			
PENDIENTE < 2% (%)			63
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			36
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			1
PENDIENTE ≥10% (%)			0
LONGITUD TOTAL (Km)			83,290
CARRETERAS DE UNA CALZADA			
PENDIENTE < 2% (%)			-
PENDIENTE ≥ 2% < 5% (%)			-
PENDIENTE ≥ 5% < 10% (%)			-
PENDIENTE ≥10% (%)			-
LONGITUD TOTAL (Km)			-

RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS DE LA RED

TIPO	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTA LIBRE Y AUTOVÍA	DOBLE CALZADA	CARRETERA CONVENCIONAL
FIRMES				
Pavimento de hormigón (Km)	21,00	129,97	0,63	43,75
Pavimento aglomerado (Km)	2470,67	7602,85	643,53	14610,74
Otros (Km)	1,26	0,00	0,00	0,63
ENLACES				
Nº de enlaces	261	2200	188	778
Longitud de ramales (Km)	402,71	2964,56	185,17	738,23
ESTRUCTURAS				
Nº de pasos inferiores	1279	3960	380	3753
Longitud (Km)	87,62	256,62	22,23	177,23
Nº de pasos superiores	1640	4165	373	1404
Longitud (Km)	-	-	-	-
Nº de túneles	43	138	14	171
Longitud (Km)	28,30	66,90	1,96	58,19
TRAVESÍAS				
Nº de travesías	1	3	171	1717
Longitud (Km)	0,09	0,25	218,12	1491,37
RADIOS (*)				
Radio < 450 (%)	1	1	19	18
Radio ≥ 450 ≤ 700 (%)	3	7	9	8
Radio >700 ≤ 2000 (%)	36	29	20	16
Radio > 2000 (%)	60	63	52	58
PENDIENTES (*)				
Pendiente < 2% (%)	72	69	74	57
Pendiente ≥ 2% < 5% (%)	25	28	23	32
Pendiente ≥ 5% < 10% (%)	3	4	5	11
Pendiente >10% (%)	0	0	0	0

(*) Los datos de radios y pendientes son en valor absoluto.

TABLA 2.7.

4. RED DE CARRETERAS DEL ESTADO POR PROVINCIAS

A CORUÑA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-54	ENL. SC-20	ENL. SC-21	0+00000	8+00980	9,010	9,010		9,010						
A-6	L.P. LUGO-A CORUÑA	ACC. AG-55	540+00470	592+01190	52,730	52,730		52,730						
AC-10	ENL. AC-11. A CORUÑA	ENL. A-12	0+00000	0+01670	1,670	1,670			1,670					
AC-11	INT. AC-12. A CORUÑA	INT. AC-12	0+00000	4+00140	5,090	5,090			5,090					
AC-12	INT. AC-11. A CORUÑA	INT. N-6. PERILLO	0+00000	7+00260	7,650	7,650			7,650					
AP-53	INT. N-525/SC-11	L.P.CORUÑA-PONTEV	0+00000	17+00900	17,780	17,780	17,780							
AP-9	ENL. 3. AC-11	L.P.CORUÑA-PONTEV	2+00630	94+00750	92,310	92,310	92,310							
AP-9F	INT. AP-9	ENL. FE-13/INT. FE-15	0+00000	36+00190	36,230	36,230	36,230							
FE-11	ENL. FE-14. FERROL	INT. AC-862	0+00000	6+00240	6,370	6,370			6,370					
FE-12	ACCESO AP-9F	INT. DP-5401	0+00000	2+00170	2,110	2,110			2,110					
FE-13	ENL. FE-14. FERROL	INT. AC-11. FERROL	0+00000	3+00700	3,840	3,840			3,840					
FE-14	INT. AC-862. FERROL	INT. N-651. FENE	0+00000	4+00860	5,300	5,300			5,300					
FE-15	INT. AP-9F/ENL. FE-13	PUERTO FERROL	36+00190	39+00660	3,460	3,460			3,460					
N-525	L.P. PONTEV-CORUÑA	INT. AP-53/SC-11	321+00150	337+00600	16,560				16,560		16,560			
N-547	L.P. LUGO-A CORUÑA	INT. A-54/N-634	42+00630	88+00740	46,290				46,290	0,350	45,940			
N-550	ENL. AC-11	L.P.CORUÑA-PONTEV	3+00600	83+01400	71,460	1,590		1,590	69,870	4,330	65,540		D	
N-6	L.P. LUGO-A CORUÑA	INT. AC-12. PERILLO	546+00430	588+00050	41,840	0,960		0,960	40,880	0,470	40,410		D	
N-634	L.P. LUGO-A CORUÑA	INT. A-54/N-547	656+01980	709+00500	51,740				51,740	0,100	51,640		D	
N-651	INT. N-6A . BETANZOS	INT. FE-14. FERROL	0+00000	30+00590	30,630	1,040		1,040	29,590	0,960	28,630		D	
N-655	ENL. FE-12	FIN TRAMO	0+00000	14+00890	14,940				14,940		14,940			
N-6A	INT. N-6	ENL. N-6	579+00260	585+00680	6,480	0,250		0,250	6,230	0,600	5,630	6,480	D	
SC-11	INT. SC-20 EN SANTIAGO	INT. AP-53/N-525	0+00000	2+00480	2,470	2,470			2,470					
SC-20	ENL. N-550	INT. N-550	0+00000	10+00350	10,370	10,240			10,240	0,130	0,080	0,050		
SC-21	A-54	AEROPUERTO	0+00000	0+01160	1,160	1,160			1,160					
TOTAL					537,490	261,260	146,320	61,740	53,200	276,230	6,890	269,340	6,480	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

ÁLAVA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
AP-1	L.P. BURGOS - ALAVA	ENL. 7. ARMIÑÓN	77+00300	82+01060	5,740	5,740	5,740							
AP-68	L.P. BIZKAIA - ALAVA	L.P.ALAVA-BURGOS	22+00390	77+00470	55,150	55,150	55,150							
TOTAL					60,890	60,890	60,890	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

ALBACETE

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-30	INT. A-31. ALBACETE	L.P. ALBAC-MURCIA	0+00440	84+00130	82,140	82,140		82,140						
A-31	L.P. CUENCA-ALBACETE	L.P. ALBAC-ALICANTE	29+00790	165+00540	135,420	135,420		135,420						
A-32	INT. N-322	INT. N-322	347+00100	356+01020	10,240	10,240		9,110	1,130					
A-35	INT. A-31	L.P.ALBAC-VALENCIA	0+00000	8+00780	8,930	8,930		8,930						
AP-36	L.P. CUENCA-ALBACETE	INT. A-31	143+00910	146+01030	3,130	3,130	3,130							
N-301	L.P. CUENCA-ALBACETE	L.P.PALBAC-MURCIA	193+00840	337+00540	87,250	1,000		1,000	86,250		86,250		D	
N-310	L.P. C. REAL-ALBACETE	L.P.PALBAC-CUENCA	111+00000	145+00000	34,330				34,330		34,330			
N-322	L.P. JAÉN-ALBACETE	L.P.PALBAC-VALENCIA	245+00380	425+00380	166,810				166,810	6,480	160,330		D	
N-322A	Tramo no Inventariado		422+00500	425+00340	2,840				2,840	2,840				
N-330	ALMANSÁ	L.P.PALBAC-VALENCIA	92+01560	99+00050	5,480				5,480	0,000	5,480		D	
N-344	L.P.MURCIA-ALBAC	L.P.PALBAC-ALICANTE	105+00490	118+00140	13,110				13,110		13,110			
N-430	L.P. C. REAL-ALBACETE	ENL. A-32	419+00400	512+00430	87,940				87,940	0,160	87,780			
N-430A	INT. N-430	FIN DE TRAMO	454+00920	595+00620	11,490				11,490	0,210	11,280	11,490	D	
TOTAL					649,110	240,860	3,130	235,600	2,130	408,250	9,690	398,560	11,490	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

ALICANTE

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA UNICA	CALZADA UNICA < 7	CALZADA UNICA >= 7		
A-31	L.P. ALBAC-ALICANTE	PTO.DE ALICANTE	165+00540	239+00750	74,170	74,170		74,170						
A-70	INT. AP-7N	INT. A-7N	0+00000	31+00400	31,500	31,500		31,500						
A-77	ENL. A-70	ENL. AP-7N	0+00000	7+00370	7,700	7,700		7,700						
A-7N	INT. A-31	L.P. ALICANT-MURC	701+00990	749+00490	47,380	47,380		47,380						
A-7S	ENL. AP-7N	INT. N-340	7+00370	46+00310	38,930	38,930		38,930						
AP-7N	L.P. VALENC-ALICANTE	L.P. ALICANT-MURC	600+00700	774+00350	155,880	155,880	155,880							
AP-7NA	ENL. 66. VILA JOIOSA	INT. A-70	674+00430	678+00000	3,580	3,580	3,580							
EL-20	INICIO TRAMO	FIN TRAMO	0+00000	2+00590	2,590	2,590		2,590						
N-325	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-340	0+01880	20+00150	20,270	4,350			4,350	15,920	1,900	14,020		D
N-330A	ENL. A-70	ALICANTE	406+00350	406+01590	1,240					1,240		1,240	1,240	
N-332	L.P. MURCIA-ALICANTE	L.P.ALICANT-VALENC	38+00800	204+00390	146,130	3,290			3,290	142,840	32,460	110,380		D
N-332A	INT. N-332	INT. N-340A	69+00960	100+00690	5,400					5,400	2,920	2,480	5,400	D
N-334	ENL. A-70	ANTIGUA N-332	0+00350	0+00940	0,590	0,590			0,590					
N-338	INT. N-332	INT. A-70	0+00000	5+00150	5,530	1,780			1,780	3,750	0,020	3,730		D
N-340	L.P. MURCIA-ALICANTE	L.P.ALICANT-VALENC	678+00780	809+00200	76,810	21,260			21,260	55,550	28,410	27,140		D
N-340A	INT. N-340. ELCHE	INT. N-332A	718+00500	735+00760	9,060	4,350			4,350	4,710	2,720	1,990	9,060	
N-344	L.P. ALBAC-ALICANTE	L.P.ALICANT-VALENC	118+00140	124+00530	6,140					6,140		6,140		D
TOTAL					632,900	397,350	159,460	202,270	35,620	235,550	68,430	167,120	15,700	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

ALMERÍA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA UNICA	CALZADA UNICA < 7	CALZADA UNICA >= 7		
A-7S	L.P. GRANADA-ALMERÍA	L.PALMERÍA-MURCIA	377+00170	566+00110	185,710	185,710		185,710						
A-92	ACCESO N-340	ENL. A-7S	375+00850	392+00870	17,030	17,030		17,030						
AL-11	INT. N-340. ALMERÍA	INT. A-7S	0+00000	0+02290	2,290	2,290			2,290					
AP-7N	L.P. MURCIA-ALMERÍA	INT. A-7S	885+00660	911+02840	28,190	28,190	28,190							
N-340	L.P. GRANADA-ALMERÍA	INT. N-340A	377+00690	383+00820	6,180					6,180	0,010	6,170		
N-340A	INT. N-340	ENL. A-7S	383+00810	560+00670	108,730	2,690			2,690	106,040	6,890	99,150	108,730	D
N-341	ENL. A-7S	CARBONERAS	0+00000	17+01400	18,230					18,230	1,050	17,180		
N-347AL	ENL. A-7S	ENL. AL-12	0+00000	3+01080	4,010					4,010		4,010		
TOTAL					370,370	235,910	28,190	202,740	4,980	134,460	7,950	126,510	108,730	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

ASTURIAS

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA UNICA	CALZADA UNICA < 7	CALZADA UNICA >= 7		
A-63	INT. A-66. OVIEDO SUR	FIN TRAMO	0+00340	23+00740	23,400	23,400		23,400						
A-63R	Tramo no Inventariado		0+00000	0+00800	2,800			2,800						
A-64	INT. A-8. VILLAVICIOSA	ENL. A-66	0+00000	31+00850	32,120	32,120		32,120						
A-66	INT. A-8. SERÍN	INT. AP-66	10+00890	65+00080	54,020	54,020		54,020						
A-66R	INT. A-8	INT. A-66	11+00240	12+00080	0,840	0,840		0,840						
A-8	L.P.CANT-ASTUR	FIN DE TRAMO	273+00550	503+00020	178,310	178,310		178,310						
A-81	INT. N-643	INICIO DOBLE CALZ	0+00000	2+00710	2,770	2,770		2,770						
AI-81	INT. N-632A	INT. A-8	0+00000	4+01020	4,810	4,810		4,810						
AP-66	INT. A-66	L.P. ASTURIAS-LEÓN	65+00100	86+00850	21,860	21,860	21,860							
GJ-10	ENL. GJ-81	INT. N-641. GIJÓN	0+00000	0+01830	1,830	1,830			1,830					
GJ-81	GIJÓN	INT. A-8	0+00000	4+00380	4,480	4,480		2,860	1,620					
N-621	L.P. CANT-ASTUR	L.P. ASTUR-CANT	165+00990	182+00550	15,590					15,590	3,040	12,550		
N-625	L.P. LEÓN-ASTURIAS	ENL. N-634	130+00000	162+00300	32,460					32,460	30,020	2,440		
N-630	CONCEJO RIBERA	L.P. ASTURIAS-LEÓN	33+00240	87+00110	34,830					34,830	0,150	34,680		D
N-632	INT. N-634. LLOVIO	INT. ACC A-8	0+00000	471+00880	102,930	0,400			0,400	102,530	49,890	52,640		D
N-632A	INT. AI-81	INT. N-634. CANERO	96+00270	161+00330	38,750	1,940			1,940	36,810	31,050	5,760	38,750	D
N-633	INT. N-632A. AVILÉS	INT. N-632A. AVILÉS	0+01240	0+01240	1,900					1,900		1,900		D
N-634	L.P. C-AS. INT. A-8	L.P. AST-LU. INT. A-8	280+00570	552+00960	232,710	1,400			1,400	231,310	35,900	195,410		D
N-634R	INT. N-634	INT. A-64	382+00210	382+01940	1,730					1,730	0,270	1,460		
N-640	ENL. N-634. BARRRES	L.PASTURIAS-LUGO	0+00170	30+00360	20,050					20,050	2,410	17,640		D
N-643	INT. N-632	INT. A-81	0+00000	2+00040	2,030					2,030		2,030		
O-11	OVIEDO ESTE	INT. A-66	0+00000	1+00410	1,410	1,410			1,410					
O-12	INT. N-630. OVIEDO	INT. A-66	0+00000	1+00360	1,360	1,360			1,360					
TOTAL					812,990	330,950	21,860	301,930	9,960	479,240	152,730	326,510	38,750	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008
D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

ÁVILA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA UNICA	CALZADA UNICA < 7	CALZADA UNICA >= 7		
A-50	INT. A-51	L.P. ÁVILA-SALAM	0+00840	54+00450	42,200	42,200		42,200						
A-51	INT. AP-51	INT. N-110	104+00910	114+00660	9,760	9,760		9,760						
A-6	INT. AP-6. ADANERO	L.P.ÁVILA-VALLAD	110+00570	137+00000	23,670	23,670		23,670						
AP-51	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	INT. A-51	85+00110	104+00900	19,710	19,710	19,710							
AP-6	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	INT. A-6. ADANERO	88+00030	109+00610	17,690	17,690	17,690							
N-110	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	L.P. ÁVILA-CÁCERES	231+00000	352+00040	111,740			0,000		111,740	0,740	111,000		D
N-110A	ÁVILA. INT. N-403	ENL. A-51	257+00120	257+01560	1,440					1,440		1,440	1,440	
N-403	L.P. MADRID-ÁVILA	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	82+00960	176+00330	85,520	2,040			2,040	83,480	1,750	81,730		D
N-501	INT. AV-110. ÁVILA	L.P. ÁVILA-SALAM	0+00880	48+00710	47,740					47,740		47,740		D
N-502	INT. N-110	L.P. ÁVILA-TOLEDO	6+00210	85+00300	79,040					79,040	77,040	2,000		
N-6	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	INT. A-6	89+00820	110+00660	16,770					16,770	0,960	15,810		D
N-601	INT. N-6. ADANERO	L.P.ÁVILA-SEGOVIA	108+00490	112+00870	4,360	0,500			0,500	3,860		3,860		
TOTAL					459,640	115,570	37,400	75,630	2,540	344,070	80,490	263,580	1,440	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008
D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

BADAJOS

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA UNICA	CALZADA UNICA < 7	CALZADA UNICA >= 7		
A-5	L.P. CC-BADAJOS	FRONT. ESP-PORT	301+00770	407+00830	106,850	106,850		106,850						
A-66	L.P. CC-BADAJOS	L.P. BADAJOZ-HU	598+00060	739+00810	131,890	131,890		131,890						
BA-20	ENL. A-5/N-5A	INT. EX-100	0+00000	7+00730	7,850	7,850			7,850					
N-430	FIN DOBLE CALZADA	L.P. BADAJOZ-C. REAL	84+00460	203+00450	117,120					117,120	79,650	37,470		
N-430A	INT. BA-20. BADAJOZ	INT. N-502	0+00000	191+02980	13,370					13,370	11,520	1,850	13,370	D
N-432	INT. BA-20/N-432A	L.P. BADAJOZ-CO	0+00000	160+00000	157,010	4,090			4,090	152,920	0,020	152,900		D
N-432A	INT. BA-20/N-432	L.P. BADAJOZ-CO	0+00000	159+00560	18,370	2,180			2,180	16,190	8,570	7,620	18,370	D
N-435	INT. N-432A	L.P. BADAJOZ-HU	22+00390	104+00410	81,540					81,540	2,110	79,430		
N-435A	INT. N-435	INT. N-435	45+00680	47+00690	1,730					1,730	1,650	0,080	1,730	
N-502	L.P. CC-BADAJOS	L.P. BADAJOZ-C. REAL	204+00030	264+00030	42,110	0,600			0,600	41,510	1,310	40,200		D
N-5A	INT. ACC. A-5	INT. BA-20/ENL. A-5	334+00430	395+00300	22,000	0,570			0,570	21,430	2,500	18,930	22,000	D
N-630	L.P. CÁCERES-BADAJOS	L.P. BADAJOZ-H	598+00130	738+00420	129,650	2,250			2,250	127,400	0,010	127,390		D
TOTAL					829,490	256,280	0,000	238,740	17,540	573,210	107,340	465,870	55,470	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

BARCELONA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA UNICA	CALZADA UNICA < 7	CALZADA UNICA >= 7		
A-2	L.P. LLEIDA-BARCELONA	ENL. B-20/INT. B-10	530+00680	609+01690	78,910	78,910		78,910						
AP-2B	INT. B-23	INT. AP-7N	11+00150	15+00490	4,370	4,370	4,370							
AP-7N	L.P. GIRONA-BARCELONA	L.P. BARC-TARR	92+00600	207+00270	114,560	114,560	114,560							
B-10	INICIO DE TR. CESIÓN	ENL. B-20/INT. A-2	12+00290	20+00190	7,900	7,900		7,900						
B-20	INT. C-32	INT. N-2	0+00000	26+00860	13,100	13,100		13,100						
B-22	P.K. 0	INT. C-32B	0+00000	2+01160	3,160	3,160		3,160						
B-23	P.K. 0 BARCELONA	INT. AP-2B	0+00000	11+00150	11,130	11,130		11,130						
B-24	INICIO TRAMO	INT. A-2	4+00190	10+00780	6,510	6,510		6,510						
B-30	INT. AP-7N	INT. AP-7N	0+00000	11+00430	11,500	11,500		11,500						
N-2	INICIO TRAMO	L.P. BARC-GIRONA	631+00970	686+00380	53,510	15,100			15,100	38,410	2,580	35,830		D
N-2A	INT. N-2	FIN DESDOBL	542+00020	549+03110	3,130	0,000			0,000	3,130	2,500	0,630	3,130	D
N-340	L.P. TARRAG-BARC	ENL. B-23	1195+00660	1243+00710	43,360	1,050			1,050	42,310	1,010	41,300		D
TOTAL					351,140	267,290	118,930	132,210	16,150	83,850	6,090	77,760	3,130	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

BURGOS

	INICIO	FINAL	PK. INICIAL	PK. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-1	L.P. SEGOVIA-BURGOS	L.P.BURGOS-ÁLAVA	140+00820	336+01030	127,040	127,040		127,040						
A-62	INT. BU-30	L.P.BURGOS-PALENC	9+00000	48+00950	34,500	34,500		34,500						
AP-1	INT. A-1	L.P. BURGOS-ÁLAVA	1+00650	77+00290	75,800	75,800	75,800							
AP-68	L.P. ALAVA - BURGOS	L.P.BURGOS-RIOJA	77+00470	77+00960	0,490	0,490	0,490							
BU-11	INT. N-120/N-623	INT. A-1	0+00000	3+01140	4,070	4,070		1,090	2,980					
BU-12	INT. N-120	FIN DE TRAMO	0+00000	0+01310	1,310					1,310		1,310		
BU-30	INICIO DE TRAMO	INT. A-1	0+00000	25+00970	17,570	13,180		13,180		4,390	4,390			
N-1	INT. N-1A	L.P. BURGOS-ÁLAVA	246+00800	321+00450	76,900	2,710		2,710		74,190		74,190		
N-120	L.P. LA RIOJA-BURGOS	L.P.BURGOS-PALENC	53+00310	171+00040	116,860	7,130		7,130		109,730	19,930	89,800		D
N-122	L.P. SORIA-BURGOS	L.P.BURGOS-VALLAD	247+00060	296+00510	49,590	5,030		5,030		44,560	0,510	44,050		D
N-1A	INT. A-1. MILAGROS	INT. N-1	146+00390	246+00780	26,380	0,000		0,000		26,380	5,040	21,340	26,380	D
N-232	L.P. LA RIOJA-BURGOS	INT. N-623	467+00910	569+00720	91,960					91,960	28,530	63,430		D
N-234	L.P. SORIA-BURGOS	INT. A-1. SARRACÍN	408+00410	483+01080	74,420					74,420	0,320	74,100		
N-234A	INT. N-234	CTRA. CORTADA	435+00710	449+01380	3,540					3,540	3,270	0,270	3,540	D
N-620A	INT. A-62	CTRA. CORTADA	20+00680	32+00570	7,140	0,280		0,280		6,860	3,340	3,520	7,140	D
N-620R	INT. N-120	INT. A-62	6+00550	12+00380	5,640					5,640	0,450	5,190		
N-622	INT. N-1A	L.P.BURGOS-PALENC	47+00850	79+00850	31,030					31,030	1,730	29,300		D
N-622A	INT. N-622	INT. N-622	77+00020	78+00950	1,930					1,930	1,810	0,120	1,930	
N-623	INT. BU11/N-120. BURGOS	L.P.BURGOS-CANT	0+00000	91+00960	91,600	2,290		2,290		89,310	0,160	89,150		
N-627	INT. N-623	L.P.BURGOS-PALENC	18+00910	68+00020	48,990					48,990		48,990		
N-627A	BASCONCILLOS	INT. N-627A	0+00000	54+01430	1,870					1,870	1,760	0,110	1,870	D
N-629	INT. N-232. OÑA	L.P. BURGOS-CANT	0+00000	48+00050	47,960					47,960	1,140	46,820		
TOTAL					936,590	272,520	76,290	175,810	20,420	664,070	72,380	591,690	40,860	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

▬ TRAMO NO INVENTARIADO

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

CÁCERES

	INICIO	FINAL	PK. INICIAL	PK. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-5	L.P. TOLEDO-CÁCERES	L.P. CC-BADAJEZ	168+00090	301+00770	126,140	126,140		126,140						
A-58	INT. A-5	FIN TRAMO	0+00000	34+00630	34,500	34,500		34,500						
A-66	L.P. SALAMANCA-CC	L.P. CC-BADAJEZ	424+00790	598+00060	165,460	165,460		165,460						
CC-11	INT. N-630	INT.N-630	546+00200	556+00710	9,930	9,930			9,930					
CC-21	INT. CC-11. CÁCERES	INT. N-521	49+00240	52+00460	3,270	3,270			3,270					
CC-23	INT. N-521. CÁCERES	INT. CC-11. CÁCERES	42+00490	47+01210	5,760	5,760			5,760					
N-110	L.P. ÁVILA-CÁCERES	PLASENCIA	352+00040	404+00620	51,990					51,990	48,430	3,560		
N-502	L.P. TOLEDO-CÁCERES	L.P. CC-BADAJEZ	189+00960	204+00030	13,870					13,870	7,080	6,790		
N-521	INT. N-5A. TRUJILLO	FRONT. ESP-PORT	0+00000	152+00170	139,460					139,460	16,350	123,110		D
N-5A	INICIO TRAMO	INT. A-5	184+00180	280+01370	52,420	2,480		2,480		49,940	3,860	46,080	52,420	D
N-630	L.P. SALAMANCA-CC	L.P. CC-BADAJEZ	425+00080	598+00130	158,910	1,520		1,520		157,390	38,900	118,490		D
TOTAL					761,710	349,060	0,000	326,100	22,960	412,650	114,620	298,030	52,420	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

▬ TRAMO NO INVENTARIADO

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

CÁDIZ

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-4	INT. N-4	INT. CA-33	627+00870	669+00190	41,410	41,410		41,410						
A-48	INT. CA-33/ENL. A-4	INT. A-7S	0+00000	108+00370	42,770	42,770		40,870	1,900					
A-4R	JEREZ	INT. AP-4	0+00000	0+02910	2,910	1,400			1,400	1,510	0,010	1,500		
A-7S	INT. A-48	L.P. CÁDIZ-MÁLAGA	106+02310	137+00660	28,720	28,720		24,560	4,160					
AP-4	L.P. SEVILLA-CÁDIZ	INT. CA-35	61+00190	105+00350	44,140	44,140	44,140							
AP-7S	INT. A-7S	L.P. CÁDIZ-MÁLAGA	133+00480	136+00930	3,660	3,660	3,660							
CA-31	PTO. DE STA. MARÍA	INT. A-4	0+00000	2+00140	2,160	2,160			2,160					
CA-32	PTO. DE STA. MARÍA	PUERTO REAL	0+00000	5+00060	5,040	5,040		4,640	0,400					
CA-33	INICIO TRAMO. PK-0	INT. A-48/ENL. A-4	0+00000	13+00240	13,190	13,190		5,780	7,410					
CA-34	INT. A-7S	INT. N-351	0+00000	3+00110	3,530	3,530			3,530					
CA-35	INT. AP-4	INT. N-443	0+00000	1+00960	2,020	2,020			2,020					
N-340	INT. A-48	INT. A-48/N-350	10+00290	102+00390	91,890					91,890	1,180	90,710		D
N-346	INT. A-4	AEROP. DE JEREZ	0+00000	0+01730	1,730					1,730	0,890	0,840		
N-349CA	INT. A-4		0+00000	3+00220	3,640					3,640	0,160	3,480	3,640	
N-350	INT. N-340/A-48	PTO. DE ALGECIRAS	0+00000	1+00950	2,130					2,130	0,260	1,870		
N-351	INT. CA-34	LA LÍNEA	3+00110	6+01230	4,080	2,730			2,730	1,350	0,010	1,340		
N-352	INT. CA-33	INT. CA-33	0+00000	0+05320	5,310	4,570			4,570	0,740	0,490	0,250		
N-357	PUERTO ALGECIRAS	INT. A-48	106+00590	106+02310	1,720	1,110			1,110	0,610		0,610		
N-4	L.P. SEVILLA-CÁDIZ	INT. A-4	615+00900	643+01860	24,900	7,250			7,250	17,650	1,190	16,460		D
N-443	INT. CA-35	INT. CA-33. CÁDIZ	1+00960	5+02370	5,680	1,310			1,310	4,370		4,370		D
N-4R	INT. A-4	INT. CA-32	0+00000	2+00130	1,990	1,990			1,990					
TOTAL					332,620	207,000	47,800	117,260	41,940	125,620	4,190	121,430	3,640	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

CANTABRIA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-67	L.P. PALENCIA-CANT	INT. S-10	117+00150	203+02100	86,970	86,970		86,970						
A-8	L.P. BIZKAIA-CANT	L.P. CANT-ASTURIAS	139+00270	273+00550	112,340	112,340		112,340						
N-611	L.P. PALENCIA-SANT	SANTANDER	115+05960	208+00230	78,250					78,250	1,320	76,930		D
N-621	L.P. LEÓN-CANTABRIA	INT. N-634	121+00740	188+00860	49,950					49,950	37,460	12,490		D
N-623	L.P. BURGOS-SANT	ENL. S-10	91+00960	151+01100	58,740	2,480			2,480	56,260	3,780	52,480		D
N-629	L.P. BURGOS-CANT	INT. N-634	48+00050	87+00440	36,110					36,110	7,920	28,190		D
N-634	L.P.BIZKAIA-CANTABRIA	ENL. A-8/ INT. N-621	136+00100	279+00250	129,400					129,400	1,970	127,430		D
N-635A	ACC. S-10. ASTILLERO	INT. N-634. SOLARES	7+00190	15+00200	8,030					8,030		8,030	8,030	
N-636	ENL. S-10	AEROPDE SANT	0+00000	0+01850	1,850					1,850	0,300	1,550		
S-10	ENL. N-623A	INT. A-8	0+00000	8+00310	8,310	8,310		8,310						
S-20	SANTANDER	INT. A-67	0+00000	5+00390	6,060	6,060		6,060						
TOTAL					576,010	216,160	0,000	213,680	2,480	359,850	52,750	307,100	8,030	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

CASTELLÓN

	INICIO	FINAL	PK. INICIAL	PK. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-23	L.P. VALENCIA-CAST	L.P. CAST-TERUEL	16+00950	62+00580	45,650	45,650		45,650						
A-7N	INT. CV-10	L.P. CAST-VALENCIA	274+00170	292+00890	18,650	18,650		18,650						
AP-7N	L.P. TARRAGONA-CAST	L.P. CAST-VALENCIA	344+00980	465+00470	119,880	119,880	119,880							
CS-22	INICIO TRAMO. PK-0	PUERTO DE CAST.	0+00000	11+00340	11,580	11,580		10,330	1,250					
N-225	INICIO TRAMO. PK-0	EL GRAU DE CAST.	0+00000	51+00620	16,020	0,100			0,100	15,920	1,890	14,030		D
N-232	INT. N-340. VINAROS	L.P. CAST-TERUEL	0+00000	83+00720	77,080	0,610			0,610	76,470	4,470	72,000		
N-234	L.P. VALENCIA-CAST	L.P. CAST-TERUEL	17+00780	63+00640	26,140					26,140	4,250	21,890		D
N-238	INT. N-340	ACC. AP-7N	0+00000	8+00750	8,780					8,780	5,920	2,860		
N-340	L.P. VALENCIA-CAST	L.P. CAST-TARRAG	940+00770	1058+00440	121,060	2,390			2,390	118,670	0,570	118,100		D
N-340A	ENL. N-340	ENL. CS-22	969+00510	972+00260	4,610	0,560			0,560	4,050	0,000	4,050	4,610	
TOTAL					449,450	199,420	119,880	74,630	4,910	250,030	17,100	232,930	4,610	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

CEUTA

	INICIO	FINAL	PK. INICIAL	PK. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
N-352	INICIO DE TRAMO	FRNT.ESP-MARRUEC	0+00440	3+00280	3,250					3,250	0,180	3,070		D
N-354	CEUTA. P.K.-0	FIN DE TRAMO	0+00000	7+00350	7,370	1,370			1,370	6,000	4,040	1,960		
N-362	INICIO DE TRAMO P.K.-0	FIN TRAMO	0+00000	0+08210	8,210					8,210	4,500	3,710		
TOTAL					18,830	1,370	0,000	0,000	1,370	17,460	8,720	8,740	0,000	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

CIUDAD REAL

	INICIO	FINAL	PK. INICIAL	PK. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-4	L.P. TOLEDO-C. REAL	L.P. C. REAL-JAÉN	133+00740	245+00160	111,850	111,850		111,850						
A-41	INT. A-43	INT. PT-10	162+00380	196+00860	34,480	34,480		34,480						
A-43	INT. A-41. PK 0	INT. N-310	0+00000	92+00900	88,390	88,390		88,390						
N-310	INT. N-430	L.P.C.REAL-ALBAC	56+00240	111+00000	37,930	0,670			0,670	37,260	0,150	37,110		D
N-310A	INT. A-43	ENL. A-43	80+00160	95+00140	15,100	1,470			1,470	13,630	1,780	11,850	15,100	
N-401	L.P. TOLEDO-C. REAL	INT. N-430	149+00090	187+01570	40,320	1,380			1,380	38,940	1,410	37,530		
N-401A	CAMBIO DE PAVIMENTO	INT. N-430	169+00590	187+02350	7,320	2,620			2,620	4,700	1,450	3,250	7,320	D
N-420	L.P. CORDOBA-C. REAL	FIN DOBLE CALZADA	93+00030	197+02540	96,240	1,650			1,650	94,590	1,410	93,180		
N-420A	INT. N-420	INT. N-430	158+00880	195+00090	5,650	0,410			0,410	5,240		5,240	5,650	D
N-430	L.P. BADAJOZ-C. REAL	L.P.C.REAL-ALBAC	203+00450	419+00400	213,590	6,160			6,160	207,430	0,580	206,850		D
N-430A	INT. N-430	INT. N-430	322+00610	361+04160	7,620	0,160			0,160	7,460	1,720	5,740	7,620	D
N-4A	ENL. A-4	INT. A-4	144+00780	231+01480	6,450	1,070			1,070	5,380	0,180	5,200	6,450	D
N-502	L.P. BADAJOZ-C. REAL	L.P.C.REAL-CÓRDOBA	264+00030	328+00690	64,520					64,520	2,240	62,280		
TOTAL					729,460	250,310	0,000	234,720	15,590	479,150	10,920	468,230	42,140	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

CÓRDOBA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-4	L.P. JAEN-CÓRDOBA	L.P.CO-SEVILLA	347+00560	435+00630	84,150	84,150		84,150						
A-45	A-4	FIN TRAMO	0+00000	74+00370	76,620	76,620		76,620						
A-45R	INT. A-45	ENL. N-331A	0+00000	0+02590	2,590					2,590	0,420	2,170		
CO-31	INT. N-432	INT. A-4	264+00380	264+04940	4,560	4,560			4,560					
N-331	INT. A-4	L.P.CÓRDOBA-MÁLAG	17+00120	102+00590	56,810					56,810	1,620	55,190		D
N-331R	INT. A-45	INT. N-331	0+00000	0+01350	1,350					1,350	0,290	1,060		
N-420	ENL. A-4	L.P.CÓRDOBA-C-REAL	48+00740	93+00030	43,560					43,560		43,560		
N-432	L.P.BADAJOS-CÓRDOBA	L.P. CÓRDOBA-JAEN	160+00000	352+00110	173,760					173,760	2,740	171,020		D
N-432A	L.P.BADAJOS-CÓRDOBA	ENL. N-432. BAENA	159+00560	336+01210	49,260	0,340			0,340	48,920	24,480	24,440	49,260	D
N-437	INICIO TRAMO	AEROPUERTO	0+02000	6+00740	4,790					4,790		4,790		
N-4A	PK-369	FIN TRAMO	369+00000	430+00000	26,650	0,000			0,000	26,650	5,970	20,680	26,650	D
N-502	L.P. C. REAL-CÓRDOBA	INT. N-432	328+00690	391+00730	62,990					62,990	1,430	61,560		
TOTAL					587,090	165,670	0,000	160,770	4,900	421,420	36,950	384,470	75,910	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

CUENCA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-3	L.P. MADRID-CUENCA	L.P. CUENCA-VALEN	70+00570	247+00580	176,340	176,340		176,340						
A-31	INT. A-3	L.P. CUENCA-ALBAC	0+00000	29+00790	30,300	30,300		30,300						
A-40	INT. N-400	FIN DE TRAMO	253+00050	309+00030	55,950	55,950		55,950						
A-43	INICIO TRAMO	INT. A-3	144+00480	172+03110	30,650	30,650		30,650						
AP-36	L.P. TOLEDO-CUENCA	L.P. CUENCA-ALBAC	72+00190	143+00910	71,700		71,700							
N-3	INT. A-3	L.P. CUENCA-VALENC	165+00710	235+00550	73,130					73,130	0,850	72,280		
N-301	L.P. TOLEDO-CUENCA	L.P. CUENCA-ALBAC	134+00370	203+00020	67,120					67,120		67,120		D
N-310	L.P. ALBACETE-CUENCA	INT. N-320	145+00000	198+00720	53,790					53,790	1,740	52,050		
N-320	INT. N-420	L.P. CUENCA-GUAD	134+00640	196+00800	61,400					61,400	0,780	60,620		D
N-330	L.P. VALENCIA-CUENCA	L.P.CUENCA-VALENC	215+00580	255+00130	37,840					37,840	0,430	37,410		
N-3A	INT. N-3	INT. N-3	225+00740	225+03910	3,170					3,170	1,160	2,010	3,170	
N-400	L.P. TOLEDO-CUENCA	INT. N-320	88+00400	174+00360	76,560					76,560	0,330	76,230		D
N-420	INT. N-301	L.P.CUENCA-VALENC	324+00780	525+00190	204,510	0,660			0,660	203,850	0,170	203,680	7,280	D
TOTAL					942,460	365,600	71,700	293,240	0,660	576,860	5,460	571,400	10,450	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

GIRONA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-2	INT. N-2	INT. N-2	701+00950	709+00230	7,050	7,050		7,050						
A-26	INT. N-620	INT. N-260	63+00240	83+00930	20,650	19,900		19,900		0,750	0,010	0,740		
AP-7N	FRONTERA FRANCIA	L.P. GIRONA-BARC	0+00000	92+00600	92,620		92,620							
N-152	INT. N-260. PUIGCERDÁ	FRONT. FRANCIA	169+00440	171+00180	1,730					1,730	0,450	1,280		D
N-154	INT. N-152. PUIGCERDÁ	FRONT. FRANCIA	0+00000	7+00860	7,880					7,880	6,950	0,930		
N-156	ENL. A-2/N-2	AEROP. DE GIRONA	0+00000	1+00580	1,690	0,530			0,530	1,160		1,160		
N-2	L.P. BARC-GIRONA	FRONT. FRANCIA	686+00400	779+00590	90,580	2,450			2,450	88,130	0,020	88,110		D
N-260	FRONTERA FRANCIA	L.P. GIRONA-LLEIDA	0+00000	193+00840	169,780					169,780	52,520	117,260		D
N-260R	INT. N-260	INT. N-260	3+00880	8+00570	4,670					4,670	4,600	0,070		
N-2A	INT. N-2	INT. N-2	0+00000	724+01160	16,480	3,360			3,360	13,120	1,330	11,790	16,480	D
TOTAL					413,130	125,910	92,620	26,950	6,340	287,220	65,880	221,340	16,480	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

GRANADA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-44	L.P. JAÉN-GRANADA	INT. A-7S	77+00880	182+01980	96,280	96,280		96,280						
A-7S	L.P. MÁLAGA-GRANADA	L.P.GRANADA-ALMER	302+00480	377+00170	13,580	13,580		13,580						
N-323	INT. A-44	INT. N-347	166+00170	194+00020	27,820					27,820	1,160	26,660		D
N-323A	A-44	BÉZNAR	111+00940	469+00260	48,390					48,390	19,620	28,770	48,390	D
N-340	L.P. MÁLAGA-GRANADA	L.P.GRANADA-ALMER	302+00680	377+00690	69,890					69,890	0,540	69,350		D
N-347GR	ENL. N-340	INT. N-323	0+00000	0+01720	1,720					1,720	0,830	0,890		
N-432	L.P. JAÉN-GRANADA	ENL.GR-30/INT.N-432A	399+00810	431+03510	33,870	2,530			2,530	31,340	2,280	29,060		D
N-432A	INT. N-432	FIN TRAMO	413+00210	413+04140	3,930					3,930	3,550	0,380	3,930	
TOTAL					295,480	112,390	0,000	109,860	2,530	183,090	27,980	155,110	52,320	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

▬ TRAMO NO INVENTARIADO

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

GUADALAJARA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-2	L.P. MADRID-GUAD	L.P. GUAD-SORIA	38+00760	139+00460	99,670	99,670		99,670						
N-204	INT. N-320. SACEDÓN	INT. A-2	0+00000	66+01800	67,520					67,520	0,600	66,920		
N-211	INT. A-2	L.P. GUAD-TERUEL	0+00590	91+00550	90,940					90,940	0,480	90,460		
N-2A	INT. A-2. TORRIJA SUR	INT. A-2	70+00770	127+02130	6,030					6,030	1,190	4,840	6,030	D
N-320	L.P. CUENCA-GUAD	L.P. GUAD-MADRID	196+00800	317+00000	101,510	0,690			0,690	100,820	3,180	97,640		D
N-320A	INT. N-320	FIN DE TRAMO	228+00400	275+00810	22,700					22,700	3,900	18,800	22,340	D
R-2	L.P. MADRID-GUAD	INT. A-2	37+00510	60+01500	24,020	24,020	24,020							
TOTAL					412,390	124,380	24,020	99,670	0,690	288,010	9,350	278,660	28,370	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

HUELVA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-49	L.P. SEVILLA-HUELVA	PORTUGAL	31+00550	132+01550	100,990	100,990		100,990						
A-66	L.P. BADAJOZ-HUELVA	L.P.HUELVA-SEVILLA	739+00810	759+00470	18,070			18,070						
H-30	INT. N-431	INT. N-442	0+00000	18+01070	19,810	19,810			19,810					
H-31	INT. A-49	HUELVA	77+00680	84+00970	7,280	7,280		6,590	0,690					
N-431	ENL. H-31	INT. A-49	79+00880	134+00630	53,650					53,650	2,010	51,640		D
N-433	L.P. SEVILLA-HUELVA	PORTUGAL	61+00310	155+00310	94,270					94,270	3,460	90,810		
N-435	L.P. BADAJOZ-HUELVA	ENL. A-49	104+00410	222+00130	117,780					117,780		117,780		
N-442	HUELVA	INT. A-494.MAZAGÓN	0+00000	17+00870	13,250	1,710			1,710	11,540	1,030	10,510		D
N-444	INT. N-431	INT. A-49	0+00000	3+01270	4,340					4,340	0,210	4,130		
N-445	INT. N-431	ENL. A-49	0+00000	2+01120	3,190					3,190		3,190		
N-446	INT. N-431	INT. A-49	0+00000	1+00870	1,930					1,930	0,140	1,790		
N-447	AYAMONTE	ENL. A-49	0+00000	1+00600	3,100					3,100		3,100		
N-630	L.P. BADAJOZ-HUELVA	L.P.HUELVA-SEVILLA	738+00420	757+00850	19,480					19,480		19,480		
TOTAL					457,140	147,860	0,000	125,650	22,210	309,280	6,850	302,430	0,000	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

HUESCA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-2	INT. N-2. FRAGA	L.P.HUESCA-LLEIDA	430+00880	443+00690	12,750	12,750		12,750						
A-22	INICIO TRAMO	FIN TRAMO	39+00890	51+00330	11,450	11,450		11,450						
A-23	L.P.ZARAGOZA-HUESCA	INT. N-330. NUENO	537+00920	584+00600	46,050	46,050		46,050						
AP-2	L.P.ZARAGOZA-HUESCA	L.P.HUESCA-LLEIDA	70+00810	120+00550	49,710	49,710	49,710							
N-123	INT. N-240. BARBASTRO	INT. N-230	0+00000	36+01240	37,280					37,280	1,780	35,500		
N-123A	INT. N-123	INT. N-123	21+00190	42+00960	20,980	0,260			0,260	20,720	6,700	14,020	20,980	
N-2	L.P.ZARAGOZA-HUESCA	INT. A-2. FRAGA	394+00360	430+01010	35,600					35,600		35,600		
N-211	L.P.ZARAGOZA-HUESCA	ENL. A-2. FRAGA	318+00280	330+00180	11,850					11,850		11,850		
N-230	L.P. LLEIDA-HUESCA	L.P.HUESCA-LLEIDA	28+00980	149+00120	102,540					102,540	1,810	100,730		D
N-240	L.P. LLEIDA-HUESCA	L.P.HUESCA-ZARAG	118+00410	316+00790	125,680					125,680	25,300	100,380		D
N-240A	Tramo no Inventariado		156+00000	206+00600	9,950					9,950		9,950	9,950	D
N-260	L.P. LLEIDA-HUESCA	INT. N-330	354+00040	517+00510	159,270					159,270	98,990	60,280		
N-2A	INT. N-2	FIN TRAMO	407+00970	439+02350	8,050	1,510			1,510	6,540	0,090	6,450	8,050	D
N-330	INT. A-23	FRONT.CON FRANCIA	584+00600	666+09470	82,780					82,780		82,780		
N-330A	L.P.ZARAGOZA-HUESCA	FRONT.CON FRANCIA	537+00910	675+00180	84,300	0,570			0,570	83,730	20,830	62,900	84,300	D
TOTAL					798,240	122,300	49,710	70,250	2,340	675,940	155,500	520,440	123,280	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

JAÉN

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-32	ENL. A-44	INT. N-322	111+00050	117+00150	6,160	6,160		6,160						
A-4	L.P. CIUDAD REAL-JAÉN	L.P. JAÉN-CÓRDOBA	245+00160	347+00560	95,330	95,330		95,330						
A-44	ENL. A-4. MOTRIL	L.P. JAÉN-GRANADA	0+00000	77+00880	77,850	77,850		77,850						
N-322	INT. A-32	L.P.JAÉN-ALBACETE	117+00150	245+00380	122,160					122,160		122,160		
N-322A	INT. N-322	INT. A-6301	153+00160	205+02390	5,120					5,120	3,430	1,690	5,120	D
N-323A	BAILÉN	FIN CARRETERA	1+00000	63+02240	63,810	4,850			4,850	58,960	0,200	58,760	63,810	D
N-432	L.P. CÓRDOBA-JAÉN	L.P. JAÉN-GRANADA	352+00110	399+00810	41,960					41,960		41,960		
N-432A	ENL. N-432	INT. N-432	356+00610	389+00310	21,050	0,290			0,290	20,760	13,960	6,800	21,050	D
TOTAL					433,440	184,480	0,000	179,340	5,140	248,960	17,590	231,370	89,980	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

LA RIOJA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-12	INT. LO-20	FIN TRAMO	7+00540	28+00520	20,830	20,830		20,830						
A-13	INT. LO-20	INT. N-111	0+00000	5+00150	5,240	5,240		5,240						
AP-68	L.P. BURGOS - LA RIOJA	L.P.RIOJA-NAVARRA	77+00960	201+00850	119,100		119,100							
LO-20	INT. N-232	ENL. A-12/INT. N-232	0+00000	14+00280	14,110	14,110		14,110						
N-111	L.P. SORIA - LA RIOJA	L.P.RIOJA-NAVARRA	264+00080	336+00860	60,330	1,380			1,380	58,950	0,220	58,730		D
N-111A	L.P. SORIA-LA RIOJA	A-13	265+01020	336+00800	9,020					9,020	0,190	8,830	9,020	D
N-113	L.P. SORIA - LA RIOJA	L.P.RIOJA-NAVARRA	62+00770	82+00340	8,620					8,620		8,620		D
N-120	INT. LO-20	L.P.RIOJA-BURGOS	16+00870	53+00310	36,540					36,540		36,540		
N-120A	ACC. LO-20	INT. N-120	7+00980	47+00950	7,280	0,720			0,720	6,560	1,270	5,290	7,280	D
N-124	N-232. GIMILEO	L.P.RIOJA-ALAVA	39+00010	46+00050	6,970					6,970		6,970		
N-126	INT. N-232A	ACC.AP-68 / INT.LR-111	0+00000	3+00150	3,170					3,170		3,170		
N-232	L.P.NAVARRA-LA RIOJA	L.P.RIOJA-BURGOS	330+00860	467+00880	122,280	0,540			0,540	121,740	0,010	121,730		D
N-232A	INT. ACC. N-232	FIN TRAMO	455+00890	457+01530	2,720					2,720	0,480	2,240	2,720	
TOTAL					416,210	161,920	119,100	40,180	2,640	254,290	2,170	252,120	19,020	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

LEÓN

	INICIO	FINAL	PK. INICIAL	PK. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-6	L.P. ZAMORA-LEÓN	L.P. LEÓN-LUGO	277+00290	430+00860	153,760	153,760		153,760						
A-60	INT. N-601	INT. LE-20. LEÓN	322+00160	325+00200	3,050	3,050		0,980	2,070					
A-66	INT. AP-66	L.P. LEÓN-ZAMORA	141+00100	196+00310	55,170	55,170		55,170						
A-66R	FIN DOBLE CALZADA	INT. CL-622	0+00000	1+01310	2,550					2,550	0,830	1,720		
AP-66	L.P. LEÓN-ASTURIAS	ENL. A-66. LEÓN	86+00850	141+00100	54,230	54,230	54,230							
AP-71	ENL. A-66/INT. LE-30	INICIO DOBLE CALZ	0+00000	37+01140	38,160	37,450	37,450			0,710	0,360	0,350		
LE-20	INT. N-630/N-630A	INT. N-120	142+00470	313+00170	16,320	16,100		16,100		0,220	0,010	0,210		
LE-30	ENL. A-60	ENL. A-66/INT. AP-71	0+00000	9+00990	10,430	10,430		10,430						
N-120	L.P. PALENCIA-LEÓN	L.P. LEÓN-OURENSE	233+00270	437+00610	77,010					77,010		77,010		D
N-120A	INT. N-120	FIN DE TRAMO	344+00920	348+00950	4,050	0,680		0,680		3,370		3,370	4,050	
N-536	INT. N-6	L.P. LEÓN-OURENSE	0+00000	32+00200	32,200					32,200	25,360	6,840		
N-6	L.P. ZAMORA-LEÓN	L.P. LEÓN-LUGO	276+00280	432+00090	150,720					150,720	19,510	131,210		D
N-601	L.P. VALLADOLID-LEÓN	INT. A-60	274+00980	322+00200	47,780					47,780	3,630	44,150		
N-621	INICIO DE TRAMO	L.P. LEÓN-CANTABRIA	8+00780	121+00740	80,620					80,620	44,340	36,280		D
N-625	ENL. N-601. MANSILLA	L.P. LEÓN-ASTURIAS	18+00810	130+00000	81,890					81,890	37,790	44,100		D
N-630	L.P. ASTURIAS-LEÓN	L.P. LEÓN-ZAMORA	87+00110	204+00120	112,910					112,910	4,670	108,240		D
N-630A	ENL. LE-20/INT. N-630	FIN DOBLE CALZADA	142+00510	144+02020	3,490	1,390		1,390		2,100	0,010	2,090	3,490	
TOTAL					924,340	332,260	91,680	220,340	20,240	592,080	136,510	455,570	7,540	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

LLEIDA

	INICIO	FINAL	PK. INICIAL	PK. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-14	INT. N-260	INT. N-230	0+00000	0+05920	5,920					5,920		5,920		
A-2	L.P. HUESCA-LLEIDA	L.P. LLEIDA-BARC	443+00690	530+00680	92,770	92,770		92,770						
AP-2	L.P. HUESCA-LLEIDA	L.P. LLEIDA-TARR	120+00550	181+00110	60,470	60,470	60,470							
LL-11	INT. A-2	ENL. N-240. LLEIDA	0+00000	7+00950	8,070			8,070						
LL-12	ACCESO AP-12	INT. LL-11	0+00000	5+00670	5,640	5,640		5,640						
N-141	INT. N-230. BOSSOT	FRONTERA FRANCIA	0+00000	8+00280	8,270					8,270	4,030	4,240		
N-145	INT. N-260. LA SEU D'URGELL	FRONTERA ESP-AND	0+00000	9+00130	9,100					9,100	0,130	8,970		
N-230	ENL. A-2	FRONTERA FRANCIA	6+00760	187+00100	76,420					76,420	3,090	73,330		D
N-240	L.P. TARR-LLEIDA	L.P. LLEIDA-HUESCA	49+00190	118+00410	59,760	2,110		2,110		57,650		57,650		D
N-240A	INT. N-240	INT. N-240	53+00630	115+00830	9,630	0,940		0,940		8,690	0,720	7,970	9,630	D
N-260	L.P. GIRONA-LLEIDA	L.P. LLEIDA-HUESCA	193+00840	354+00040	149,630					149,630	16,460	133,170		D
N-2A	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA	497+00710	513+01330	3,790	1,480		1,480		2,310		2,310	3,790	
TOTAL					489,470	171,480	60,470	98,410	12,600	317,990	24,430	293,560	13,420	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

LUGO

	INICIO	FINAL	PK. INICIAL	PK. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-6	L.P. LEÓN-LUGO	L.P. LUGO-CORUÑA	430+00860	540+00470	109,760	109,760		109,760						
A-8	L.P. ASTURIAS-LUGO	ACC. A-6	503+00020	590+00040	34,270	34,270		34,270						
N-120	L.P. OUARENSE-LUGO	L.P. LUGO-OUR	472+00800	534+00760	61,250	2,200		2,200		59,050	0,010	59,040		D
N-120A	MONFORTE DE LEMOS	INT. N-120	526+00500	549+00120	21,930					21,930	7,810	14,120	21,930	
N-540	ENL. N-6/INT. N-640A	L.P. LUGO-OUARENSE	0+00000	68+00870	70,360					70,360		70,360		
N-543	INT. N-540. LUGO SUR	INT. N-650A. LUGO	7+00700	7+05170	4,470					4,470	3,270	1,200		
N-547	INT. N-540. GUNTIN	L.P. LUGO-CORUÑA	18+00630	42+00630	22,950					22,950		22,950		
N-6	L.P. LEÓN-LUGO	L.P. LUGO-CORUÑA	432+00090	546+00430	111,110	2,560		2,560		108,550	0,310	108,240		D
N-634	ENL. N-642	L.P. LUGO-CORUÑA	555+00430	656+01980	86,860					86,860	0,550	86,310		D
N-640	L.P. ASTUR-LU/INT. N-642	L.P. LUGO-PONTEV	13+00300	144+00350	93,070	1,840		1,840		91,230	0,370	90,860		D
N-640A	INT. N-640. MUXA	ENL. N-6/INT. N-540	89+00530	93+01450	4,210	1,310		1,310		2,900	0,530	2,370	4,210	D
N-642	INT. N-640. VEGADEO	PTO. SAN CIBRAO	0+00000	55+00000	38,920					38,920	0,140	38,780		D
N-650A	INT. N-6. LUGO NORTE	INT. N-6	0+00000	0+06080	6,080	2,770		2,770		3,310	0,950	2,360	6,080	D
TOTAL					665,240	154,710	0,000	144,030	10,680	510,530	13,940	496,590	32,220	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

MADRID

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA UNICA	CALZADA UNICA < 7	CALZADA UNICA >= 7		
A-1	ENL. M-40	L.P. MADRID-SG	12+00690	95+00600	81,500	81,500		81,500						
A-2	MADRID	L.P.MADRID-GUAD	5+00900	38+00760	33,470	33,470		33,470						
A-3	ENL. M-30	L.P. MADRID-CU	3+00280	70+00570	67,360	67,360		67,360						
A-4	INT. M-30	L.P. MADRID-TO	3+00720	52+00030	38,350	38,350		38,350						
A-42	INICIO DE TRAMO	L.P. MADRID-TO	4+00200	30+00520	26,430	26,430		26,430						
A-5	ENL. M-40	L.P. MADRID-TO	10+00320	37+00280	27,400	27,400		27,400						
A-5R	INT. M-40	INT. A-5	0+00000	2+00680	2,710	2,710		2,710						
A-6	ENL. M-30	INT. AP-6	6+00430	39+00560	33,030	33,030		33,030						
AP-41	INT. R-5	L.P. MADRID-TO	0+00000	11+00110	11,590	11,590	11,590							
AP-6	INT. A-6	L.P. MADRID-SG	39+00580	53+00660	14,100	14,100	14,100							
M-11	INT. M-30	INT. M-14	0+00000	9+01320	10,040	10,040		10,040						
M-110	ENL. M-13	ENL. M-12	0+00000	0+07050	7,050	7,050			7,050					
M-12	INICIO DE TRAMO. PK. 0	ENL. A-1	0+00000	10+00590	10,540	10,540		10,540						
M-13	INICIO DE TRAMO. PK.0	ENL. M-11 / INT. M-14	0+00000	2+02270	4,220	4,220		4,220						
M-14	INT. M-40	ENL. M-11 / INT. M-13	6+00790	9+00780	2,970	2,970		2,970						
M-21	INT. M-40	INT. M-50VS	0+00000	6+01900	7,870	7,870		7,870						
M-22	ENL. M-21	FIN DE TRAMO	0+00000	1+00430	1,420				1,420	0,250	1,170			
M-23	ENL. M-30	INT. M-40	0+00000	0+04170	4,170	4,170		4,170						
M-31	INICIO DE TRAMO. PK. 0	INT. M-50	0+00000	4+01250	5,130	5,130		5,130						
M-40	ENL. A-1. PK. 0	ENL. A-1	0+00000	61+00120	62,130	62,130		62,130						
M-50	INT. A-1	INT. A-6	0+00000	84+01440	86,130	86,130		86,130						
N-1A	INT. A-1	L.P. MADRID-SG	65+00960	95+00620	16,070				16,070	9,970	6,100	16,070		D
N-320	L.P. GUAD-MADRID	ENL. A-1 / INT. M-608	301+00900	340+00900	24,200				24,200		24,200			D
N-320A	INT. N-320	INT. N-320	332+00430	332+02320	1,890				1,890	1,630	0,260	1,890		
N-3A	INT. A-3	ENL. A-3	21+00560	40+00810	11,480	0,000		0,000	11,480		11,480	11,480		
N-400	L.P. TOLEDO-MADRID	L.P. MADRID-TOLEDO	12+00550	37+00290	24,600				24,600	8,960	15,640			
N-403	L.P. TOLEDO-MADRID	L.P. MADRID-AVILA	70+01120	82+00960	11,760				11,760	0,820	10,940			
N-6	INT. AP-6	L.P. MADRID-SG	42+00130	56+00980	13,630	0,700		0,700	12,930	1,560	11,370			D
R-2	ENL. 1. M-40	L.P. MADRID-GUAD	0+00000	37+00510	32,470	32,470	32,470							
R-3	INT. M-23	INT. A-3	0+00000	29+00530	30,710	30,710	29,400	1,310						
R-4	ENL. 1. M-50	L.P. MADRID-TOLEDO	0+00000	37+00280	24,380	24,380	24,380							
R-5	INT. M-40	INT. A-5	0+00000	31+00600	31,970	31,970	31,970							
TOTAL					760,770	656,420	143,910	504,760	7,750	104,350	23,190	81,160	29,440	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

MÁLAGA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA UNICA	CALZADA UNICA < 7	CALZADA UNICA >= 7		
A-45	INICIO DE TRAMO	INT. N-331. MÁLAGA	86+00870	166+00820	56,090	56,090		56,640	0,450					
A-7S	L.P. CÁDIZ-MÁLAGA	L.P.MÁLAGA-GR	137+00660	302+00480	167,410	167,410		144,870	22,540					
AP-7S	L.P. CÁDIZ-MÁLAGA	ENL. FUENGIROLA	136+00930	213+00840	70,300	70,300	70,300							
MA-20	INT. A-7S/ENL. MA-21	INT. A-7S/ENL. MA-21	229+00320	234+00570	5,300	5,300		5,300						
MA-21	ENL. A-7S	INT. MA-22	0+00000	5+00270	5,380	5,380		5,380						
MA-22	INT. MA-21	ACC. AL PTO. DE MA	5+00270	5+05070	4,800	4,800			4,800					
MA-24	INT. A-7S	INT. A-7S	0+00000	7+00400	7,770	7,770		7,770						
N-331	L.P. CÓRDOBA-MÁLAGA	INICIO DOBLE CALZ	102+00590	118+00930	16,230				16,230		16,230			
N-331A	INT. A-45	INT. A-45	125+00270	133+00530	8,290				8,290	0,390	7,900	8,290		
N-340	INT. N-340A	L.P. MA-GRANADA	295+00230	302+00680	7,360				7,360		7,360			
N-340A	MÁLAGA ESTE	LIM.VÉLEZ-MA	241+00440	279+00810	21,760	7,190		7,190	14,570	0,060	14,510	21,760		D
N-340R	INT. A-7S	INT. N-340A	256+00010	256+02410	2,400	2,400		2,400						
N-348R	FIN RAMAL DE ENLACE	AEROP DE MÁLAGA	0+00510	1+00970	1,780	0,310		0,310	1,470	0,400	1,070			
N-354	INT. MA-22	MÁLAGA	2+00310	2+02020	1,710	1,710		1,710						
TOTAL					376,580	328,660	70,300	218,960	39,400	47,920	0,850	47,070	30,050	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

MELILLA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA UNICA	CALZADA UNICA < 7	CALZADA UNICA >= 7		
ML-204	INT. ML-105. MELILLA	AEROPUERTO	0+00000	0+00900	0,900	0,250			0,250	0,650	0,030	0,620		
ML-300	INT. N-NADOR. MELILLA	INT. ML-102	0+00000	8+00240	8,240					8,240	8,170	0,070		
N-NADOR	MELILLA	INT. ML-300	0+00000	0+00770	0,770	0,770			0,770					
TOTAL					9,910	1,020	0,000	0,000	1,020	8,890	8,200	0,690	0,000	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

MURCIA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA UNICA	CALZADA UNICA < 7	CALZADA UNICA >= 7		
A-30	L.P. ALMERÍA-MURCIA	CARTAGENA	84+00130	193+00260	107,620	107,620		106,440	1,180					
A-7N	L.P. ALICANTE-MURCIA	INT. A-30	749+00490	764+00280	14,870	14,870		14,870						
A-7S	L.P. ALMERÍA-MURCIA	INT. A-30	566+00110	659+00970	95,700	95,700		95,700						
A-91	INT. A-92N	INT. A-7S	0+00250	17+00980	17,660	17,660		17,660						
AP-7N	L.P. ALICANTE-MURCIA	L.P.MURCIA-ALMERÍA	774+00350	885+00660	112,420	112,420	112,420							
AP-7R	INT. AP-7N	INT. CT-32	799+00790	802+00110	2,220	2,220	2,220							
CT-32	ENL. CT-34	INT. AP-7N	2+01370	7+00780	4,410	4,410		4,410						
CT-33	INT. A-30	PTO. DE CARTAGENA	0+00000	2+00330	2,350	2,350			2,350					
CT-34	INT. A-30	INT. N-343	0+00000	7+00200	6,910	6,910		6,910						
MU-30	ENL. A-7S	ENL. A-30	0+00000	9+01240	10,260	10,260		10,260						
N-301	L.P. ALBACETE-MURCIA	ENL. A-30	337+00540	343+00850	6,420				6,420		6,420			
N-301A	ENL. A-30	FIN TRAMO	343+00850	428+00000	23,230				23,230	12,360	10,870	23,230	D	
N-332A	INICIO TRAMO	ENL. A-37	35+00150	38+00800	3,640				3,640		3,640	3,640		
N-342	L.P. ALMERÍA-MURCIA	FIN TRAMO	0+00000	0+03640	3,640				3,640	1,600	2,040			
N-342A	ACCESO A-91	FIN TRAMO	83+00060	94+01550	12,240				12,240	7,530	4,710	12,240		
N-343	INT. CT-34	ESCOBRERAS	7+00070	9+00730	2,640	2,040			2,040	0,600	0,600			
N-343A	Tramo sin Inventariar		3+00500	6+00450	2,950				2,950		2,950	2,950		
N-344	ENL. N-344C	L.P. MURCIA-ALBAC	4+00520	105+00490	83,750				83,750	0,510	83,240		D	
N-345	INT. N-332A	PORTMAN	0+00000	7+00390	7,200				7,200		7,200			
TOTAL					520,130	376,460	114,640	256,250	5,570	143,670	22,000	121,670	42,060	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

NAVARRA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA UNICA	CALZADA UNICA < 7	CALZADA UNICA >= 7		
AP-68	L.P.RIOJA-NAVARRA	ENL NAVARRA-ZARAG	162+00530	237+00000	39,030	39,030	39,030							
TOTAL					39,030	39,030	39,030	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

OURENSE

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-52	L.P. ZAMORA-OURENSE	L.POUR-PONTEV	111+01480	267+00110	153,940	153,940		153,940						
N-120	L.P. LEÓN-OURENSE	L.POUR-PONTEV	437+00610	609+00940	94,920	3,390			3,390	91,530		91,530		D
N-120A	INT. N-120	ENL. N-120	80+00800	570+01040	22,370	2,310			2,310	20,060	16,140	3,920	22,370	
N-525	L.P. ZAMORA-OURENSE	L.POUR-PONTEV	115+00120	271+00690	156,400	1,950			1,950	154,450	0,400	154,050		D
N-532	INT. N-525. VERÍN	FRONT. ESP-PORT	0+00000	14+00820	14,870					14,870	0,140	14,730		D
N-536	L.P. LEÓN-OURENSE	INT. N-120	32+00200	53+00920	18,390					18,390	5,310	13,080		D
N-540	L.P. LUGO-OURENSE	INT. N-525	68+00870	78+00570	9,700					9,700	0,560	9,140		
N-541	INT. N-120. BARBANTES	L.POUR-PONTEV	12+00510	51+00150	38,580					38,580	0,090	38,490		
N-542	INT. N-525 Ourense	ENL. N-120A	570+00220	570+00970	0,750	0,750			0,750					
N-544	INT. N-525	INT. N-120	0+00000	0+01810	1,810					1,810	0,230	1,580		
OU-11	INT. N-120/ENL. N-525	INT. A-52	0+00000	1+00940	1,620	1,620		1,620						
TOTAL					513,350	163,960	0,000	155,560	8,400	349,390	22,870	326,520	22,370	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

PALENCIA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-62	L.P. BURGOS-PALENCIA	L.PALENC-VALLAD	40+00710	100+00870	57,850	57,850		57,850						
A-65	INT. A-67	INT. N-610	0+00230	11+00380	11,120	11,120		11,120						
A-67	INT. A-62	L.PALENCIA-CANT	0+00000	117+00150	79,210	79,210		79,210						
N-120	L.P. BURGOS-PALENCIA	L.P. PALENCIA-LEÓN	171+00050	233+00270	62,620					62,620	0,550	62,070		
N-610	INT. A-65	L.P. PALENC-VALLAD	7+00170	36+00050	29,200					29,200		29,200		
N-610A	PALENCIA	INT. A-65	1+00650	5+01250	4,640					4,640	0,170	4,470	4,310	
N-611	INT. ACC. P-12	L.P.PALENCIA-CANT	13+00660	115+05960	103,340					103,340	3,530	99,810		D
N-611A	INT. N-611	INT. N-611	111+00970	116+00300	4,390					4,390	0,520	3,870	4,390	
N-620A	INICIO TRAMO	VENTA DE BAÑOS	42+00270	85+00310	13,260					13,260	0,010	13,250	13,260	D
N-622	L.P. BURGOS-PALENCIA	ENL. A-62	73+00090	89+00230	10,180					10,180		10,180		D
N-627	L.P. BURGOS-PALENCIA	ENL. N-611	68+00020	78+00060	10,030					10,030		10,030		
P-11	INT. A-67	PALENCIA	0+00000	4+00800	5,070	5,070		5,070						
P-12	FIN DOBLE CALZADA	PALENCIA	0+02070	5+00270	5,370					5,370		5,370		
TOTAL					396,280	153,250	0,000	153,250	0,000	243,030	4,780	238,250	21,960	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

PONTEVEDRA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-52	L.P.OUR-PONTEV	ENL. A-55	267+00110	306+00290	39,110	39,110		39,110						
A-55	VIGO	FRONT. PORTUGAL	0+00150	31+00020	30,870	30,870		28,290	2,580					
AP-53	L.P.CORUÑA-PONTEV	ENL. 8	17+00900	56+00600	38,810	38,810	38,810							
AP-9	L.P.CORUÑA-PONTEV	ENL. A-55. TUY	94+00750	177+00860	83,120	83,120	83,120							
AP-9V	INT. AP-9	VIGO	0+00200	5+00110	4,780	4,780	4,780							
N-120	L.P.OUR-PONTEV	ENL. A-52. PORRIÑO	609+00940	651+00130	41,360					41,360	0,150	41,210		
N-525	L.P.OUR-PONTEV	L.P.PONTEV-CORUÑA	271+00690	321+00150	49,380					49,380		49,380		
N-541	L.P.OUR-PONTEV	ACC. N-550	51+00150	92+01930	42,750	0,550			0,550	42,200	0,020	42,180		D
N-550	L.P.CORUÑA-PONTEV	ENL. A-52	83+01400	155+00840	65,830					65,830	0,810	65,020		D
N-551	ENL. A-55	FRONT. ESP. PORT	0+00500	1+01220	1,700					1,700	1,070	0,630		D
N-552	INT. N-550. REDONDELA	VIGO	0+00000	9+00630	9,720					9,720	0,010	9,710		
N-554	INT. N-550. VILABOA	ACC. AP-9	0+00000	10+00330	10,310					10,310	8,930	1,380		
N-555	INT. N-550. REDONDELA	INT. N-556	0+00000	6+00980	6,880					6,880	0,420	6,460		
N-556	INT. N-555	AEROPUERTO	5+01970	5+03000	1,030					1,030		1,030		
N-559	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-120	0+00500	5+00140	5,610					5,610	0,500	5,110		
N-640	L.P. LUGO-PONTEV	INT. PO-548/PO-549	144+00350	238+00920	74,550					74,550	0,990	73,560		D
PO-10	INT. PO-11	ENL. N-550	0+00000	1+00300	1,320	1,320			1,320					
PO-11	INT. PO-10	INT. C-550	0+00000	5+00550	5,640	4,190		4,190		1,450		1,450		
PO-12	INT. PO-11	INT. N-550	0+00000	2+00020	1,900	1,900				1,900				
VG-20	INICIO TRAMO	INT. AG-57	0+00210	10+01200	11,230	11,230		9,360	1,870					
TOTAL					525,900	215,880	126,710	80,950	8,220	310,020	12,900	297,120	0,000	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

SALAMANCA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-50	L.P. ÁVILA-SALAMANCA	ENL. SA-20	54+00450	91+00840	9,690	9,690		9,690						
A-62	L.P.ZAMORA-SALAMANCA	INT. N-620	205+00410	350+00650	145,330	145,330		145,330						
A-66	INICIO TRAMO	L.P. SALAMANCA-CC	322+00410	424+00790	48,610	48,610		48,610						
N-501	L.P. AVILA-SALAMANCA	INT. A-50	48+00710	87+00150	38,420					38,420	0,010	38,410		
N-620	L.P. ZAMORA-SALAM	FRONT. ES-PORT	206+00140	351+00740	127,640	1,990		1,990		125,650	12,200	113,450		D
N-620A	ENL. A-62/INT. N-620	FIN DE TRAMO	232+00300	234+00380	2,060	0,710		0,710	1,350	0,080	1,270	2,060		
N-620R	INT. N-620	FRONT. ES-PORT	350+00630	350+01860	1,230					1,230	0,310	0,920		
N-630	L.P.ZAMORA-SALAM	L.P. SALAMANCA-CC	309+00400	425+00080	110,680	1,790		1,790		108,890	4,140	104,750		D
N-630A	INICIO DE TRAMO	INT. N-630	408+00310	423+00340	15,040					15,040	6,820	8,220	15,040	
SA-11	INT. N-630	SALAMANCA	335+00920	338+00640	2,700	0,890		0,890	1,810	1,220	0,590			
SA-20	ENL. A-50	INT. A-66	91+00830	95+01140	4,330	4,330		4,330						
TOTAL					505,730	213,340	0,000	203,630	9,710	292,390	24,780	267,610	17,100	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

SEGOVIA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-1	L.P. MADRID-SEGOVIA	L.P. SEGOVIA-BU	95+00600	140+00820	44,380	44,380		44,380						
A-6	L.P. ÁVILA-SEGOVIA	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	124+00240	126+00860	2,660	2,660		2,660						
AP-51	INT. AP-6	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	80+00830	85+00110	4,260	4,260	4,260							
AP-6	L.P. MADRID-SEGOVIA	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	53+00660	96+00030	37,980	37,980	37,980							
AP-61	INT. AP-6. SAN RAFAEL	SEGOVIA	61+00000	88+00610	27,230	27,230	27,230							
N-110	L.P. SORIA-SEGOVIA	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	90+00210	231+00000	128,890				128,890	0,610	128,280		D	
N-110A	INT. N-110	INT. N-110	125+00100	212+02160	7,110				7,110	4,950	2,160	7,110	D	
N-1A	INT. A-1. BOCEGUILLAS	INT. A-1. CARABIAS	115+00560	131+00660	4,660				4,660	0,880	3,780	4,660	D	
N-403	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	INT. N-601	176+00330	177+00450	1,120				1,120		1,120			
N-6	L.P. MADRID-SEGOVIA	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	56+00980	98+00000	36,860				36,860		36,860		D	
N-601	L.P. ÁVILA - SEGOVIA	L.P. SEGOVIA-VALLAD	112+00870	135+00640	22,930				22,930		22,930			
N-603	INT. N-6 EN SAN RAFAEL	ENL. SG-20	62+00420	92+01190	30,720				30,720	0,420	30,300			
SG-20	INT. CL-601	INT. N-110	0+00000	15+00530	15,510	1,860			1,860	13,650	0,010	13,640	D	
TOTAL					364,310	118,370	69,470	47,040	1,860	245,940	6,870	239,070	11,770	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

SEVILLA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-4	L.P. CÁDIZ-SEVILLA	ENL. N-4/INT. AP-4R	435+00630	558+00480	113,900	113,900		113,900						
A-49	INT. N-630/N-630A	L.P. SEVILLA-HU	0+00000	31+00550	31,520	31,520		31,520						
A-66	L.P. HUELVA-SEVILLA	INT. SE-30	759+00470	809+00740	50,450	50,450		50,450						
AP-4	ENL. DOS HERMANAS	L.P. SEVILLA-CÁDIZ	11+00910	61+00190	48,970	48,970	48,970							
AP-4R	INT. A-4/ENL. N-4	INT. AP-4	13+00490	15+00470	1,980	1,980	1,980							
N-339	ACCESO A-4	AEROP DE SEVILLA	0+00000	0+04850	2,400					2,400	2,070	0,330		
N-4	INICIO TRAMO	L.P. SEVILLA-CÁDIZ	549+00600	615+00900	63,750	4,470			4,470	59,280		59,280		
N-433	ENL. N-630	L.P. SEVILLA-HUELVA	35+00150	61+00310	25,850					25,850		25,850		
N-4A	INT. A-4. CARMONA	INT. A-4	503+00320	511+01600	8,960					8,960	1,260	7,700	8,960	D
N-630	L.P. HUELVA-SEVILLA	INT. SE-30	757+00850	817+00280	55,060	4,720			4,720	50,340	1,030	49,310		D
SE-20	INT. A-4	ACCESO SE-30	0+00000	10+00700	10,790	10,790			10,790					
SE-30	ENL. A-4	ENL. A-4	0+00000	22+06090	27,930	27,930		21,970	5,960					
TOTAL					441,560	294,730	50,950	217,840	25,940	146,830	4,360	142,470	8,960	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

SORIA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-11	INT. N-122	INT. N-122	209+00870	219+00660	10,370	10,370		10,370						
A-15	INICIO TRAMO	INT. N-122	43+00520	107+00430	21,580	21,580		21,580						
A-2	L.P. GUADALAJ - SORIA	L.P. SORIA-ZARAGOZA	139+00460	180+00790	39,580	39,580		39,580						
N-110	INT. N-122	L.P. SORIA-SEGOVIA	66+00830	90+00210	22,940						0,320	22,620		
N-111	INT. A-2. MEDINACELI	L.P. SORIA-LA RIOJA	150+00410	264+00080	111,010					111,010	0,550	110,460		D
N-111A	INT. N-111. SORIA SUR	L.P. SORIA-LA RIOJA	222+00460	265+01020	10,450					10,450	0,370	10,080	10,450	D
N-113	INT. N-122. AGREDA	L.P. SORIA-LA RIOJA	51+00540	62+00770	11,180					11,180	0,630	10,550		D
N-122	L.P. ZARAGOZA - SORIA	L.P. SORIA - BURGOS	95+00800	247+00060	142,180					142,180	0,650	141,530		D
N-234	L.P. ZARAGOZA - SORIA	L.P. SORIA - BURGOS	304+00010	408+00410	103,410	0,000			0,000	103,410	2,470	100,940		D
N-2A	INT. A-2	INT. A-2	141+00370	179+00300	29,020					29,020	3,800	25,220	29,020	D
SO-20	INT. N-111	INT. N-122	0+00000	0+01850	1,850	1,850			1,850					
TOTAL					503,570	73,380	0,000	71,530	1,850	430,190	8,790	421,400	39,470	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

TARRAGONA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-7N340	INICIO DE TRAMO	INT. N-340	1138+00550	1165+00740	28,850	28,850		28,850						
AP-2	L.P. LLEIDA-TARR	INT. AP-7N	181+00110	232+02060	53,050	53,050	53,050							
AP-7N	L.P. BARCELONA-TARR	L.P.TARR-CASTELL	207+00270	344+00980	138,080	138,080	138,080							
N-235	INT. C-42	INT. N-340. L'ALDEA	11+00110	13+00100	1,980	0,260			0,260	1,720	0,670	1,050		
N-240	INT. N-340A	L.P. TARR-LLEIDA	0+00000	49+00190	50,890	4,070			4,070	46,820	2,100	44,720		D
N-240A	INT. N-240. VALLS SUR	FIN DE TRAMO	17+00810	25+00460	5,000	0,770			0,770	4,230	1,970	2,260	5,000	D
N-241	INICIO DE TRAMO	PUERTO DE TARR	0+00000	2+00390	2,410	2,410			2,410					
N-340	L.P.CASTELLÓN-TARRAG	L.P. TARRAG-BARC	1058+00440	1203+00280	124,840	4,170			4,170	120,670	4,510	116,160		D
N-340A	INT. N-340	INT. N-240	1065+00410	1161+00620	21,430	1,330			1,330	20,100	5,940	14,160	21,430	D
N-420	L.P. TERUEL-TARRAG	INT. T-11	781+00620	868+01040	81,070					81,070	1,950	79,120		
N-420A	INT. N-420	INT. T-11	795+00220	878+02150	17,440					17,440	11,760	5,680	17,440	D
N-420R	INT. C-14	INT. T-11	878+00660	879+00820	1,160	1,160			1,160					
T-11	INT. N-420	FIN DE TRAMO	0+00000	17+01320	17,340	17,340		16,540	0,800					
TOTAL					543,540	251,490	191,130	45,390	14,970	292,050	28,900	263,150	43,870	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

TERUEL

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-23	L.P.CASTELLÓN-TERUEL	L.P.TERUEL-ZARAG	62+00580	202+00600	140,100	140,100		140,100						
N-211	L.P.GUADALAJ-TERUEL	L.P.TERUEL-ZARAG	91+00550	259+00080	154,140					154,140	2,730	151,410		D
N-211A	INT. N-211. COSA	INT. N-211	134+00500	180+05000	6,120					6,120	5,350	0,770	6,120	D
N-223	INT. N-234	INT.ALCANIZ	0+00000	0+02370	2,370	1,340			1,340	1,030		1,030		
N-232	L.P.CASTELLÓN-TERUEL	L.P. TERUEL-ZARAG	83+00720	186+00830	100,910					100,910	14,670	86,240		
N-234	L.P. CASTELLÓN-TERUEL	L.P. TERUEL-ZARAG	63+00640	213+00410	149,600	1,390			1,390	148,210	10,050	138,160		D
N-330	INICIO TRAMO	INT. N-234	275+00210	301+00470	26,680					26,680	24,770	1,910		
N-420	ENL. N-234	L.P.TERUEL-TARR	581+00180	781+00620	100,780					100,780		100,780		D
N-420	Tramo no Inventariado		584+00540	586+00110	1,660					1,660		1,660	1,660	
TOTAL					682,360	142,830	0,000	140,100	2,730	539,530	57,570	481,960	7,780	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

TOLEDO

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-4	L.P. MADRID-TOLEDO	L.P. TOLEDO-C.REAL	35+00310	133+00740	91,380	91,380		91,380						
A-40	INT. A-5	INT. AP-41	89+00260	141+00070	38,640	38,640		38,640						
A-42	L.P. MADRID-TOLEDO	INT. CM-42	30+00520	75+01970	45,990	45,990		45,990						
A-5	L.P. MADRID-TOLEDO	L.P. TOLEDO-CC	37+00280	168+00090	134,340			134,340						
AP-36	INT. R-4	L.P.TOLEDO-CUENCA	0+00000	72+00190	75,350	75,350	75,350							
AP-41	L.P. MADRID-TOLEDO	INT. A-40	11+00110	47+00610	36,500	36,500	36,500							
N-301	FIN DOBLE CALZADA	L.P.TOLEDO-CUENCA	63+00580	134+00370	72,230					72,230	0,080	72,150		
N-400	INT. TO-23	L.P.TOLEDO-CUENCA	7+00080	88+00400	42,250					42,250	0,440	41,810		D
N-401	INT. CM-42	L.P.TOLEDO-C.REAL	78+00130	149+00090	68,940	1,230			1,230	67,710	0,840	66,870		
N-401A	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZ	80+00460	98+01430	7,080	0,170			0,170	6,910	0,540	6,370	7,080	D
N-403	ENL. TO-20	L.P.TOLEDO-MADRID	2+00780	70+01120	62,600					62,600	2,050	60,550		D
N-403A	INT. N-403	INT. N-403	40+00520	42+00090	1,570					1,570	1,180	0,390	1,570	
N-4A	ENL. A-4	INT. A-4	81+00900	83+00480	1,580					1,580	0,160	1,420	1,580	
N-502	L.P. ÁVILA-TOLEDO	L.P. TOLEDO-CC	85+00300	189+00960	104,150	2,370			2,370	101,780	3,200	98,580		D
N-5A	INICIO DE TRAMO	ENL. A-5	41+00490	151+00640	16,650	0,540			0,540	16,110	1,010	15,100	16,650	D
R-4	L.P. MADRID-TOLEDO	ENL. 9 A-4/AP-36	17+00880	52+00680	28,420	28,420	28,420							
TO-20	INT. A-42	ENL. N-403	0+00000	2+00780	2,930	2,930			2,930					
TO-22	INT. A-40	ENL. A-42	0+00000	9+00750	9,840			9,840						
TO-23	INICIO DE TRAMO	INT. N-400	0+00000	7+00080	7,170	7,170			7,170					
TOTAL					847,610	474,870	140,270	320,190	14,410	372,740	9,500	363,240	26,880	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

VALENCIA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-23	INT. V-23	L.P. VALENCIA-CASTE.	0+00200	16+00950	16,820	16,820		16,820						
A-3	L.P. CUENCA-VALENCIA	VALENCIA	247+00580	352+00040	103,850	103,850		103,850						
A-35	L.P. ALBACETE-VALENC	INT. N-430/ENL. CV-40	8+00780	44+00330	35,780	35,780		35,780						
A-38	INICIO DE TRAMO	INT. N-332R	8+00000	14+00500	6,530	6,530		6,530						
A-7N	L.P. CAST-VALENCIA	INT. V-31	292+00890	527+00910	53,210	53,210		53,210						
AP-7N	L.P. CAST-VALENCIA	L.P.VALENC-ALICANT	465+00470	600+00700	87,780	87,780	87,780							
N-220	INT. V-11	INT. CV-365	0+00000	2+00230	2,250				2,250		2,250			
N-225	L.P. CAST-VALENCIA	L.P. VALENCIA-CAST	0+00310	9+00310	9,010				9,010		9,010			
N-234	ENL. AP-7N	L.P. VALENCIA-CAST	2+00790	17+00780	15,470				15,470	9,510	5,960			
N-3	L.P. CUENCA-VALENCIA	FIN DE TRAMO	235+00550	305+00880	57,260				57,260	40,040	17,220			D
N-322	L.P. ALBAC-VALENCIA	INT. N-3. REQUENA	425+00380	455+00960	30,430				30,430	0,730	29,700			
N-322A	L.P. ALBAC-VALENCIA	INT. N-322	425+00380	426+00480	1,230				1,230		1,230	1,230		
N-330	L.P. ALBAC-VALENCIA	L.P. VALENC-TERUEL	99+00050	274+00440	117,930				117,930	25,070	92,860			D
N-330A	INT. N-330	INT. N-420	130+00100	277+00040	16,250				16,250	11,040	5,210	16,250		D
N-332	L.P. ALICANTE-VALENC	INT. AP-7N	204+00390	268+00330	65,690	1,580			64,110	1,230	62,880			D
N-332R	INICIO DE TRAMO	INT. A-38	250+00860	253+00060	2,240				2,240	0,010	2,230			
N-337	INICIO DE TRAMO. PK.0	FIN DOBLE CALZADA	0+00000	1+01550	2,560	0,780			0,780	1,780	0,020	1,760		D
N-340	L.P. ALICANTE-VALENC	L.P. VALENCIA-CAST	809+00200	940+00770	82,880	40,460			40,460	42,420	17,590	24,830		D
N-340A	INT. V-31	INT. CV-400	891+00630	891+12300	11,670	2,010			2,010	9,660	1,520	8,140	11,670	D
N-344	L.P. ALICANTE-VALENC	INT. A-35	124+00530	132+01190	8,550	1,100			1,100	7,450	0,010	7,440		
N-420	L.P. CUENCA-VALENCIA	INT. N-330	525+00190	540+01290	16,040				16,040	2,650	13,390			
N-430	INT. A-35/ENL. CV-40	INT. N-340	640+00430	643+01660	4,210	4,210								
V-11	INICIO DE TRAMO. PK.0	INT. N-220	0+00000	1+00500	1,480	1,480								
V-21	INICIO DE TRAMO. PK.0	VALENCIA	0+00000	18+00290	18,320	18,320								
V-23	INICIO DE TRAMO	FIN DE DOBLE CALZ	0+00000	9+00780	9,780	9,780								
V-30	INICIO DE TRAMO. PK.0	INT. A-7N	0+00000	17+00310	17,310	17,310								
V-31	INT. A-7N	VALENCIA	0+00000	13+00580	13,640	13,640								
TOTAL					808,170	414,640	87,780	275,240	51,620	393,530	109,420	284,110	29,150	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

VALLADOLID

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-11	INT. N-122	L.P.VALLAD-ZAMORA	344+00480	412+00030	32,240	32,240		32,240						
A-6	L.P. AVILA-VALLADOLID	L.P.VALLAD-ZAMORA	137+00000	225+00260	91,560	91,560		91,560						
A-62	L.P.PALENCIA-VALLAD	L.P.VALLAD-ZAMORA	100+00870	192+00850	91,820	91,820		91,820						
N-122	L.P. BURGOS-VALLAD	L.P.VALLAD-ZAMORA	296+00510	412+00180	64,660	0,470			0,470	64,190	2,060	62,130		D
N-122A	INT. N-122	CAMBIO DE PAV	315+00310	352+02500	1,180					1,180	0,000	1,180	1,180	D
N-601	L.P. SEGOVIA-VALLAD	L.P. VALLAD-LEÓN	135+00640	274+00980	121,350	1,740			1,740	119,610	0,090	119,520		D
N-610	L.P. PALENCIA-VALLAD	L.P. VALLAD-ZAMORA	36+00050	87+00790	41,710					41,710	0,130	41,580		D
N-620	INT. N-620A/ENL. A-62	L.P. VALLAD-ZAMORA	156+00650	192+01020	36,960					36,960		36,960		
N-6A	FIN DOBLE CALZADA	INT. A-6	169+01400	204+00260	6,420					6,420	2,180	4,240	6,420	D
VA-11	INT. A-11	INT. VA-20	358+00100	359+00630	1,530	1,530								
VA-12	INT. N-601	VALLADOLID	175+00600	186+00140	11,070	11,070		10,160	0,910					
VA-20	ENL. A-62	ENL. VA-12	0+00000	11+00250	11,240	11,240								
TOTAL					511,740	241,670	0,000	225,780	15,890	270,070	4,460	265,610	7,600	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

VIZCAYA

	INICIO	FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
AP-68	BILBAO	L.P. BIZKAIA-ALAVA	0+00000	22+00390	22,400	22,400	22,400							
TOTAL					22,400	22,400	22,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

ZAMORA

	INICIO	FINAL	PK. INICIAL	PK. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-11	L.P.VALLAD-ZAMORA	ENL. A-66 / INT. ZA-12	412+00030	455+00850	43,830	43,830		43,830						
A-52	INT. A-66	L.P. ZAMORA-OUR	0+00000	111+01480	112,850	112,850		112,850						
A-6	L.P. VALLAD-ZAMORA	L.P. ZAMORA-LEÓN	225+00260	277+00290	52,320	52,320		52,320						
A-62	L.P. VALLAD-ZAMORA	L.P. ZAMORA-SALAM	192+00850	205+00410	12,560	12,560		12,560						
A-66	L.P. LEÓN-ZAMORA	FIN TRAMO	196+00310	309+00860	52,830	52,830		52,830						
N-122	L.P. VALLAD-ZAMORA	FRONT. ESP-PORT	412+00180	538+00100	122,050				2,510	119,540	5,950	113,590		D
N-525	INT. N-6A	L.P. ZAMORA-OUR	0+00000	115+00120	109,280					109,280	38,220	71,060		D
N-6	INICIO DE TRAMO	L.P. ZAMORA-LEÓN	262+00730	276+00280	12,690					12,690		12,690		
N-610	L.P.VALLAD-ZAMORA	INT. N-630 / ENL. A-6	74+00670	99+00290	20,410					20,410		20,410		D
N-620	L.P.VALLAD-ZAMORA	L.P. ZAMORA-SALAM	192+01020	206+00140	13,210					13,210		13,210		
N-630	L.P. LEÓN-ZAMORA	L.P. ZAMORA-SALAM	204+00120	309+00410	94,180	5,210			5,210	88,970	0,130	88,840		D
N-630A	INT. ZA-20/N-630	INT. N-630	275+00090	306+01880	3,410					3,410	1,190	2,220	3,410	D
N-631	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-525	0+00240	56+00680	56,550					56,550	54,120	2,430		
ZA-12	INT. N-122	ENL. A-66 / INT. A-11	0+00000	1+00770	1,770	1,770		1,770						
ZA-13	INT. ZA-20	INT. N-630	280+00600	281+00230	0,630					0,630	0,620	0,010		
ZA-20	INT. N-630/N-630A	INT. ZA-13	275+00080	280+00580	5,510	5,510			5,510					
TOTAL					714,080	289,390	0,000	276,160	13,230	424,690	100,230	324,460	3,410	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

ZARAGOZA

	INICIO	FINAL	PK. INICIAL	PK. FINAL	TOTAL	RED DE GRAN CAPACIDAD				RED CONVENCIONAL			RED TRANSFERIBLE	OBS
						TOTAL GRAN CAPACIDAD	AUTOPISTA DE PEAJE	AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS	DOBLE CALZADA	TOTAL CALZADA ÚNICA	CALZADA ÚNICA < 7	CALZADA ÚNICA >= 7		
A-2	L.P. SORIA-ZARAGOZA	INT.AP-2/ENL.N-2/N-2A	180+00790	339+01300	152,070	152,070		152,070						
A-23	L.P. TERUEL-ZARAGOZA	L.P.ZARAGOZA-HU	202+00600	326+00920	110,100	110,100		110,100						
A-68	INT. N-232	INT. N-232	223+00820	269+00130	35,120	35,120		9,300	25,820					
AP-2	INT. A-2/ENL. N-2/N-2A	L.P. ZARAGOZA-HU	18+00560	70+00810	52,220	52,220	52,220							
AP-68	L.P. NAVARRA-ZARAG	INT. A-68	237+00000	291+00830	54,800	54,800	54,800							
N-113	L.P. LA RIOJA-ZARAG	L.P. ZARAG-LA RIOJA	63+00590	63+00950	0,360					0,360		0,360		
N-121	INT. N-122. TARAZONA	L.P.ZARAG-NAVARRA	0+00000	6+00610	6,970					6,970	0,590	6,380		
N-122	ENL. N-232. GALLUR	L.P. ZARAG-SORIA	49+00400	95+00800	46,460					46,460	2,070	44,390		
N-125	INT. A AEROPUERTO	INT.N-232	3+00840	9+01020	6,120					6,120		6,120		
N-2	ENL. AP-2/INT. N-2A	L.P. ZARAGOZA-HU	340+00720	394+00360	53,510					53,510	0,030	53,480		
N-211	L.P.TERUEL-ZARAGOZA	L.P. ZARAGOZA-HU	259+00080	318+00280	57,390					57,390	27,110	30,280		
N-232	L.P.TERUEL-ZARAGOZA	L.P.ZARAG-NAVARRA	186+00830	296+00780	70,590	6,070			6,070	64,520		64,520		D
N-232A	ENL. A-68	CASSETAS	249+00710	253+01260	4,580	4,580			4,580				4,580	
N-234	L.P.TERUEL-ZARAGOZA	L.P.ZARAGOZA-SORIA	213+00410	304+00010	85,180					85,180	3,050	82,130		D
N-240	L.P.HUESCA-ZARAGOZA	L.P.ZARAG-NAVARRA	316+00790	340+00650	23,850					23,850	22,770	1,080		
N-2A	INT. A-2. ARIZA NORTE	INT. N-2/ENL. A-2	190+00520	340+00820	61,620	2,420			2,420	59,200	2,270	56,930	61,620	D
N-2C	INT. A-2	INT. N-2A	203+00920	203+02290	1,370	0,440			0,440	0,930	0,100	0,830		
N-2D	INT. A-2	INT. N-2A. ATECA	217+00560	217+02300	1,740	0,300			0,300	1,440	0,470	0,970		
N-2E	INT. A-2	INT. N-2A	226+00480	226+02430	1,950	0,190			0,190	1,760	1,150	0,610		
N-2F	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-2A	212+00820	212+01770	0,950					0,950	0,680	0,270		
N-2R	ENL. Z-40	INT. N-2A	326+00900	329+00580	2,680	2,680			2,680					
N-2T	INT. N-2A. ZARAGOZA	ENL. A-2	0+00000	0+01030	1,030	0,140			0,140	0,890	0,130	0,760		
N-330	INT. N-234	INT. A-23	417+00340	509+01250	73,840	7,060			7,060	66,780	1,720	65,060		D
N-330A	CAMBIO DE PAVIMENTO	L.P. ZARAGOZA-HU	515+00900	537+00910	19,400					19,400		19,400	19,400	D
Z-40	ENL. A-2/A-23	INT. A-2	13+00560	33+01040	20,470	20,470		20,470						
TOTAL					944,370	448,660	107,020	291,940	49,700	495,710	62,140	433,570	85,600	

DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2008

D: No existe continuidad a lo largo de toda la carretera.

ANEJO 1. LISTADO DE ITINERARIOS

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA A)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
A CORUÑA	AUTOVÍA	A-54	0+00000	8+00980	9,01	ENL. SC-20	ENL. SC-21
A CORUÑA	AUTOVÍA	A-6	540+00470	592+01190	52,73	L.P. LUGO-A CORUÑA	ACC. AG-55
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	AC-10	0+00000	0+01670	1,67	ENL. AC-11. A CORUÑA	ENL. A-12
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	AC-11	0+00000	4+00140	5,09	INT. AC-12. A CORUÑA	INT. AC-12
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	AC-12	0+00000	7+00260	7,65	INT. AC-11. A CORUÑA	INT. N-6. PERILLO
A CORUÑA	AUTOPISTA PEAJE	AP-53	0+00000	17+00900	17,78	INT. N-525/SC-11	L.P. A CORUÑA-PONTEVEDRA
A CORUÑA	AUTOPISTA PEAJE	AP-9	2+00630	94+00750	92,31	ENL. 3. AC-11. A CORUÑA	L.P. A CORUÑA-PONTEVEDRA
A CORUÑA	AUTOPISTA PEAJE	AP-9F	0+00000	36+00190	36,23	INT. AP-9	ENL. FE-13/INT. FE-15
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	FE-11	0+00000	6+00240	6,37	ENL. FE-14. FERROL	INT. AC-862
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	FE-12	0+00000	2+00170	2,11	ACCESO AP-9F	INT. DP-5401
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	FE-13	0+00000	3+00700	3,84	ENL. FE-14. FERROL	INT. AC-11. FERROL
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	FE-14	0+00000	4+00860	5,30	INT. AC-862. FERROL	INT. N-651. FENE
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	FE-15	36+00190	39+00660	3,46	INT. AP-9F/ENL. FE-13	PUERTO FERROL
A CORUÑA	CONVENCIONAL	N-525	321+00150	337+00600	16,56	L.P. PONTEVEDRA-A CORUÑA	INT. AP-53/SC-11
A CORUÑA	CONVENCIONAL	N-547	42+00630	88+00740	46,29	L.P. LUGO-A CORUÑA	INT. A-54/N-634
A CORUÑA	CONVENCIONAL	N-550	3+00600	57+00730	54,36	ENL. AC-11	ENL. SC-20
A CORUÑA	CONVENCIONAL	N-550	67+01690	83+01400	15,51	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DESDOBLAMIENTO
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	N-550	67+00100	67+01690	1,59	INT. SC-20	FIN DOBLE CALZADA
A CORUÑA	CONVENCIONAL	N-6	546+00430	579+00850	33,70	L.P. LUGO-A CORUÑA	INICIO DOBLE CALZADA
A CORUÑA	CONVENCIONAL	N-6	580+00150	581+00510	1,34	FIN DOBLE CALZADA	ESPÍRITU SANTO. INICIO DOBLE CALZADA
A CORUÑA	CONVENCIONAL	N-6	581+01160	588+00050	5,84	ESPÍRITU SANTO. FIN DOBLE CALZADA	INT. AC-12. PERILLO
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	N-6	579+00850	580+00150	0,31	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	N-6	581+00510	581+01160	0,65	ESPÍRITU SANTO. INICIO DOBLE CALZADA	ESPÍRITU SANTO. FIN DOBLE CALZADA
A CORUÑA	CONVENCIONAL	N-634	656+01980	709+00500	51,74	L.P. LUGO-A CORUÑA	SESMONDE. INICIO DESDOBLAMIENTO
A CORUÑA	CONVENCIONAL	N-651	0+00310	27+00690	27,43	BETANZOS. FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
A CORUÑA	CONVENCIONAL	N-651	28+00460	30+00590	2,16	FIN DOBLE CALZADA	INT. FE-14. FERROL
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	N-651	0+00000	0+00310	0,31	INT. N-6A . BETANZOS	BETANZOS. FIN DOBLE CALZADA
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	N-651	27+00690	28+00460	0,73	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
A CORUÑA	CONVENCIONAL	N-655	0+00000	14+00890	14,94	ENL. FE-12	FIN TRAMO
A CORUÑA	CONVENCIONAL	N-6A	579+00260	582+00440	3,21	INT. N-6. COLLANTRES (BETANZOS ESTE)	BETANZOS. INICIO DOBLE CALZADA
A CORUÑA	CONVENCIONAL	N-6A	582+00690	585+00680	3,02	BETANZOS. FIN DOBLE CALZADA	ENL. N-6. BETANZOS OESTE
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	N-6A	582+00440	582+00690	0,25	BETANZOS. INICIO DOBLE CALZADA	BETANZOS. FIN DOBLE CALZADA
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	SC-11	0+00000	2+00480	2,47	INT. SC-20 EN SANTIAGO	INT. AP-53/N-525
A CORUÑA	CONVENCIONAL	SC-20	0+00000	0+00130	0,13	ENL. N-550	INICIO DOBLE CALZADA
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	SC-20	0+00130	10+00350	10,24	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-550
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	SC-21	0+00000	0+01160	1,16	A-54	AEROPUERTO
ÁLAVA	AUTOPISTA PEAJE	AP-1	77+00300	82+01060	5,74	L.P. BURGOS - ALAVA	ENL. 7. ARMIÑÓN
ÁLAVA	AUTOPISTA PEAJE	AP-68	22+00390	77+00470	55,15	L.P. BIZKAIA - ALAVA	L.P. ALAVA - BURGOS
ALBACETE	AUTOVÍA	A-30	0+00440	84+00130	82,14	INT. A-31. ALBACETE	L.P. ALBACETE-MURCIA
ALBACETE	AUTOVÍA	A-31	29+00790	165+00540	135,42	L.P. CUENCA-ALBACETE	L.P. ALBACETE-ALICANTE
ALBACETE	AUTOVÍA	A-32	347+00100	355+00920	9,11	INT. N-322	INICIO DOBLE CALZADA
ALBACETE	DOBLE CALZADA	A-32	355+00920	356+01020	1,13	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-322
ALBACETE	AUTOVÍA	A-35	0+00000	8+00780	8,93	INT. A-31	L.P. ALBACETE-VALENCIA
ALBACETE	AUTOPISTA PEAJE	AP-36	143+00910	146+01030	3,13	L.P. CUENCA-ALBACETE	INT. A-31
ALBACETE	CONVENCIONAL	N-301	193+00840	197+00950	4,07	L.P. CUENCA-ALBACETE	L.P. ALBACETE-CUENCA
ALBACETE	CONVENCIONAL	N-301	203+00020	209+00920	6,88	L.P. CUENCA-ALBACETE	INICIO DOBLE CALZADA
ALBACETE	CONVENCIONAL	N-301	257+00160	274+00740	17,60	INT. ACC. A-30	ENL. A-30. POZO CAÑADA NORTE
ALBACETE	CONVENCIONAL	N-301	277+00530	300+00890	23,30	ENL. A-30. POZO CAÑADA SUR	INT. CM-3215. TORROBA
ALBACETE	CONVENCIONAL	N-301	303+00330	337+00540	34,40	INT. B-23	L.P. ALBACETE-MURCIA
ALBACETE	DOBLE CALZADA	N-301	209+00920	210+00920	1,00	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-31 LA RODA
ALBACETE	CONVENCIONAL	N-310	111+00000	145+00000	34,33	L.P. CIUDAD REAL-ALBACETE	L.P. ALBACETE-CUENCA
ALBACETE	CONVENCIONAL	N-322	245+00380	347+00100	99,50	L.P. JAÉN-ALBACETE	INT. A-32
ALBACETE	CONVENCIONAL	N-322	356+01020	425+00380	67,31	INT. A-32	L.P. ALBACETE-VALENCIA
ALBACETE	CONVENCIONAL	N-322A	422+00500	425+00340	2,84	Tramo no inventariado	
ALBACETE	CONVENCIONAL	N-330	92+01560	99+00050	5,48	ENL. A-31	L.P. ALBACETE-VALENCIA
ALBACETE	CONVENCIONAL	N-344	105+00490	118+00140	13,11	L.P. MURCIA-ALBACETE	L.P. ALBACETE-ALICANTE
ALBACETE	CONVENCIONAL	N-430	419+00400	415+00430	87,94	L.P. CIUDAD REAL-ALBACETE	Tramo no inventariado
ALBACETE	CONVENCIONAL	N-430A	454+00920	460+00910	5,68	INT. N-430	INT. N-430
ALBACETE	CONVENCIONAL	N-430A	589+00820	595+00620	5,81	ALMANSA	FIN DE TRAMO
ALICANTE	AUTOVÍA	A-31	165+00540	239+00750	74,17	L.P. ALBACETE-ALICANTE	PUERTO DE ALICANTE
ALICANTE	AUTOVÍA	A-70	0+00000	31+00400	31,50	INT. AP-7N	INT. A-7N
ALICANTE	AUTOVÍA	A-77	0+00000	7+00370	7,70	ENL. A-70	ENL. AP-7N
ALICANTE	AUTOVÍA	A-7N	701+00990	749+00490	47,38	INT. A-31	L.P. ALICANTE-MURCIA
ALICANTE	AUTOVÍA	A-7S	7+00370	46+00310	38,93	ENL. AP-7N	INT. N-340
ALICANTE	AUTOPISTA PEAJE	AP-7N	600+00700	705+01500	105,56	L.P. VALENCIA-ALICANTE	INT. A-7N
ALICANTE	AUTOPISTA PEAJE	AP-7N	724+00080	774+00350	50,32	INT. A-7N	L.P. ALICANTE-MURCIA
ALICANTE	AUTOPISTA PEAJE	AP-7NA	674+00430	678+00000	3,58	ENL. 66. VILA JOIOSA	INT. A-70
ALICANTE	AUTOVÍA	EL-20	0+00000	2+00590	2,59	INICIO TRAMO	FIN TRAMO
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-325	0+03330	0+04020	0,69	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-325	0+06510	8+00140	1,89	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-325	8+00550	20+00150	11,46	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-340

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA A)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-325	0+00000	0+01880	1,88	Tramo no inventariado	
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-325	0+01880	0+03330	1,45	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-325	0+04020	0+06510	2,49	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-325	8+00140	8+00550	0,41	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-330A	406+00350	406+01590	1,24	ENL. A-70	ALICANTE. CAMBIO DE PAVIMENTO
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-332	38+00800	95+00810	57,07	L.P. MURCIA-ALICANTE	INICIO DOBLE CALZADA
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-332	97+00850	97+00940	0,09	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-332A/ENL. N-338
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-332	116+00690	177+00770	60,12	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA EN BENISSA
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-332	178+00530	204+00390	25,56	FIN DOBLE CALZADA	L.P. ALICANTE-VALENCIA
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-332	95+00810	97+00850	2,03	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-332	116+00200	116+00690	0,49	INICIO TRAMO	FIN DOBLE CALZADA
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-332	177+00770	178+00530	0,77	INICIO DOBLE CALZADA EN BENISSA	FIN DOBLE CALZADA
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-332A	69+00960	70+02490	2,53	INT. N-332	INT. N-332
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-332A	97+00820	100+00690	2,87	INT. N-332/ENL. N-338	INT. N-340A
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-334	0+00350	0+00940	0,59	ENL. A-70	ANTIGUA N-332. FIN TRAMO
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-338	0+00240	0+00470	0,23	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-338	1+00480	4+00970	3,52	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-338	0+00000	0+00240	0,24	INT. N-332	FIN DOBLE CALZADA
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-338	0+00470	1+00480	1,38	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-338	4+00970	5+00150	0,16	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-70
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-340	678+00780	707+01340	29,43	L.P. MURCIA-ALICANTE	INICIO DOBLE CALZADA
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-340	709+00460	709+00980	0,52	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-325
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-340	711+08680	711+10120	1,44	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-340	711+10330	711+10550	0,22	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-340	722+00260	731+00050	8,73	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-340A/ENL. N-338
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-340	786+00860	793+00710	6,84	INT. A-7S	INICIO DOBLE CALZADA. ALCOY
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-340	798+00980	802+00670	1,31	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-340	805+00800	809+00200	3,40	FIN DOBLE CALZADA	L.P. ALICANTE-VALENCIA
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-340	707+01340	709+00460	1,11	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-340	709+00980	711+08680	9,71	INT. N-325	FIN DOBLE CALZADA
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-340	711+10120	711+10330	0,21	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-340	711+10550	722+00260	1,71	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-340	793+00710	798+00980	5,39	INICIO DOBLE CALZADA. ALCOY	FIN DOBLE CALZADA
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-340	802+00670	805+00800	3,13	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-340A	731+00050	735+00760	4,71	INT. N-340/ENL. N-338	INICIO DESDOBLAMIENTO
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-340A	718+00500	718+04850	4,35	INT. N-340. ELCHE	INT. N-340. ELCHE
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-344	118+00140	124+00530	6,14	L.P. ALBACETE-ALICANTE	L.P. ALICANTE-VALENCIA
ALMERIA	AUTOVÍA	A-7S	377+00170	566+00110	185,71	L.P. GRANADA-ALMERÍA	L.P. ALMERÍA-MURCIA
ALMERIA	AUTOVÍA	A-92	375+00850	392+00870	17,03	ACCESO N-340	ENL. A-7S
ALMERIA	DOBLE CALZADA	AL-11	0+00000	0+02290	2,29	INT. N-340. ALMERÍA	INT. A-7S
ALMERIA	AUTOPISTA PEAJE	AP-7N	885+00660	911+02840	28,19	L.P. MURCIA-ALMERÍA	INT. A-7S
ALMERIA	CONVENCIONAL	N-340	377+00690	383+00820	6,18	L.P. GRANADA-ALMERÍA	INT. N-340A. ADRA OESTE
ALMERIA	CONVENCIONAL	N-340A	383+00810	386+00000	2,21	INT. N-340	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
ALMERIA	CONVENCIONAL	N-340A	391+00700	400+00790	9,15	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	INT. A-7S
ALMERIA	CONVENCIONAL	N-340A	432+00070	438+00240	6,16	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	ENL. AL-11. INICIO DOBLE CALZADA
ALMERIA	CONVENCIONAL	N-340A	445+00140	448+06350	9,37	INT. AL-33. FIN DOBLE CALZADA	ENL. A-92
ALMERIA	CONVENCIONAL	N-340A	448+09550	523+00700	66,52	ENL. A-92	ENL. A-7S
ALMERIA	CONVENCIONAL	N-340A	547+00600	560+00670	12,63	ENL. A-7S	ENL. A-7S
ALMERIA	DOBLE CALZADA	N-340A	438+00240	439+01900	2,69	ENL. AL-11. INICIO DOBLE CALZADA	INT. AL-22. ALMERÍA.
ALMERIA	CONVENCIONAL	N-341	0+00000	17+01400	18,23	ENL. A-7S	INICIO DESDOBLAMIENTO
ALMERIA	CONVENCIONAL	N-347AL	0+00000	3+01080	4,01	ENL. A-7S	ENL. AL-12
ASTURIAS	AUTOVÍA	A-63	0+00340	23+00740	23,40	INT. A-66. OVIEDO SUR	FIN TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN
ASTURIAS	AUTOVÍA	A-63R	0+00000	2+00800	2,80	Tramo no inventariado	
ASTURIAS	CONVENCIONAL	A-63R	0+00000	2+00800	2,80	TRAMO NO INVENTARIADO	
ASTURIAS	AUTOVÍA	A-64	0+00000	31+00850	32,12	INT. A-8. VILLAVICIOSA	ENL. A-66
ASTURIAS	AUTOVÍA	A-66	10+00890	65+00080	54,02	INT. A-8. SERÍN	INT. AP-66. CAMPOMANES
ASTURIAS	AUTOVÍA	A-66R	11+00240	12+00080	0,84	INT. A-8	INT. A-66
ASTURIAS	AUTOVÍA	A-8	273+00550	273+00720	0,17	L.P. CANTABRIA-ASTURIAS	INT. N-634
ASTURIAS	AUTOVÍA	A-8	302+00490	431+00740	128,68	INT. N-634	FIN DE TRAMO. DESVÍO POR OBRAS
ASTURIAS	AUTOVÍA	A-8	440+00760	471+00400	30,81	INICIO TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN	INT. N-632
ASTURIAS	AUTOVÍA	A-8	481+00530	490+00190	8,64	INICIO TRAMO. CTRA. EN COSTRUCCIÓN	FIN DE TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN
ASTURIAS	AUTOVÍA	A-8	492+00970	503+00020	10,01	INICIO TRAMO. CTRA. EN COSTRUCCIÓN	FIN DE TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN
ASTURIAS	AUTOVÍA	A-81	0+00000	2+00710	2,77	INT. N-643	ENL. A-8
ASTURIAS	AUTOVÍA	AI-81	0+00000	4+01020	4,81	INT. N-632A	INT. A-8
ASTURIAS	AUTOPISTA PEAJE	AP-66	65+00100	86+00850	21,86	INT. A-66. CAMPOMANES	L.P. ASTURIAS-LEÓN
ASTURIAS	DOBLE CALZADA	GJ-10	0+00000	0+01830	1,83	ENL. GJ-81	INT. N-641. GIJÓN
ASTURIAS	AUTOVÍA	GJ-81	1+00500	4+00380	2,86	ENL. GJ-10	INT. A-8
ASTURIAS	DOBLE CALZADA	GJ-81	0+00000	1+00500	1,62	GIJÓN	ENL. GJ-10
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-621	165+00990	182+00550	15,59	L.P. CANTABRIA-ASTURIAS	L.P. ASTURIAS CANTABRIA
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-625	130+00000	162+00300	32,46	L.P. LEÓN-ASTURIAS	ENL. N-634
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-630	33+00240	48+00090	14,91	CONCEJO RIBERA DE ARRIBA	INT. AS-242

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA A)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-630	67+00210	87+00110	19,92	ACC. A-66. CAMPOMANES	INICIO DESDOBLAMIENTO
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-632	0+00000	13+00590	13,57	INT. N-634. LLOVIO	CONCEJO DE CARAVIA
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-632	19+00480	65+00030	45,93	CONCEJO DE CARAVIA	CAMBIO DE PAVIMENTO
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-632	96+00010	134+00300	38,29	FIN DOBLE CALZADA	INT. A-8
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-632	144+00830	148+01110	4,27	INT. N-632A. VILLA DE MOUROS	INT. ACC A-8
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-632	471+00410	471+00880	0,47	INT. N-632A. VILLA DE MOUROS	INT. ACC A-8
ASTURIAS	DOBLE CALZADA	N-632	95+00610	96+00010	0,40	INT. AI-81	FIN DOBLE CALZADA
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-632A	98+00260	98+03470	3,21	AVILÉS. FIN DOBLE CALZADA	SALINAS
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-632A	124+00760	155+01220	31,55	INT. N-632	INT. N-632. VILLA DE MOUROS
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-632A	159+00290	161+00330	2,05	INT. ACC A-8	INT. N-634. CANERO
ASTURIAS	DOBLE CALZADA	N-632A	96+00270	98+00260	1,94	INT. AI-81	AVILÉS. FIN DOBLE CALZADA
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-633	0+01240	0+01900	0,66	INT. N-632A. AVILÉS	AVILÉS. FIN DE DOBLE CALZADA
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-634	280+00570	302+00530	22,01	L.P. CANTABRIA-ASTURIAS. INT. A-8	INT. A-8
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-634	325+01910	381+00460	53,30	INT. N-632. LLOVIO	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-634	382+00000	383+00240	1,24	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-634	383+00760	384+00600	0,85	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-634	385+00150	388+00000	2,89	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	INT. ACCESO A-64
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-634	391+00280	392+00800	1,53	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-634	393+00740	402+00560	9,21	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	ENL. A-66
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-634	411+00300	552+00960	140,28	SANTA MARINA. INICIO DE TRAMO	L.P. ASTURIAS-LUGO. INT. A-8
ASTURIAS	DOBLE CALZADA	N-634	325+00510	325+01910	1,40	INT. A-8	INT. N-632. LLOVIO
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-634R	382+00210	382+01940	1,73	INT. N-634	INT. A-64
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-640	0+00170	13+00300	13,11	ENL. N-634. BARRES	L.P. ASTURIAS-LUGO
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-640	23+00060	30+00360	6,94	L.P. LUGO-ASTURIAS	L.P. ASTURIAS-LUGO
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-643	0+00000	2+00040	2,03	INT. N-632	INT. A-81. SEROPUERTO DE RANON
ASTURIAS	DOBLE CALZADA	O-11	0+00000	1+00410	1,41	OVIEDO ESTE	INT. A-66. OVIEDO ESTE
ASTURIAS	DOBLE CALZADA	O-12	0+00000	1+00360	1,36	INT. N-630. OVIEDO	INT. A-66. OVIEDO SUR
ÁVILA	AUTOVÍA	A-50	0+00840	34+01220	34,33	INT. A-51	FIN TRAMO. (CTRA. EN CONSTRUCCIÓN)
ÁVILA	AUTOVÍA	A-50	46+00680	54+00450	7,87	INICIO TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN	L.P. ÁVILA-SALAMANCA
ÁVILA	AUTOVÍA	A-51	104+00910	114+00660	9,76	INT. AP-51	INT. N-110
ÁVILA	AUTOVÍA	A-6	110+00570	124+00240	13,63	INT. AP-6. ADANERO	L.P. ÁVILA-SEGOVIA
ÁVILA	AUTOVÍA	A-6	126+00860	137+00000	10,04	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	L.P. ÁVILA -VALLADOLID
ÁVILA	AUTOPISTA PEAJE	AP-51	85+00110	104+00900	19,71	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	INT. A-51
ÁVILA	AUTOPISTA PEAJE	AP-6	88+00030	92+00280	4,23	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	L.P. ÁVILA-SEGOVIA
ÁVILA	AUTOPISTA PEAJE	AP-6	96+00030	109+00610	13,46	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	INT. A-6. ADANERO
ÁVILA	CONVENCIONAL	N-110	231+00000	249+00590	18,22	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	INT. AP-51
ÁVILA	CONVENCIONAL	N-110	258+00650	352+00040	93,52	ENL. N-110A	L.P. ÁVILA-CÁCERES
ÁVILA	CONVENCIONAL	N-110A	257+00120	257+01560	1,44	AVILA. INT. N-403	ENL. A-51
ÁVILA	CONVENCIONAL	N-403	82+00960	133+00180	47,80	L.P. MADRID-ÁVILA	AVILA. INICIO DOBLE CALZADA
ÁVILA	CONVENCIONAL	N-403	140+00600	176+00330	35,68	ENL. A-51. ÁVILA NORTE	L.P. SEGOVIA-ÁVILA
ÁVILA	DOBLE CALZADA	N-403	133+00180	133+02220	2,04	AVILA. INICIO DOBLE CALZADA	AVILA. FIN DOBLE CALZADA
ÁVILA	CONVENCIONAL	N-501	0+00880	1+00750	0,87	INT. AV-110. ÁVILA	ACCESO A-50
ÁVILA	CONVENCIONAL	N-501	1+02660	48+00710	46,87	INICIO TRAMO CORTE POR OBRAS	L.P. ÁVILA-SALAMANCA
ÁVILA	CONVENCIONAL	N-502	6+00210	85+00300	79,04	INT. N-110	L.P. ÁVILA-TOLEDO
ÁVILA	CONVENCIONAL	N-6	89+00820	93+00890	4,12	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	L.P. ÁVILA-SEGOVIA
ÁVILA	CONVENCIONAL	N-6	98+00000	110+00660	12,65	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	INICIO DESDOBLAMIENTO
ÁVILA	CONVENCIONAL	N-601	108+00990	112+00870	3,86	FIN DOBLE CALZADA	L.P. ÁVILA-SEGOVIA
ÁVILA	DOBLE CALZADA	N-601	108+00490	108+00990	0,50	INT. N-6. ADANERO	FIN DOBLE CALZADA
BADAJOS	AUTOVÍA	A-5	301+00770	407+00830	106,85	L.P. CÁCERES-BADAJOS	FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL
BADAJOS	AUTOVÍA	A-66	598+00060	617+00880	19,65	L.P. CÁCERES-BADAJOS	ENL. N-430. TORREFRESNEDA
BADAJOS	AUTOVÍA	A-66	623+00910	739+00810	112,24	INT. A-5. MÉRIDA	L.P. BADAJOS-HUELVA
BADAJOS	DOBLE CALZADA	BA-20	0+00000	7+00730	7,85	ENL. A-5/N-5A	INT. EX-100. BADAJOS
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-430	83+00460	203+00450	117,12	INT. A-5. TORREFRESNEDA	L.P. BADAJOS-CIUDAD REAL
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-430A	0+00000	0+01500	1,50	INT. BA-20. BADAJOS	INT. N-432A. BADAJOS
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-430A	182+00140	191+02980	11,87	INT. ACC. N-430	INT. N-502
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-432	1+00690	71+01130	69,57	FIN DOBLE CALZADA	ZAFRA. INICIO DOBLE CALZADA
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-432	74+00580	160+00000	83,35	ZAFRA. FIN DOBLE CALZADA	L.P. BADAJOS-CÓRDOBA
BADAJOS	DOBLE CALZADA	N-432	0+00000	1+00690	1,60	INT. BA-20/N-432A. BADAJOS	FIN DOBLE CALZADA
BADAJOS	DOBLE CALZADA	N-432	71+01130	74+00580	2,49	ZAFRA. INICIO DOBLE CALZADA	ZAFRA. FIN DOBLE CALZADA
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-432A	0+00000	0+00750	0,75	INT. BA-20/N-432. BADAJOS	INT. N-430A. BADAJOS
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-432A	19+01150	25+00240	5,21	FIN DOBLE CALZADA	FIN DE TRAMO
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-432A	39+01570	45+00880	5,24	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-432A	131+00530	131+01970	1,44	INT. N-432	INT. N-432
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-432A	153+00620	156+00270	2,69	INT. N-432	INT. N-432
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-432A	158+00700	159+00560	0,86	INT. N-432	L.P. BADAJOS-CÓRDOBA
BADAJOS	DOBLE CALZADA	N-432A	19+00550	19+01150	0,60	INT. N-432	FIN DOBLE CALZADA
BADAJOS	DOBLE CALZADA	N-432A	39+00820	39+01570	0,75	INT. N-432	FIN DOBLE CALZADA
BADAJOS	DOBLE CALZADA	N-432A	45+00880	45+01710	0,83	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-432
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-435	22+00390	104+00410	81,54	INT. N-432A	L.P. BADAJOS-HUELVA
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-435A	45+00680	47+00690	1,73	INT. N-435. BANCARROTA	INT. N-435. BANCARROTA
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-502	204+00030	243+00740	39,49	L.P. CÁCERES-BADAJOS	INICIO DOBLE CALZADA

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA A)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-502	243+01110	243+01940	0,83	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-430
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-502	262+00850	264+00030	1,19	FIN DOBLE CALZADA	L.P. BADAJOZ-CIUDAD REAL
BADAJOS	DOBLE CALZADA	N-502	243+00740	243+01110	0,37	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
BADAJOS	DOBLE CALZADA	N-502	262+00620	262+00850	0,23	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-5A	334+00430	338+00870	4,42	INT. ACC. A-5	INT. N-630. MÉRIDA
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-5A	342+00070	344+00570	2,50	Tramo no inventariado	
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-5A	380+00360	395+00030	14,51	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
BADAJOS	DOBLE CALZADA	N-5A	380+00060	380+00360	0,30	INT. A-5. TALAVERA LA REAL	FIN DOBLE CALZADA
BADAJOS	DOBLE CALZADA	N-5A	395+00030	395+00300	0,27	INICIO DOBLE CALZADA	INT. BA-20/ENL. A-5
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-630	598+00130	616+02700	20,59	L.P. CÁCERES-BADAJOS	MÉRIDA. INICIO DOBLE CALZADA
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-630	616+03110	619+00410	0,81	MÉRIDA. FIN DOBLE CALZADA	MÉRIDA. INICIO DOBLE CALZADA
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-630	625+00180	647+00290	22,21	INT. ACC. A-66	FIN TRAMO
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-630	653+00400	687+00470	33,83	ENL. A-66. ALMENDRALEJO	INICIO DOBLE CALZADA
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-630	688+00120	738+00420	49,96	FIN DOBLE CALZADA	L.P. BADAJOZ-HUELVA
BADAJOS	DOBLE CALZADA	N-630	616+02700	616+03110	0,41	MÉRIDA. INICIO DOBLE CALZADA	MÉRIDA. FIN DOBLE CALZADA
BADAJOS	DOBLE CALZADA	N-630	619+00410	620+00680	1,27	MÉRIDA. INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-5A. MÉRIDA
BADAJOS	DOBLE CALZADA	N-630	687+00470	688+00120	0,57	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
BARCELONA	AUTOVÍA	A-2	530+00680	609+01690	78,91	L.P. LLEIDA-BARCELONA	ENL. B-20/INT. B-10
BARCELONA	AUTOPISTA PEAJE	AP-2B	11+00150	15+00490	4,37	INT. B-23	INT. AP-7N
BARCELONA	AUTOPISTA PEAJE	AP-7N	92+00600	207+00270	114,56	L.P. GIRONA-BARCELONA	L.P. BARCELONA-TARRAGONA
BARCELONA	AUTOVÍA	B-10	12+00290	20+00190	7,90	INICIO DE TRAMO CESIÓN	ENL. B-20/INT. A-2
BARCELONA	AUTOVÍA	B-20	0+00000	3+00000	2,99	INT. C-32	INT. A-2/B-10
BARCELONA	AUTOVÍA	B-20	16+00450	26+00860	10,11	INT. B-10/B-20	INT. N-2
BARCELONA	AUTOVÍA	B-22	0+00000	2+01160	3,16	P.K. 0	INT. C-32B
BARCELONA	AUTOVÍA	B-23	0+00000	11+00150	11,13	P.K. 0 BARCELONA	INT. AP-2B
BARCELONA	AUTOVÍA	B-24	4+00190	10+00780	6,51	INICIO TRAMO. CORTE OBRAS	INT. A-2
BARCELONA	AUTOVÍA	B-30	0+00000	11+00430	11,50	INT. AP-7N	INT. AP-7N
BARCELONA	CONVENCIONAL	N-2	631+00970	633+00160	1,18	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	INICIO DOBLE CALZADA
BARCELONA	CONVENCIONAL	N-2	648+00090	686+00380	37,23	FIN DOBLE CALZADA	L.P. BARCELONA-GIRONA
BARCELONA	DOBLE CALZADA	N-2	633+00160	648+00090	15,10	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
BARCELONA	CONVENCIONAL	N-2A	542+00020	542+01810	1,79	INT. N-2	FIN DOBLE CALZADA
BARCELONA	CONVENCIONAL	N-2A	546+00280	546+00680	0,40	ENL. A-2	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
BARCELONA	CONVENCIONAL	N-2A	549+02170	549+03110	0,94	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	FIN DESDOBLAMIENTO
BARCELONA	DOBLE CALZADA	N-2A	542+00250	542+01810	1,56	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
BARCELONA	CONVENCIONAL	N-340	1195+00660	1197+00780	2,13	L.P. TARRAGONA-BARCELONA	L.P. BARCELONA TARRAGONA
BARCELONA	CONVENCIONAL	N-340	1203+00280	1237+00180	34,68	L.P. TARRAGONA-BARCELONA	CORTE DE TRAMO
BARCELONA	CONVENCIONAL	N-340	1237+00540	1242+00690	5,50	INICIO DE TRAMO	INICIO DOBLE CALZADA
BARCELONA	DOBLE CALZADA	N-340	1242+00690	1243+00710	1,05	INICIO DOBLE CALZADA	ENL. B-23
BURGOS	AUTOVÍA	A-1	140+00820	253+00000	113,69	L.P. SEGOVIA-BURGOS	TRAMO NO INVENTARIADO
BURGOS	AUTOVÍA	A-1	329+00470	336+01030	7,67	L.P. ÁLAVA-BURGOS	L.P. BURGOS-ÁLAVA
BURGOS	AUTOVÍA	A-62	9+00000	40+00710	32,02	INT. BU-30	L.P. BURGOS-PALENCIA
BURGOS	AUTOVÍA	A-62	46+00480	48+00950	2,48	L.P. PALENCIA-BURGOS	L.P. BURGOS-PALENCIA
BURGOS	AUTOPISTA PEAJE	AP-1	1+00650	77+00290	75,80	INT. A-1. ENLACE BURGOS	L.P. BURGOS-ÁLAVA
BURGOS	AUTOPISTA PEAJE	AP-68	77+00470	77+00960	0,49	L.P. ALAVA - BURGOS	L.P. BURGOS - LA RIOJA
BURGOS	AUTOVÍA	BU-11	3+00050	3+01140	1,09	ENL.E N-1A	INT. A-1
BURGOS	DOBLE CALZADA	BU-11	0+00000	3+00050	2,98	INT. N-120/N-623 ANT. EN BURGOS. (PZ. DEL REY)	ENL. N-1A. BURGOS
BURGOS	CONVENCIONAL	BU-12	0+00000	0+01310	1,31	INT. N-120	FIN DE TRAMO
BURGOS	AUTOVÍA	BU-30	0+00000	10+00960	10,57	INICIO DE TRAMO	INT. A-231/ENL. N-120
BURGOS	AUTOVÍA	BU-30	23+00490	25+00970	2,61	INICIO TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCION	INT. A-1
BURGOS	CONVENCIONAL	BU-30	19+00100	23+00490	4,39	Tramo no inventariado	
BURGOS	CONVENCIONAL	N-1	246+00800	321+00450	74,19	INT. N-1A	L.P. BURGOS-ÁLAVA
BURGOS	DOBLE CALZADA	N-1	244+00080	246+00780	2,71	ENL. A-1	INT. N-1
BURGOS	CONVENCIONAL	N-120	53+00310	106+00880	52,89	L.P. LA RIOJA-BURGOS	INICIO DOBLE CALZADA
BURGOS	CONVENCIONAL	N-120	110+04780	171+00040	56,84	FON DOBLE CALZADA	L.P. BURGOS-PALENCIA
BURGOS	DOBLE CALZADA	N-120	106+00880	110+04780	7,13	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
BURGOS	CONVENCIONAL	N-122	247+00060	268+00800	21,63	L.P. SORIA-BURGOS	INICIO DOBLE CALZADA
BURGOS	CONVENCIONAL	N-122	273+00800	296+00510	22,93	FIN DOBLE CALZADA	L.P. BURGOS-VALLADOLID
BURGOS	DOBLE CALZADA	N-122	268+00800	273+00800	5,03	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
BURGOS	CONVENCIONAL	N-1A	146+00390	160+00180	13,74	INT. A-1. MILAGROS	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
BURGOS	CONVENCIONAL	N-1A	161+00610	163+00660	2,05	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	INT. A-1. ARANDA DE DUERO NORTE
BURGOS	CONVENCIONAL	N-1A	167+00750	171+00610	3,87	INT. A-1. GUMIEL DE IZAN SUR	INT. A-1. GUMIEL DE IZAN NORTE
BURGOS	CONVENCIONAL	N-1A	176+00030	177+00700	1,67	INT. A-1. OQUILLAS SUR	INT. A-1. OQUILLAS NORTE
BURGOS	CONVENCIONAL	N-1A	179+00540	179+03090	2,55	IN. A-1. BAHABÓN DE ESGUEVA SUR	IN. A-1. BAHABÓN DE ESGUEVA NORTE
BURGOS	CONVENCIONAL	N-1A	196+00160	197+01470	2,50	INT. A-1. QUINTANILLA SUR	INT. A-1. QUINTANILLA NORTE
BURGOS	CONVENCIONAL	N-232	467+00910	473+00330	5,42	L.P. LA RIOJA-BURGOS	INT. N-1. PANCORBO ESTE
BURGOS	CONVENCIONAL	N-232	480+00700	569+00720	86,54	INT. N-1. OESTE S.M. RIVARREDONDA	INT. N-623. LAS CABAÑAS
BURGOS	CONVENCIONAL	N-234	408+00410	483+01080	74,42	L.P. SORIA-BURGOS	INT. A-1. SARRACÍN
BURGOS	CONVENCIONAL	N-234A	435+00710	438+00550	2,84	INT. N-234	INT. BU-825. SALAS DE LOS INFANTES
BURGOS	CONVENCIONAL	N-234A	449+00680	449+01380	0,70	ACCESO N-234. HORTIGUELA	CTRA. CORTADA. ACCESO N-234
BURGOS	CONVENCIONAL	N-620A	20+00680	22+00560	1,83	INT. A-62	INT. A-62
BURGOS	CONVENCIONAL	N-620A	24+00420	25+00400	1,26	FIN DOBLE CALZADA	FIN DE TRAMO
BURGOS	CONVENCIONAL	N-620A	25+00640	25+00400	0,24	INT. A-62	FIN DE TRAMO
BURGOS	CONVENCIONAL	N-620A	29+00250	32+00570	3,53	INT. A-62. VILLANUEVA DE LAS CARREFAS	CTRA. CORTADA
BURGOS	DOBLE CALZADA	N-620A	24+00140	24+00420	0,28	INT. A-62	FIN DOBLE CALZADA

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA A)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
BURGOS	CONVENCIONAL	N-620R	6+00550	12+00380	5,64	INT. N-120. VILLALBILLA DE BURGOS	INT. A-62
BURGOS	CONVENCIONAL	N-622	47+00850	73+00090	25,09	INT. N-1A	L.P. BURGOS-PALENCIA
BURGOS	CONVENCIONAL	N-622	73+00840	79+00850	5,94	L.P. PALENCIA-BURGOS	L.P. BURGOS-PALENCIA
BURGOS	CONVENCIONAL	N-622A	77+00020	78+00950	1,93	INT. N-622	INT. N-622
BURGOS	CONVENCIONAL	N-623	2+00330	91+00960	89,31	FIN DOBLE CALZADA	L.P. BURGOS-CANTABRIA
BURGOS	DOBLE CALZADA	N-623	0+00000	2+00330	2,29	INT. BU11/N-120. BURGOS	FIN DOBLE CALZADA
BURGOS	CONVENCIONAL	N-627	18+00910	68+00020	48,99	INT. N-623	L.P. BURGOS-PALENCIA
BURGOS	CONVENCIONAL	N-627A	0+00000	0+00660	0,66	BASCONCILLOS. CTRA. CORTADA	INT. N-627A. SUBTRAMO 2
BURGOS	CONVENCIONAL	N-627A	53+00070	53+00140	0,07	INT. N-627A. SUBTRAMO 1	INT. N-627A. BASCONCILLOS DEL TOZO OESTE
BURGOS	CONVENCIONAL	N-627A	54+00290	54+01430	1,14	INT. N-627A. ARCELLARES SUR	INT. N-627A. ARCELLARES NORTE
BURGOS	CONVENCIONAL	N-629	0+00000	48+00050	47,96	INT. N-232. OÑA	L.P. BURGOS-CANTABRIA
CÁCERES	AUTOVÍA	A-5	168+00090	301+00770	126,14	L.P. TOLEDO-CÁCERES	L.P. CÁCERES-BADAJOS
CÁCERES	AUTOVÍA	A-58	0+00000	34+00630	34,50	INT. A-5	FIN TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN
CÁCERES	AUTOVÍA	A-66	424+00790	598+00060	165,46	L.P. SALAMANCA-CÁCERES	L.P. CÁCERES-BADAJOS
CÁCERES	DOBLE CALZADA	CC-11	546+00200	556+00710	9,93	INT. N-630	INT.N-630
CÁCERES	DOBLE CALZADA	CC-21	49+00240	52+00460	3,27	INT. CC-11. CÁCERES	INT. N-521
CÁCERES	DOBLE CALZADA	CC-23	42+00490	47+01210	5,76	INT. N-521. CÁCERES	INT. CC-11. CÁCERES
CÁCERES	CONVENCIONAL	N-110	352+00040	404+00620	51,99	L.P. ÁVILA-CÁCERES	PLASENCIA
CÁCERES	CONVENCIONAL	N-502	189+00960	204+00030	13,87	L.P. TOLEDO-CÁCERES	L.P. CÁCERES-BADAJOS
CÁCERES	CONVENCIONAL	N-521	0+00000	42+00510	42,34	INT. N-5A. TRUJILLO	INT. CC-23. CÁCERES
CÁCERES	CONVENCIONAL	N-521	52+00410	152+00170	97,12	INT. CC-21	INICIO DESDOBLAMIENTO
CÁCERES	CONVENCIONAL	N-5A	184+00180	186+00270	2,12	INICIO TRAMO	INICIO DOBLE CALZADA
CÁCERES	CONVENCIONAL	N-5A	192+01600	231+00940	37,31	FIN DOBLE CALZADA	ENL. A-5. JARAICEJO SUR
CÁCERES	CONVENCIONAL	N-5A	254+00230	259+00350	5,05	INT. N-521. TRUJILLO	INICIO DOBLE CALZADA
CÁCERES	CONVENCIONAL	N-5A	269+00520	271+00490	1,93	INT. A-5. PTO DE STA. CRUZ NORTE	INICIO DOBLE CALZADA
CÁCERES	CONVENCIONAL	N-5A	277+00300	280+00860	3,53	INT. A-5. VILLAMESÍAS NORTE	INICIO DOBLE CALZADA
CÁCERES	CONVENCIONAL	N-5A	287+00300	289+00400	2,10	Tramo no inventariado	
CÁCERES	DOBLE CALZADA	N-5A	186+00270	186+01060	0,79	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-5
CÁCERES	DOBLE CALZADA	N-5A	192+00990	192+01600	0,61	INT. A-5. ALMARAZ NORTE	FIN DOBLE CALZADA
CÁCERES	DOBLE CALZADA	N-5A	259+00350	259+00590	0,24	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-5. TRUJILLO SUR
CÁCERES	DOBLE CALZADA	N-5A	271+00490	271+00820	0,33	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-5. PTO DE STA. CRUZ SUR
CÁCERES	DOBLE CALZADA	N-5A	280+00860	280+01370	0,51	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-5. VILLAMESÍAS SUR
CÁCERES	CONVENCIONAL	N-630	425+00080	436+00410	11,41	L.P. SALAMANCA-CÁCERES	ENL. A-66. ALDEANUEVA DEL CAMINO
CÁCERES	CONVENCIONAL	N-630	438+00200	474+00330	34,05	ALDEANUEVA DEL CAMINO	PLASENCIA. INICIO DOBLE CALZADA
CÁCERES	CONVENCIONAL	N-630	475+00830	546+00240	70,77	ENL. A-66	INT. CC-11
CÁCERES	CONVENCIONAL	N-630	556+00670	598+00130	41,16	INT. CC-11	L.P. CÁCERES-BADAJOS
CÁCERES	DOBLE CALZADA	N-630	474+00330	475+00830	1,52	PLASENCIA. FIN DOBLE CALZADA	PLASENCIA. FIN DOBLE CALZADA
CÁDIZ	AUTOVÍA	A-4	627+00870	669+00190	41,41	INT. N-4	INT. CA-33
CÁDIZ	AUTOVÍA	A-48	0+00000	36+00740	36,83	INT. CA-33/ENL. A-4	INT. N-340. FIN TRAMO COMÚN
CÁDIZ	AUTOVÍA	A-48	102+00400	106+00380	4,04	INT. N-340/N-350	INICIO DOBLE CALZADA
CÁDIZ	DOBLE CALZADA	A-48	106+00380	108+00370	1,90	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-7S
CÁDIZ	CONVENCIONAL	A-4R	0+00000	0+01510	1,51	JEREZ	INICIO DOBLE CALZADA
CÁDIZ	DOBLE CALZADA	A-4R	0+01510	0+02910	1,40	INICIO DOBLE CALZADA	INT. AP-4. FIN DOBLE CALZADA
CÁDIZ	AUTOVÍA	A-7S	106+02310	133+00580	24,56	INT. A-48. INICIO DOBLE CALZADA	INT. AP-7S
CÁDIZ	DOBLE CALZADA	A-7S	133+00580	137+00660	4,16	INT. AP-7S	L.P. CÁDIZ-MÁLAGA
CÁDIZ	AUTOPISTA PEAJE	AP-4	61+00190	105+00350	44,14	L.P. SEVILLA-CÁDIZ	INT. CA-35
CÁDIZ	AUTOPISTA PEAJE	AP-7S	133+00480	136+00930	3,66	INT. A-7S. ENLACE GUADIARO	L.P. CÁDIZ-MÁLAGA
CÁDIZ	DOBLE CALZADA	CA-31	0+00000	2+00140	2,16	PUERTO DE STA. MARÍA	INT. A-4
CÁDIZ	AUTOVÍA	CA-32	0+00000	3+01660	4,64	PUERTO DE STA. MARÍA	ENL. AP-4
CÁDIZ	DOBLE CALZADA	CA-32	3+01660	5+00060	0,40	ENL. AP-4	PUERTO REAL
CÁDIZ	AUTOVÍA	CA-33	7+00410	13+00240	5,78	ENL. N-352	INT. A-48/ENL. A-4
CÁDIZ	DOBLE CALZADA	CA-33	0+00000	7+00410	7,41	INICIO TRAMO. PK-0	ENL. N-352
CÁDIZ	DOBLE CALZADA	CA-34	0+00000	3+00110	3,53	INT. A-7S	INT. N-351
CÁDIZ	DOBLE CALZADA	CA-35	0+00000	1+00960	2,02	INT. AP-4	INT. N-443
CÁDIZ	CONVENCIONAL	N-340	10+00290	33+01550	24,83	INT. A-48	INT. A-48. INICIO TRAMO COMÚN
CÁDIZ	CONVENCIONAL	N-340	33+01930	102+00390	67,06	INT. A-48. INICIO TRAMO COMÚN	INT. A-48/N-350
CÁDIZ	CONVENCIONAL	N-346	0+00000	0+01730	1,73	INT. A-4	AEROPUERTO DE JEREZ
CÁDIZ	CONVENCIONAL	N-349CA	0+00000	3+00220	3,64	INT. A-4	INT. A-4R
CÁDIZ	CONVENCIONAL	N-350	0+00000	1+00950	2,13	INT. N-340/A-48	PUERTO DE ALGECIRAS
CÁDIZ	CONVENCIONAL	N-351	3+00110	4+00470	1,35	INT. CA-34	INICIO DOBLE CALZADA
CÁDIZ	DOBLE CALZADA	N-351	4+00470	6+01230	2,73	INICIO DOBLE CALZADA	LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN. V GIBRALTAR
CÁDIZ	CONVENCIONAL	N-352	0+00000	0+00740	0,74	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
CÁDIZ	DOBLE CALZADA	N-352	0+00750	0+05320	4,57	INICIO DOBLE CALZADA	INT. CA-33
CÁDIZ	CONVENCIONAL	N-357	2+01000	2+01610	0,61	FIN DOBLE CALZADA	INT. A-48. INICIO DOBLE CALZADA
CÁDIZ	DOBLE CALZADA	N-357	106+00590	106+01700	1,11	PUERTO ALGECIRAS	FIN DOBLE CALZADA
CÁDIZ	CONVENCIONAL	N-4	615+00900	627+00870	11,95	L.P. SEVILLA-CÁDIZ	INT. A-4
CÁDIZ	CONVENCIONAL	N-4	632+00040	632+00590	0,55	INT. A-4	INICIO DOBLE CALZADA
CÁDIZ	CONVENCIONAL	N-4	632+01590	638+00730	5,15	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
CÁDIZ	DOBLE CALZADA	N-4	632+00590	632+01590	1,00	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
CÁDIZ	DOBLE CALZADA	N-4	638+00730	643+01860	6,25	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-4. FIN DOBLE CALZADA
CÁDIZ	CONVENCIONAL	N-443	1+00960	1+02040	1,08	INT. CA-35	INICIO DOBLE CALZADA
CÁDIZ	CONVENCIONAL	N-443	4+00020	5+02370	3,29	FIN DOBLE CALZADA	INT. CA-33. CÁDIZ
CÁDIZ	DOBLE CALZADA	N-443	1+02040	4+00020	1,31	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
CÁDIZ	DOBLE CALZADA	N-4R	0+00000	2+00130	1,99	INT. A-4	INT. CA-32

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA A)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
CANTABRIA	AUTOVÍA	A-67	117+00150	181+00810	64,65	L.P. PALENCIA-CANTABRIA	INT. A-8. INICIO TRAMO COMÚN
CANTABRIA	AUTOVÍA	A-67	182+00610	203+02100	22,32	INT. A-8. FIN TRAMO COMÚN	INT. S-10
CANTABRIA	AUTOVÍA	A-8	139+00270	205+00690	66,27	L.P. BIZKAIA-CANTABRIA	INT. S-10
CANTABRIA	AUTOVÍA	A-8	227+00110	273+00550	46,07	INT. N-634	L.P. CANTABRIA-ASTURIAS
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-611	115+05960	172+00170	51,32	L.P. PALENCIA-SANTANDER	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-611	176+00200	179+01010	3,79	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	ENL. A-67. CARTES
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-611	183+02470	208+00230	23,14	ENL. A-67/A-8. TORRELAVEGA	INICIO DESDOBLAMIENTO. BARREDA
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-621	121+00740	165+00990	44,34	L.P. LEÓN-CANTABRIA	L.P. CANTABRIA-ASTURIAS
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-621	182+00550	188+00860	5,61	L.P. CANTABRIA-ASTURIAS	INT. N-634
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-623	91+00960	148+00190	54,83	L.P. BURGOS-SANTANDER	INT. N-623A
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-623	148+00920	149+00380	0,47	FIN DOBLE CALZADA. PEÑACASTILLO	INICIO DOBLE CALZADA. PEÑACASTILLO
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-623	150+00070	151+00030	0,96	FIN DOBLE CALZADA. PEÑACASTILLO	INICIO DOBLE CALZADA. SANTANDER
CANTABRIA	DOBLE CALZADA	N-623	148+00190	148+00920	0,73	INT. N-623	FIN DOBLE CALZADA. PEÑACASTILLO
CANTABRIA	DOBLE CALZADA	N-623	149+00380	150+00070	0,68	INICIO DOBLE CALZADA. PEÑACASTILLO	FIN DOBLE CALZADA. PEÑACASTILLO
CANTABRIA	DOBLE CALZADA	N-623	151+00030	151+01100	1,07	INICIO DOBLE CALZADA. SANTANDER	ENL. S-10. SANTANDER
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-629	48+00050	60+00850	12,61	L.P. BURGOS-CANTABRIA	L.P. CANTABRIA-BIZKAIA
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-629	64+00540	87+00440	23,50	L.P. BIZKAIA-CANTABRIA	INT. N-634. COLINDRES
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-634	136+00100	142+00300	6,06	L.P. BIZKAIA-CANTABRIA	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-634	148+00550	171+00300	24,57	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	ACC. A-8
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-634	171+00930	193+00140	21,18	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	INT. N-635A. SOLARES
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-634	196+00590	198+04020	5,43	INT. N-629. COLINDRES	INT. N-634 NUEVA
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-634	198+00780	227+00040	28,04	INT. A-8	INT. A-8
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-634	232+00700	279+00250	44,12	ENL. A-8. TORRES	ENL. A-8/ INT. N-621
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-635A	7+00190	15+00200	8,03	ACC. S-10. ASTILLERO	INT. N-634. SOLARES
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-636	0+00000	0+01850	1,85	ENL. S-10	AEROPUERTO DE SANTANDER
CANTABRIA	AUTOVÍA	S-10	0+00000	8+00310	8,31	ENL. N-623A. SANTANDER	INT. A-8
CANTABRIA	AUTOVÍA	S-20	0+00000	5+00390	6,06	SANTANDER	INT. A-67
CASTELLON	AUTOVÍA	A-23	16+00950	62+00580	45,65	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN	L.P. CASTELLÓN-TERUEL
CASTELLON	AUTOVÍA	A-7N	274+00170	292+00890	18,65	INT. CV-10	L.P. CASTELLÓN-VALENCIA
CASTELLON	AUTOPISTA PEAJE	AP-7N	344+00980	465+00470	119,88	L.P. TARRAGONA-CASTELLÓN	L.P. CASTELLÓN-VALENCIA
CASTELLON	AUTOVÍA	CS-22	1+00220	11+00340	10,33	ENL. N-340	PUERTO DE CASTELLÓN
CASTELLON	DOBLE CALZADA	CS-22	0+00000	1+00220	1,25	INICIO TRAMO. PK-0	ENL. N-340
CASTELLON	CONVENCIONAL	N-225	0+00000	0+00310	0,31	INICIO TRAMO. PK-0	L.P. CASTELLÓN-VALENCIA
CASTELLON	CONVENCIONAL	N-225	9+00310	15+00090	5,77	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN	INICIO DOBLE CALZADA
CASTELLON	CONVENCIONAL	N-225	18+00530	23+00650	5,08	FIN DOBLE CALZADA	ENL. AP-7/INT. CV-2250
CASTELLON	CONVENCIONAL	N-225	47+00790	51+00620	3,86	FIN DOBLE CALZADA	EL GRAU DE CASTELLÓN
CASTELLON	CONVENCIONAL	N-225	42+00700	43+00600	0,90	Tramo no inventariado	
CASTELLON	DOBLE CALZADA	N-225	18+00430	18+00530	0,10	INT. A-7N	FIN DOBLE CALZADA
CASTELLON	CONVENCIONAL	N-232	0+00610	83+00720	76,47	FIN DOBLE CALZADA	L.P. CASTELLÓN-TERUEL
CASTELLON	DOBLE CALZADA	N-232	0+00000	0+00610	0,61	INT. N-340. VINARÓZ	FIN DOBLE CALZADA
CASTELLON	CONVENCIONAL	N-234	17+00780	21+00880	3,90	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN	Tramo no inventariado
CASTELLON	CONVENCIONAL	N-234	21+04690	21+06130	1,44	ACC. A-23	INT. A GELDO
CASTELLON	CONVENCIONAL	N-234	24+00950	25+00530	0,58	Tramo no inventariado	
CASTELLON	CONVENCIONAL	N-234	34+00720	48+00270	13,73	INT. CV-216	INICIO CESIÓN
CASTELLON	CONVENCIONAL	N-234	57+00180	63+00640	6,49	FINAL CESIÓN	L.P. CASTELLÓN-TERUEL
CASTELLON	CONVENCIONAL	N-238	0+00000	8+00750	8,78	INT. N-340	ACC. AP-7N
CASTELLON	CONVENCIONAL	N-340	940+00770	955+00440	14,03	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN	INICIO DOBLE CALZADA
CASTELLON	CONVENCIONAL	N-340	955+01340	956+01060	1,32	ENL. A-7N	INICIO DOBLE CALZADA
CASTELLON	CONVENCIONAL	N-340	956+02550	1058+00440	103,32	FIN DOBLE CALZADA	L.P. CASTELLÓN-TARRAGONA
CASTELLON	DOBLE CALZADA	N-340	955+00440	955+01340	0,90	INICIO DOBLE CALZADA	ENL. A-7N
CASTELLON	DOBLE CALZADA	N-340	956+01060	956+02550	1,49	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
CASTELLON	CONVENCIONAL	N-340A	970+00070	971+00350	1,30	FIN DOBLE CALZADA	ENL. CS-22
CASTELLON	CONVENCIONAL	N-340A	978+00550	981+00300	2,75	Tramo no inventariado	
CASTELLON	DOBLE CALZADA	N-340A	969+00510	970+00070	0,56	ENL. N-340	FIN DOBLE CALZADA
CEUTA	CONVENCIONAL	N-352	0+00000	3+00280	3,25	INICIO DE TRAMO	FRONTERA ESPAÑA-MARRUECOS
CEUTA	CONVENCIONAL	N-354	0+01370	7+00350	6,00	FIN DOBLE CALZADA	FIN DE TRAMO
CEUTA	DOBLE CALZADA	N-354	0+00000	0+01370	1,37	CEUTA. PK-0	FIN DOBLE CALZADA
CEUTA	CONVENCIONAL	N-362	0+00000	0+08210	8,21	INICIO DE TRAMO PK.-0	FIN TRAMOS (CTRA. CORTADA)
CIUDAD REAL	AUTOVÍA	A-4	133+00740	245+00160	111,85	L.P. TOLEDO-CIUDAD REAL	L.P. CIUDAD REAL-JAÉN
CIUDAD REAL	AUTOVÍA	A-41	162+00380	196+00860	34,48	INT. A-43	INT. PT-10
CIUDAD REAL	AUTOVÍA	A-43	0+00000	50+01040	51,00	INT. A-41. PK 0	DESIVIO POR OBRAS
CIUDAD REAL	AUTOVÍA	A-43	55+00520	92+00900	37,39	INT. N-310	INT. N-310
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-310	56+00910	70+00990	14,14	FIN DOBLE CALZADA. MANZANARES	CARRETERA CORTADA
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-310	71+01000	80+00240	9,21	INT. A-43	INT. A-43
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-310	96+00990	111+00000	13,91	INT. A-43	L.P. CIUDAD REAL-ALBACETE
CIUDAD REAL	DOBLE CALZADA	N-310	56+00240	56+00910	0,67	INT. N-430. MANZANARES	FIN DOBLE CALZADA. MANZANARES
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-310A	80+01630	95+00140	13,63	FIN DOBLE CALZADA	ENL. A-43
CIUDAD REAL	DOBLE CALZADA	N-310A	80+00160	80+01630	1,47	INT. A-43	FIN DOBLE CALZADA
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-401	149+00090	187+00190	38,94	L.P. TOLEDO-CIUDAD REAL	INICIO DESDOBLAMIENTO. CIUDAD REAL
CIUDAD REAL	DOBLE CALZADA	N-401	187+00190	187+01570	1,38	INT. N-401A. CIUDAD REAL	INT. N-430. CIUDAD REAL
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-401A	169+00590	173+00720	4,14	CAMBIO DE PAVIMENTO	INICIO DOBLE CALZADA

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA A)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-401A	187+01790	187+02350	0,56	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-430. CIUDAD REAL
CIUDAD REAL	DOBLE CALZADA	N-401A	173+00720	174+00770	0,97	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-401. FERNAN CABALLERO
CIUDAD REAL	DOBLE CALZADA	N-401A	187+00140	187+01790	1,65	INT. N-401. CIUDAD REAL	FIN DOBLE CALZADA. CIUDAD REAL
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-420	93+00030	188+00730	94,59	L.P. CORDOBA-CIUDAD REAL	PK. 188+740
CIUDAD REAL	DOBLE CALZADA	N-420	197+00890	197+02540	1,65	INT. A-43	FIN DOBLE CALZADA
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-420A	158+00880	158+02500	1,62	INT. N-420	INT. N-420. PUERTOLLANO
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-420A	160+00970	162+00170	1,20	INT. N-420	INICIO DOBLE CALZADA
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-420A	192+00660	195+00090	2,42	INT. ACC. A-41	INT. N-430.CIUDAD REAL
CIUDAD REAL	DOBLE CALZADA	N-420A	162+00170	162+00580	0,41	INICIO DOBLE CALZADA	INT. PT-10
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-430	203+00450	305+00570	98,86	L.P. BADAJOZ-CIUDAD REAL	INICIO DOBLE CALZADA. CIUDAD REAL
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-430	309+00240	361+01880	54,05	FIN DOBLE CALZADA. CIUDAD REAL	INICIO DOBLE CALZADA. MANZANARES
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-430	361+04720	419+00400	54,52	INT. N-430A. MANZANARES. FIN DOBLE CALZADA	L.P. CIUDAD REAL-ALBACETE
CIUDAD REAL	DOBLE CALZADA	N-430	305+00570	309+00240	3,32	INICIO DOBLE CALZADA. CIUDAD REAL	FIN DOBLE CALZADA. CIUDAD REAL
CIUDAD REAL	DOBLE CALZADA	N-430	361+01880	361+04720	2,84	INICIO DOBLE CALZADA. MANZANARES	INT. N-430A. MANZANARES. FIN DOBLE CALZADA
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-430A	322+00610	322+04270	3,66	INT. N-430. TORRALVA DE CALATRAVA	INT. N-430. TORRALVA DE CALATRAVA
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-430A	361+00200	361+00680	0,48	INT. N-430. TORRALVA DE CALATRAVA	INICIO DOBLE CALZADA
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-430A	361+00840	361+04160	3,32	INT. A-4	INICIO DESDOBLAMIENTO. MANZANARES
CIUDAD REAL	DOBLE CALZADA	N-430A	361+00680	361+00840	0,16	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-4
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-4A	144+00780	148+00440	3,66	ENL. A-4. VILLARTA DE SAN JUAN NORTE	INICIO DOBLE CALZADA
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-4A	230+00760	231+01480	1,72	FIN DOBLE CALZADA	INT. A-4. ALMURADIEL SUR
CIUDAD REAL	DOBLE CALZADA	N-4A	148+00440	148+01170	0,73	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-4. VILLARTA DE SAN JUAN SUR
CIUDAD REAL	DOBLE CALZADA	N-4A	230+00420	230+00760	0,34	INT. A-4. ALMURADIEL NORTE	FIN DOBLE CALZADA
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-502	264+00030	328+00690	64,52	L.P. BADAJOZ-CIUDAD REAL	L.P. CIUDAD REAL-CORDOBA
CÓRDOBA	AUTOVÍA	A-4	347+00560	435+00630	84,15	L.P. JAEN-CÓRDOBA	L.P. CÓRDOBA-SEVILLA
CÓRDOBA	AUTOVÍA	A-45	0+00000	74+00370	76,62	A-4	FIN TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	A-45R	0+00000	0+02590	2,59	INT. A-45	ENL. N-331A/INT. A-304
CÓRDOBA	DOBLE CALZADA	CO-31	264+00380	264+04940	4,56	INT. N-432	INT. A-4
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-331	17+00120	28+01150	11,94	INT. A-4. CUESTA DEL ESPINO	CORTE DE TRAMO. INICIO DE CESIÓN
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-331	33+00340	49+01000	16,49	CORTE DE TRAMO. FIN DE CESIÓN	ENL. A-45
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-331	58+00110	67+00880	9,68	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	FIN TRAMO. CESION. (V. MUNICIPAL DE LUCENA)
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-331	81+00070	102+00590	18,70	INICIO TRAMO. CESION. (V. MUNICIPAL DE LUCENA)	L.P. CÓRDOBA-MÁLAGA
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-331R	0+00000	0+01350	1,35	INT. A-45	INT. N-331
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-420	48+00740	93+00030	43,56	ENL. A-4	L.P. CÓRDOBA-CIUDAD REAL
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-432	160+00000	264+00380	97,35	L.P. BADAJOZ-CÓRDOBA	INT. CO-31
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-432	275+00480	352+00110	76,41	ENL. A-4. CÓRDOBA. INICIO DESDOBLAMIENTO	ENL. N-331A/INT. A-304
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-432A	159+00560	162+01050	3,58	L.P. BADAJOZ-CÓRDOBA	INT. N-432
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-432A	195+06290	219+02910	20,62	ENL. N-432	INICIO DOBLE CALZADA
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-432A	228+00080	231+01200	4,13	CARRETERA CORTADA	INT. N-432
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-432A	245+00770	249+00600	3,84	INT. N-432	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-432A	253+00910	260+02010	8,23	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-432A	328+00560	336+01210	8,52	ENL. N-432. BAENA	ENL. N-432. BAENA
CÓRDOBA	DOBLE CALZADA	N-432A	219+02910	219+03250	0,34	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-502
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-437	0+02000	6+00740	4,79	INICIO TRAMO	AEROPUERTO
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-4A	368+00840	377+00530	8,70	INT. A-4	INT. A-4
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-4A	382+00730	394+01040	12,29	INT. A-4	INICIO DOBLE CALZADA
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-4A	424+00320	430+00000	5,66	INICIO DEL TRAMO. FIN DE CESIÓN	FIN TRAMO. INICIO DE CESIÓN
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-502	328+00690	391+00730	62,99	L.P. CIUDAD REAL-CÓRDOBA	INT. N-432
CUENCA	AUTOVÍA	A-3	70+00570	247+00580	176,34	L.P. MADRID-CUENCA	L.P. CUENCA-VALENCIA
CUENCA	AUTOVÍA	A-31	0+00000	29+00790	30,30	INT. A-3	L.P. CUENCA-ALBACETE
CUENCA	AUTOVÍA	A-40	253+00050	309+00030	55,95	INT. N-400	FIN DE TRAMO. CESIÓN
CUENCA	AUTOVÍA	A-43	144+00480	172+03110	30,65	INICIO TRAMO	INT. A-3
CUENCA	AUTOPISTA PEAJE	AP-36	72+00190	143+00910	71,70	L.P. TOLEDO-CUENCA	L.P. CUENCA-ALBACETE
CUENCA	CONVENCIONAL	N-3	165+00710	235+00550	73,13	FIN DOBLE CALZADA	L.P. CUENCA-VALENCIA
CUENCA	CONVENCIONAL	N-301	134+00370	193+00840	62,05	L.P. TOLEDO-CUENCA	L.P. CUENCA-ALBACETE
CUENCA	CONVENCIONAL	N-301	197+00950	203+00020	5,07	L.P. ALBACETE-CUENCA	L.P. CUENCA-ALBACETE
CUENCA	CONVENCIONAL	N-310	145+00000	198+00720	53,79	L.P. ALBACETE-CUENCA	INT. N-320
CUENCA	CONVENCIONAL	N-320	134+00640	196+00800	61,40	INT. N-420	INICIO DESDOBLAMIENTO
CUENCA	CONVENCIONAL	N-330	215+00580	255+00130	37,84	L.P. VALENCIA-CUENCA	L.P. CUENCA-VALENCIA
CUENCA	CONVENCIONAL	N-3A	225+00740	225+03910	3,17	INT. N-3	INT. N-3
CUENCA	CONVENCIONAL	N-400	88+00400	95+00480	7,08	L.P. TOLEDO-CUENCA	INT. N-3A. TARACÓN
CUENCA	CONVENCIONAL	N-400	98+00080	116+00760	18,69	INT. N-3A	ENL. N-400A
CUENCA	CONVENCIONAL	N-400	119+00810	121+00900	2,02	INT. N-400A	INT. A-40
CUENCA	CONVENCIONAL	N-400	125+00670	174+00360	48,77	ENL. A-40/INT. N-400A	INT. N-320
CUENCA	CONVENCIONAL	N-420	324+01440	432+00460	106,60	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-320
CUENCA	CONVENCIONAL	N-420	434+00860	525+00190	89,97	INT. N-320	L.P. CUENCA-VALENCIA
CUENCA	DOBLE CALZADA	N-420	324+00780	324+01440	0,66	INT. N-301	FIN DOBLE CALZADA
CUENCA	CONVENCIONAL	N-420A	382+00550	386+00220	3,67	Tramo no inventariado	
CUENCA	CONVENCIONAL	N-420A	490+00000	493+00610	3,60	Tramo no inventariado	
GIRONA	AUTOVÍA	A-2	701+00950	709+00230	7,05	INT. N-2	INT. N-2
GIRONA	AUTOVÍA	A-26	63+00990	83+00930	19,90	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-260
GIRONA	CONVENCIONAL	A-26	63+00240	63+00990	0,75	INT. N-620	INICIO DOBLE CALZADA

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA A)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
GIRONA	AUTOPISTA PEAJE	AP-7N	0+00000	92+00600	92,62	FRONTERA FRANCIA	L.P. GIRONA-BARCELONA
GIRONA	CONVENCIONAL	N-152	169+00440	171+00180	1,73	INT. N-260. PUIGCERDÁ	PUIGCERDÁ. INICIO DESDOBLAMIENTO
GIRONA	CONVENCIONAL	N-154	0+00000	7+00860	7,88	INT. N-152. PUIGCERDÁ	FRONTERA FRANCIA. LLIVIA
GIRONA	CONVENCIONAL	N-156	0+00530	1+00580	1,16	FIN DOBLE CALZADA	AEROPUERTO DE GIRONA
GIRONA	DOBLE CALZADA	N-156	0+00000	0+00530	0,53	ENL. A-2/N-2. INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
GIRONA	CONVENCIONAL	N-2	686+00400	705+00970	19,53	L.P. BARCELONA-GIRONA	INT. A-2
GIRONA	CONVENCIONAL	N-2	708+00360	759+00490	50,90	INT. A-2	INICIO DOBLE CALZADA
GIRONA	CONVENCIONAL	N-2	759+00780	772+00480	12,69	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
GIRONA	CONVENCIONAL	N-2	774+00210	776+00390	2,24	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
GIRONA	CONVENCIONAL	N-2	776+00850	779+00590	2,77	FIN DOBLE CALZADA	FRONTERA FRANCIA
GIRONA	DOBLE CALZADA	N-2	759+00490	759+00780	0,29	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
GIRONA	DOBLE CALZADA	N-2	772+00480	774+00210	1,70	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
GIRONA	DOBLE CALZADA	N-2	776+00390	776+00850	0,46	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
GIRONA	CONVENCIONAL	N-260	0+00000	36+00030	32,89	FRONTERA FRANCIA	ENL. N-2. FIGUERES
GIRONA	CONVENCIONAL	N-260	37+00500	66+01550	28,49	ENL. N-2. FIGUERES	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
GIRONA	CONVENCIONAL	N-260	83+00930	193+00840	108,40	INT. A-26	L.P. GIRONA-LLEIDA
GIRONA	CONVENCIONAL	N-260R	3+00880	8+00570	4,67	INT. N-260	INT. N-260
GIRONA	CONVENCIONAL	N-2A	0+00000	4+00470	4,50	INT. N-2. FIGUERES SUR	FIGUERES. INICIO DOBLE CALZADA
GIRONA	CONVENCIONAL	N-2A	4+00840	9+00640	4,81	FIGUERES. FIN DOBLE CALZADA	INT. N-2
GIRONA	CONVENCIONAL	N-2A	718+03350	724+01160	3,81	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-2
GIRONA	DOBLE CALZADA	N-2A	4+00470	4+00840	0,37	FIGUERES. INICIO DOBLE CALZADA	FIGUERES. FIN DOBLE CALZADA
GIRONA	DOBLE CALZADA	N-2A	718+00360	718+03350	2,99	GIRONA. INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
GRANADA	AUTOVÍA	A-44	77+00880	166+00170	87,82	L.P. JAÉN-GRANADA	INT. N-323
GRANADA	AUTOVÍA	A-44	175+00530	182+01980	8,46	INICIO TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN	INT. A-7S
GRANADA	AUTOVÍA	A-7S	302+00480	304+00750	2,26	L.P. MÁLAGA-GRANADA	FIN TRAMO (CORTE OBRAS)
GRANADA	AUTOVÍA	A-7S	324+00980	328+00490	3,53	INICIO TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN	INT. A-44
GRANADA	AUTOVÍA	A-7S	354+01000	359+00520	4,52	INT. N-340	INT. N-340
GRANADA	AUTOVÍA	A-7S	373+00900	377+00170	3,27	Tramo no inventariado	L.P. GRANADA-ALMERÍA
GRANADA	CONVENCIONAL	N-323	166+00170	194+00020	27,82	INT. A-44	INICIO DESDOBLAMIENTO
GRANADA	CONVENCIONAL	N-323A	111+00940	119+00950	7,96	A-44	INT. A-44. CHAPARRAL
GRANADA	CONVENCIONAL	N-323A	136+00810	142+00190	5,24	ARMILLA	ENL. GR-30
GRANADA	CONVENCIONAL	N-323A	143+00180	154+00590	11,34	ENL. GR-30/A-44	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
GRANADA	CONVENCIONAL	N-323A	380+00850	387+00920	7,04	INT. A-44. CAMPOTEJAR	INT. A-403
GRANADA	CONVENCIONAL	N-323A	388+00490	400+02450	13,53	INT. A-403	INT. A-44. IZNALLOZ
GRANADA	CONVENCIONAL	N-323A	464+00960	465+00560	0,60	A-44	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
GRANADA	CONVENCIONAL	N-323A	466+00500	469+00260	2,68	LECRÍN	BÉZNAR
GRANADA	CONVENCIONAL	N-340	302+00680	354+01000	51,63	L.P. MÁLAGA-GRANADA	INT. A-7S
GRANADA	CONVENCIONAL	N-340	359+00520	377+00690	18,26	INT. A-7S	L.P. GRANADA-ALMERÍA
GRANADA	CONVENCIONAL	N-347GR	0+00000	0+01720	1,72	ENL. N-340	INT. N-323. PUERTO DE MOTRIL
GRANADA	CONVENCIONAL	N-432	399+00810	431+01600	31,34	L.P. JAÉN-GRANADA	INICIO DOBLE CALZADA
GRANADA	DOBLE CALZADA	N-432	431+00820	431+01440	0,62	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
GRANADA	DOBLE CALZADA	N-432	431+01600	431+03510	1,91	INICIO DOBLE CALZADA	ENL. GR-30/INT. N-432A
GRANADA	CONVENCIONAL	N-432A	413+00210	413+04140	3,93	INT. N-432	FIN TRAMO. CTRA. CORTADA
GUADALAJARA	AUTOVÍA	A-2	38+00760	139+00460	99,67	L.P. MADRID-GUADALAJARA	L.P. GUADALAJARA-SORIA
GUADALAJARA	CONVENCIONAL	N-204	0+00000	66+01800	67,52	INT. N-320. SACEDÓN	INT. A-2. ALMANDRONES
GUADALAJARA	CONVENCIONAL	N-211	0+00590	91+00550	90,94	FIN DESDOBLAMIENTO	L.P. GUADALAJARA-TERUEL
GUADALAJARA	CONVENCIONAL	N-2A	70+00770	73+00470	2,75	INT. A-2. TORRIJA SUR	ENL. A-2 TORRIJA NORTE
GUADALAJARA	CONVENCIONAL	N-2A	126+00060	127+02130	3,28	INT. A-2. SAUCA NORTE	INT. A-2
GUADALAJARA	CONVENCIONAL	N-320	196+00800	271+00730	74,61	L.P. CUENCA-GUADALAJARA	INICIO DOBLE CALZADA. GUADALAJARA
GUADALAJARA	CONVENCIONAL	N-320	290+00140	301+00900	11,66	ENL. A.2. GUADALAJARA	L.P. GUADALAJARA-MADRID
GUADALAJARA	CONVENCIONAL	N-320	302+00400	317+00000	14,55	L.P. MADRID-GUADALAJARA	L.P. GUADALAJARA-MADRID
GUADALAJARA	DOBLE CALZADA	N-320	271+00730	271+01420	0,69	INICIO DOBLE CALZADA. GUADALAJARA	ENL. A-2
GUADALAJARA	CONVENCIONAL	N-320A	228+00400	242+00950	14,58	INT. N-320	INT. N-320. ALHONDIGA
GUADALAJARA	CONVENCIONAL	N-320A	245+00250	247+00010	1,76	ACC. N-320. TENDILLA	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
GUADALAJARA	CONVENCIONAL	N-320A	269+01070	275+01050	6,36	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-320
GUADALAJARA	AUTOPISTA PEAJE	R-2	37+00510	60+01500	24,02	L.P. MADRID-GUADALAJARA	INT. A-2. GUADALAJARA NORTE
HUELVA	AUTOVÍA	A-49	31+00550	131+00760	100,99	L.P. SEVILLA-HUELVA	PORTUGAL
HUELVA	AUTOVÍA	A-66	739+00810	759+00470	18,07	L.P. BADAJOZ-HUELVA	L.P. HUELVA-SEVILLA
HUELVA	DOBLE CALZADA	H-30	0+00000	18+01070	19,81	INT. N-431	INT. N-442
HUELVA	AUTOVÍA	H-31	77+00680	84+00280	6,59	INT. A-49. HUELVA NORTE	ENL. H-30
HUELVA	DOBLE CALZADA	H-31	84+00280	84+00970	0,69	ENL. H-30	HUELVA
HUELVA	CONVENCIONAL	N-431	79+00880	85+00930	6,10	ENL. H-31	INT. H-30
HUELVA	CONVENCIONAL	N-431	89+00090	134+00630	47,55	INT. H-30	INT. A-49
HUELVA	CONVENCIONAL	N-433	61+00310	155+00310	94,27	L.P. SEVILLA-HUELVA	PORTUGAL
HUELVA	CONVENCIONAL	N-435	104+00410	222+00130	117,78	L.P. BADAJOZ-HUELVA	ENL. A-49
HUELVA	CONVENCIONAL	N-442	4+00660	5+00690	1,03	INT. H-30	INICIO DOBLE CALZADA
HUELVA	CONVENCIONAL	N-442	7+00340	17+00870	10,51	FIN DOBLE CALZADA	INT. A-494. MAZAGÓN
HUELVA	DOBLE CALZADA	N-442	5+00690	7+00340	1,71	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
HUELVA	CONVENCIONAL	N-444	0+00000	3+01270	4,34	INT. N-431	INT. A-49
HUELVA	CONVENCIONAL	N-445	0+00000	2+01120	3,19	INT. N-431	ENL. A-49
HUELVA	CONVENCIONAL	N-446	0+00000	1+00870	1,93	INT. N-431	INT. A-49

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA A)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
HUELVA	CONVENCIONAL	N-447	0+00000	1+00600	3,10	AYAMONTE	ENL. A-49
HUELVA	CONVENCIONAL	N-630	738+00420	757+00850	19,48	L.P. BADAJOZ-HUELVA	L.P. HUELVA-SEVILLA
HUESCA	AUTOVÍA	A-2	430+00880	443+00690	12,75	INT. N-2. FRAGA	L.P. HUESCA-LLEIDA
HUESCA	AUTOVÍA	A-22	39+00890	51+00330	11,45	INICIO TRAMO. CTRA. EN COSTRUCCIÓN	FIN TRAMO. CTRA. EN COSTRUCCIÓN
HUESCA	AUTOVÍA	A-23	537+00920	584+00600	46,05	L.P. ZARAGOZA-HUESCA	INT. N-330. NUENO
HUESCA	AUTOPISTA PEAJE	AP-2	70+00810	120+00550	49,71	L.P. ZARAGOZA-HUESCA	L.P. HUESCA-LLEIDA
HUESCA	CONVENCIONAL	N-123	0+00000	36+01240	37,28	INT. N-240. BARBASTRO	INT. N-230. BENABARRÉ
HUESCA	CONVENCIONAL	N-123A	21+00450	42+00960	20,72	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-123
HUESCA	DOBLE CALZADA	N-123A	21+00190	21+00450	0,26	INT. N-123	FIN DOBLE CALZADA
HUESCA	CONVENCIONAL	N-2	394+00360	430+01010	35,60	L.P. ZARAGOZA-HUESCA	INT. A-2. FRAGA
HUESCA	CONVENCIONAL	N-211	318+00280	330+00180	11,85	L.P. ZARAGOZA-HUESCA	ENL. A-2. FRAGA
HUESCA	CONVENCIONAL	N-230	28+00980	117+00360	86,59	L.P. LLEIDA-HUESCA	L.P. HUESCA-LLEIDA
HUESCA	CONVENCIONAL	N-230	119+00480	120+00920	1,45	L.P. LLEIDA-HUESCA	L.P. HUESCA-LLEIDA
HUESCA	CONVENCIONAL	N-230	133+00610	144+00220	10,76	L.P. LLEIDA-HUESCA	L.P. HUESCA-LLEIDA
HUESCA	CONVENCIONAL	N-230	145+00410	149+00120	3,74	L.P. LLEIDA-HUESCA	L.P. HUESCA-LLEIDA
HUESCA	CONVENCIONAL	N-240	118+00410	210+01260	92,43	L.P. LLEIDA-HUESCA	INT. A-23
HUESCA	CONVENCIONAL	N-240	283+00480	316+00790	33,25	INT. N-330A. JACA	L.P. HUESCA-ZARAGOZA
HUESCA	CONVENCIONAL	N-240A	156+00000	158+00150	2,15	Tramo no inventariado	
HUESCA	CONVENCIONAL	N-240A	180+00500	184+00000	3,50	Tramo no inventariado	
HUESCA	CONVENCIONAL	N-240A	195+00250	198+00650	3,40	Tramo no inventariado	
HUESCA	CONVENCIONAL	N-240A	205+00700	206+00600	0,90	Tramo no inventariado	
HUESCA	CONVENCIONAL	N-260	354+00040	517+00510	159,27	L.P. LLEIDA-HUESCA	INT. N-330. SABIÑANIGO
HUESCA	CONVENCIONAL	N-2A	408+00830	410+00560	1,84	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
HUESCA	CONVENCIONAL	N-2A	439+00280	439+02350	2,07	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	FIN TRAMO. INICIO VÍA DE SERVICIO
HUESCA	CONVENCIONAL	N-2A	427+00770	430+00410	2,63	Tramo no inventariado	
HUESCA	DOBLE CALZADA	N-2A	407+00970	408+00830	0,86	INT. N-2	FIN DOBLE CALZADA
HUESCA	DOBLE CALZADA	N-2A	410+00560	410+01210	0,65	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-2
HUESCA	CONVENCIONAL	N-330	584+00600	666+06520	82,78	INT. A-23	FRONTERA CON FRANCIA
HUESCA	CONVENCIONAL	N-330A	537+00910	569+00220	31,17	L.P. ZARAGOZA-HUESCA	ENL. A-23
HUESCA	CONVENCIONAL	N-330A	573+00230	596+00000	22,83	ENL. N-240	
HUESCA	CONVENCIONAL	N-330A	602+00720	602+09890	9,17	INT. N-330	INT. N-330
HUESCA	CONVENCIONAL	N-330A	624+00300	632+00910	6,67	INT. N-330	INT. N-330
HUESCA	CONVENCIONAL	N-330A	643+00210	648+00820	5,62	INT. N-330. GUASA	INICIO DOBLE CALZADA
HUESCA	CONVENCIONAL	N-330A	666+00750	675+00180	8,27	FIN DOBLE CALZADA	FRONTERA CON FRANCIA
HUESCA	DOBLE CALZADA	N-330A	648+00820	648+00980	0,16	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-330
HUESCA	DOBLE CALZADA	N-330A	666+00340	666+00750	0,41	INT. N-330	FIN DOBLE CALZADA
JAÉN	AUTOVÍA	A-32	111+00050	117+00150	6,16	ENL. A-44	INT. N-322
JAÉN	AUTOVÍA	A-4	245+00160	347+00560	95,33	L.P. CIUDAD REAL-JAÉN	L.P. JAÉN-CÓRDOBA
JAÉN	AUTOVÍA	A-44	0+00000	77+00880	77,85	ENL. A-4. MOTRIL	L.P. JAÉN-GRANADA
JAÉN	CONVENCIONAL	N-322	117+00150	245+00380	122,16	INT. A-32	L.P. JAÉN-ALBACETE
JAÉN	CONVENCIONAL	N-322A	153+00160	153+03260	3,10	INT. N-322. TORREPEROGIL	INT. N-322.
JAÉN	CONVENCIONAL	N-322A	205+00370	205+02390	2,02	INT. N-322. BEAS	INT. A-6301
JAÉN	CONVENCIONAL	N-323A	1+00000	32+01100	31,59	BAILÉN	INICIO DOBLE CALZADA
JAÉN	CONVENCIONAL	N-323A	37+00980	63+02240	27,37	FIN DOBLE CALZADA	FIN CARRETERA
JAÉN	DOBLE CALZADA	N-323A	32+01100	37+00980	4,85	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
JAÉN	CONVENCIONAL	N-432	352+00110	399+00810	41,96	L.P. CÓRDOBA-JAÉN	L.P. JAÉN-GRANADA
JAÉN	CONVENCIONAL	N-432A	356+00610	361+01250	5,69	ENL. N-432	ENL. N-432
JAÉN	CONVENCIONAL	N-432A	373+00980	386+01180	13,22	INT. N-432	INICIO DOBLE CALZADA. ALCALÁ LA REAL
JAÉN	CONVENCIONAL	N-432A	386+01470	389+00310	1,85	FIN DOBLE CALZADA. ALCALÁ LA REAL	INT. N-432
JAÉN	DOBLE CALZADA	N-432A	386+01180	386+01470	0,29	INICIO DOBLE CALZADA. ALCALÁ LA REAL	FIN DOBLE CALZADA. ALCALÁ LA REAL
LA RIOJA	AUTOVÍA	A-12	7+00540	28+00520	20,83	INT. LO-20	FIN TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN
LA RIOJA	AUTOVÍA	A-13	0+00000	5+00150	5,24	INT. LO-20	INT. N-111
LA RIOJA	AUTOPISTA PEAJE	AP-68	77+00960	162+00530	84,23	L.P. BURGOS - LA RIOJA	L.P. LA RIOJA - NAVARRA
LA RIOJA	AUTOPISTA PEAJE	AP-68	166+00480	201+00850	34,87	L.P. NAVARRA - LA RIOJA	L.P. LA RIOJA - NAVARRA
LA RIOJA	AUTOVÍA	LO-20	0+00000	14+00280	14,11	INT. N-232	ENL. A-12/INT. N-232
LA RIOJA	CONVENCIONAL	N-111	264+00080	329+00790	58,87	L.P. SORIA - LA RIOJA	INICIO DOBLE CALZADA
LA RIOJA	CONVENCIONAL	N-111	336+00780	336+00860	0,08	INT. A-13	L.P. LA RIOJA - NAVARRA
LA RIOJA	DOBLE CALZADA	N-111	329+00790	331+00210	1,38	INICIO DOBLE CALZADA	ENL. LO-20
LA RIOJA	CONVENCIONAL	N-111A	265+01020	270+01060	5,03	L.P. SORIA-LA RIOJA	INT. N-111
LA RIOJA	CONVENCIONAL	N-111A	332+00810	336+00800	3,99	LOGROÑO	A-13
LA RIOJA	CONVENCIONAL	N-113	62+00770	63+00590	0,80	L.P. SORIA - LA RIOJA	L.P. LA RIOJA - ZARAGOZA
LA RIOJA	CONVENCIONAL	N-113	63+00950	68+00310	4,34	L.P. ZARAGOZA - LA RIOJA	L.P. LA RIOJA - NAVARRA
LA RIOJA	CONVENCIONAL	N-113	79+00840	82+00340	3,48	L.P. NAVARRA - LA RIOJA	L.P. LA RIOJA - NAVARRA
LA RIOJA	CONVENCIONAL	N-120	16+00870	53+00310	36,54	INT. LO-20	L.P. LA RIOJA - BURGOS
LA RIOJA	CONVENCIONAL	N-120A	7+00980	9+00000	1,00	ACC. LO-20	ENL. AP-68
LA RIOJA	CONVENCIONAL	N-120A	41+00710	47+00230	5,56	INT. N-120	INICIO DOBLE CALZADA
LA RIOJA	DOBLE CALZADA	N-120A	47+00230	47+00950	0,72	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-120
LA RIOJA	CONVENCIONAL	N-124	39+00010	46+00050	6,97	N-232. GIMILEO	L.P. LA RIOJA - ALAVA
LA RIOJA	CONVENCIONAL	N-126	0+00000	3+00150	3,17	INT. N-232A	ACC. AP-68 / INT. LR-111
LA RIOJA	CONVENCIONAL	N-232	330+00860	402+00760	71,70	L.P. NAVARRA - LA RIOJA	INT. LO-20
LA RIOJA	CONVENCIONAL	N-232	418+00000	467+00880	50,04	INT. LO-20	L.P. LA RIOJA - BURGOS

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA A)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
LA RIOJA	DOBLE CALZADA	N-232	417+00460	418+00000	0,54	ENL. A-12/INT. LO-20	FIN DOBLE CALZADA
LA RIOJA	CONVENCIONAL	N-232A	455+00890	457+01530	2,72	INT. ACC. N-232	FIN TRAMO. CTRA. CORTADA
LEÓN	AUTOVÍA	A-6	277+00290	430+00860	153,76	L.P. ZAMORA-LEÓN	L.P. LEÓN-LUGO
LEÓN	AUTOVÍA	A-60	322+00160	323+00140	0,98	INT. N-601	ENL. LE-30
LEÓN	DOBLE CALZADA	A-60	323+00140	325+00200	2,07	ENL. LE-30	INT. LE-20. LEÓN
LEÓN	AUTOVÍA	A-66	141+00100	196+00310	55,17	INT. AP-66	L.P. LEÓN-ZAMORA
LEÓN	CONVENCIONAL	A-66R	0+00000	1+01310	2,55	INT. N-630. INICIO DOBLE CALZADA	INT. CL-622
LEÓN	AUTOPISTA PEAJE	AP-66	86+00850	92+00720	5,88	L.P. LEÓN-ASTURIAS	ENL. CL-623. VILLABLINO
LEÓN	AUTOPISTA PEAJE	AP-66	92+00740	141+00100	54,23	ENL. CL-623. VILLABLINO	ENL. A-66. LEÓN
LEÓN	AUTOPISTA PEAJE	AP-71	0+00000	37+00430	37,45	ENL. A-66/INT. LE-30. LEÓN	FIN DOBLE CALZADA
LEÓN	CONVENCIONAL	AP-71	37+00430	37+01140	0,71	FIN DOBLE CALZADA	INT. A-6. FIN DOBLE CALZADA
LEÓN	CONVENCIONAL	LE-20	142+00660	142+00890	0,22	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
LEÓN	DOBLE CALZADA	LE-20	142+00470	142+00660	0,19	INT. N-630/N-630A. INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
LEÓN	DOBLE CALZADA	LE-20	142+00880	148+00610	5,71	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-60. LEÓN
LEÓN	DOBLE CALZADA	LE-20	302+00560	313+00170	10,20	INT. A-60. LEÓN	INT. N-120
LEÓN	AUTOVÍA	LE-30	0+00000	9+00990	10,43	ENL. A-60	ENL. A-66/INT. AP-71
LEÓN	CONVENCIONAL	N-120	233+00270	264+00720	31,42	L.P. PALENCIA-LEÓN	INT. N-601
LEÓN	CONVENCIONAL	N-120	313+00190	346+01220	33,94	INT. LE-20	ENL. AP-71
LEÓN	CONVENCIONAL	N-120	426+00000	437+00610	11,65	INT. N-6	L.P. LEÓN-OURENSE
LEÓN	CONVENCIONAL	N-120A	344+01600	348+00950	3,37	FIN DOBLE CALZADA	FIN DE TRAMO. ASTORGA
LEÓN	DOBLE CALZADA	N-120A	344+00920	344+01600	0,68	INT. N-120	FIN DOBLE CALZADA
LEÓN	CONVENCIONAL	N-536	0+00000	32+00200	32,20	INT. N-6. PONFERRADA OESTE	L.P. LEÓN-OURENSE
LEÓN	CONVENCIONAL	N-6	276+00280	299+00000	22,15	L.P. ZAMORA-LEÓN	FIN DE TRAMO
LEÓN	CONVENCIONAL	N-6	304+00500	432+00090	128,57	INICIO DE TRAMO	INT. N-120. INICIO DESDOBLAMIENTO
LEÓN	CONVENCIONAL	N-601	274+00980	322+00200	47,78	L.P. VALLADOLID-LEÓN	INT. A-60
LEÓN	CONVENCIONAL	N-621	8+00780	25+00490	16,74	INICIO DE TRAMO. VILLANUEVA DEL ARBOL	INT. CL-624
LEÓN	CONVENCIONAL	N-621	61+00970	121+00740	63,88	INT. N-625.CISTIerna	L.P. LEÓN-CANTABRIA
LEÓN	CONVENCIONAL	N-625	18+00810	61+01160	43,47	ENL. N-601. MANSILLA	ENL. N-621/CL-626. CISTIerna
LEÓN	CONVENCIONAL	N-625	91+00740	130+00000	38,42	INT. N-621	L.P. LEÓN-ASTURIAS
LEÓN	CONVENCIONAL	N-630	87+00110	142+00520	56,01	L.P. ASTURIAS-LEÓN	ENL. LE-20/INT. N-630A
LEÓN	CONVENCIONAL	N-630	147+00850	204+00120	56,90	INT. LE-20. LEÓN	L.P. LEÓN-ZAMORA
LEÓN	CONVENCIONAL	N-630A	142+00510	144+00630	2,10	ENL. LE-20/INT. N-630	INICIO DOBLE CALZADA. LEÓN
LEÓN	DOBLE CALZADA	N-630A	144+00630	144+00200	1,39	INICIO DOBLE CALZADA. LEÓN	FIN DOBLE CALZADA. LEÓN
LLEIDA	CONVENCIONAL	A-14	0+00000	0+05920	5,92	INT. N-260	INT. N-230
LLEIDA	AUTOVÍA	A-2	443+00690	530+00680	92,77	L.P. HUESCA-LLEIDA	L.P. LLEIDA-BARCELONA
LLEIDA	AUTOPISTA PEAJE	AP-2	120+00550	181+00110	60,47	L.P. HUESCA-LLEIDA	L.P. LLEIDA-TARRAGONA
LLEIDA	DOBLE CALZADA	LL-11	0+00000	7+00950	8,07	INT. A-2	ENL. N-240. LLEIDA
LLEIDA	AUTOVÍA	LL-12	0+00000	5+00670	5,64	ACCESO AP-12	INT. LL-11
LLEIDA	CONVENCIONAL	N-141	0+00000	8+00280	8,27	INT. N-230. BOSSOT	FRONTERA FRANCIA
LLEIDA	CONVENCIONAL	N-145	0+00000	9+00130	9,10	INT. N-260. LA SEU D'URGELL	FRONTERA ESPAÑA-ANDORRA
LLEIDA	CONVENCIONAL	N-230	6+00760	28+00980	22,25	ENL. A-2	L.P. LLEIDA-HUESCA
LLEIDA	CONVENCIONAL	N-230	117+00360	119+00480	2,13	L.P. HUESCA-LLEIDA	L.P. LLEIDA-HUESCA
LLEIDA	CONVENCIONAL	N-230	120+00920	133+00610	12,74	L.P. HUESCA-LLEIDA	L.P. LLEIDA-HUESCA
LLEIDA	CONVENCIONAL	N-230	144+00220	145+00410	1,22	L.P. HUESCA-LLEIDA	L.P. LLEIDA-HUESCA
LLEIDA	CONVENCIONAL	N-230	149+00210	187+00100	38,08	L.P. HUESCA-LLEIDA	FRONTERA FRANCIA
LLEIDA	CONVENCIONAL	N-240	49+00190	87+00850	38,76	L.P. TARRAGONA-LLEIDA	INT. N-240A. INICIO DOBLE CALZADA
LLEIDA	CONVENCIONAL	N-240	100+00010	118+00410	18,89	FIN DOBLE CALZADA	L.P. LLEIDA-HUESCA
LLEIDA	DOBLE CALZADA	N-240	87+00850	89+00420	1,64	INT. N-240A	INT. C-13. ENL. LL-11
LLEIDA	DOBLE CALZADA	N-240	99+00670	100+00010	0,47	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
LLEIDA	CONVENCIONAL	N-240A	53+00630	55+00470	1,82	INT. N-240. VINAIXA ESTE	INT. N-240. VINAIXA
LLEIDA	CONVENCIONAL	N-240A	66+00000	69+00710	3,69	INT. N-240. LES BORGES BLANQUES SUR	INT. N-240. LES BORGES BLANQUES
LLEIDA	CONVENCIONAL	N-240A	112+00920	115+00830	3,18	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-240. ALMACELLES NORTE
LLEIDA	DOBLE CALZADA	N-240A	111+00980	112+00920	0,94	INT. N-240. ALMACELLES	FIN DOBLE CALZADA
LLEIDA	CONVENCIONAL	N-260	193+00840	347+00230	149,57	L.P. GIRONA-LLEIDA	INT. N-230
LLEIDA	CONVENCIONAL	N-260	353+00980	354+00040	0,06	INT. N-230	L.P. LLEIDA-HUESCA
LLEIDA	CONVENCIONAL	N-2A	445+02980	450+00390	2,31	ACCESO A-2. FIN DOBLE CALZADA	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
LLEIDA	DOBLE CALZADA	N-2A	497+00710	497+01190	0,48	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-2
LLEIDA	DOBLE CALZADA	N-2A	513+00330	513+01330	1,00	INT. A-2	FIN DOBLE CALZADA
LUGO	AUTOVÍA	A-6	430+00860	540+00470	109,76	L.P. LEÓN-LUGO	L.P. LUGO-A CORUÑA
LUGO	AUTOVÍA	A-8	503+00020	520+00610	17,58	L.P. ASTURIAS-LUGO	FIN TRAMO (CTRA. EN CONSTRUCCIÓN)
LUGO	AUTOVÍA	A-8	573+00380	590+00040	16,69	INICIO TRAMO (CTRA. EN CONSTRUCCIÓN)	ACC. A-6. FIN TRAMO
LUGO	CONVENCIONAL	N-120	472+00800	500+00670	27,82	L.P. OURENSE-LUGO	INICIO DOBLE CALZADA
LUGO	CONVENCIONAL	N-120	502+00820	534+00760	31,23	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-120A
LUGO	DOBLE CALZADA	N-120	500+00670	502+00820	2,20	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
LUGO	CONVENCIONAL	N-120A	526+00500	549+00120	21,93	FIN CESIÓN	L.P. LUGO-OURENSE
LUGO	CONVENCIONAL	N-540	0+00000	68+00870	70,36	ENL. N-6/INT. N640A. LUGO OESTE	L.P. LUGO-OURENSE
LUGO	CONVENCIONAL	N-543	7+00700	7+05170	4,47	INT. N-540. LUGO SUR	INT. N-650A. LUGO
LUGO	CONVENCIONAL	N-547	18+00630	42+00630	22,95	INT. N-540. GUNTIN	L.P. LUGO-A CORUÑA
LUGO	CONVENCIONAL	N-6	432+00090	504+00970	70,05	L.P. LEÓN-LUGO	INT. N-650A. LUGO NORTE.
LUGO	CONVENCIONAL	N-6	507+00370	546+00430	38,50	FIN DOBLE CALZADA	L.P. LUGO-A CORUÑA
LUGO	DOBLE CALZADA	N-6	504+00970	507+00370	2,56	INT. N-650A. LUGO NORTE. INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA A)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
LUGO	CONVENCIONAL	N-634	555+00430	640+00420	85,45	ENL. N-642. DOMPIÑOR	INT. N-6. BAAMONDE
LUGO	CONVENCIONAL	N-634	656+00570	656+01980	1,41	ENL. A-6	L.P. LUGO-A CORUÑA
LUGO	CONVENCIONAL	N-640	13+00300	23+00060	9,27	L.P. ASTURIAS-LUGO/INT. N-642	L.P. LUGO-ASTURIAS
LUGO	CONVENCIONAL	N-640	30+00360	88+00120	56,41	L.P. ASTURIAS-LUGO	ENL. A-6. LUGO
LUGO	CONVENCIONAL	N-640	88+01540	92+00120	2,62	INT. N-640A	INICIO DOBLE CALZADA
LUGO	CONVENCIONAL	N-640	92+00540	92+01030	0,49	INT. N-650A. LUGO CERCA DE ALBEIRAS.	INT. N-6. LUGO NORTE
LUGO	CONVENCIONAL	N-640	121+00920	144+00350	22,44	INT. N-540. CERCA DE RÍO	L.P. LUGO-PONTEVEDRA
LUGO	DOBLE CALZADA	N-640	88+00120	88+01540	1,42	ENL. A-6.	INT. N-640A
LUGO	DOBLE CALZADA	N-640	92+00120	92+00540	0,42	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-650A. LUGO CERCA DE ALBEIRAS.
LUGO	CONVENCIONAL	N-640A	89+00530	92+00160	2,65	INT. N-640. MUXA	INICIO DOBLE CALZADA. LUGO
LUGO	CONVENCIONAL	N-640A	93+01200	93+01450	0,25	LUGO. FIN DOBLE CALZADA	ENL. N-6/INT. N-540. LUGO
LUGO	DOBLE CALZADA	N-640A	92+00160	92+00460	0,30	INICIO DOBLE CALZADA. LUGO	INT. N-650A. LUGO
LUGO	DOBLE CALZADA	N-640A	93+00190	93+01200	1,01	INT. N-650A. LUGO	LUGO. FIN DOBLE CALZADA
LUGO	CONVENCIONAL	N-642	0+00000	10+00870	10,89	INT. N-640. VEGADEO	ENL. A-8
LUGO	CONVENCIONAL	N-642	26+00950	55+00000	28,03	INT. N-634. SAN COSME	INICIO CESIÓN
LUGO	CONVENCIONAL	N-650A	0+00000	0+02270	2,27	INT. N-6. LUGO NORTE	LUGO. INICIO DOBLE CALZADA
LUGO	CONVENCIONAL	N-650A	0+05040	0+06080	1,04	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-6
LUGO	DOBLE CALZADA	N-650A	0+02280	0+05040	2,26	LUGO. INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
MADRID	AUTOVÍA	A-1	12+00690	95+00600	81,50	ENL. M-40	L.P. MADRID-SEGOVIA
MADRID	AUTOVÍA	A-2	5+00900	38+00760	33,47	MADRID	L.P. MADRID-GUADALAJARA
MADRID	AUTOVÍA	A-3	3+00280	70+00570	67,36	ENL. M-30	L.P. MADRID-CUENCA
MADRID	AUTOVÍA	A-4	3+00720	35+00310	31,62	INT. M-30	L.P. MADRID-TOLEDO
MADRID	AUTOVÍA	A-4	45+00230	52+00030	6,73	L.P. TOLEDO-MADRID	L.P. MADRID-TOLEDO
MADRID	AUTOVÍA	A-42	4+00200	30+00520	26,43	INICIO DE TRAMO	L.P. MADRID-TOLEDO
MADRID	AUTOVÍA	A-5	10+00320	37+00280	27,40	ENL. M-40	L.P. MADRID-TOLEDO
MADRID	AUTOVÍA	A-5R	0+00000	2+00680	2,71	INT. M-40	INT. A-5
MADRID	AUTOVÍA	A-6	6+00430	39+00560	33,03	ENL. M-30	INT. AP-6
MADRID	AUTOPISTA PEAJE	AP-41	0+00000	11+00110	11,59	INT. R-5	L.P. MADRID-TOLEDO
MADRID	AUTOPISTA PEAJE	AP-6	39+00580	53+00660	14,10	INT. A-6	L.P. MADRID-SEGOVIA
MADRID	AUTOVÍA	M-11	0+00000	9+01320	10,04	INT. M-30	INT. M-14
MADRID	DOBLE CALZADA	M-110	0+00000	0+07050	7,05	ENL. M-13	ENL. M-12
MADRID	AUTOVÍA	M-12	0+00000	10+00590	10,54	INICIO DE TRAMO. PK. 0	ENL. A-1
MADRID	AUTOVÍA	M-13	0+00000	2+02270	4,22	INICIO DE TRAMO. PK.0	ENL. M-11 / INT. M-14
MADRID	AUTOVÍA	M-14	6+00790	9+00780	2,97	INT. M-40	ENL. M-11 / INT. M-13
MADRID	AUTOVÍA	M-21	0+00000	6+01900	7,87	INT. M-40	INT. M-50VS
MADRID	CONVENCIONAL	M-22	0+00000	1+00430	1,42	ENL. M-21	FIN DE TRAMO
MADRID	AUTOVÍA	M-23	0+00000	0+04170	4,17	ENL. M-30	INT. M-40
MADRID	AUTOVÍA	M-31	0+00000	4+01250	5,13	INICIO DE TRAMO. PK. 0	INT. M-50
MADRID	AUTOVÍA	M-40	0+00000	61+00120	62,13	ENL. A-1. PK. 0	ENL. A-1
MADRID	AUTOVÍA	M-50	0+00000	17+06530	24,28	INT. A-1	INT. M-45
MADRID	AUTOVÍA	M-50	23+00230	84+01440	61,85	INT. M-45	INT. A-6
MADRID	CONVENCIONAL	N-1A	65+00960	65+03520	2,56	INT. A-1	INT. A-1
MADRID	CONVENCIONAL	N-1A	71+00920	77+00820	5,91	INT. A-1	INT. A-1
MADRID	CONVENCIONAL	N-1A	87+00960	95+00620	7,60	ENL. A-1	L.P. MADRID-SEGOVIA
MADRID	CONVENCIONAL	N-320	301+00900	302+00400	0,50	L.P. GUADALAJARA-MADRID	L.P. MADRID-GUADALAJARA
MADRID	CONVENCIONAL	N-320	317+00000	340+00900	23,70	L.P. GUADALAJARA-MADRID	ENL. A-1 / INT. M-608
MADRID	CONVENCIONAL	N-320A	332+00430	332+02320	1,89	INT. N-320. TORRELAGUNA	INT. N-320. TORRELAGUNA OESTE
MADRID	CONVENCIONAL	N-3A	29+00300	40+00810	11,48	FIN DOBLE CALZADA	ENL. A-3
MADRID	CONVENCIONAL	N-400	12+00550	37+00290	24,60	L.P. TOLEDO-MADRID	L.P. MADRID-TOLEDO
MADRID	CONVENCIONAL	N-403	70+01120	82+00960	11,76	L.P. TOLEDO-MADRID	L.P. MADRID-AVILA
MADRID	CONVENCIONAL	N-6	42+00830	48+00130	5,17	FIN DOBLE CALZADA	INT. M-614
MADRID	CONVENCIONAL	N-6	49+00120	56+00980	7,76	INICIO DE TRAMO	L.P. MADRID-SEGOVIA
MADRID	DOBLE CALZADA	N-6	42+00130	42+00830	0,70	INT. AP-6	FIN DOBLE CALZADA
MADRID	AUTOPISTA PEAJE	R-2	0+00000	10+00520	10,53	ENL. 1. M-40	ENL. 3. JARAMA. INT. M-50
MADRID	AUTOPISTA PEAJE	R-2	15+00570	37+00510	21,94	ENL. 5. PARACUELLOS. INT. M-50	L.P. MADRID-GUADALAJARA
MADRID	AUTOPISTA PEAJE	R-3	0+01310	29+00530	29,40	ENL. 1. M-40/M-23	INT. A-3
MADRID	AUTOVÍA	R-3	0+00000	0+01310	1,31	INT. M-23	ENL. 1. M-40/M-23
MADRID	AUTOPISTA PEAJE	R-4	0+00000	17+00880	17,96	ENL. 1. M-50	L.P. MADRID-TOLEDO
MADRID	AUTOPISTA PEAJE	R-4	30+00850	37+00280	6,42	L.P. TOLEDO-MADRID	L.P. MADRID-TOLEDO
MADRID	AUTOPISTA PEAJE	R-5	0+00000	31+00600	31,97	INT. M-40	INT. A-5
MALAGA	AUTOVÍA	A-45	86+00870	166+00370	55,64	INICIO DE TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN	ENL. A-7S
MALAGA	DOBLE CALZADA	A-45	166+00370	166+00820	0,45	ENL. A-7S	INT. N-331. MÁLAGA
MALAGA	AUTOVÍA	A-7S	153+01170	169+00300	15,86	INT. AP-7	INICIO DOBLE CALZADA
MALAGA	AUTOVÍA	A-7S	175+00200	229+00320	56,27	FIN DOBLE CALZADA	INT. MA-20/ENL. MA-21
MALAGA	AUTOVÍA	A-7S	234+00570	302+00480	72,74	INT. MA-20/ENL. MA-21	INT. MA-20/ENL. MA-21
MALAGA	DOBLE CALZADA	A-7S	137+00660	153+01170	16,54	L.P. CÁDIZ-MÁLAGA	INT. AP-7
MALAGA	DOBLE CALZADA	A-7S	169+00300	175+00200	6,00	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
MALAGA	AUTOPISTA PEAJE	AP-7S	136+00930	153+01010	17,96	L.P. CÁDIZ-MÁLAGA	INT. A-7S. ESTEPONA
MALAGA	AUTOPISTA PEAJE	AP-7S	156+00440	180+00540	24,11	INT. A-7S. ESTEPONA	ENL. MARBELLA OESTE. INT. A-7S
MALAGA	AUTOPISTA PEAJE	AP-7S	185+00580	213+00840	28,23	ENL. MARBELLA ESTE. INT. A-7S	ENL. FUENGIROLA. INT. A-7S
MALAGA	AUTOVÍA	MA-20	229+00320	234+00570	5,30	INT. A-7S/ENL. MA-21	INT. A-7S/ENL. MA-21

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA A)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
MALAGA	AUTOVÍA	MA-21	0+00000	5+00270	5,38	ENL. A-7S	INT. MA-22
MALAGA	DOBLE CALZADA	MA-22	5+00270	5+00570	4,80	INT. MA-21	ACCESO AL PUERTO DE MÁLAGA
MALAGA	AUTOVÍA	MA-24	0+00000	7+00400	7,77	INT. A-7S	INT. A-7S
MALAGA	CONVENCIONAL	N-331	102+00590	118+00930	16,23	L.P. CÓRDOBA-MÁLAGA	INICIO DOBLE CALZADA
MALAGA	CONVENCIONAL	N-331A	125+00270	133+00530	8,29	INT. A-45	INT. A-45
MALAGA	CONVENCIONAL	N-340	295+00230	302+00680	7,36	INT. N-340A	L.P. MÁLAGA-GRANADA
MALAGA	CONVENCIONAL	N-340A	263+00530	270+00350	6,83	INT. MA-3203	INICIO DOBLE CALZADA. TORRE DEL MAR
MALAGA	CONVENCIONAL	N-340A	270+00940	279+00810	8,88	FIN DOBLE CALZADA. TORRE DEL MAR	INICIO DESDOBLAMIENTO. TORRE DEL MAR
MALAGA	DOBLE CALZADA	N-340A	241+00440	248+00650	7,19	MÁLAGA ESTE	INT. MA-24
MALAGA	DOBLE CALZADA	N-340R	256+00010	256+02410	2,40	INT. A-7S	INT. N-340A
MALAGA	CONVENCIONAL	N-348R	0+00510	0+00820	0,14	FIN RAMAL DE ENLACE	INICIO DOBLE CALZADA
MALAGA	CONVENCIONAL	N-348R	0+01130	1+00970	1,33	FIN DOBLE CALZADA	AEROPUERTO DE MÁLAGA
MALAGA	DOBLE CALZADA	N-348R	0+00820	0+01130	0,31	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
MALAGA	DOBLE CALZADA	N-354	2+00310	2+02020	1,71	INT. MA-22	MÁLAGA
MELILLA	CONVENCIONAL	ML-204	0+00250	0+00900	0,65	FIN DOBLE CALZADA	AEROPUERTO
MELILLA	DOBLE CALZADA	ML-204	0+00000	0+00250	0,25	INT. ML-105. MELILLA	FIN DOBLE CALZADA
MELILLA	CONVENCIONAL	ML-300	0+00000	8+00240	8,24	INT. N-NADOR. MELILLA	INT. ML-102
MELILLA	DOBLE CALZADA	N-NADOR	0+00000	0+00770	0,77	MELILLA	INT. ML-300. FRONTERA
MURCIA	AUTOVÍA	A-30	84+00130	134+01140	50,91	L.P. ALMERÍA-MURCIA	INT. A-7N. TRAMO COMÚN
MURCIA	AUTOVÍA	A-30	136+00000	192+00070	55,53	INT. A-7N. FIN TRAMO COMÚN	ENL. CT-33
MURCIA	DOBLE CALZADA	A-30	192+00070	193+00260	1,18	ENL. CT-33	CARTAGENA
MURCIA	AUTOVÍA	A-7N	749+00490	764+00280	14,87	L.P. ALICANTE-MURCIA	INT. A-30. INICIO TRAMO COMÚN
MURCIA	AUTOVÍA	A-7S	566+00110	659+00970	95,70	L.P. ALMERÍA-MURCIA	INT. A-30
MURCIA	AUTOVÍA	A-91	0+00250	17+00980	17,66	INT. A-92N. L.P. ALMERÍA-MURCIA	INT. A-7S
MURCIA	AUTOPISTA PEAJE	AP-7N	774+00350	885+00660	112,42	L.P. ALICANTE-MURCIA	L.P. MURCIA-ALMERÍA
MURCIA	AUTOPISTA PEAJE	AP-7R	799+00790	802+00110	2,22	INT. AP-7N	INT. CT-32
MURCIA	AUTOVÍA	CT-32	2+01370	7+00780	4,41	ENL. CT-34	INT. AP-7N
MURCIA	DOBLE CALZADA	CT-33	0+00000	2+00330	2,35	INT. A-30	PUERTO DE CARTAGENA
MURCIA	AUTOVÍA	CT-34	0+00000	7+00200	6,91	INT. A-30	INT. N-343
MURCIA	AUTOVÍA	MU-30	0+00000	9+01240	10,26	ENL. A-7S	ENL. A-30
MURCIA	CONVENCIONAL	N-301	337+00540	343+00850	6,42	L.P. ALBACETE-MURCIA	ENL. A-30
MURCIA	CONVENCIONAL	N-301A	343+00850	349+00900	5,93	ENL. A-30	ENL. A-30
MURCIA	CONVENCIONAL	N-301A	357+00610	372+00980	15,30	ENL. A-30	FIN TRAMO. (CORTE CTRA.)
MURCIA	CONVENCIONAL	N-301A	426+00000	428+00000	2,00	Tramo no inventariado	
MURCIA	CONVENCIONAL	N-332A	35+00150	38+00800	3,64	INICIO TRAMO	ENL. A-37. L.P. MURCIA-ALICANTE
MURCIA	CONVENCIONAL	N-342	0+00000	0+03640	3,64	L.P. ALMERÍA-MURCIA	FIN TRAMO. CAMINO RURAL
MURCIA	CONVENCIONAL	N-342A	83+00060	94+01550	12,24	ACCESO A-91	FIN TRAMO. CAMINO RURAL
MURCIA	CONVENCIONAL	N-343	9+00130	9+00730	0,60	FIN DOBLE CALZADA	ESCOMBRERAS
MURCIA	DOBLE CALZADA	N-343	7+00070	9+00130	2,04	INT. CT-34	FIN DOBLE CALZADA
MURCIA	CONVENCIONAL	N-343A	3+00500	6+00450	2,95	Tramo no inventariado	
MURCIA	CONVENCIONAL	N-344	4+00520	9+00800	5,19	ENL. N-344C	FIN TRAMO
MURCIA	CONVENCIONAL	N-344	30+00890	105+00490	78,56	INT. A-30. SAN ROQUE	L.P. MURCIA-ALBACETE
MURCIA	CONVENCIONAL	N-345	0+00000	7+00390	7,20	INT. N-332A. LA UNIÓN SUR	PORTMAN
NAVARRA	AUTOPISTA PEAJE	AP-68	162+00530	166+00480	3,95	L.P. LA RIOJA - NAVARRA	L.P. NAVARRA - LA RIOJA
NAVARRA	AUTOPISTA PEAJE	AP-68	201+00850	237+00000	35,08	L.P. NAVARRA - LA RIOJA	ENL. NAVARRA-ZARAGOZA
OURENSE	AUTOVÍA	A-52	111+01480	267+00110	153,94	L.P. ZAMORA-OURENSE	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA
OURENSE	CONVENCIONAL	N-120	437+00610	472+00800	35,01	L.P. LEÓN-OURENSE	L.P. OURENSE-LUGO
OURENSE	CONVENCIONAL	N-120	549+00170	570+00220	21,10	L.P. LUGO-OURENSE	Tramo no inventariado
OURENSE	CONVENCIONAL	N-120	574+00370	609+00940	35,42	FIN DOBLE CALZADA	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA
OURENSE	DOBLE CALZADA	N-120	570+00970	574+00370	3,39	INT. N-525. OURENSE	FIN DOBLE CALZADA
OURENSE	CONVENCIONAL	N-120A	84+00800	104+00700	20,06	Tramo no inventariado	INT. OU-536. OURENSE
OURENSE	DOBLE CALZADA	N-120A	568+00750	570+01040	2,31	OURENSE	ENL. N-120
OURENSE	CONVENCIONAL	N-525	115+00120	237+00000	121,48	L.P. ZAMORA-OURENSE	INICIO DOBLE CALZADA
OURENSE	CONVENCIONAL	N-525	238+00750	239+00210	0,47	INT. N-120. OURENSE	INICIO DOBLE CALZADA
OURENSE	CONVENCIONAL	N-525	239+00410	271+00690	32,50	FIN DOBLE CALZADA. OURENSE	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA
OURENSE	DOBLE CALZADA	N-525	237+00000	238+00750	1,75	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-120. OURENSE
OURENSE	DOBLE CALZADA	N-525	239+00210	239+00410	0,20	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA. OURENSE
OURENSE	CONVENCIONAL	N-532	0+00000	14+00820	14,87	INT. N-525. VERÍN	INICIO DESDOBLAMIENTO
OURENSE	CONVENCIONAL	N-536	32+00200	51+00960	17,99	L.P. LEÓN-OURENSE	INT. N-120
OURENSE	CONVENCIONAL	N-536	58+00950	59+00200	0,25	Tramo no inventariado	
OURENSE	CONVENCIONAL	N-540	68+00870	78+00570	9,70	L.P. LUGO-OURENSE	INT. N-525. CAMBEO
OURENSE	CONVENCIONAL	N-541	12+00510	51+00150	38,58	INT. N-120. BARBANTES	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA
OURENSE	DOBLE CALZADA	N-542	570+00220	570+00970	0,75	INT. 525 OURENSE	ENL. N-120A
OURENSE	CONVENCIONAL	N-544	0+00000	0+01810	1,81	INT. N-525	INT. N-120
OURENSE	AUTOVÍA	OU-11	0+00000	1+00940	1,62	INT. N-120/ENL. N-525	INT. A-52
PALENCIA	AUTOVÍA	A-62	40+00710	46+00480	5,86	L.P. BURGOS-PALENCIA	L.P. PALENCIA-BURGOS
PALENCIA	AUTOVÍA	A-62	48+00950	100+00870	51,99	L.P. BURGOS-PALENCIA	L.P. PALENCIA-VALLADOLID
PALENCIA	AUTOVÍA	A-65	0+00230	11+00380	11,12	INT. A-67	INT. N-610
PALENCIA	AUTOVÍA	A-67	0+00000	50+00570	51,70	INT. A-62	FIN TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN
PALENCIA	AUTOVÍA	A-67	89+00380	117+00150	27,51	INICIO TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN	L.P. PALENCIA-CANTABRIA
PALENCIA	CONVENCIONAL	N-120	171+00050	233+00270	62,62	L.P. BURGOS-PALENCIA	L.P. PALENCIA-LEÓN

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA A)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
PALENCIA	CONVENCIONAL	N-610	7+00170	36+00050	29,20	INT. A-65	L.P. PALENCIA-VALLADOLID
PALENCIA	CONVENCIONAL	N-610A	1+00650	5+01250	4,64	Tramo no inventariado	INT. A-65
PALENCIA	CONVENCIONAL	N-611	13+00660	36+00940	23,71	INT. ACC. P-12	CORTE POR OBRAS
PALENCIA	CONVENCIONAL	N-611	37+00010	57+00400	20,61	CORTE POR OBRAS	INT. N-120. OSORNO
PALENCIA	CONVENCIONAL	N-611	59+00730	99+00110	39,03	INT. N-120. OSORNO	INT. A-67
PALENCIA	CONVENCIONAL	N-611	100+01010	115+05960	19,99	INT. A-67	L.P. PALENCIA-CANTABRIA
PALENCIA	CONVENCIONAL	N-611A	111+00970	116+00300	4,39	INT. N-611	INT. N-611
PALENCIA	CONVENCIONAL	N-620A	42+00270	44+00500	2,23	INICIO TRAMO	FIN TRAMO
PALENCIA	CONVENCIONAL	N-620A	42+00270	42+00130	1,40	Tramo no inventariado	
PALENCIA	CONVENCIONAL	N-620A	44+00500	44+00740	0,24	Tramo no inventariado	
PALENCIA	CONVENCIONAL	N-620A	76+00410	87+00000	10,65	Tramo no inventariado	Tramo no inventariado
PALENCIA	CONVENCIONAL	N-622	73+00090	73+00840	0,75	L.P. BURGOS-PALENCIA	L.P. PALENCIA-BURGOS
PALENCIA	CONVENCIONAL	N-622	79+00850	89+00230	9,43	L.P. BURGOS-PALENCIA	ENL. A-62
PALENCIA	CONVENCIONAL	N-627	68+00020	78+00060	10,03	L.P. BURGOS-PALENCIA	ENL. N-611
PALENCIA	AUTOVÍA	P-11	0+00000	4+00800	5,07	INT. A-67	PALENCIA
PALENCIA	CONVENCIONAL	P-12	0+02070	5+00270	5,37	FIN DOBLE CALZADA	PALENCIA
PONTEVEDRA	AUTOVÍA	A-52	267+00110	306+00290	39,11	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA	ENL. A-55. CARRACIDO
PONTEVEDRA	AUTOVÍA	A-55	2+00740	31+00020	28,29	FIN DOBLE CALZADA. INICIO AUTOVÍA	FRONTERA PORTUGAL. IP-1
PONTEVEDRA	DOBLE CALZADA	A-55	0+00150	2+00740	2,58	VIGO	FIN DOBLE CALZADA. INICIO AUTOVÍA
PONTEVEDRA	AUTOPISTA PEAJE	AP-53	17+00900	56+00600	38,81	L.P. A CORUÑA-PONTEVEDRA	ENL. 8. ALTO STO. DOMINGO
PONTEVEDRA	AUTOPISTA PEAJE	AP-9	94+00750	177+00860	83,12	L.P. A CORUÑA-PONTEVEDRA	ENL. A-55. TUY
PONTEVEDRA	AUTOPISTA PEAJE	AP-9V	0+00200	5+00110	4,78	INT. AP-9	VIGO
PONTEVEDRA	CONVENCIONAL	N-120	609+00940	651+00130	41,36	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA	ENL. A-52. PORRIÑO
PONTEVEDRA	CONVENCIONAL	N-525	271+00690	321+00150	49,38	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA	L.P. PONTEVEDRA- A CORUÑA
PONTEVEDRA	CONVENCIONAL	N-541	51+00150	92+01170	41,99	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA	PONTEVEDRA. INICIO DOBLE CALZADA
PONTEVEDRA	CONVENCIONAL	N-541	92+01570	92+01780	0,21	PONTEVEDRA. FIN DOBLE CALZADA	PONTEVEDRA. INICIO DOBLE CALZADA
PONTEVEDRA	DOBLE CALZADA	N-541	92+01170	92+01570	0,40	PONTEVEDRA. INICIO DOBLE CALZADA	PONTEVEDRA. FIN DOBLE CALZADA
PONTEVEDRA	DOBLE CALZADA	N-541	92+01780	92+01930	0,15	PONTEVEDRA. INICIO DOBLE CALZADA	ACC. N-550. PONTEVEDRA
PONTEVEDRA	CONVENCIONAL	N-550	83+01400	117+00340	33,69	L.P. A CORUÑA-PONTEVEDRA	INICIO DOBLE CALZADA
PONTEVEDRA	CONVENCIONAL	N-550	120+01750	155+00840	32,14	PONTEVEDRA	ENL. A-52. PORRIÑO NORTE
PONTEVEDRA	CONVENCIONAL	N-551	0+00500	1+01220	1,70	ENL. A-55	TUI. INICIO DESDOBLAMIENTO
PONTEVEDRA	CONVENCIONAL	N-552	0+00000	9+00630	9,72	INT. N-550. REDONDELA	VIGO
PONTEVEDRA	CONVENCIONAL	N-554	0+00000	10+00330	10,31	INT. N-550. VILABOA	ACC. AP-9. DOMAIO. PUENTE DE RANDE
PONTEVEDRA	CONVENCIONAL	N-555	0+00000	6+00980	6,88	INT. N-550. REDONDELA	INT. N-556. PEINADOR
PONTEVEDRA	CONVENCIONAL	N-556	5+01970	5+03000	1,03	INT. N-555	AEROPUERTO. ACC. AP-9
PONTEVEDRA	CONVENCIONAL	N-559	0+00500	5+00140	5,61	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-120
PONTEVEDRA	CONVENCIONAL	N-640	144+00350	163+02020	20,45	L.P. LUGO-PONTEVEDRA	INT. N-525. LALÍN
PONTEVEDRA	CONVENCIONAL	N-640	182+00940	224+00930	40,78	INT. N-525. CHAPA	INT. N-550. CALDAS DE REIS
PONTEVEDRA	CONVENCIONAL	N-640	225+00110	238+00920	13,32	INT. N-550. CALDAS DE REIS	INT. PO-548/PO-549. VILAGARCÍA DE AROUSA
PONTEVEDRA	DOBLE CALZADA	PO-10	0+00000	1+00300	1,32	INT. PO-11	ENL. N-550. PONTEVEDRA
PONTEVEDRA	AUTOVÍA	PO-11	0+00000	4+00100	4,19	INT. PO-10	FIN DOBLE CALZADA. MARÍN
PONTEVEDRA	CONVENCIONAL	PO-11	4+00100	5+00550	1,45	FIN DOBLE CALZADA. MARÍN	INT. C-550. PUERTO DE MARÍN
PONTEVEDRA	DOBLE CALZADA	PO-12	0+00000	2+00020	1,90	INT. PO-11	INT. N-550. PONTEVEDRA
PONTEVEDRA	AUTOVÍA	VG-20	1+01080	10+01200	9,36	FIN DOBLE CALZADA. INICIO AUTOVÍA	INT. AG-57
PONTEVEDRA	DOBLE CALZADA	VG-20	0+00210	1+01080	1,87	INICIO TRAMO	FIN DOBLE CALZADA. INICIO AUTOVÍA
SALAMANCA	AUTOVÍA	A-50	54+00450	59+00300	4,74	L.P. ÁVILA-SALAMANCA	FIN TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN
SALAMANCA	AUTOVÍA	A-50	87+00150	91+00840	4,95	INT. N-501	ENL. SA-20
SALAMANCA	AUTOVÍA	A-62	205+00410	350+00650	145,33	L.P. ZAMORA-SALAMANCA	INT. N-620
SALAMANCA	AUTOVÍA	A-66	322+00410	336+00500	15,01	INICIO TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN	INT. A-62
SALAMANCA	AUTOVÍA	A-66	339+00850	360+00260	20,46	INT. N-620/N-630	FIN DE TRAMO
SALAMANCA	AUTOVÍA	A-66	389+00510	400+00450	11,01	INICIO DE TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN	FIN TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN
SALAMANCA	AUTOVÍA	A-66	422+00450	424+00790	2,13	INT. N-630	L.P. SALAMANCA-CÁCERES
SALAMANCA	CONVENCIONAL	N-501	48+00710	87+00150	38,42	L.P. AVILA-SALAMANCA	INT. A-50
SALAMANCA	CONVENCIONAL	N-620	206+00140	231+00760	25,65	L.P. ZAMORA-SALAMANCA	INICIO DOBLE CALZADA
SALAMANCA	CONVENCIONAL	N-620	241+01550	306+00360	64,30	FIN DOBLE CALZADA	FIN DE TRAMO
SALAMANCA	CONVENCIONAL	N-620	308+00770	322+00350	13,68	INICIO DE TRAMO	FIN DE TRAMO
SALAMANCA	CONVENCIONAL	N-620	329+00170	351+00130	22,02	INT. A-62	INICIO DOBLE CALZADA. FUENTES DE OÑORO
SALAMANCA	DOBLE CALZADA	N-620	231+00760	231+01380	0,62	INICIO DOBLE CALZADA	ENL. A-62/INT. N-620A
SALAMANCA	DOBLE CALZADA	N-620	241+00790	241+01550	0,76	ENL. A-62	FIN DOBLE CALZADA
SALAMANCA	DOBLE CALZADA	N-620	351+00130	351+00740	0,61	INICIO DOBLE CALZADA. FUENTES DE OÑORO	FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL
SALAMANCA	CONVENCIONAL	N-620A	233+00010	234+00380	1,35	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DESDOBLAMIENTO
SALAMANCA	DOBLE CALZADA	N-620A	232+00300	233+00010	0,71	ENL. A-62/INT. N-620	FIN DOBLE CALZADA
SALAMANCA	CONVENCIONAL	N-620R	350+00630	350+01860	1,23	FIN DESDOBLAMIENTO	FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL
SALAMANCA	CONVENCIONAL	N-630	309+00400	336+00020	26,55	L.P. ZAMORA-SALAMANCA	INT. SA-11
SALAMANCA	CONVENCIONAL	N-630	337+00900	339+01550	2,64	INT. N-620/A-66	INICIO DOBLE CALZADA. SALAMANCA
SALAMANCA	CONVENCIONAL	N-630	342+00310	422+00330	77,37	FIN DOBLE CALZADA. SALAMANCA	INT. A-66
SALAMANCA	CONVENCIONAL	N-630	422+00750	425+00080	2,33	FIN DOBLE CALZADA	L.P. SALAMANCA-CÁCERES
SALAMANCA	DOBLE CALZADA	N-630	339+01550	342+00310	1,64	INICIO DOBLE CALZADA. SALAMANCA	FIN DOBLE CALZADA. SALAMANCA
SALAMANCA	DOBLE CALZADA	N-630	422+00600	422+00750	0,15	INT. A-66. INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
SALAMANCA	CONVENCIONAL	N-630A	408+00310	423+00340	15,04	INICIO DE TRAMO	INT. N-630
SALAMANCA	CONVENCIONAL	SA-11	335+01810	338+00640	1,81	FIN DOBLE CALZADA	SALAMANCA

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA A)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
SALAMANCA	DOBLE CALZADA	SA-11	335+00920	335+01810	0,89	INT. N-630	FIN DOBLE CALZADA
SALAMANCA	DOBLE CALZADA	SA-20	91+00830	95+01140	4,33	ENL. A-50	INT. A-66
SEGOVIA	AUTOVÍA	A-1	95+00600	140+00820	44,38	L.P. MADRID-SEGOVIA	L.P. SEGOVIA-BURGOS
SEGOVIA	AUTOVÍA	A-6	124+00240	126+00860	2,66	L.P. ÁVILA-SEGOVIA	L.P. SEGOVIA-ÁVILA
SEGOVIA	AUTOPISTA PEAJE	AP-51	80+00830	85+00110	4,26	INT. AP-6	L.P. SEGOVIA-ÁVILA
SEGOVIA	AUTOPISTA PEAJE	AP-6	53+00660	88+00030	34,25	L.P. MADRID-SEGOVIA	L.P. SEGOVIA-ÁVILA
SEGOVIA	AUTOPISTA PEAJE	AP-6	92+00280	96+00030	3,73	L.P. ÁVILA-SEGOVIA	L.P. SEGOVIA-ÁVILA
SEGOVIA	AUTOPISTA PEAJE	AP-61	61+00000	88+00610	27,23	INT. AP-6. SAN RAFAEL	SEGOVIA
SEGOVIA	CONVENCIONAL	N-110	90+00210	128+00980	38,26	L.P. SORIA-SEGOVIA	INT. A-1. CEREZO DE ARRIBA
SEGOVIA	CONVENCIONAL	N-110	134+00550	186+01280	52,14	ENL. A-1. STO. TOMÉ DEL PUERTO	ENL. SG-20
SEGOVIA	CONVENCIONAL	N-110	190+01700	196+01180	5,49	INT. N-110a (PEATONAL)	INT. SG-20
SEGOVIA	CONVENCIONAL	N-110	197+00780	231+00000	33,00	INT. SG-20	L.P. SEGOVIA-ÁVILA
SEGOVIA	CONVENCIONAL	N-110A	125+00100	126+00760	1,66	INT. N-110. CEREZO DE ARRIBA ESTE	INT. N-110. CEREZO DE ARRIBA OESTE
SEGOVIA	CONVENCIONAL	N-110A	138+00840	140+00220	1,39	INT. N-110. SIGUERUELO ESTE	INT. N-110. SIGUERUELO OESTE
SEGOVIA	CONVENCIONAL	N-110A	153+00020	153+01530	1,51	INT. N-110. MATAMALA	INT. N-110. MATABUENA
SEGOVIA	CONVENCIONAL	N-110A	204+00990	205+01340	1,38	INT. N-110. FUENTEMILLANAS NORTE	INT. N-110. FUENTEMILLANAS SUR
SEGOVIA	CONVENCIONAL	N-110A	212+00990	212+02160	1,17	INT. N-110. GUIJASALBAS NORTE	INT. N-110. GUIJASALBAS SUR
SEGOVIA	CONVENCIONAL	N-1A	115+00560	118+00800	3,07	INT. A-1. BOCEGUILLAS	INT. A-1. BOCEGUILLAS
SEGOVIA	CONVENCIONAL	N-1A	130+00070	131+00660	1,59	INT. A-1. CARABIAS	INT. A-1. CARABIAS
SEGOVIA	CONVENCIONAL	N-403	176+00330	177+00450	1,12	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	INT. N-601
SEGOVIA	CONVENCIONAL	N-6	56+00980	89+00820	32,78	L.P. MADRID-SEGOVIA	L.P. SEGOVIA-ÁVILA
SEGOVIA	CONVENCIONAL	N-6	93+00890	98+00000	4,08	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	L.P. SEGOVIA-ÁVILA
SEGOVIA	CONVENCIONAL	N-601	112+00870	135+00640	22,93	L.P. ÁVILA - SEGOVIA	L.P. SEGOVIA - VALLADOLID
SEGOVIA	CONVENCIONAL	N-603	62+00420	92+01190	30,72	INT. N-6 EN SAN RAFAEL	ENL. SG-20
SEGOVIA	CONVENCIONAL	SG-20	0+00000	8+00710	3,46	INT. CL-601	INICIO DOBLE CALZADA
SEGOVIA	CONVENCIONAL	SG-20	10+00560	15+00530	4,93	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-110
SEGOVIA	DOBLE CALZADA	SG-20	8+00710	10+00560	1,86	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
SEVILLA	AUTOVÍA	A-4	435+00630	536+01260	100,12	L.P. CÓRDOBA-SEVILLA	INT. SE-30
SEVILLA	AUTOVÍA	A-4	544+00680	558+00480	13,78	INT. SE-30	ENL. N-4/INT. AP-4R
SEVILLA	AUTOVÍA	A-49	0+00000	31+00550	31,52	INT. N-630/N-630A	L.P. SEVILLA-HUELVA
SEVILLA	AUTOVÍA	A-66	759+00470	809+00740	50,45	L.P. HUELVA-SEVILLA	INT. SE-30
SEVILLA	AUTOPISTA PEAJE	AP-4	11+00910	61+00190	48,97	ENL. DOS HERMANAS	L.P. SEVILLA-CÁDIZ
SEVILLA	AUTOPISTA PEAJE	AP-4R	13+00490	15+00470	1,98	INT. A-4/ENL. N-4	INT. AP-4
SEVILLA	CONVENCIONAL	N-339	0+00000	0+02400	2,40	ACCESO A-4 (VÍA DE SERVICIO)	AEROPUERTO DE SEVILLA
SEVILLA	CONVENCIONAL	N-4	558+00010	615+00900	59,28	FIN DOBLE CALZADA	L.P. SEVILLA-CÁDIZ
SEVILLA	DOBLE CALZADA	N-4	549+00600	553+00060	3,48	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	ENL. PK. 553.060. INICIO CESIÓN
SEVILLA	DOBLE CALZADA	N-4	556+00810	558+00010	0,99	INT. AP-4. DOS HERMANAS SUR	FIN DOBLE CALZADA
SEVILLA	CONVENCIONAL	N-433	35+00150	61+00310	25,85	ENL. N-630	L.P. SEVILLA-HUELVA
SEVILLA	CONVENCIONAL	N-4A	503+00320	511+01600	8,96	INT. A-4. CARMONA	INICIO DESDOBLAMIENTO. CARMONA
SEVILLA	CONVENCIONAL	N-630	757+00850	767+00300	9,37	L.P. HUELVA-SEVILLA	ENL. A-66
SEVILLA	CONVENCIONAL	N-630	767+00300	780+00600	1,06	ENL. A-66	ENL. N-433. EL GARROBO
SEVILLA	CONVENCIONAL	N-630	780+00600	809+00250	27,91	ENL. N-433. EL GARROBO	INICIO DESDOBLAMIENTO
SEVILLA	DOBLE CALZADA	N-630	809+00250	810+00760	1,44	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-630A
SEVILLA	DOBLE CALZADA	N-630	813+01110	817+00280	3,28	ENL. SE-30	INT. SE-30
SEVILLA	DOBLE CALZADA	SE-20	0+00000	10+00700	10,79	INT. A-4. SEVILLA NORDESTE	ACCESO SE-30. SEVILLA NOROESTE
SEVILLA	AUTOVÍA	SE-30	0+00000	22+00130	21,97	ENL. A-4	ENL. SE-20
SEVILLA	DOBLE CALZADA	SE-30	22+00130	22+00090	5,96	ENL. SE-20	ENL. A-4
SORIA	AUTOVÍA	A-11	209+00870	219+00660	10,37	INT. N-122. BURGO DE OSMÁ ESTE	INT. N-122. BURGO DE OSMÁ OESTE
SORIA	AUTOVÍA	A-15	43+00520	56+00180	12,66	INICIO TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN	FIN TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN
SORIA	AUTOVÍA	A-15	98+00160	107+00430	8,92	INT. N-122	INT. N-122
SORIA	AUTOVÍA	A-2	139+00460	180+00790	39,58	L.P. GUADALAJARA - SORIA	L.P. SORIA - ZARAGOZA
SORIA	CONVENCIONAL	N-110	66+00830	90+00210	22,94	INT. N-122. SAN ESTEBAN DE GORMAZ	L.P. SORIA - SEGOVIA
SORIA	CONVENCIONAL	N-111	150+00410	225+00960	76,38	INT. A-2. MEDINACELI	INT. SO-20
SORIA	CONVENCIONAL	N-111	228+00740	264+00080	34,63	INT. N-122. VTE. NORTE SORIA	L.P. SORIA-LA RIOJA
SORIA	CONVENCIONAL	N-111A	222+00460	224+01260	2,89	INT. N-111. SORIA SUR	INT. N-122a EN SORIA
SORIA	CONVENCIONAL	N-111A	226+00330	228+00560	2,24	INT. N-122a EN SORIA	ACCESO N-111 Y N-122. SORIA NORTE
SORIA	CONVENCIONAL	N-111A	260+00670	265+01020	5,32	ENL. N-111	L.P. SORIA-LA RIOJA
SORIA	CONVENCIONAL	N-113	51+00540	62+00770	11,18	INT. N-122. AGREDA	INICIO DESDOBLAMIENTO
SORIA	CONVENCIONAL	N-122	95+00800	98+00050	2,26	L.P. ZARAGOZA - SORIA	INT. A-15
SORIA	CONVENCIONAL	N-122	105+00970	156+00550	50510	FINAL CESIÓN	INT. SO-20
SORIA	CONVENCIONAL	N-122	158+00590	209+00580	51050	INT. N-122 Y N-122a	A-11
SORIA	CONVENCIONAL	N-122	210+00730	217+01640	7920	INT. A-11	INT. A-11
SORIA	CONVENCIONAL	N-122	219+00670	247+00060	27550	INT. A-11	L.P. SORIA - BURGOS
SORIA	CONVENCIONAL	N-122	98+02680	103+00620	2930	INT. N-113. AGREDA	INICIO CESIÓN
SORIA	CONVENCIONAL	N-234	304+00010	344+00710	40,48	L.P. ZARAGOZA - SORIA	INT. N-122. SORIA ESTE
SORIA	CONVENCIONAL	N-234	345+00400	408+00410	62,93	INT. N-122	L.P. SORIA - BURGOS
SORIA	CONVENCIONAL	N-2A	141+00370	169+00470	25,93	INT. A-2. ESTERAS DE MEDINACELI	INT. A-2. ARCOS DE JALÓN
SORIA	CONVENCIONAL	N-2A	176+00060	179+00300	3,09	INT. A-2. STA. MARÍA DE HUERTA	INT. A-2. STA. MARÍA DE HUERTA
SORIA	DOBLE CALZADA	SO-20	0+00000	0+01850	1,85	INT. N-111	INT. N-122
TARRAGONA	AUTOVÍA	A-7N340	1138+00550	1165+00740	28,85	INICIO DE TRAMO (CTRA. EN CONSTRUCCIÓN)	INT. N-340
TARRAGONA	AUTOPISTA PEAJE	AP-2	181+00110	232+02060	53,05	L.P. LLEIDA-TARRAGONA	INT. AP-7N

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA A)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
TARRAGONA	AUTOPISTA PEAJE	AP-7N	207+00270	344+00980	138,08	L.P. BARCELONA-TARRAGONA	L.P. TARRAGONA-CASTELLÓN
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-235	11+00110	12+00830	1,72	INT. C-42	INICIO DOBLE CALZADA. L'ALDEA
TARRAGONA	DOBLE CALZADA	N-235	12+00830	13+00100	0,26	INICIO DOBLE CALZADA. L'ALDEA	INT. N-340. L'ALDEA
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-240	0+00880	2+00960	2,12	ENL. A-7N340	ENL. AP-7N
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-240	4+00980	35+00280	32,13	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-240	36+00420	49+00190	12,57	FIN DOBLE CALZADA	L.P. TARRAGONA-LLEIDA
TARRAGONA	DOBLE CALZADA	N-240	0+00000	0+00880	0,88	INT. N-340A. TARRAGONA	ENL. A-7N340
TARRAGONA	DOBLE CALZADA	N-240	2+00960	4+00980	2,07	ENL. AP-7N	FIN DOBLE CALZADA
TARRAGONA	DOBLE CALZADA	N-240	35+00280	36+00420	1,12	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-240A	17+00810	17+01870	1,06	INT. N-240. VALLS SUR	INICIO DOBLE CALZADA. VALLS
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-240A	17+02640	21+00770	2,13	FIN DOBLE CALZADA. VALLS	INT. N-240. VALLS NORTE
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-240A	24+00660	25+00460	0,90	INT. N-240	FIN DE TRAMO
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-240A	25+00600	25+00460	0,14	INT. N-240	FIN DE TRAMO
TARRAGONA	DOBLE CALZADA	N-240A	17+01870	17+02640	0,77	INICIO DOBLE CALZADA. VALLS	FIN DOBLE CALZADA. VALLS
TARRAGONA	DOBLE CALZADA	N-241	0+00000	2+00390	2,41	INICIO DE TRAMO	PUERTO DE TARRAGONA
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-340	1058+00440	1079+00800	21,49	L.P. CASTELLÓN-TARRAGONA	INICIO DOBLE CALZADA
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-340	1083+00980	1146+00590	62,85	FIN DOBLE CALZADA	FIN DE TRAMO
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-340	1165+00700	1195+00660	30,65	INT. A-7N340	L.P. TARRAGONA-BARCELONA
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-340	1197+00780	1203+00280	5,68	L.P. BARCELONA-TARRAGONA	L.P. TARRAGONA-BARCELONA
TARRAGONA	DOBLE CALZADA	N-340	1079+00800	1083+00980	4,17	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-340A	1065+00670	1065+09750	9,08	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-340
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-340A	1081+00750	1083+00980	2,23	Tramo no inventariado	
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-340A	1151+00800	1159+01490	8,79	ENL. A-7N340	INICIO DOBLE CALZADA
TARRAGONA	DOBLE CALZADA	N-340A	1065+00410	1065+00670	0,26	INT. N-340. INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
TARRAGONA	DOBLE CALZADA	N-340A	1159+01490	1161+00620	1,07	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-240. TARRAGONA. FIN DOBLE CALZADA
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-420	781+00620	868+01040	81,07	L.P. TERUEL-TARRAGONA	INT. T-11
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-420A	795+00220	797+00540	2,32	INT. N-420	INICIO DOBLE CALZADA
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-420A	821+00710	826+00190	4,49	INT. N-420. MORA D'EBRE	INT. N-420
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-420A	840+00200	842+01480	3,49	INT. N-420	INT. N-420
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-420A	850+00870	855+01010	5,08	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-420
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-420A	878+00090	878+02150	2,06	INICIO DE TRAMO	INT. T-11
TARRAGONA	DOBLE CALZADA	N-420R	878+00660	879+00820	1,16	INT. C-14	INT. T-11
TARRAGONA	AUTOVÍA	T-11	0+00000	17+00520	16,54	INT. N-420	ENL. N-241
TARRAGONA	DOBLE CALZADA	T-11	17+00520	17+01320	0,80	ENL. N-241	FIN DE TRAMO
TERUEL	AUTOVÍA	A-23	62+00580	202+00600	140,10	L.P. CASTELLÓN-TERUEL	L.P. TERUEL-ZARAGOZA
TERUEL	CONVENCIONAL	N-211	91+00550	108+00450	17,16	L.P. GUADALAJARA-TERUEL	INT. N-234. MONREAL DEL CAMPO SUR
TERUEL	CONVENCIONAL	N-211	119+00710	240+00540	121,26	INT. N-234. CAMINREAL	INT. N-232. ALCANIZ OESTE
TERUEL	CONVENCIONAL	N-211	243+00590	259+00080	15,72	INT. N-232. ALCANIZ	L.P. TERUEL-ZARAGOZA
TERUEL	CONVENCIONAL	N-211A	134+00500	135+00770	1,27	INT. N-211. COSA	INT. N-211. COSA
TERUEL	CONVENCIONAL	N-211A	180+00150	180+05000	4,85	INT. N-211. CASTEL DE CABRA	INT. N-211. CAÑIZAR DE OLIVAR
TERUEL	CONVENCIONAL	N-223	0+01030	0+02060	1,03	TERUEL. FIN DOBLE CALZADA	TERUEL. INICIO DOBLE CALZADA
TERUEL	DOBLE CALZADA	N-223	0+00000	0+01030	1,03	INT. N-234. INICIO DOBLE CALZADA	TERUEL. FIN DOBLE CALZADA
TERUEL	DOBLE CALZADA	N-223	0+02060	0+02370	0,31	TERUEL. INICIO DOBLE CALZADA	INT. A ALCANIZ. TERUEL. FIN DOBLE CALZADA
TERUEL	CONVENCIONAL	N-232	83+00720	186+00830	100,91	L.P. CASTELLÓN-TERUEL	L.P. TERUEL-ZARAGOZA
TERUEL	CONVENCIONAL	N-234	63+00640	122+00020	58,87	L.P. CASTELLÓN-TERUEL	INICIO DOBLE CALZADA
TERUEL	CONVENCIONAL	N-234	123+00370	213+00410	89,34	FIN DOBLE CALZADA	L.P. TERUEL-ZARAGOZA
TERUEL	DOBLE CALZADA	N-234	122+00020	123+00370	1,39	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
TERUEL	CONVENCIONAL	N-330	275+00210	301+00470	26,68	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	INT. N-234. TERUEL SUR
TERUEL	CONVENCIONAL	N-420	581+00180	656+00360	74,57	ENL. N-234. TERUEL NOROESTE	INT. N-211. MONTALBÁN
TERUEL	CONVENCIONAL	N-420	754+00400	781+00620	26,21	INT. N-232. VALDEALGORFA	L.P. TERUEL-TARRAGONA
TERUEL	CONVENCIONAL	N-420A	584+00450	586+00110	1,66	Tramo no inventariado	
TOLEDO	AUTOVÍA	A-4	35+00310	45+00230	9,84	L.P. MADRID-TOLEDO	L.P. TOLEDO-MADRID
TOLEDO	AUTOVÍA	A-4	52+00030	133+00740	81,54	L.P. MADRID-TOLEDO	L.P. TOLEDO-CIUDAD REAL
TOLEDO	AUTOVÍA	A-40	89+00260	105+00250	16,16	INT. A-5	INT. N-403
TOLEDO	AUTOVÍA	A-40	118+00680	141+00070	22,48	INICIO DE TRAMO	INT. AP-41
TOLEDO	AUTOVÍA	A-42	30+00520	75+01970	45,99	L.P. MADRID-TOLEDO	INT. CM-42
TOLEDO	AUTOVÍA	A-5	37+00280	168+00090	134,34	L.P. MADRID-TOLEDO	L.P. TOLEDO-CÁCERES
TOLEDO	AUTOPISTA PEAJE	AP-36	0+00000	72+00190	75,35	INT. R-4	L.P. TOLEDO-CUENCA
TOLEDO	AUTOPISTA PEAJE	AP-41	11+00110	47+00610	36,50	L.P. MADRID-TOLEDO	INT. A-40
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-301	63+00580	134+00370	72,23	FIN DOBLE CALZADA	L.P. TOLEDO-CUENCA
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-400	7+00080	12+00550	5,45	INT. TO-23	L.P. TOLEDO-MADRID
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-400	37+00290	37+00580	0,29	L.P. MADRID-TOLEDO. ENL. R-4	ENL. A-4
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-400	51+00450	88+00400	36,51	INICIO DE TRAMO	L.P. TOLEDO-CUENCA
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-401	79+00360	149+00090	66,55	FIN DOBLE CALZADA	L.P. TOLEDO-CIUDAD REAL
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-401	75+01970	78+00130	1,16	Tramo no inventariado	
TOLEDO	DOBLE CALZADA	N-401	78+00130	79+00360	1,23	INT. CM-42	FIN DOBLE CALZADA
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-401A	80+00460	83+00580	2,93	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-401A	93+00000	94+00400	1,42	INICIO DE TRAMO	FIN DE TRAMO
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-401A	96+00880	98+01430	2,56	INICIO DE TRAMO	INICIO DOBLE CALZADA
TOLEDO	DOBLE CALZADA	N-401A	83+00580	83+00750	0,17	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-401
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-403	2+00780	25+00030	21,83	ENL. TO-20	INT. A-40

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA A)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-403	30+00590	70+01120	40,77	INICIO DE TRAMO	L.P. TOLEDO-MADRID
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-403A	40+00520	42+00090	1,57	INT. N-403	INT. N-403
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-4A	81+00900	83+00480	1,58	ENL. A-4	INT. A-4
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-502	85+00300	114+00470	29,07	L.P. ÁVILA-TOLEDO	TALAVERA DE LA REINA.
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-502	115+00310	117+00100	1,70	TALAVERA DE LA REINA.	TALAVERA DE LA REINA.
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-502	118+00730	189+00960	71,01	TALAVERA DE LA REINA.	L.P. TOLEDO-CÁCERES
TOLEDO	DOBLE CALZADA	N-502	114+00470	115+00310	0,79	TALAVERA DE LA REINA.	TALAVERA DE LA REINA.
TOLEDO	DOBLE CALZADA	N-502	117+00100	118+00730	1,58	TALAVERA DE LA REINA.	TALAVERA DE LA REINA.
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-5A	40+00650	45+00380	4,70	INT. A-5	INICIO DOBLE CALZADA
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-5A	106+00440	111+00770	5,19	INT. A-5	FIN DE TRAMO. CESIÓN
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-5A	148+00000	151+00640	3,15	INICIO DE TRAMO	ENL. A-5
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-5A	144+00880	146+00950	2,07	Tramo no inventariado	
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-5A	81+00500	82+00500	1,00	Tramo no inventariado	
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-5A	81+00500	82+00500	1,00	Tramo no inventariado	
TOLEDO	DOBLE CALZADA	N-5A	45+00380	45+00920	0,54	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-5
TOLEDO	AUTOPISTA PEAJE	R-4	17+00880	30+00850	12,98	L.P. MADRID-TOLEDO	L.P. TOLEDO-MADRID
TOLEDO	AUTOPISTA PEAJE	R-4	37+00280	52+00680	15,44	L.P. MADRID-TOLEDO	ENL. 9 A-4/AP-36
TOLEDO	DOBLE CALZADA	TO-20	0+00000	2+00780	2,93	INT. A-42	ENL. N-403
TOLEDO	AUTOVÍA	TO-22	0+00000	9+00750	9,84	INT. A-40	ENL. A-42
TOLEDO	DOBLE CALZADA	TO-23	0+00000	7+00080	7,17	INICIO DE TRAMO	INT. N-400
VALENCIA	AUTOVÍA	A-23	0+00200	16+00950	16,82	INT. V-23	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN
VALENCIA	AUTOVÍA	A-3	247+00580	352+00040	103,85	L.P. CUENCA-VALENCIA	VALENCIA. CAMBIO DE PAVIMENTO
VALENCIA	AUTOVÍA	A-35	8+00780	44+00330	35,78	L.P. ALBACETE-VALENCIA	INT. N-430/ENL. CV-40
VALENCIA	AUTOVÍA	A-38	8+00000	14+00500	6,53	INICIO DE TRAMO	INT. N-332R
VALENCIA	AUTOVÍA	A-7N	292+00890	298+00190	5,32	L.P. CASTELLÓN-VALENCIA	INT. AP-7N
VALENCIA	AUTOVÍA	A-7N	479+00720	527+00910	47,89	INT. AP-7N	INT. V-31
VALENCIA	AUTOPISTA PEAJE	AP-7N	465+00470	480+00000	14,55	L.P. CASTELLÓN-VALENCIA	INT. A-7N. PUÇOL
VALENCIA	AUTOPISTA PEAJE	AP-7N	526+00470	600+00700	73,23	INT. A-7N	L.P. VALENCIA-ALICANTE
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-220	0+00000	2+00230	2,25	INT. V-11	INT. CV-365
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-225	0+00310	9+00310	9,01	L.P. CASTELLÓN-VALENCIA	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-234	2+00790	17+00780	15,47	ENL. AP-7N	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-3	235+00550	275+00590	40,05	L.P. CUENCA-VALENCIA	INT. N-322
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-3	289+00070	305+00880	17,21	INT. CV-368	FIN DE TRAMO
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-322	425+00380	455+00960	30,43	L.P. ALBACETE-VALENCIA	INT. N-3. REQUENA
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-322A	425+00380	426+00480	1,23	L.P. ALBACETE-VALENCIA	INT. N-322
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-330	99+00050	170+00300	70,59	L.P. ALBACETE-VALENCIA	INT. N-322. EL PONTÓN
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-330	187+00560	215+00580	28,05	INT. N-3. UTIEL SUR	L.P. VALENCIA-CUENCA
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-330	255+00130	274+00440	19,29	L.P. CUENCA-VALENCIA	L.P. VALENCIA-TERUEL
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-330A	130+00100	130+00370	3,64	INT. N-330. JALANCE SUR	INT. N-330. JALANCE NORTE
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-330A	188+00500	191+00990	3,48	INT. N-3	ENL. N-330
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-330A	261+00860	269+00570	7,66	L.P. CUENCA-VALENCIA	ENL. N-330. ADEMUZ
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-330A	275+00470	277+00040	1,47	ENL. N-330. ADEMUZ	INT. N-420
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-332	204+00390	266+00740	64,11	L.P. ALICANTE-VALENCIA	INICIO DESDOBLAMIENTO
VALENCIA	DOBLE CALZADA	N-332	266+00740	268+00330	1,58	INICIO DOBLE CALZADA	INT. AP-7N
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-332R	250+00860	253+00060	2,24	INICIO DE TRAMO	INT. A-38
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-337	0+00000	1+00550	1,56	INICIO DE TRAMO. PK.0	INICIO DOBLE CALZADA
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-337	1+00960	1+01180	0,22	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
VALENCIA	DOBLE CALZADA	N-337	1+00550	1+00960	0,41	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
VALENCIA	DOBLE CALZADA	N-337	1+01180	1+01550	0,37	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-340	809+00200	816+00740	5,95	L.P. ALICANTE-VALENCIA	INT. CV-40. INICIO DOBLE CALZADA
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-340	816+01060	818+00190	1,22	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA. ALBAIDA
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-340	818+00990	824+02410	7,89	FIN DOBLE CALZADA. ALBADIA	INT. CV-60
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-340	827+00300	850+00210	22,46	ENL. CV-60	INT. N-430
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-340	935+00930	940+00770	4,90	INICIO DE TRAMO	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN
VALENCIA	DOBLE CALZADA	N-340	816+00740	816+01060	0,32	INT. CV-40. INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
VALENCIA	DOBLE CALZADA	N-340	818+00190	818+00990	0,80	INICIO DOBLE CALZADA. ALBAIDA	FIN DOBLE CALZADA. ALBADIA
VALENCIA	DOBLE CALZADA	N-340	850+00210	889+00870	39,34	INT. N-430	INT. V-31/A-7N
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-340A	891+00630	891+04440	3,81	INT. V-31	ENL. V-31
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-340A	891+06450	891+12300	5,85	FIN DOBLE CALZADA	INT. CV-400
VALENCIA	DOBLE CALZADA	N-340A	891+04440	891+06450	2,01	ENL. V-31	FIN DOBLE CALZADA
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-344	124+00530	132+00090	7,45	L.P. ALICANTE-VALENCIA	INICIO DOBLE CALZADA
VALENCIA	DOBLE CALZADA	N-344	132+00090	132+01190	1,10	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-35
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-420	525+00190	540+01290	16,04	L.P. CUENCA-VALENCIA	INT. N-330. TORRE BAJA
VALENCIA	DOBLE CALZADA	N-430	640+00430	643+01660	4,21	INT. A-35/ENL. CV-40	INT. N-340
VALENCIA	DOBLE CALZADA	V-11	0+00000	1+00500	1,48	INICIO DE TRAMO. PK.0	INT. N-220
VALENCIA	AUTOVÍA	V-21	0+00000	18+00290	18,32	INICIO DE TRAMO. PK.0	VALENCIA
VALENCIA	AUTOVÍA	V-23	0+00000	9+00780	9,78	INICIO DE TRAMO	FIN DE DOBLE CALZADA
VALENCIA	AUTOVÍA	V-30	0+00000	17+00310	17,31	INICIO DE TRAMO. PK.0	INT. A-7N
VALENCIA	AUTOVÍA	V-31	0+00000	13+00580	13,64	INT. A-7N	VALENCIA. CAMBIO DE PAVIMENTO
VALLADOLID	AUTOVÍA	A-11	344+00480	358+00270	14,58	INT. N-122. INICIO DOBLE CALZADA	INT. VA-11
VALLADOLID	AUTOVÍA	A-11	394+00330	412+00030	17,66	INT. N-122	L.P. VALLADOLID-ZAMORA

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA A)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
VALLADOLID	AUTOVÍA	A-6	137+0000	225+00260	91,56	L.P. AVILA-VALLADOLID	L.P. VALLADOLID-ZAMORA
VALLADOLID	AUTOVÍA	A-62	100+00870	151+00980	51,70	L.P. PALENCIA-VALLADOLID	INT. A-6
VALLADOLID	AUTOVÍA	A-62	153+00360	192+00850	40,12	INT. A-6	L.P. VALLADOLID-ZAMORA
VALLADOLID	CONVENCIONAL	N-122	296+00510	343+00470	47,64	L.P. BURGOS-VALLADOLID	INT. A-11
VALLADOLID	CONVENCIONAL	N-122	393+00790	393+01020	0,23	ENL. A-62	INT. A-11
VALLADOLID	CONVENCIONAL	N-122	395+00850	412+00180	16,32	FIN DOBLE CALZADA	L.P. VALLADOLID-ZAMORA
VALLADOLID	DOBLE CALZADA	N-122	395+00380	395+00850	0,47	INT. A-11	FIN DOBLE CALZADA
VALLADOLID	CONVENCIONAL	N-122A	352+01320	352+02500	1,18	INT. ACCESO A A-11	CAMBIO DE PAVIMENTO
VALLADOLID	CONVENCIONAL	N-601	135+00640	175+00600	40,01	L.P. SEGOVIA-VALLADOLID	INT. VA-12
VALLADOLID	CONVENCIONAL	N-601	195+00710	274+00980	79,60	FIN DOBLE CALZADA. ZARATÁN	L.P. VALLADOLID-LEÓN
VALLADOLID	DOBLE CALZADA	N-601	193+00970	195+00710	1,74	ENL. A-62. VALLADOLID	FIN DOBLE CALZADA. ZARATÁN
VALLADOLID	CONVENCIONAL	N-610	36+00050	59+00750	23,69	L.P. PALENCIA-VALLADOLID	INT. N-601. BECILLA DE VALDERADUEY
VALLADOLID	CONVENCIONAL	N-610	60+00980	74+00670	13,68	INT. N-601. BECILLA DE VALDERADUEY	L.P. VALLADOLID-ZAMORA
VALLADOLID	CONVENCIONAL	N-610	83+00460	87+00790	4,34	L.P. ZAMORA-VALLADOLID	L.P. VALLADOLID-ZAMORA
VALLADOLID	CONVENCIONAL	N-620	156+00650	192+01020	36,96	INT. N-620A/ENL. A-62. TORDESILLAS SUR	L.P. VALLADOLID-ZAMORA
VALLADOLID	CONVENCIONAL	N-6A	169+01400	172+00330	1,97	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
VALLADOLID	CONVENCIONAL	N-6A	196+00000	196+01720	1,72	INT. A-6. VEGA DE VALDETRONCO SUR	INT. A-6. VEGA DE VALDETRONCO NORTE
VALLADOLID	CONVENCIONAL	N-6A	201+00580	204+00260	2,73	INT. A-6. MOTA DEL MARQUÉS SUR	INT. A-6. MOTA DEL MARQUÉS NORTE
VALLADOLID	DOBLE CALZADA	VA-11	358+00100	359+00630	1,53	INT. A-11	INT. VA-20. VALLADOLID
VALLADOLID	AUTOVÍA	VA-12	175+00600	185+00190	10,16	INT. N-601	ENL. VA-20
VALLADOLID	DOBLE CALZADA	VA-12	185+00190	186+00140	0,91	ENL. VA-20	VALLADOLID
VALLADOLID	DOBLE CALZADA	VA-20	0+00000	11+00250	11,24	ENL. A-62	ENL. VA-12
VIZCAYA	AUTOPISTA PEAJE	AP-68	0+00000	22+00390	22,40	BILBAO	L.P. BIZKAIA-ALAVA
ZAMORA	AUTOVÍA	A-11	412+00030	455+00850	43,83	L.P. VALLADOLID-ZAMORA	ENL. A-66 / INT. ZA-12
ZAMORA	AUTOVÍA	A-52	0+00000	111+01480	112,85	INT. A-66	L.P. ZAMORA-OURENSE
ZAMORA	AUTOVÍA	A-6	225+00260	277+00290	52,32	L.P. VALLADOLID-ZAMORA	L.P. ZAMORA-LEÓN
ZAMORA	AUTOVÍA	A-62	192+00850	205+00410	12,56	L.P. VALLADOLID-ZAMORA	L.P. ZAMORA-SALAMANCA
ZAMORA	AUTOVÍA	A-66	196+00310	205+00610	9,27	L.P. LEÓN-ZAMORA	INT. A-52
ZAMORA	AUTOVÍA	A-66	267+00300	309+00860	43,56	INT. N-630	FIN TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-122	412+00180	424+00250	12,07	L.P. VALLADOLID-ZAMORA	FIN DE TRAMO
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-122	426+00610	455+00380	28,65	INICIO DE TRAMO	INT. ZA-12. INICIO DOBLE CALZADA
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-122	459+00310	538+00100	78,82	FIN DOBLE CALZADA. ZAMORA	FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL
ZAMORA	DOBLE CALZADA	N-122	455+00380	457+00480	2,13	INT. ZA-12. INICIO DOBLE CALZADA	INT. ZA-20
ZAMORA	DOBLE CALZADA	N-122	458+00930	459+00310	0,38	INT. N-630A. ZAMORA	FIN DOBLE CALZADA. ZAMORA
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-525	0+00000	105+00610	105,47	INT. N-6A	FIN DE TRAMO
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-525	111+00340	115+00120	3,81	INICIO DE TRAMO	L.P. ZAMORA-OURENSE
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-6	262+00730	276+00280	12,69	INICIO DE TRAMO	L.P. ZAMORA-LEÓN
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-610	74+00670	83+00460	8,84	L.P. VALLADOLID-ZAMORA	L.P. ZAMORA-VALLADOLID
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-610	87+00790	99+00290	11,57	L.P. VALLADOLID-ZAMORA	INT. N-630 / ENL. A-6
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-620	192+01020	206+00140	13,21	L.P. VALLADOLID-ZAMORA	L.P. ZAMORA-SALAMANCA
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-630	204+00120	211+00400	7,39	L.P. LEÓN-ZAMORA	INICIO DOBLE CALZADA
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-630	218+00530	255+00310	36,87	INT. N-610 / ENL. A-6	INICIO DOBLE CALZADA
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-630	256+00010	267+00900	11,97	FIN DOBLE CALZADA	INT. A-66
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-630	268+00440	272+00470	4,05	INICIO DE TRAMO	INICIO DOBLE CALZADA
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-630	281+00230	309+00410	28,69	INT. ZA-13	L.P. ZAMORA-SALAMANCA
ZAMORA	DOBLE CALZADA	N-630	211+00400	212+01290	1,91	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-6
ZAMORA	DOBLE CALZADA	N-630	255+00310	256+00010	0,64	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
ZAMORA	DOBLE CALZADA	N-630	272+00470	275+00090	2,66	INICIO DOBLE CALZADA	INT. ZA-20/N-630A
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-630A	275+00090	275+01760	1,67	INT. ZA-20/N-630	INT. N-122
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-630A	306+00140	306+01880	1,74	INT. N-630	INT. N-630
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-631	0+00240	56+00680	56,55	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-525
ZAMORA	AUTOVÍA	ZA-12	0+00000	1+00770	1,77	INT. N-122	ENL. A-66 / INT. A-11
ZAMORA	CONVENCIONAL	ZA-13	280+00600	281+00230	0,63	INT. ZA-20	INT. N-630
ZAMORA	DOBLE CALZADA	ZA-20	275+00080	280+00580	5,51	INT. N-630/N-630A	INT. ZA-13
ZARAGOZA	AUTOVÍA	A-2	180+00790	272+00190	82,63	L.P. SORIA-ZARAGOZA	ENL. N-2A. ALMUNIA DE DOÑA GODINA
ZARAGOZA	AUTOVÍA	A-2	272+00260	339+01300	69,44	ENL. N-2A. ALMUNIA DE DOÑA GODINA	INT. AP-2/ENL. N-2/N-2A
ZARAGOZA	AUTOVÍA	A-23	202+00600	277+00010	74,45	L.P. TERUEL-ZARAGOZA	ENL. Z-40. ZARAGOZA
ZARAGOZA	AUTOVÍA	A-23	291+00300	326+00920	35,65	INT. Z-40/ENL. A-2	L.P. ZARAGOZA-HUESCA
ZARAGOZA	AUTOVÍA	A-68	223+00820	233+00170	9,30	INT. N-232	ENL. Z-40. ZARAGOZA
ZARAGOZA	DOBLE CALZADA	A-68	243+00520	269+00130	25,82	ENL. A-2	INT. N-232
ZARAGOZA	AUTOPISTA PEAJE	AP-2	18+00560	70+00810	52,22	INT. A-2/ENL. N-2/N-2A. ALFAJARÍN	L.P. ZARAGOZA-HUESCA
ZARAGOZA	AUTOPISTA PEAJE	AP-68	237+00000	291+00830	54,80	L.P. NAVARRA-ZARAGOZA	INT. A-68
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-113	63+00590	63+00950	0,36	L.P. LA RIOJA-ZARAGOZA	L.P. ZARAGOZA-LA RIOJA
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-121	0+00000	6+00610	6,97	INT. N-122. TARAZONA	L.P. ZARAGOZA-NAVARRA
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-122	49+00400	95+00800	46,46	ENL. N-232. GALLUR	L.P. ZARAGOZA-SORIA
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-125	3+00840	9+01020	6,12	INT. A AEROPUERTO	INT. N-232. ZARAGOZA
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-2	340+00720	394+00360	53,51	ENL. AP-2/INT. N-2A. ALFAJARÍN	L.P. ZARAGOZA-HUESCA
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-211	259+00080	318+00280	57,39	L.P. TERUEL-ZARAGOZA	L.P. ZARAGOZA-HUESCA
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-232	186+00830	223+00830	36,92	L.P. TERUEL-ZARAGOZA	INT. A-68. EL BURGO DEL EBRO
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-232	269+00140	296+00780	27,60	INT. A-68. ALAGÓN	L.P. ZARAGOZA-NAVARRA
ZARAGOZA	DOBLE CALZADA	N-232	244+00010	249+01060	6,07	ENL. A-2	INT. A-68

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA A)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
ZARAGOZA	DOBLE CALZADA	N-232A	249+00710	253+01260	4,58	ENL. A-68	CASSETAS
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-234	213+00410	256+00330	41,33	L.P. TERUEL-ZARAGOZA	ENL. A-2.CALATAYUD SUR
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-234	258+00940	304+00010	43,85	INT. A-2. CALATAYUD ESTE	L.P. ZARAGOZA-SORIA
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-240	316+00790	340+00650	23,85	L.P. HUESCA-ZARAGOZA	L.P. ZARAGOZA-NAVARRA
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-2A	203+00010	219+00480	16,13	INT. A-2. CONTAMINA	ATECA
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-2A	221+00600	234+00370	12,45	FIN CESIÓN. INICIO TRAMO	CALATAYUD
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-2A	243+00830	252+01100	8,26	INT. A-2. ALUENDA SUR	INT. A-2. ALUENDA NORTE
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-2A	260+00500	269+00600	8,68	INT. A-2. MORATA DE JALÓN	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-2A	326+00550	340+00150	13,68	INT. N-2T. ZARAGOZA	INICIO DOBLE CALZADA
ZARAGOZA	DOBLE CALZADA	N-2A	324+00830	326+00550	1,75	INT. Z-30. ZARAGOZA ESTE	INT. N-2R. ZARAGOZA
ZARAGOZA	DOBLE CALZADA	N-2A	340+00150	340+00820	0,67	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-2/ENL. A-2
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-2C	203+01360	203+02290	0,93	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-2A
ZARAGOZA	DOBLE CALZADA	N-2C	203+00920	203+01360	0,44	INT. A-2	FIN DOBLE CALZADA
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-2D	217+00860	217+02300	1,44	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-2A. ATECA
ZARAGOZA	DOBLE CALZADA	N-2D	217+00560	217+00860	0,30	INT. A-2	FIN DOBLE CALZADA
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-2E	226+00670	226+02430	1,76	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-2A
ZARAGOZA	DOBLE CALZADA	N-2E	226+00480	226+00670	0,19	INT. A-2	FIN DOBLE CALZADA
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-2F	212+00820	212+01770	0,95	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-2A
ZARAGOZA	DOBLE CALZADA	N-2R	326+00900	329+00580	2,68	ENL. Z-40	INT. N-2A
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-2T	0+00140	0+01030	0,89	ZARAGOZA. FIN DOBLE CALZADA	ENL. A-2
ZARAGOZA	DOBLE CALZADA	N-2T	0+00000	0+00140	0,14	INT. N-2A. ZARAGOZA	ZARAGOZA. FIN DOBLE CALZADA
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-330	417+00340	482+00710	65,06	INT. N-234	INICIO DOBLE CALZADA
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-330	491+00990	493+00710	1,72	Tramo no inventariado	
ZARAGOZA	DOBLE CALZADA	N-330	482+00710	509+01250	16,42	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-23
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-330A	515+00900	524+00920	8,99	CAMBIO DE PAVIMENTO	ZUERA
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-330A	527+00640	537+00910	10,41	INT. A-123	L.P. ZARAGOZA-HUESCA
ZARAGOZA	AUTOVÍA	Z-40	13+00560	33+01040	20,47	ENL. A-2/A-23	INT. A-2
					165191,38		

NOTA: LA TABLA A CORRESPONDE AL LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO ORDENADO POR PROVINCIAS
 LA TABLA B CORRESPONDE AL LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO ORDENADO POR CARRETERAS

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA B)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
BURGOS	AUTOVÍA	A-1	140+00820	253+00000	113,69	L.P. SEGOVIA-BURGOS	TRAMO NO INVENTARIADO
BURGOS	AUTOVÍA	A-1	329+00470	336+01030	7,67	L.P. ÁLAVA-BURGOS	L.P. BURGOS-ÁLAVA
MADRID	AUTOVÍA	A-1	12+00690	95+00600	81,50	ENL. M-40	L.P. MADRID-SEGOVIA
SEGOVIA	AUTOVÍA	A-1	95+00600	140+00820	44,38	L.P. MADRID-SEGOVIA	L.P. SEGOVIA-BURGOS
SORIA	AUTOVÍA	A-11	209+00870	219+00660	10,37	INT. N-122. BURGO DE OSMÁ ESTE	INT. N-122. BURGO DE OSMÁ OESTE
VALLADOLID	AUTOVÍA	A-11	344+00480	358+00270	14,58	INT. N-122. INICIO DOBLE CALZADA	INT. VA-11
VALLADOLID	AUTOVÍA	A-11	394+00330	412+00030	17,66	INT. N-122	L.P. VALLADOLID-ZAMORA
ZAMORA	AUTOVÍA	A-11	412+00030	455+00850	43,83	L.P. VALLADOLID-ZAMORA	ENL. A-66 / INT. ZA-12
LA RIOJA	AUTOVÍA	A-12	7+00540	28+00520	20,83	INT. LO-20	FIN TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN
LA RIOJA	AUTOVÍA	A-13	0+00000	5+00150	5,24	INT. LO-20	INT. N-111
LLEIDA	CONVENCIONAL	A-14	0+00000	0+05920	5,92	INT. N-260	INT. N-230
SORIA	AUTOVÍA	A-15	43+00520	56+00180	12,66	INICIO TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN	FIN TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN
SORIA	AUTOVÍA	A-15	98+00160	107+00430	8,92	INT. N-122	INT. N-122
BARCELONA	AUTOVÍA	A-2	530+00680	609+01690	78,91	L.P. LLEIDA-BARCELONA	ENL. B-20/INT. B-10
GIRONA	AUTOVÍA	A-2	701+00950	709+00230	7,05	INT. N-2	INT. N-2
GUADALAJARA	AUTOVÍA	A-2	38+00760	139+00460	99,67	L.P. MADRID-GUADALAJARA	L.P. GUADALAJARA-SORIA
HUESCA	AUTOVÍA	A-2	430+00880	443+00690	12,75	INT. N-2. FRAGA	L.P. HUESCA-LLEIDA
LLEIDA	AUTOVÍA	A-2	443+00690	530+00680	92,77	L.P. HUESCA-LLEIDA	L.P. LLEIDA-BARCELONA
MADRID	AUTOVÍA	A-2	5+00900	38+00760	33,47	MADRID	L.P. MADRID-GUADALAJARA
SORIA	AUTOVÍA	A-2	139+00460	180+00790	39,58	L.P. GUADALAJARA - SORIA	L.P. SORIA - ZARAGOZA
ZARAGOZA	AUTOVÍA	A-2	180+00790	272+00190	82,63	L.P. SORIA-ZARAGOZA	ENL. N-2A. ALMUNIA DE DOÑA GODINA
ZARAGOZA	AUTOVÍA	A-2	272+00260	339+01300	69,44	ENL. N-2A. ALMUNIA DE DOÑA GODINA	INT. AP-2/ENL. N-2/N-2A
HUESCA	AUTOVÍA	A-22	39+00890	51+00330	11,45	INICIO TRAMO. CTRA. EN COSTRUCCIÓN	FIN TRAMO. CTRA. EN COSTRUCCIÓN
CASTELLÓN	AUTOVÍA	A-23	16+00950	62+00580	45,65	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN	L.P. CASTELLÓN-TERUEL
HUESCA	AUTOVÍA	A-23	537+00920	584+00600	46,05	L.P. ZARAGOZA-HUESCA	INT. N-330. NUENO
TERUEL	AUTOVÍA	A-23	62+00580	202+00600	140,10	L.P. CASTELLÓN-TERUEL	L.P. TERUEL-ZARAGOZA
VALENCIA	AUTOVÍA	A-23	0+00200	16+00950	16,82	INT. V-23	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN
ZARAGOZA	AUTOVÍA	A-23	202+00600	277+00010	74,45	L.P. TERUEL-ZARAGOZA	ENL. Z-40. ZARAGOZA
ZARAGOZA	AUTOVÍA	A-23	291+00300	326+00920	35,65	INT. Z-40/ENL. A-2	L.P. ZARAGOZA-HUESCA
GIRONA	AUTOVÍA	A-26	63+00990	83+00930	19,90	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-260
GIRONA	CONVENCIONAL	A-26	63+00240	63+00990	0,75	INT. N-620	INICIO DOBLE CALZADA
CUENCA	AUTOVÍA	A-3	70+00570	247+00580	176,34	L.P. MADRID-CUENCA	L.P. CUENCA-VALENCIA
MADRID	AUTOVÍA	A-3	3+00280	70+00570	67,36	ENL. M-30	L.P. MADRID-CUENCA
VALENCIA	AUTOVÍA	A-3	247+00580	352+00040	103,85	L.P. CUENCA-VALENCIA	VALENCIA. CAMBIO DE PAVIMENTO
ALBACETE	AUTOVÍA	A-30	0+00440	84+00130	82,14	INT. A-31. ALBACETE	L.P. ALBACETE-MURCIA
MURCIA	AUTOVÍA	A-30	84+00130	134+01140	50,91	L.P. ALMERÍA-MURCIA	INT. A-7N. TRAMO COMÚN
MURCIA	AUTOVÍA	A-30	136+00000	192+00070	55,53	INT. A-7N. FIN TRAMO COMÚN	ENL. CT-33
MURCIA	DOBLE CALZADA	A-30	192+00070	193+00260	1,18	ENL. CT-33	CARTAGENA
ALBACETE	AUTOVÍA	A-31	29+00790	165+00540	135,42	L.P. CUENCA-ALBACETE	L.P. ALBACETE-ALICANTE
ALICANTE	AUTOVÍA	A-31	165+00540	239+00750	74,17	L.P. ALBACETE-ALICANTE	PUERTO DE ALICANTE
CUENCA	AUTOVÍA	A-31	0+00000	29+00790	30,30	INT. A-3	L.P. CUENCA-ALBACETE
ALBACETE	AUTOVÍA	A-32	347+00100	355+00920	9,11	INT. N-322	INICIO DOBLE CALZADA
JAÉN	AUTOVÍA	A-32	111+00050	117+00150	6,16	ENL. A-44	INT. N-322
ALBACETE	DOBLE CALZADA	A-32	355+00920	356+01020	1,13	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-322
ALBACETE	AUTOVÍA	A-35	0+00000	8+00780	8,93	INT. A-31	L.P. ALBACETE-VALENCIA
VALENCIA	AUTOVÍA	A-35	8+00780	44+00330	35,78	L.P. ALBACETE-VALENCIA	INT. N-430/ENL. CV-40
VALENCIA	AUTOVÍA	A-38	8+00000	14+00500	6,53	INICIO DE TRAMO	INT. N-332R
CÁDIZ	AUTOVÍA	A-4	627+00870	669+00190	41,41	INT. N-4	INT. CA-33
CIUDAD REAL	AUTOVÍA	A-4	133+00740	245+00160	111,85	L.P. TOLEDO-CIUDAD REAL	L.P. CIUDAD REAL-JAÉN
CÓRDOBA	AUTOVÍA	A-4	347+00560	435+00630	84,15	L.P. JAÉN-CÓRDOBA	L.P. CÓRDOBA-SEVILLA
JAÉN	AUTOVÍA	A-4	245+00160	347+00560	95,33	L.P. CIUDAD REAL-JAÉN	L.P. JAÉN-CÓRDOBA
MADRID	AUTOVÍA	A-4	3+00720	35+00310	31,62	INT. M-30	L.P. MADRID-TOLEDO
MADRID	AUTOVÍA	A-4	45+00230	52+00030	6,73	L.P. TOLEDO-MADRID	L.P. MADRID-TOLEDO
SEVILLA	AUTOVÍA	A-4	435+00630	536+01260	100,12	L.P. CÓRDOBA-SEVILLA	INT. SE-30
SEVILLA	AUTOVÍA	A-4	544+00680	558+00480	13,78	INT. SE-30	ENL. N-4/INT. AP-4R
TOLEDO	AUTOVÍA	A-4	35+00310	45+00230	9,84	L.P. MADRID-TOLEDO	L.P. TOLEDO-MADRID
TOLEDO	AUTOVÍA	A-4	52+00030	133+00740	81,54	L.P. MADRID-TOLEDO	L.P. TOLEDO-CIUDAD REAL
CUENCA	AUTOVÍA	A-40	253+00050	309+00030	55,95	INT. N-400	FIN DE TRAMO. CESIÓN
TOLEDO	AUTOVÍA	A-40	89+00260	105+00250	16,16	INT. A-5	INT. N-403
TOLEDO	AUTOVÍA	A-40	118+00680	141+00070	22,48	INICIO DE TRAMO	INT. AP-41
CIUDAD REAL	AUTOVÍA	A-41	162+00380	196+00860	34,48	INT. A-43	INT. PT-10
MADRID	AUTOVÍA	A-42	4+00200	30+00520	26,43	INICIO DE TRAMO	L.P. MADRID-TOLEDO
TOLEDO	AUTOVÍA	A-42	30+00520	75+01970	45,99	L.P. MADRID-TOLEDO	INT. CM-42
CIUDAD REAL	AUTOVÍA	A-43	0+00000	50+01040	51,00	INT. A-41. PK 0	DESIVIO POR OBRAS
CIUDAD REAL	AUTOVÍA	A-43	55+00520	92+00900	37,39	INT. N-310	INT. N-310
CUENCA	AUTOVÍA	A-43	144+00480	172+03110	30,65	INICIO TRAMO	INT. A-3
GRANADA	AUTOVÍA	A-44	77+00880	166+00170	87,82	L.P. JAÉN-GRANADA	INT. A-323
GRANADA	AUTOVÍA	A-44	175+00530	182+01980	8,46	INICIO TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN	INT. A-7S
JAÉN	AUTOVÍA	A-44	0+00000	77+00880	77,85	ENL. A-4. MOTRIL	L.P. JAÉN-GRANADA
CÓRDOBA	AUTOVÍA	A-45	0+00000	74+00370	76,62	A-4	FIN TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN
MÁLAGA	AUTOVÍA	A-45	86+00870	166+00370	55,64	INICIO DE TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN	ENL. A-7S

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA B)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
MÁLAGA	DOBLE CALZADA	A-45	166+00370	166+00820	0,45	ENL. A-7S	INT. N-331. MÁLAGA
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	A-45R	0+00000	0+02590	2,59	INT. A-45	ENL. N-331A/INT. A-304
CÁDIZ	AUTOVÍA	A-48	0+00000	36+00740	36,83	INT. CA-33/ENL. A-4	INT. N-340. FIN TRAMO COMÚN
CÁDIZ	AUTOVÍA	A-48	102+00400	106+00380	4,04	INT. N-340/N-350	INICIO DOBLE CALZADA
CÁDIZ	DOBLE CALZADA	A-48	106+00380	108+00370	1,90	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-7S
HUELVA	AUTOVÍA	A-49	31+00550	131+00760	100,99	L.P. SEVILLA-HUELVA	PORTUGAL
SEVILLA	AUTOVÍA	A-49	0+00000	31+00550	31,52	INT. N-630/N-630A	L.P. SEVILLA-HUELVA
CÁDIZ	CONVENCIONAL	A-4R	0+00000	0+01510	1,51	JEREZ	INICIO DOBLE CALZADA
CÁDIZ	DOBLE CALZADA	A-4R	0+01510	0+02910	1,40	INICIO DOBLE CALZADA	INT. AP-4. FIN DOBLE CALZADA
BADAJOS	AUTOVÍA	A-5	301+00770	407+00830	106,85	L.P. CÁCERES-BADAJOS	FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL
CÁCERES	AUTOVÍA	A-5	168+00090	301+00770	126,14	L.P. TOLEDO-CÁCERES	L.P. CÁCERES-BADAJOS
MADRID	AUTOVÍA	A-5	10+00320	37+00280	27,40	ENL. M-40	L.P. MADRID-TOLEDO
TOLEDO	AUTOVÍA	A-5	37+00280	168+00090	134,34	L.P. MADRID-TOLEDO	L.P. TOLEDO-CÁCERES
ÁVILA	AUTOVÍA	A-50	0+00840	34+01220	34,33	INT. A-51	FIN TRAMO. (CTRA. EN CONSTRUCCIÓN)
ÁVILA	AUTOVÍA	A-50	46+00680	54+00450	7,87	INICIO TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN	L.P. ÁVILA-SALAMANCA
SALAMANCA	AUTOVÍA	A-50	54+00450	59+00300	4,74	L.P. ÁVILA-SALAMANCA	FIN TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN
SALAMANCA	AUTOVÍA	A-50	87+00150	91+00840	4,95	INT. N-501	ENL. SA-20
ÁVILA	AUTOVÍA	A-51	104+00910	114+00660	9,76	INT. AP-51	INT. N-110
OURENSE	AUTOVÍA	A-52	111+01480	267+00110	153,94	L.P. ZAMORA-OURENSE	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA
PONTEVEDRA	AUTOVÍA	A-52	267+00110	306+00290	39,11	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA	ENL. A-55. CARRACIDO
ZAMORA	AUTOVÍA	A-52	0+00000	111+01480	112,85	INT. A-66	L.P. ZAMORA-OURENSE
A CORUÑA	AUTOVÍA	A-54	0+00000	8+00980	9,01	ENL. SC-20	ENL. SC-21
PONTEVEDRA	AUTOVÍA	A-55	2+00740	31+00020	28,29	FIN DOBLE CALZADA. INICIO AUTOVÍA	FRONTERA PORTUGAL. IP-1
PONTEVEDRA	DOBLE CALZADA	A-55	0+00150	2+00740	2,58	VIGO	FIN DOBLE CALZADA. INICIO AUTOVÍA
CÁCERES	AUTOVÍA	A-58	0+00000	34+00630	34,50	INT. A-5	FIN TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN
MADRID	AUTOVÍA	A-5R	0+00000	2+00680	2,71	INT. M-40	INT. A-5
A CORUÑA	AUTOVÍA	A-6	540+00470	592+01190	52,73	L.P. LUGO-A CORUÑA	ACC. AG-55
ÁVILA	AUTOVÍA	A-6	110+00570	124+00240	13,63	INT. AP-6. ADANERO	L.P. ÁVILA-SEGOVIA
ÁVILA	AUTOVÍA	A-6	126+00860	137+00000	10,04	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	L.P. ÁVILA -VALLADOLID
LEÓN	AUTOVÍA	A-6	277+00290	430+00860	153,76	L.P. ZAMORA-LEÓN	L.P. LEÓN-LUGO
LUGO	AUTOVÍA	A-6	430+00860	540+00470	109,76	L.P. LEÓN-LUGO	L.P. LUGO-A CORUÑA
MADRID	AUTOVÍA	A-6	6+00430	39+00560	33,03	ENL. M-30	INT. AP-6
SEGOVIA	AUTOVÍA	A-6	124+00240	126+00860	2,66	L.P. ÁVILA-SEGOVIA	L.P. SEGOVIA-ÁVILA
VALLADOLID	AUTOVÍA	A-6	137+00000	225+00260	91,56	L.P. AVILA-VALLADOLID	L.P. VALLADOLID-ZAMORA
ZAMORA	AUTOVÍA	A-6	225+00260	277+00290	52,32	L.P. VALLADOLID-ZAMORA	L.P. ZAMORA-LEÓN
LEÓN	AUTOVÍA	A-60	322+00160	323+00140	0,98	INT. N-601	ENL. LE-30
LEÓN	DOBLE CALZADA	A-60	323+00140	325+00200	2,07	ENL. LE-30	INT. LE-20. LEÓN
BURGOS	AUTOVÍA	A-62	9+00000	40+00710	32,02	INT. BU-30	L.P. BURGOS-PALENCIA
BURGOS	AUTOVÍA	A-62	46+00480	48+00950	2,48	L.P. PALENCIA-BURGOS	L.P. BURGOS-PALENCIA
PALENCIA	AUTOVÍA	A-62	40+00710	46+00480	5,86	L.P. BURGOS-PALENCIA	L.P. PALENCIA-BURGOS
PALENCIA	AUTOVÍA	A-62	48+00950	100+00870	51,99	L.P. BURGOS-PALENCIA	L.P. PALENCIA-VALLADOLID
SALAMANCA	AUTOVÍA	A-62	205+00410	350+00650	145,33	L.P. ZAMORA-SALAMANCA	INT. N-620
VALLADOLID	AUTOVÍA	A-62	100+00870	151+00980	51,70	L.P. PALENCIA-VALLADOLID	INT. A-6
VALLADOLID	AUTOVÍA	A-62	153+00360	192+00850	40,12	INT. A-6	L.P. VALLADOLID-ZAMORA
ZAMORA	AUTOVÍA	A-62	192+00850	205+00410	12,56	L.P. VALLADOLID-ZAMORA	L.P. ZAMORA-SALAMANCA
ASTURIAS	AUTOVÍA	A-63	0+00340	23+00740	23,40	INT. A-66. OVIEDO SUR	FIN TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN
ASTURIAS	AUTOVÍA	A-63R	0+00000	2+00800	2,80	Tramo no inventariado	
ASTURIAS	CONVENCIONAL	A-63R	0+00000	2+00800	2,80	TRAMO NO INVENTARIADO	
ASTURIAS	AUTOVÍA	A-64	0+00000	31+00850	32,12	INT. A-8. VILLAVICIOSA	ENL. A-66
PALENCIA	AUTOVÍA	A-65	0+00230	11+00380	11,12	INT. A-67	INT. N-610
ASTURIAS	AUTOVÍA	A-66	10+00890	65+00080	54,02	INT. A-8. SERÍN	INT. AP-66. CAMPOMANES
BADAJOS	AUTOVÍA	A-66	598+00060	617+00880	19,65	L.P. CÁCERES-BADAJOS	ENL. N-430. TORREFRESNEDA
BADAJOS	AUTOVÍA	A-66	623+00910	739+00810	112,24	INT. A-5. MÉRIDA	L.P. BADAJOS-HUELVA
CÁCERES	AUTOVÍA	A-66	424+00790	598+00060	165,46	L.P. SALAMANCA-CÁCERES	L.P. CÁCERES-BADAJOS
HUELVA	AUTOVÍA	A-66	739+00810	759+00470	18,07	L.P. BADAJOS-HUELVA	L.P. HUELVA-SEVILLA
LEÓN	AUTOVÍA	A-66	141+00100	196+00310	55,17	INT. AP-66	L.P. LEÓN-ZAMORA
SALAMANCA	AUTOVÍA	A-66	322+00410	336+00500	15,01	INICIO TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN	INT. A-62
SALAMANCA	AUTOVÍA	A-66	339+00850	360+00260	20,46	INT. N-620/N-630	FIN DE TRAMO
SALAMANCA	AUTOVÍA	A-66	389+00510	400+00450	11,01		FIN TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN
SALAMANCA	AUTOVÍA	A-66	422+00450	424+00790	2,13	INT. N-630	L.P. SALAMANCA-CÁCERES
SEVILLA	AUTOVÍA	A-66	759+00470	809+00740	50,45	L.P. HUELVA-SEVILLA	INT. SE-30
ZAMORA	AUTOVÍA	A-66	196+00310	205+00610	9,27	L.P. LEÓN-ZAMORA	INT. A-52
ZAMORA	AUTOVÍA	A-66	267+00300	309+00860	43,56	INT. N-630	FIN TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN
ASTURIAS	AUTOVÍA	A-66R	11+00240	12+00080	0,84	INT. A-8	INT. A-66
LEÓN	CONVENCIONAL	A-66R	0+00000	1+01310	2,55	INT. N-630. INICIO DOBLE CALZADA	INT. CL-622
CANTABRIA	AUTOVÍA	A-67	117+00150	181+00810	64,65	L.P. PALENCIA-CANTABRIA	INT. A-8. INICIO TRAMO COMÚN
CANTABRIA	AUTOVÍA	A-67	182+00610	203+02100	22,32	INT. A-8. FIN TRAMO COMÚN	INT. S-10
PALENCIA	AUTOVÍA	A-67	0+00000	50+00570	51,70	INT. A-62	FIN TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN
PALENCIA	AUTOVÍA	A-67	89+00380	117+00150	27,51	INICIO TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN	L.P. PALENCIA-CANTABRIA
ZARAGOZA	AUTOVÍA	A-68	223+00820	233+00170	9,30	INT. N-232	ENL. Z-40. ZARAGOZA
ZARAGOZA	DOBLE CALZADA	A-68	243+00520	269+00130	25,82	ENL. A-2	INT. N-232

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA B)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
ALICANTE	AUTOVÍA	A-70	0+00000	31+00400	31,50	INT. AP-7N	INT. A-7N
ALICANTE	AUTOVÍA	A-77	0+00000	7+00370	7,70	ENL. A-70	ENL. AP-7N
ALICANTE	AUTOVÍA	A-7N	701+00990	749+00490	47,38	INT. A-31	L.P. ALICANTE-MURCIA
CASTELLON	AUTOVÍA	A-7N	274+00170	292+00890	18,65	INT. CV-10	L.P. CASTELLÓN-VALENCIA
MURCIA	AUTOVÍA	A-7N	749+00490	764+00280	14,87	L.P. ALICANTE-MURCIA	INT. A-30. INICIO TRAMO COMÚN
VALENCIA	AUTOVÍA	A-7N	292+00890	298+00190	5,32	L.P. CASTELLÓN-VALENCIA	INT. AP-7N
VALENCIA	AUTOVÍA	A-7N	479+00720	527+00910	47,89	INT. AP-7N	INT. V-31
TARRAGONA	AUTOVÍA	A-7N340	1138+00550	1165+00740	28,85	INICIO DE TRAMO (CTRA. EN CONSTRUCCIÓN	INT. N-340
ALICANTE	AUTOVÍA	A-7S	7+00370	46+00310	38,93	ENL. AP-7N	INT. N-340
ALMERIA	AUTOVÍA	A-7S	377+00170	566+00110	185,71	L.P. GRANADA-ALMERÍA	L.P. ALMERÍA-MURCIA
CÁDIZ	AUTOVÍA	A-7S	106+02310	133+00580	24,56	INT. A-48. INICIO DOBLE CALZADA	INT. AP-7S
GRANADA	AUTOVÍA	A-7S	302+00480	304+00750	2,26	L.P. MÁLAGA-GRANADA	FIN TRAMO (CORTE OBRAS)
GRANADA	AUTOVÍA	A-7S	324+00980	328+00490	3,53	INICIO TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN	INT. A-44
GRANADA	AUTOVÍA	A-7S	354+01000	359+00520	4,52	INT. N-340	INT. N-340
GRANADA	AUTOVÍA	A-7S	373+00900	377+00170	3,27	Tramo no inventariado	L.P. GRANADA-ALMERÍA
MÁLAGA	AUTOVÍA	A-7S	153+01170	169+00300	15,86	INT. AP-7	INICIO DOBLE CALZADA
MÁLAGA	AUTOVÍA	A-7S	175+00200	229+00320	56,27	FIN DOBLE CALZADA	INT. MA-20/ENL. MA-21
MÁLAGA	AUTOVÍA	A-7S	234+00570	302+00480	72,74	INT. MA-20/ENL. MA-21	INT. MA-20/ENL. MA-21
MURCIA	AUTOVÍA	A-7S	566+00110	659+00970	95,70	L.P. ALMERÍA-MURCIA	INT. A-30
CÁDIZ	DOBLE CALZADA	A-7S	133+00580	137+00660	4,16	INT. AP-7S	L.P. CÁDIZ-MÁLAGA
MÁLAGA	DOBLE CALZADA	A-7S	137+00660	153+01170	16,54	L.P. CÁDIZ-MÁLAGA	INT. AP-7
MÁLAGA	DOBLE CALZADA	A-7S	169+00300	175+00200	6,00	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
ASTURIAS	AUTOVÍA	A-8	273+00550	273+00720	0,17	L.P. CANTABRIA-ASTURIAS	INT. N-634
ASTURIAS	AUTOVÍA	A-8	302+00490	431+00740	128,68	INT. N-634	FIN DE TRAMO. DESVÍO POR OBRAS
ASTURIAS	AUTOVÍA	A-8	440+00760	471+00400	30,81	INICIO TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN	INT. N-632
ASTURIAS	AUTOVÍA	A-8	481+00530	490+00190	8,64	INICIO TRAMO. CTRA. EN COSTRUCCIÓN	FIN DE TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN
ASTURIAS	AUTOVÍA	A-8	492+00970	503+00020	10,01	INICIO TRAMO. CTRA. EN COSTRUCCIÓN	FIN DE TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN
CANTABRIA	AUTOVÍA	A-8	139+00270	205+00690	66,27	L.P. BIZKAIA-CANTABRIA	INT. S-10
CANTABRIA	AUTOVÍA	A-8	227+00110	273+00550	46,07	INT. N-634	L.P. CANTABRIA-ASTURIAS
LUGO	AUTOVÍA	A-8	503+00020	520+00610	17,58	L.P. ASTURIAS-LUGO	FIN TRAMO (CTRA. EN CONSTRUCCIÓN)
LUGO	AUTOVÍA	A-8	573+00380	590+00040	16,69	INICIO TRAMO (CTRA. EN CONSTRUCCIÓN)	ACC. A-6. FIN TRAMO
ASTURIAS	AUTOVÍA	A-81	0+00000	2+00710	2,77	INT. N-643	ENL. A-8
MURCIA	AUTOVÍA	A-91	0+00250	17+00980	17,66	INT. A-92N. L.P. ALMERÍA-MURCIA	INT. A-7S
ALMERIA	AUTOVÍA	A-92	375+00850	392+00870	17,03	ACCESO N-340	ENL. A-7S
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	AC-10	0+00000	0+01670	1,67	ENL. AC-11. A CORUÑA	ENL. A-12
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	AC-11	0+00000	4+00140	5,09	INT. AC-12. A CORUÑA	INT. AC-12
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	AC-12	0+00000	7+00260	7,65	INT. AC-11. A CORUÑA	INT. N-6. PERILLO
ASTURIAS	AUTOVÍA	AI-81	0+00000	4+01020	4,81	INT. N-632A	INT. A-8
ALMERIA	DOBLE CALZADA	AL-11	0+00000	0+02290	2,29	INT. N-340. ALMERÍA	INT. A-7S
ÁLAVA	AUTOPISTA PEAJE	AP-1	77+00300	82+01060	5,74	L.P. BURGOS - ALAVA	ENL. 7. ARMIÑÓN
BURGOS	AUTOPISTA PEAJE	AP-1	1+00650	77+00290	75,80	INT. A-1. ENLACE BURGOS	L.P. BURGOS-ÁLAVA
HUESCA	AUTOPISTA PEAJE	AP-2	70+00810	120+00550	49,71	L.P. ZARAGOZA-HUESCA	L.P. HUESCA-LLEIDA
LLEIDA	AUTOPISTA PEAJE	AP-2	120+00550	181+00110	60,47	L.P. HUESCA-LLEIDA	L.P. LLEIDA-TARRAGONA
TARRAGONA	AUTOPISTA PEAJE	AP-2	181+00110	232+02060	53,05	L.P. LLEIDA-TARRAGONA	INT. AP-7N
ZARAGOZA	AUTOPISTA PEAJE	AP-2	18+00560	70+00810	52,22	INT. A-2/ENL. N-2/N-2A. ALFARJÍN	L.P. ZARAGOZA-HUESCA
BARCELONA	AUTOPISTA PEAJE	AP-2B	11+00150	15+00490	4,37	INT. B-23	INT. AP-7N
ALBACETE	AUTOPISTA PEAJE	AP-36	143+00910	146+01030	3,13	L.P. CUENCA-ALBACETE	INT. A-31
CUENCA	AUTOPISTA PEAJE	AP-36	72+00190	143+00910	71,70	L.P. TOLEDO-CUENCA	L.P. CUENCA-ALBACETE
TOLEDO	AUTOPISTA PEAJE	AP-36	0+00000	72+00190	75,35	INT. R-4	L.P. TOLEDO-CUENCA
CÁDIZ	AUTOPISTA PEAJE	AP-4	61+00190	105+00350	44,14	L.P. SEVILLA-CÁDIZ	INT. CA-35
SEVILLA	AUTOPISTA PEAJE	AP-4	11+00910	61+00190	48,97	ENL. DOS HERMANAS	L.P. SEVILLA-CÁDIZ
MADRID	AUTOPISTA PEAJE	AP-41	0+00000	11+00110	11,59	INT. R-5	L.P. MADRID-TOLEDO
TOLEDO	AUTOPISTA PEAJE	AP-41	11+00110	47+00610	36,50	L.P. MADRID-TOLEDO	INT. A-40
SEVILLA	AUTOPISTA PEAJE	AP-4R	13+00490	15+00470	1,98	INT. A-4/ENL. N-4	INT. AP-4
ÁVILA	AUTOPISTA PEAJE	AP-51	85+00110	104+00900	19,71	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	INT. A-51
SEGOVIA	AUTOPISTA PEAJE	AP-51	80+00830	85+00110	4,26	INT. AP-6	L.P. SEGOVIA-ÁVILA
A CORUÑA	AUTOPISTA PEAJE	AP-53	0+00000	17+00900	17,78	INT. N-525/SC-11	L.P. A CORUÑA-PONTEVEDRA
PONTEVEDRA	AUTOPISTA PEAJE	AP-53	17+00900	56+00600	38,81	L.P. A CORUÑA-PONTEVEDRA	ENL. 8. ALTO STO. DOMINGO
ÁVILA	AUTOPISTA PEAJE	AP-6	88+00030	92+00280	4,23	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	L.P. ÁVILA-SEGOVIA
ÁVILA	AUTOPISTA PEAJE	AP-6	96+00030	109+00610	13,46	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	INT. A-6. ADANERO
MADRID	AUTOPISTA PEAJE	AP-6	39+00580	53+00660	14,10	INT. A-6	L.P. MADRID-SEGOVIA
SEGOVIA	AUTOPISTA PEAJE	AP-6	53+00660	88+00030	34,25	L.P. MADRID-SEGOVIA	L.P. SEGOVIA-ÁVILA
SEGOVIA	AUTOPISTA PEAJE	AP-6	92+00280	96+00030	3,73	L.P. ÁVILA-SEGOVIA	L.P. SEGOVIA-ÁVILA
SEGOVIA	AUTOPISTA PEAJE	AP-61	61+00000	88+00610	27,23	INT. AP-6. SAN RAFAEL	SEGOVIA
ASTURIAS	AUTOPISTA PEAJE	AP-66	65+00100	86+00850	21,86	INT. A-66. CAMPOMANES	L.P. ASTURIAS-LEÓN
LEÓN	AUTOPISTA PEAJE	AP-66	86+00850	92+00720	5,88	L.P. LEÓN-ASTURIAS	ENL. CL-623. VILLABLINO
LEÓN	AUTOPISTA PEAJE	AP-66	92+00740	141+00100	54,23	ENL. CL-623. VILLABLINO	ENL. A-66. LEÓN
ÁLAVA	AUTOPISTA PEAJE	AP-68	22+00390	77+00470	55,15	L.P. BIZKAIA - ALAVA	L.P. ALAVA - BURGOS
BURGOS	AUTOPISTA PEAJE	AP-68	77+00470	77+00960	0,49	L.P. ALAVA - BURGOS	L.P. BURGOS - LA RIOJA
LA RIOJA	AUTOPISTA PEAJE	AP-68	77+00960	162+00530	84,23	L.P. BURGOS - LA RIOJA	L.P. LA RIOJA - NAVARRA
LA RIOJA	AUTOPISTA PEAJE	AP-68	166+00480	201+00850	34,87	L.P. NAVARRA - LA RIOJA	L.P. LA RIOJA - NAVARRA

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA B)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
NAVARRA	AUTOPISTA PEAJE	AP-68	162+00530	166+00480	3,95	L.P. LA RIOJA - NAVARRA	L.P. NAVARRA - LA RIOJA
NAVARRA	AUTOPISTA PEAJE	AP-68	201+00850	237+00000	35,08	L.P. NAVARRA - LA RIOJA	ENL. NAVARRA-ZARAGOZA
VIZCAYA	AUTOPISTA PEAJE	AP-68	0+00000	22+00390	22,40	BILBAO	L.P. BIZKAIA-ALAVA
ZARAGOZA	AUTOPISTA PEAJE	AP-68	237+00000	291+00830	54,80	L.P. NAVARRA-ZARAGOZA	INT. A-68
LEÓN	AUTOPISTA PEAJE	AP-71	0+00000	37+00430	37,45	ENL. A-66/INT. LE-30. LEÓN	FIN DOBLE CALZADA
LEÓN	CONVENCIONAL	AP-71	37+00430	37+01140	0,71	FIN DOBLE CALZADA	INT. A-6. FIN DOBLE CALZADA
ALICANTE	AUTOPISTA PEAJE	AP-7N	600+00700	705+01500	105,56	L.P. VALENCIA-ALICANTE	INT. A-7N
ALICANTE	AUTOPISTA PEAJE	AP-7N	724+00080	774+00350	50,32	INT. A-7N	L.P. ALICANTE-MURCIA
ALMERIA	AUTOPISTA PEAJE	AP-7N	885+00660	911+02840	28,19	L.P. MURCIA-ALMERÍA	INT. A-7S
BARCELONA	AUTOPISTA PEAJE	AP-7N	92+00600	207+00270	114,56	L.P. GIRONA-BARCELONA	L.P. BARCELONA-TARRAGONA
CASTELLON	AUTOPISTA PEAJE	AP-7N	344+00980	465+00470	119,88	L.P. TARRAGONA-CASTELLÓN	L.P. CASTELLÓN-VALENCIA
GIRONA	AUTOPISTA PEAJE	AP-7N	0+00000	92+00600	92,62	FRONTERA FRANCIA	L.P. GIRONA-BARCELONA
MURCIA	AUTOPISTA PEAJE	AP-7N	774+00350	885+00660	112,42	L.P. ALICANTE-MURCIA	L.P. MURCIA-ALMERÍA
TARRAGONA	AUTOPISTA PEAJE	AP-7N	207+00270	344+00980	138,08	L.P. BARCELONA-TARRAGONA	L.P. TARRAGONA-CASTELLÓN
VALENCIA	AUTOPISTA PEAJE	AP-7N	465+00470	480+00000	14,55	L.P. CASTELLÓN-VALENCIA	INT. A-7N. PUÇOL
VALENCIA	AUTOPISTA PEAJE	AP-7N	526+00470	600+00700	73,23	INT. A-7N	L.P. VALENCIA-ALICANTE
ALICANTE	AUTOPISTA PEAJE	AP-7NA	674+00430	678+00000	3,58	ENL. 66. VILA JOIOSA	INT. A-70
MURCIA	AUTOPISTA PEAJE	AP-7R	799+00790	802+00110	2,22	INT. AP-7N	INT. CT-32
CÁDIZ	AUTOPISTA PEAJE	AP-7S	133+00480	136+00930	3,66	INT. A-7S. ENLACE GUADIARO	L.P. CÁDIZ-MÁLAGA
MALAGA	AUTOPISTA PEAJE	AP-7S	136+00930	153+01010	17,96	L.P. CÁDIZ-MÁLAGA	INT. A-7S. ESTEPONA
MALAGA	AUTOPISTA PEAJE	AP-7S	156+00440	180+00540	24,11	INT. A-7S. ESTEPONA	ENL. MARBELLA OESTE. INT. A-7S
MALAGA	AUTOPISTA PEAJE	AP-7S	185+00580	213+00840	28,23	ENL. MARBELLA ESTE. INT. A-7S	ENL. FUENGIROLA. INT. A-7S
A CORUÑA	AUTOPISTA PEAJE	AP-9	2+00630	94+00750	92,31	ENL. 3. AC-11. A CORUÑA	L.P. A CORUÑA-PONTEVEDRA
PONTEVEDRA	AUTOPISTA PEAJE	AP-9	94+00750	177+00860	83,12	L.P. A CORUÑA-PONTEVEDRA	ENL. A-55. TUY
A CORUÑA	AUTOPISTA PEAJE	AP-9F	0+00000	36+00190	36,23	INT. AP-9	ENL. FE-13/INT. FE-15
PONTEVEDRA	AUTOPISTA PEAJE	AP-9V	0+00200	5+00110	4,78	INT. AP-9	VIGO
BARCELONA	AUTOVÍA	B-10	12+00290	20+00190	7,90	INICIO DE TRAMO CESIÓN	ENL. B-20/INT. A-2
BARCELONA	AUTOVÍA	B-20	0+00000	3+00000	2,99	INT. C-32	INT. A-2/B-10
BARCELONA	AUTOVÍA	B-20	16+00450	26+00860	10,11	INT. B-10/B-20	INT. N-2
BARCELONA	AUTOVÍA	B-22	0+00000	2+01160	3,16	P.K. 0	INT. C-32B
BARCELONA	AUTOVÍA	B-23	0+00000	11+00150	11,13	P.K. 0 BARCELONA	INT. AP-2B
BARCELONA	AUTOVÍA	B-24	4+00190	10+00780	6,51	INICIO TRAMO. CORTE OBRAS	INT. A-2
BARCELONA	AUTOVÍA	B-30	0+00000	11+00430	11,50	INT. AP-7N	INT. AP-7N
BADAJOS	DOBLE CALZADA	BA-20	0+00000	7+00730	7,85	ENL. A-5/N-5A	INT. EX-100. BADAJOZ
BURGOS	AUTOVÍA	BU-11	3+00050	3+01140	1,09	ENL. N-1A	INT. A-1
BURGOS	DOBLE CALZADA	BU-11	0+00000	3+00050	2,98	INT. N-120/N-623 ANT. EN BURGOS. (PZ. DEL REY)	ENL. N-1A. BURGOS
BURGOS	CONVENCIONAL	BU-12	0+00000	0+01310	1,31	INT. N-120	FIN DE TRAMO
BURGOS	AUTOVÍA	BU-30	0+00000	10+00960	10,57	INICIO DE TRAMO	INT. A-231/ENL. N-120
BURGOS	AUTOVÍA	BU-30	23+00490	25+00970	2,61	INICIO TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCION	INT. A-1
BURGOS	CONVENCIONAL	BU-30	19+00100	23+00490	4,39	Tramo no inventariado	
CÁDIZ	DOBLE CALZADA	CA-31	0+00000	2+00140	2,16	PUERTO DE STA. MARÍA	INT. A-4
CÁDIZ	AUTOVÍA	CA-32	0+00000	3+01660	4,64	PUERTO DE STA. MARÍA	ENL. AP-4
CÁDIZ	DOBLE CALZADA	CA-32	3+01660	5+00060	0,40	ENL. AP-4	PUERTO REAL
CÁDIZ	AUTOVÍA	CA-33	7+00410	13+00240	5,78	ENL. N-352	INT. A-48/ENL. A-4
CÁDIZ	DOBLE CALZADA	CA-33	0+00000	7+00410	7,41	INICIO TRAMO. PK-0	ENL. N-352
CÁDIZ	DOBLE CALZADA	CA-34	0+00000	3+00110	3,53	INT. A-7S	INT. N-351
CÁDIZ	DOBLE CALZADA	CA-35	0+00000	1+00960	2,02	INT. AP-4	INT. N-443
CÁCERES	DOBLE CALZADA	CC-11	546+00200	556+00710	9,93	INT. N-630	INT. N-630
CÁCERES	DOBLE CALZADA	CC-21	49+00240	52+00460	3,27	INT. CC-11. CÁCERES	INT. N-521
CÁCERES	DOBLE CALZADA	CC-23	42+00490	47+01210	5,76	INT. N-521. CÁCERES	INT. CC-11. CÁCERES
CÓRDOBA	DOBLE CALZADA	CO-31	264+00380	264+04940	4,56	INT. N-432	INT. A-4
CASTELLON	AUTOVÍA	CS-22	1+00220	11+00340	10,33	ENL. N-340	PUERTO DE CASTELLÓN
CASTELLON	DOBLE CALZADA	CS-22	0+00000	1+00220	1,25	INICIO TRAMO. PK-0	ENL. N-340
MURCIA	AUTOVÍA	CT-32	2+01370	7+00780	4,41	ENL. CT-34	INT. AP-7N
MURCIA	DOBLE CALZADA	CT-33	0+00000	2+00330	2,35	INT. A-30	PUERTO DE CARTAGENA
MURCIA	AUTOVÍA	CT-34	0+00000	7+00200	6,91	INT. A-30	INT. N-343
ALICANTE	AUTOVÍA	EL-20	0+00000	2+00590	2,59	INICIO TRAMO	FIN TRAMO
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	FE-11	0+00000	6+00240	6,37	ENL. FE-14. FERROL	INT. AC-862
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	FE-12	0+00000	2+00170	2,11	ACCESO AP-9F	INT. DP-5401
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	FE-13	0+00000	3+00700	3,84	ENL. FE-14. FERROL	INT. AC-11. FERROL
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	FE-14	0+00000	4+00860	5,30	INT. AC-862. FERROL	INT. N-651. FENE
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	FE-15	36+00190	39+00660	3,46	INT. AP-9F/ENL. FE-13	PUERTO FERROL
ASTURIAS	DOBLE CALZADA	GJ-10	0+00000	0+01830	1,83	ENL. GJ-81	INT. N-641. GIJÓN
ASTURIAS	AUTOVÍA	GJ-81	1+00500	4+00380	2,86	ENL. GJ-10	INT. A-8
ASTURIAS	DOBLE CALZADA	GJ-81	0+00000	1+00500	1,62	GIJÓN	ENL. GJ-10
HUELVA	DOBLE CALZADA	H-30	0+00000	18+01070	19,81	INT. N-431	INT. N-442
HUELVA	AUTOVÍA	H-31	77+00680	84+00280	6,59	INT. A-49. HUELVA NORTE	ENL. H-30
HUELVA	DOBLE CALZADA	H-31	84+00280	84+00970	0,69	ENL. H-30	HUELVA
LEÓN	CONVENCIONAL	LE-20	142+00660	142+00880	0,22	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
LEÓN	DOBLE CALZADA	LE-20	142+00470	142+00660	0,19	INT. N-630/N-630A. INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
LEÓN	DOBLE CALZADA	LE-20	142+00880	148+00610	5,71	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-60. LEÓN

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA B)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
LEÓN	DOBLE CALZADA	LE-20	302+00560	313+00170	10,20	INT. A-60. LEÓN	INT. N-120
LEÓN	AUTOVÍA	LE-30	0+00000	9+00990	10,43	ENL. A-60	ENL. A-66/INT. AP-71
LLEIDA	DOBLE CALZADA	LL-11	0+00000	7+00950	8,07	INT. A-2	ENL. N-240. LLEIDA
LLEIDA	AUTOVÍA	LL-12	0+00000	5+00670	5,64	ACCESO AP-12	INT. LL-11
LA RIOJA	AUTOVÍA	LO-20	0+00000	14+00280	14,11	INT. N-232	ENL. A-12/INT. N-232
MADRID	AUTOVÍA	M-11	0+00000	9+01320	10,04	INT. M-30	INT. M-14
MADRID	DOBLE CALZADA	M-110	0+00000	0+07050	7,05	ENL. M-13	ENL. M-12
MADRID	AUTOVÍA	M-12	0+00000	10+00590	10,54	INICIO DE TRAMO. PK. 0	ENL. A-1
MADRID	AUTOVÍA	M-13	0+00000	2+02270	4,22	INICIO DE TRAMO. PK.0	ENL. M-11 / INT. M-14
MADRID	AUTOVÍA	M-14	6+00790	9+00780	2,97	INT. M-40	ENL. M-11 / INT. M-13
MADRID	AUTOVÍA	M-21	0+00000	6+01900	7,87	INT. M-40	INT. M-50VS
MADRID	CONVENCIONAL	M-22	0+00000	1+00430	1,42	ENL. M-21	FIN DE TRAMO
MADRID	AUTOVÍA	M-23	0+00000	0+04170	4,17	ENL. M-30	INT. M-40
MADRID	AUTOVÍA	M-31	0+00000	4+01250	5,13	INICIO DE TRAMO. PK. 0	INT. M-50
MADRID	AUTOVÍA	M-40	0+00000	61+00120	62,13	ENL. A-1. PK. 0	ENL. A-1
MADRID	AUTOVÍA	M-50	0+00000	17+06530	24,28	INT. A-1	INT. M-45
MADRID	AUTOVÍA	M-50	23+00230	84+01440	61,85	INT. M-45	INT. A-6
MÁLAGA	AUTOVÍA	MA-20	229+00320	234+00570	5,30	INT. A-7S/ENL. MA-21	INT. A-7S/ENL. MA-21
MÁLAGA	AUTOVÍA	MA-21	0+00000	5+00270	5,38	ENL. A-7S	INT. MA-22
MÁLAGA	DOBLE CALZADA	MA-22	5+00270	5+00570	4,80	INT. MA-21	ACCESO AL PUERTO DE MÁLAGA
MÁLAGA	AUTOVÍA	MA-24	0+00000	7+00400	7,77	INT. A-7S	INT. A-7S
MELILLA	CONVENCIONAL	ML-204	0+00250	0+00900	0,65	FIN DOBLE CALZADA	AEROPUERTO
MELILLA	DOBLE CALZADA	ML-204	0+00000	0+00250	0,25	INT. ML-105. MELILLA	FIN DOBLE CALZADA
MELILLA	CONVENCIONAL	ML-300	0+00000	8+00240	8,24	INT. N-NADOR. MELILLA	INT. ML-102
MURCIA	AUTOVÍA	MU-30	0+00000	9+01240	10,26	ENL. A-7S	ENL. A-30
BURGOS	CONVENCIONAL	N-1	246+00800	321+00450	74,19	INT. N-1A	L.P. BURGOS-ÁLAVA
BURGOS	DOBLE CALZADA	N-1	244+00080	246+00780	2,71	ENL. A-1	INT. N-1
ÁVILA	CONVENCIONAL	N-110	231+00000	249+00590	18,22	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	INT. AP-51
ÁVILA	CONVENCIONAL	N-110	258+00650	352+00040	93,52	ENL. N-110A	L.P. ÁVILA-CÁCERES
CÁCERES	CONVENCIONAL	N-110	352+00040	404+00620	51,99	L.P. ÁVILA-CÁCERES	PLASENCIA
SEGOVIA	CONVENCIONAL	N-110	90+00210	128+00980	38,26	L.P. SORIA-SEGOVIA	INT. A-1. CEREZO DE ARRIBA
SEGOVIA	CONVENCIONAL	N-110	134+00550	186+01280	52,14	ENL. A-1. STO. TOMÉ DEL PUERTO	ENL. SG-20
SEGOVIA	CONVENCIONAL	N-110	190+01700	196+01180	5,49	INT. N-110a (PEATONAL)	INT. SG-20
SEGOVIA	CONVENCIONAL	N-110	197+00780	231+00000	33,00	INT. SG-20	L.P. SEGOVIA-ÁVILA
SORIA	CONVENCIONAL	N-110	66+00830	90+00210	22,94	INT. N-122. SAN ESTEBAN DE GORMAZ	L.P. SORIA - SEGOVIA
ÁVILA	CONVENCIONAL	N-110A	257+00120	257+01560	1,44	AVILA. INT. N-403	ENL. A-51
SEGOVIA	CONVENCIONAL	N-110A	125+00100	126+00760	1,66	INT. N-110. CEREZO DE ARRIBA ESTE	INT. N-110. CEREZO DE ARRIBA OESTE
SEGOVIA	CONVENCIONAL	N-110A	138+00840	140+00220	1,39	INT. N-110. SIGUERUELO ESTE	INT. N-110. SIGUERUELO OESTE
SEGOVIA	CONVENCIONAL	N-110A	153+00020	153+01530	1,51	INT. N-110. MATAMALA	INT. N-110. MATABUENA
SEGOVIA	CONVENCIONAL	N-110A	204+00990	205+01340	1,38	INT. N-110. FUENTEMILLANAS NORTE	INT. N-110. FUENTEMILLANAS SUR
SEGOVIA	CONVENCIONAL	N-110A	212+00990	212+02160	1,17	INT. N-110. GUIJASALBAS NORTE	INT. N-110. GUIJASALBAS SUR
LA RIOJA	CONVENCIONAL	N-111	264+00080	329+00790	58,87	L.P. SORIA - LA RIOJA	INICIO DOBLE CALZADA
LA RIOJA	CONVENCIONAL	N-111	336+00780	336+00860	0,08	INT. A-13	L.P. LA RIOJA - NAVARRA
SORIA	CONVENCIONAL	N-111	150+00410	225+00960	76,38	INT. A-2. MEDINACELI	INT. SO-20
SORIA	CONVENCIONAL	N-111	228+00740	264+00080	34,63	INT. N-122. VTE. NORTE SORIA	L.P. SORIA-LA RIOJA
LA RIOJA	DOBLE CALZADA	N-111	329+00790	331+00210	1,38	INICIO DOBLE CALZADA	ENL. LO-20
LA RIOJA	CONVENCIONAL	N-111A	265+01020	270+01060	5,03	L.P. SORIA-LA RIOJA	INT. N-111
LA RIOJA	CONVENCIONAL	N-111A	332+00810	336+00800	3,99	LOGROÑO	A-13
SORIA	CONVENCIONAL	N-111A	222+00460	224+01260	2,89	INT. N-111. SORIA SUR	INT. N-122a EN SORIA
SORIA	CONVENCIONAL	N-111A	226+00330	228+00560	2,24	INT. N-122a EN SORIA	ACCESO N-111 Y N-122. SORIA NORTE
SORIA	CONVENCIONAL	N-111A	260+00670	265+01020	5,32	ENL. N-111	L.P. SORIA-LA RIOJA
LA RIOJA	CONVENCIONAL	N-113	62+00770	63+00590	0,80	L.P. SORIA - LA RIOJA	L.P. LA RIOJA - ZARAGOZA
LA RIOJA	CONVENCIONAL	N-113	63+00950	68+00310	4,34	L.P. ZARAGOZA - LA RIOJA	L.P. LA RIOJA - NAVARRA
LA RIOJA	CONVENCIONAL	N-113	79+00840	82+00340	3,48	L.P. NAVARRA - LA RIOJA	L.P. LA RIOJA - NAVARRA
SORIA	CONVENCIONAL	N-113	51+00540	62+00770	11,18	INT. N-122. AGREDA	INICIO DESDOBLAMIENTO
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-113	63+00590	63+00950	0,36	L.P. LA RIOJA-ZARAGOZA	L.P. ZARAGOZA-LA RIOJA
BURGOS	CONVENCIONAL	N-120	53+00310	106+00880	52,89	L.P. LA RIOJA-BURGOS	INICIO DOBLE CALZADA
BURGOS	CONVENCIONAL	N-120	110+04780	171+00040	56,84	FON DOBLE CALZADA	L.P. BURGOS-PALENCIA
LA RIOJA	CONVENCIONAL	N-120	16+00870	53+00310	36,54	INT. LO-20	L.P. LA RIOJA - BURGOS
LEÓN	CONVENCIONAL	N-120	233+00270	264+00720	31,42	L.P. PALENCIA-LEÓN	INT. N-601
LEÓN	CONVENCIONAL	N-120	313+00190	346+01220	33,94	INT. LE-20	ENL. AP-71
LEÓN	CONVENCIONAL	N-120	426+00000	437+00610	11,65	INT. N-6	L.P. LEÓN-OURENSE
LUGO	CONVENCIONAL	N-120	472+00800	500+00670	27,82	L.P. OURENSE-LUGO	INICIO DOBLE CALZADA
LUGO	CONVENCIONAL	N-120	502+00820	534+00760	31,23	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-120A
OURENSE	CONVENCIONAL	N-120	437+00610	472+00800	35,01	L.P. LEÓN-ORENSE	L.P. OURENSE-LUGO
OURENSE	CONVENCIONAL	N-120	549+00170	570+00220	21,10	L.P. LUGO-OURENSE	Tramo no inventariado
OURENSE	CONVENCIONAL	N-120	574+00370	609+00940	35,42	FIN DOBLE CALZADA	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA
PALENCIA	CONVENCIONAL	N-120	171+00050	233+00270	62,62	L.P. BURGOS-PALENCIA	L.P. PALENCIA-LEÓN
PONTEVEDRA	CONVENCIONAL	N-120	609+00940	651+00130	41,36	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA	ENL. A-52. PORRIÑO
BURGOS	DOBLE CALZADA	N-120	106+00880	110+04780	7,13	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
LUGO	DOBLE CALZADA	N-120	500+00670	502+00820	2,20	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA B)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
OURENSE	DOBLE CALZADA	N-120	570+00970	574+00370	3,39	INT. N-525. OURENSE	FIN DOBLE CALZADA
LA RIOJA	CONVENCIONAL	N-120A	7+00980	9+00000	1,00	ACC. LO-20	ENL. AP-68
LA RIOJA	CONVENCIONAL	N-120A	41+00710	47+00230	5,56	INT. N-120	INICIO DOBLE CALZADA
LEÓN	CONVENCIONAL	N-120A	344+01600	348+00950	3,37	FIN DOBLE CALZADA	FIN DE TRAMO. ASTORGA
LUGO	CONVENCIONAL	N-120A	526+00500	549+00120	21,93	FIN CESIÓN	L.P. LUGO-OURENSE
OURENSE	CONVENCIONAL	N-120A	84+00800	104+00700	20,06	Tramo no inventariado	INT. OU-536. OURENSE
LA RIOJA	DOBLE CALZADA	N-120A	47+00230	47+00950	0,72	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-120
LEÓN	DOBLE CALZADA	N-120A	344+00920	344+01600	0,68	INT. N-120	FIN DOBLE CALZADA
OURENSE	DOBLE CALZADA	N-120A	568+00750	570+01040	2,31	OURENSE	ENL. N-120
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-121	0+00000	6+00610	6,97	INT. N-122. TARAZONA	L.P. ZARAGOZA-NAVARRA
BURGOS	CONVENCIONAL	N-122	247+00060	268+00800	21,63	L.P. SORIA-BURGOS	INICIO DOBLE CALZADA
BURGOS	CONVENCIONAL	N-122	273+00800	296+00510	22,93	FIN DOBLE CALZADA	L.P. BURGOS-VALLADOLID
SORIA	CONVENCIONAL	N-122	95+00800	98+00050	2,26	L.P. ZARAGOZA - SORIA	INT. A-15
SORIA	CONVENCIONAL	N-122	105+00970	156+00550	50510	FINAL CESIÓN	INT. SO-20
SORIA	CONVENCIONAL	N-122	158+00590	209+00580	51050	INT. N-122 Y N-122a	A-11
SORIA	CONVENCIONAL	N-122	210+00730	217+01640	7920	INT. A-11	INT. A-11
SORIA	CONVENCIONAL	N-122	219+00670	247+00060	27550	INT. A-11	INT. SORIA - BURGOS
SORIA	CONVENCIONAL	N-122	98+02680	103+00620	2930	INT. N-113. AGREDA	INICIO CESIÓN
VALLADOLID	CONVENCIONAL	N-122	296+00510	343+00470	47,64	L.P. BURGOS-VALLADOLID	INT. A-11
VALLADOLID	CONVENCIONAL	N-122	393+00790	393+01020	0,23	ENL. A-62	INT. A-11
VALLADOLID	CONVENCIONAL	N-122	395+00850	412+00180	16,23	FIN DOBLE CALZADA	L.P. VALLADOLID-ZAMORA
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-122	412+00180	424+00250	12,07	L.P. VALLADOLID-ZAMORA	FIN DE TRAMO
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-122	426+00610	455+00380	28,65	INICIO DE TRAMO	INT. ZA-12. INICIO DOBLE CALZADA
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-122	459+00310	538+00100	78,82	FIN DOBLE CALZADA. ZAMORA	FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-122	49+00400	95+00800	46,46	ENL. N-232. GALLUR	L.P. ZARAGOZA-SORIA
BURGOS	DOBLE CALZADA	N-122	268+00800	273+00800	5,03	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
VALLADOLID	DOBLE CALZADA	N-122	395+00380	395+00850	0,47	INT. A-11	FIN DOBLE CALZADA
ZAMORA	DOBLE CALZADA	N-122	455+00380	457+00480	2,13	INT. ZA-12. INICIO DOBLE CALZADA	INT. ZA-20
ZAMORA	DOBLE CALZADA	N-122	458+00930	459+00310	0,38	INT. N-630A. ZAMORA	FIN DOBLE CALZADA. ZAMORA
VALLADOLID	CONVENCIONAL	N-122A	352+01320	352+02500	1,18	INT. ACCESO A A-11	CAMBIO DE PAVIMENTO
HUESCA	CONVENCIONAL	N-123	0+00000	36+01240	37,28	INT. N-240. BARBASTRO	INT. N-230. BENABARRÉ
HUESCA	CONVENCIONAL	N-123A	21+00450	42+00960	20,72	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-123
HUESCA	DOBLE CALZADA	N-123A	21+00190	21+00450	0,26	INT. N-123	FIN DOBLE CALZADA
LA RIOJA	CONVENCIONAL	N-124	39+00010	46+00050	6,97	N-232. GIMILEO	L.P. LA RIOJA - ALAVA
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-125	3+00840	9+01020	6,12	INT. A AEROPUERTO	INT. N-232. ZARAGOZA
LA RIOJA	CONVENCIONAL	N-126	0+00000	3+00150	3,17	INT. N-232A	ACC. AP-68 / INT. LR-111
LLEIDA	CONVENCIONAL	N-141	0+00000	8+00280	8,27	INT. N-230. BOSSOT	FRONTERA FRANCIA
LLEIDA	CONVENCIONAL	N-145	0+00000	9+00130	9,10	INT. N-260. LA SEU D'URGELL	FRONTERA ESPAÑA-ANDORRA
GIRONA	CONVENCIONAL	N-152	169+00440	171+00180	1,73	INT. N-260. PUIGCERDÁ	PUIGCERDÁ. INICIO DESDOBLAMIENTO
GIRONA	CONVENCIONAL	N-154	0+00000	7+00860	7,88	INT. N-152. PUIGCERDÁ	FRONTERA FRANCIA. LLIVIA
GIRONA	CONVENCIONAL	N-156	0+00530	1+00580	1,16	FIN DOBLE CALZADA	AEROPUERTO DE GIRONA
GIRONA	DOBLE CALZADA	N-156	0+00000	0+00530	0,53	ENL. A-2/N-2. INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
BURGOS	CONVENCIONAL	N-1A	146+00390	160+00180	13,74	INT. A-1. MILAGROS	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
BURGOS	CONVENCIONAL	N-1A	161+00610	163+00660	2,05	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	INT. A-1. ARANDA DE DUERO NORTE
BURGOS	CONVENCIONAL	N-1A	167+00750	171+00610	3,87	INT. A-1. GUMIEL DE IZAN SUR	INT. A-1. GUMIEL DE IZAN NORTE
BURGOS	CONVENCIONAL	N-1A	176+00030	177+00700	1,67	INT. A-1. OQUILLAS SUR	INT. A-1. OQUILLAS NORTE
BURGOS	CONVENCIONAL	N-1A	179+00540	179+03090	2,55	IN. A-1. BAHABÓN DE ESGUEVA SUR	IN. A-1. BAHABÓN DE ESGUEVA NORTE
BURGOS	CONVENCIONAL	N-1A	196+00160	197+01470	2,50	INT. A-1. QUINTANILLA SUR	INT. A-1. QUINTANILLA NORTE
MADRID	CONVENCIONAL	N-1A	65+00960	65+03520	2,56	INT. A-1	INT. A-1
MADRID	CONVENCIONAL	N-1A	71+00920	77+00820	5,91	INT. A-1	INT. A-1
MADRID	CONVENCIONAL	N-1A	87+00960	95+00620	7,60	ENL. A-1	L.P. MADRID-SEGOVIA
SEGOVIA	CONVENCIONAL	N-1A	115+00560	118+00800	3,07	INT. A-1. BOCEGUILLAS	INT. A-1. BOCEGUILLAS
SEGOVIA	CONVENCIONAL	N-1A	130+00070	131+00660	1,59	INT. A-1. CARABIAS	INT. A-1. CARABIAS
BARCELONA	CONVENCIONAL	N-2	631+00970	633+00160	1,18	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	INICIO DOBLE CALZADA
BARCELONA	CONVENCIONAL	N-2	648+00090	686+00380	37,23	FIN DOBLE CALZADA	L.P. BARCELONA-GIRONA
GIRONA	CONVENCIONAL	N-2	686+00400	705+00970	19,53	L.P. BARCELONA-GIRONA	INT. A-2
GIRONA	CONVENCIONAL	N-2	708+00360	759+00490	50,90	INT. A-2	INICIO DOBLE CALZADA
GIRONA	CONVENCIONAL	N-2	759+00780	772+00480	12,69	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
GIRONA	CONVENCIONAL	N-2	774+00210	776+00390	2,24	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
GIRONA	CONVENCIONAL	N-2	776+00850	779+00590	2,77	FIN DOBLE CALZADA	FRONTERA FRANCIA
HUESCA	CONVENCIONAL	N-2	394+00360	430+01010	35,60	L.P. ZARAGOZA-HUESCA	INT. A-2. FRAGA
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-2	340+00720	394+00360	53,51	ENL. AP-2/INT. N-2A. ALFAJARÍN	L.P. ZARAGOZA-HUESCA
BARCELONA	DOBLE CALZADA	N-2	633+00160	648+00090	15,10	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
GIRONA	DOBLE CALZADA	N-2	759+00490	759+00780	0,29	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
GIRONA	DOBLE CALZADA	N-2	772+00480	774+00210	1,70	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
GIRONA	DOBLE CALZADA	N-2	776+00390	776+00850	0,46	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
GUADALAJARA	CONVENCIONAL	N-204	0+00000	66+01800	67,52	INT. N-320. SACEDÓN	INT. A-2. ALMANDRONES
GUADALAJARA	CONVENCIONAL	N-211	0+00590	91+00550	90,94	FIN DESDOBLAMIENTO	L.P. GUADALAJARA-TERUEL
HUESCA	CONVENCIONAL	N-211	318+00280	330+00180	11,85	L.P. ZARAGOZA-HUESCA	ENL. A-2. FRAGA
TERUEL	CONVENCIONAL	N-211	91+00550	108+00450	17,16	L.P. GUADALAJARA-TERUEL	INT. N-234. MONREAL DEL CAMPO SUR
TERUEL	CONVENCIONAL	N-211	119+00710	240+00540	121,26	INT. N-234. CAMINREAL	INT. N-232. ALCAÑIZ OESTE

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA B)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
TERUEL	CONVENCIONAL	N-211	243+00590	259+00080	15,72	INT. N-232. ALCAÑIZ	L.P. TERUEL-ZARAGOZA
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-211	259+00080	318+00280	57,39	L.P. TERUEL-ZARAGOZA	L.P. ZARAGOZA-HUESCA
TERUEL	CONVENCIONAL	N-211A	134+00500	135+00770	1,27	INT. N-211. COSA	INT. N-211. COSA
TERUEL	CONVENCIONAL	N-211A	180+00150	180+05000	4,85	INT. N-211. CASTEL DE CABRA	INT. N-211. CAÑIZAR DE OLIVAR
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-220	0+00000	2+00230	2,25	INT. V-11	INT. CV-365
TERUEL	CONVENCIONAL	N-223	0+01030	0+02060	1,03	TERUEL. FIN DOBLE CALZADA	TERUEL. INICIO DOBLE CALZADA
TERUEL	DOBLE CALZADA	N-223	0+00000	0+01030	1,03	INT. N-234. INICIO DOBLE CALZADA	TERUEL. FIN DOBLE CALZADA
TERUEL	DOBLE CALZADA	N-223	0+02060	0+02370	0,31	TERUEL. INICIO DOBLE CALZADA	INT. A ALCAÑIZ. TERUEL. FIN DOBLE CALZADA
CASTELLON	CONVENCIONAL	N-225	0+00000	0+00310	0,31	INICIO TRAMO. PK-0	L.P. CASTELLÓN-VALENCIA
CASTELLON	CONVENCIONAL	N-225	9+00310	15+00090	5,77	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN	INICIO DOBLE CALZADA
CASTELLON	CONVENCIONAL	N-225	18+00530	23+00650	5,08	FIN DOBLE CALZADA	ENL. AP-7/INT. CV-2250
CASTELLON	CONVENCIONAL	N-225	47+00790	51+00620	3,86	FIN DOBLE CALZADA	EL GRAU DE CASTELLÓN
CASTELLON	CONVENCIONAL	N-225	42+00700	43+00600	0,90	Tramo no inventariado	
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-225	0+00310	9+00310	9,01	L.P. CASTELLÓN-VALENCIA	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN
CASTELLON	DOBLE CALZADA	N-225	18+00430	18+00530	0,10	INT. A-7N	FIN DOBLE CALZADA
HUESCA	CONVENCIONAL	N-230	28+00980	117+00360	86,59	L.P. LLEIDA-HUESCA	L.P. HUESCA-LLEIDA
HUESCA	CONVENCIONAL	N-230	119+00480	120+00920	1,45	L.P. LLEIDA-HUESCA	L.P. HUESCA-LLEIDA
HUESCA	CONVENCIONAL	N-230	133+00610	144+00220	10,76	L.P. LLEIDA-HUESCA	L.P. HUESCA-LLEIDA
HUESCA	CONVENCIONAL	N-230	145+00410	149+00120	3,74	L.P. LLEIDA-HUESCA	L.P. HUESCA-LLEIDA
LLEIDA	CONVENCIONAL	N-230	6+00760	28+00980	22,25	ENL. A-2	L.P. LLEIDA-HUESCA
LLEIDA	CONVENCIONAL	N-230	117+00360	119+00480	2,13	L.P. HUESCA-LLEIDA	L.P. LLEIDA-HUESCA
LLEIDA	CONVENCIONAL	N-230	120+00920	133+00610	12,74	L.P. HUESCA-LLEIDA	L.P. LLEIDA-HUESCA
LLEIDA	CONVENCIONAL	N-230	144+00220	145+00410	1,22	L.P. HUESCA-LLEIDA	L.P. LLEIDA-HUESCA
LLEIDA	CONVENCIONAL	N-230	149+00210	187+00100	38,08	L.P. HUESCA-LLEIDA	FRONTERA FRANCIA
BURGOS	CONVENCIONAL	N-232	467+00910	473+00330	5,42	L.P. LA RIOJA-BURGOS	INT. N-1. PANCORBO ESTE
BURGOS	CONVENCIONAL	N-232	480+00700	569+00720	86,54	INT. N-1. OESTE S.M. RIVARREDONDA	INT. N-623. LAS CABAÑAS
CASTELLON	CONVENCIONAL	N-232	0+00610	83+00720	76,47	FIN DOBLE CALZADA	L.P. CASTELLÓN-TERUEL
LA RIOJA	CONVENCIONAL	N-232	330+00860	402+00760	71,70	L.P. NAVARRA - LA RIOJA	INT. LO-20
LA RIOJA	CONVENCIONAL	N-232	418+00000	467+00880	50,04	INT. LO-20	L.P. LA RIOJA - BURGOS
TERUEL	CONVENCIONAL	N-232	83+00720	186+00830	100,91	L.P. CASTELLÓN-TERUEL	L.P. TERUEL-ZARAGOZA
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-232	186+00830	223+00830	36,92	L.P. TERUEL-ZARAGOZA	INT. A-68. EL BURGO DEL EBRO
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-232	269+00140	296+00780	27,60	INT. A-68. ALAGÓN	L.P. ZARAGOZA-NAVARRA
CASTELLON	DOBLE CALZADA	N-232	0+00000	0+00610	0,61	INT. N-340. VINAROS	FIN DOBLE CALZADA
LA RIOJA	DOBLE CALZADA	N-232	417+00460	418+00000	0,54	ENL. A-12/INT. LO-20	FIN DOBLE CALZADA
ZARAGOZA	DOBLE CALZADA	N-232	244+00010	249+01060	6,07	ENL. A-2	INT. A-68
LA RIOJA	CONVENCIONAL	N-232A	455+00890	457+01530	2,72	INT. ACC. N-232	FIN TRAMO. CTRA. CORTADA
ZARAGOZA	DOBLE CALZADA	N-232A	249+00710	253+01260	4,58	ENL. A-68	CASSETAS
BURGOS	CONVENCIONAL	N-234	408+00410	483+01080	74,42	L.P. SORIA-BURGOS	INT. A-1. SARRACÍN
CASTELLON	CONVENCIONAL	N-234	17+00780	21+00880	3,90	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN	Tramo no inventariado
CASTELLON	CONVENCIONAL	N-234	21+04690	21+06130	1,44	ACC. A-23	INT. A GELDO
CASTELLON	CONVENCIONAL	N-234	24+00950	25+00530	0,58	Tramo no inventariado	
CASTELLON	CONVENCIONAL	N-234	34+00720	48+00270	13,73	INT. CV-216	INICIO CESIÓN
CASTELLON	CONVENCIONAL	N-234	57+00180	63+00640	6,49	FINAL CESIÓN	L.P. CASTELLÓN-TERUEL
SORIA	CONVENCIONAL	N-234	304+00010	344+00710	40,48	L.P. ZARAGOZA - SORIA	INT. N-122. SORIA ESTE
SORIA	CONVENCIONAL	N-234	345+00400	408+00410	62,93	INT. N-122	L.P. SORIA - BURGOS
TERUEL	CONVENCIONAL	N-234	63+00640	122+00020	58,87	L.P. CASTELLÓN-TERUEL	INICIO DOBLE CALZADA
TERUEL	CONVENCIONAL	N-234	123+00370	213+00410	89,34	FIN DOBLE CALZADA	L.P. TERUEL-ZARAGOZA
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-234	2+00790	17+00780	15,47	ENL. AP-7N	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-234	213+00410	256+00330	41,33	L.P. TERUEL-ZARAGOZA	ENL. A-2.CALATAYUD SUR
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-234	258+00940	304+00010	43,85	INT. A-2. CALATAYUD ESTE	L.P. ZARAGOZA-SORIA
TERUEL	DOBLE CALZADA	N-234	122+00020	123+00370	1,39	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
BURGOS	CONVENCIONAL	N-234A	435+00710	438+00550	2,84	INT. N-234	INT. BU-825. SALAS DE LOS INFANTES
BURGOS	CONVENCIONAL	N-234A	449+00680	449+01380	0,70	ACCESO N-234. HORTIGUELA	CTRA. CORTADA. ACCESO N-234
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-235	11+00110	12+00830	1,72	INT. C-42	INICIO DOBLE CALZADA. L'ALDEA
TARRAGONA	DOBLE CALZADA	N-235	12+00830	13+00100	0,26	INICIO DOBLE CALZADA. L'ALDEA	INT. N-340. L'ALDEA
CASTELLON	CONVENCIONAL	N-238	0+00000	8+00750	8,78	INT. N-340	ACC. AP-7N
HUESCA	CONVENCIONAL	N-240	118+00410	210+01260	92,43	L.P. LLEIDA-HUESCA	INT. A-23
HUESCA	CONVENCIONAL	N-240	283+00480	316+00790	33,25	INT. N-330A. JACA	L.P. HUESCA-ZARAGOZA
LLEIDA	CONVENCIONAL	N-240	49+00190	87+00850	38,76	L.P. TARRAGONA-LLEIDA	INT. N-240A. INICIO DOBLE CALZADA
LLEIDA	CONVENCIONAL	N-240	100+00010	118+00410	18,89	FIN DOBLE CALZADA	L.P. LLEIDA-HUESCA
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-240	0+00880	2+00960	2,12	ENL. A-7N340	ENL. AP-7N
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-240	4+00980	35+00280	32,13	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-240	36+00420	49+00190	12,57	FIN DOBLE CALZADA	L.P. TARRAGONA-LLEIDA
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-240	316+00790	340+00650	23,85	L.P. HUESCA-ZARAGOZA	L.P. ZARAGOZA-NAVARRA
LLEIDA	DOBLE CALZADA	N-240	87+00850	89+00420	1,64	INT. N-240A	INT. C-13. ENL. LL-11
LLEIDA	DOBLE CALZADA	N-240	99+00670	100+00010	0,47	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
TARRAGONA	DOBLE CALZADA	N-240	0+00000	0+00880	0,88	INT. N-340A. TARRAGONA	ENL. A-7N340
TARRAGONA	DOBLE CALZADA	N-240	2+00960	4+00980	2,07	ENL. AP-7N	FIN DOBLE CALZADA
TARRAGONA	DOBLE CALZADA	N-240	35+00280	36+00420	1,12	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
HUESCA	CONVENCIONAL	N-240A	156+00000	158+00150	2,15	Tramo no inventariado	
HUESCA	CONVENCIONAL	N-240A	180+00500	184+00000	3,50	Tramo no inventariado	

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA B)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
HUESCA	CONVENCIONAL	N-240A	195+00250	198+00650	3,40	Tramo no inventariado	
HUESCA	CONVENCIONAL	N-240A	205+00700	206+00600	0,90	Tramo no inventariado	
LLEIDA	CONVENCIONAL	N-240A	53+00630	55+00470	1,82	INT. N-240. VINAIXA ESTE	INT. N-240. VINAIXA
LLEIDA	CONVENCIONAL	N-240A	66+00000	69+00710	3,69	INT. N-240. LES BORGES BLANQUES SUR	INT. N-240. LES BORGES BLANQUES
LLEIDA	CONVENCIONAL	N-240A	112+00920	115+00830	3,18	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-240. ALMACELLES NORTE
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-240A	17+00810	17+01870	1,06	INT. N-240. VALLS SUR	INICIO DOBLE CALZADA. VALLS
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-240A	17+02640	21+00770	2,13	FIN DOBLE CALZADA. VALLS	INT. N-240. VALLS NORTE
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-240A	24+00660	25+00460	0,90	INT. N-240	FIN DE TRAMO
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-240A	25+00600	25+00460	0,14	INT. N-240	FIN DE TRAMO
LLEIDA	DOBLE CALZADA	N-240A	111+00980	112+00920	0,94	INT. N-240. ALMACELLES	FIN DOBLE CALZADA
TARRAGONA	DOBLE CALZADA	N-240A	17+01870	17+02640	0,77	INICIO DOBLE CALZADA. VALLS	FIN DOBLE CALZADA. VALLS
TARRAGONA	DOBLE CALZADA	N-241	0+00000	2+00390	2,41	INICIO DE TRAMO	PUERTO DE TARRAGONA
GIRONA	CONVENCIONAL	N-260	0+00000	36+00030	32,89	FRONTERA FRANCIA	ENL. N-2. FIGUERES
GIRONA	CONVENCIONAL	N-260	37+00500	66+01550	28,49	ENL. N-2. FIGUERES	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
GIRONA	CONVENCIONAL	N-260	83+00930	193+00840	108,40	INT. A-26	L.P. GIRONA-LLEIDA
HUESCA	CONVENCIONAL	N-260	354+00040	517+00510	159,27	L.P. LLEIDA-HUESCA	INT. N-330. SABIÑANIGO
LLEIDA	CONVENCIONAL	N-260	193+00840	347+00230	149,57	L.P. GIRONA-LLEIDA	INT. N-230
LLEIDA	CONVENCIONAL	N-260	353+00980	354+00040	0,06	INT. N-230	L.P. LLEIDA-HUESCA
GIRONA	CONVENCIONAL	N-260R	3+00880	8+00570	4,67	INT. N-260	INT. N-260
BARCELONA	CONVENCIONAL	N-2A	542+00020	542+01810	1,79	INT. N-2	FIN DOBLE CALZADA
BARCELONA	CONVENCIONAL	N-2A	546+00280	546+00680	0,40	ENL. A-2	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
BARCELONA	CONVENCIONAL	N-2A	549+02170	549+03110	0,94	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	FIN DESDOBLAMIENTO
GIRONA	CONVENCIONAL	N-2A	0+00000	4+00470	4,50	INT. N-2. FIGUERES SUR	FIGUERES. INICIO DOBLE CALZADA
GIRONA	CONVENCIONAL	N-2A	4+00840	9+00640	4,81	FIGUERES. FIN DOBLE CALZADA	INT. N-2
GIRONA	CONVENCIONAL	N-2A	718+03350	724+01160	3,81	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-2
GUADALAJARA	CONVENCIONAL	N-2A	70+00770	73+00470	2,75	INT. A-2. TORRIJA SUR	ENL. A-2 TORRIJA NORTE
GUADALAJARA	CONVENCIONAL	N-2A	126+00060	127+02130	3,28	INT. A-2. SAUCA NORTE	INT. A-2
HUESCA	CONVENCIONAL	N-2A	408+00830	410+00560	1,84	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
HUESCA	CONVENCIONAL	N-2A	439+00280	439+02350	2,07	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	FIN TRAMO. INICIO VÍA DE SERVICIO
HUESCA	CONVENCIONAL	N-2A	427+00770	430+00410	2,63	Tramo no inventariado	
LLEIDA	CONVENCIONAL	N-2A	445+02980	450+00390	2,31	ACCESO A-2. FIN DOBLE CALZADA	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
SORIA	CONVENCIONAL	N-2A	141+00370	169+00470	25,93	INT. A-2. ESTERAS DE MEDINACELI	INT. A-2. ARCOS DE JALÓN
SORIA	CONVENCIONAL	N-2A	176+00060	179+00300	3,09	INT. A-2. STA. MARÍA DE HUERTA	INT. A-2. STA. MARÍA DE HUERTA
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-2A	203+00010	219+00480	16,13	INT. A-2. CONTAMINA	ATECA
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-2A	221+00600	234+00370	12,45	FIN CESIÓN. INICIO TRAMO	CALATAYUD
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-2A	243+00830	252+01100	8,26	INT. A-2. ALUENDA SUR	INT. A-2. ALUENDA NORTE
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-2A	260+00500	269+00600	8,68	INT. A-2. MORATA DE JALÓN	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-2A	326+00550	340+00150	13,68	INT. N-2T. ZARAGOZA	INICIO DOBLE CALZADA
BARCELONA	DOBLE CALZADA	N-2A	542+00250	542+01810	1,56	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
GIRONA	DOBLE CALZADA	N-2A	4+00470	4+00840	0,37	FIGUERES. INICIO DOBLE CALZADA	FIGUERES. FIN DOBLE CALZADA
GIRONA	DOBLE CALZADA	N-2A	718+00360	718+03350	2,99	GIRONA. INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
HUESCA	DOBLE CALZADA	N-2A	407+00970	408+00830	0,86	INT. N-2	FIN DOBLE CALZADA
HUESCA	DOBLE CALZADA	N-2A	410+00560	410+01210	0,65	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-2
LLEIDA	DOBLE CALZADA	N-2A	497+00710	497+01190	0,48	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-2
LLEIDA	DOBLE CALZADA	N-2A	513+00330	513+01330	1,00	INT. A-2	FIN DOBLE CALZADA
ZARAGOZA	DOBLE CALZADA	N-2A	324+00830	326+00550	1,75	INT. Z-30. ZARAGOZA ESTE	INT. N-2R. ZARAGOZA
ZARAGOZA	DOBLE CALZADA	N-2A	340+00150	340+00820	0,67	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-2/ENL. A-2
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-2C	203+01360	203+02290	0,93	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-2A
ZARAGOZA	DOBLE CALZADA	N-2C	203+00920	203+01360	0,44	INT. A-2	FIN DOBLE CALZADA
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-2D	217+00860	217+02300	1,44	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-2A. ATECA
ZARAGOZA	DOBLE CALZADA	N-2D	217+00560	217+00860	0,30	INT. A-2	FIN DOBLE CALZADA
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-2E	226+00670	226+02430	1,76	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-2A
ZARAGOZA	DOBLE CALZADA	N-2E	226+00480	226+00670	0,19	INT. A-2	FIN DOBLE CALZADA
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-2F	212+00820	212+01770	0,95	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-2A
ZARAGOZA	DOBLE CALZADA	N-2R	326+00900	329+00580	2,68	ENL. Z-40	INT. N-2A
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-2T	0+00140	0+01030	0,89	ZARAGOZA. FIN DOBLE CALZADA	ENL. A-2
ZARAGOZA	DOBLE CALZADA	N-2T	0+00000	0+00140	0,14	INT. N-2A. ZARAGOZA	ZARAGOZA. FIN DOBLE CALZADA
CUENCA	CONVENCIONAL	N-3	165+00710	235+00550	73,13	FIN DOBLE CALZADA	L.P. CUENCA-VALENCIA
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-3	235+00550	275+00590	40,05	L.P. CUENCA-VALENCIA	INT. N-322
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-3	289+00070	305+00880	17,21	INT. CV-368	FIN DE TRAMO
ALBACETE	CONVENCIONAL	N-301	193+00840	197+00950	4,07	L.P. CUENCA-ALBACETE	L.P. ALBACETE-CUENCA
ALBACETE	CONVENCIONAL	N-301	203+00020	209+00920	6,88	L.P. CUENCA-ALBACETE	INICIO DOBLE CALZADA
ALBACETE	CONVENCIONAL	N-301	257+00160	274+00740	17,60	INT. ACC. A-30	ENL. A-30. POZO CAÑADA NORTE
ALBACETE	CONVENCIONAL	N-301	277+00530	300+00890	23,30	ENL. A-30. POZO CAÑADA SUR	INT. CM-3215. TORROBA
ALBACETE	CONVENCIONAL	N-301	303+00330	337+00540	34,40	INT. B-23	L.P. ALBACETE-MURCIA
CUENCA	CONVENCIONAL	N-301	134+00370	193+00840	62,05	L.P. TOLEDO-CUENCA	L.P. CUENCA-ALBACETE
CUENCA	CONVENCIONAL	N-301	197+00950	203+00020	5,07	L.P. ALBACETE-CUENCA	L.P. CUENCA-ALBACETE
MURCIA	CONVENCIONAL	N-301	337+00540	343+00850	6,42	L.P. ALBACETE-MURCIA	ENL. A-30
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-301	63+00580	134+00370	72,23	FIN DOBLE CALZADA	L.P. TOLEDO-CUENCA
ALBACETE	DOBLE CALZADA	N-301	209+00920	210+00920	1,00	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-31 LA RODA
MURCIA	CONVENCIONAL	N-301A	343+00850	349+00900	5,93	ENL. A-30	ENL. A-30

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA B)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
MURCIA	CONVENCIONAL	N-301A	357+00610	372+00980	15,30	ENL. A-30	FIN TRAMO. (CORTE CTRA.)
MURCIA	CONVENCIONAL	N-301A	426+00000	428+00000	2,00	Tramo no inventariado	
ALBACETE	CONVENCIONAL	N-310	111+00000	145+00000	34,33	L.P. CIUDAD REAL-ALBACETE	L.P. ALBACETE-CUENCA
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-310	56+00910	70+00990	14,14	FIN DOBLE CALZADA. MANZANARES	CARRETERA CORTADA
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-310	71+01000	80+00240	9,21	INT. A-43	INT. A-43
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-310	96+00990	111+00000	13,91	INT. A-43	L.P. CIUDAD REAL-ALBACETE
CUENCA	CONVENCIONAL	N-310	145+00000	198+00720	53,79	L.P. ALBACETE-CUENCA	INT. N-320
CIUDAD REAL	DOBLE CALZADA	N-310	56+00240	56+00910	0,67	INT. N-430. MANZANARES	FIN DOBLE CALZADA. MANZANARES
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-310A	80+01630	95+00140	13,63	FIN DOBLE CALZADA	ENL. A-43
CIUDAD REAL	DOBLE CALZADA	N-310A	80+00160	80+01630	1,47	INT. A-43	FIN DOBLE CALZADA
CUENCA	CONVENCIONAL	N-320	134+00640	196+00800	61,40	INT. N-420	INICIO DESDOBLAMIENTO
GUADALAJARA	CONVENCIONAL	N-320	196+00800	271+00730	74,61	L.P. CUENCA-GUADALAJARA	INICIO DOBLE CALZADA. GUADALAJARA
GUADALAJARA	CONVENCIONAL	N-320	290+00140	301+00900	11,66	ENL. A.2. GUADALAJARA	L.P. GUADALAJARA-MADRID
GUADALAJARA	CONVENCIONAL	N-320	302+00400	317+00000	14,55	L.P. MADRID-GUADALAJARA	L.P. GUADALAJARA-MADRID
MADRID	CONVENCIONAL	N-320	301+00900	302+00400	0,50	L.P. GUADALAJARA-MADRID	L.P. MADRID-GUADALAJARA
MADRID	CONVENCIONAL	N-320	317+00000	340+00900	23,70	L.P. GUADALAJARA-MADRID	ENL. A-1 / INT. M-608
GUADALAJARA	DOBLE CALZADA	N-320	271+00730	271+01420	0,69	INICIO DOBLE CALZADA. GUADALAJARA	ENL. A-2
GUADALAJARA	CONVENCIONAL	N-320A	228+00400	242+00950	14,58	INT. N-320	INT. N-320. ALHONDIGA
GUADALAJARA	CONVENCIONAL	N-320A	245+00250	247+00010	1,76	ACC. N-320. TENDILLA	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
GUADALAJARA	CONVENCIONAL	N-320A	269+01070	275+01050	6,36	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-320
MADRID	CONVENCIONAL	N-320A	332+00430	332+02320	1,89	INT. N-320. TORRELAGUNA	INT. N-320. TORRELAGUNA OESTE
ALBACETE	CONVENCIONAL	N-322	245+00380	347+00100	99,50	L.P. JAÉN-ALBACETE	INT. A-32
ALBACETE	CONVENCIONAL	N-322	356+01020	425+00380	67,31	INT. A-32	L.P. ALBACETE-VALENCIA
JAÉN	CONVENCIONAL	N-322	117+00150	245+00380	122,16	INT. A-32	L.P. JAÉN-ALBACETE
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-322	425+00380	455+00960	30,43	L.P. ALBACETE-VALENCIA	INT. N-3. REQUENA
ALBACETE	CONVENCIONAL	N-322A	422+00500	425+00340	2,84	Tramo no inventariado	
JAÉN	CONVENCIONAL	N-322A	153+00160	153+03260	3,10	INT. N-322. TORREPEROGIL	INT. N-322.
JAÉN	CONVENCIONAL	N-322A	205+00370	205+02390	2,02	INT. N-322. BEAS	INT. A-6301
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-322A	425+00380	426+00480	1,23	L.P. ALBACETE-VALENCIA	INT. N-322
GRANADA	CONVENCIONAL	N-323	166+00170	194+00020	27,82	INT. A-44	INICIO DESDOBLAMIENTO
GRANADA	CONVENCIONAL	N-323A	111+00940	119+00950	7,96	A-44	INT. A-44. CHAPARRAL
GRANADA	CONVENCIONAL	N-323A	136+00810	142+00190	5,24	ARMILLA	ENL. GR-30
GRANADA	CONVENCIONAL	N-323A	143+00180	154+00590	11,34	ENL. GR-30/A-44	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
GRANADA	CONVENCIONAL	N-323A	380+00850	387+00920	7,04	INT. A-44. CAMPOTEJAR	INT. A-403
GRANADA	CONVENCIONAL	N-323A	388+00490	400+02450	13,53	INT. A-403	INT. A-44. IZNALLOZ
GRANADA	CONVENCIONAL	N-323A	464+00960	465+00560	0,60	A-44	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
GRANADA	CONVENCIONAL	N-323A	466+00500	469+00260	2,68	LECRÍN	BÉZNAR
JAÉN	CONVENCIONAL	N-323A	1+00000	32+01100	31,59	BAILÉN	INICIO DOBLE CALZADA
JAÉN	CONVENCIONAL	N-323A	37+00980	63+02240	27,37	FIN DOBLE CALZADA	FIN CARRETERA
JAÉN	DOBLE CALZADA	N-323A	32+01100	37+00980	4,85	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-325	0+03330	0+04020	0,69	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-325	0+06510	8+00140	1,89	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-325	8+00550	20+00150	11,46	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-340
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-325	0+00000	0+01880	1,88	Tramo no inventariado	
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-325	0+01880	0+03330	1,45	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-325	0+04020	0+06510	2,49	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-325	8+00140	8+00550	0,41	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
ALBACETE	CONVENCIONAL	N-330	92+01560	99+00050	5,48	ENL. A-31	L.P. ALBACETE-VALENCIA
CUENCA	CONVENCIONAL	N-330	215+00580	255+00130	37,84	L.P. VALENCIA-CUENCA	L.P. CUENCA-VALENCIA
HUESCA	CONVENCIONAL	N-330	584+00600	666+06520	82,78	INT. A-23	FRONTERA CON FRANCIA
TERUEL	CONVENCIONAL	N-330	275+00210	301+00470	26,68	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	INT. N-234. TERUEL SUR
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-330	99+00050	170+00300	70,59	L.P. ALBACETE-VALENCIA	INT. N-322. EL PONTÓN
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-330	187+00560	215+00580	28,05	INT. N-3. UTIEL SUR	L.P. VALENCIA-CUENCA
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-330	255+00130	274+00440	19,29	L.P. CUENCA-VALENCIA	L.P. VALENCIA-TERUEL
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-330	417+00340	482+00710	65,06	INT. N-234	INICIO DOBLE CALZADA
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-330	491+00990	493+00710	1,72	Tramo no inventariado	
ZARAGOZA	DOBLE CALZADA	N-330	482+00710	509+01250	16,42	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-23
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-330A	406+00350	406+01590	1,24	ENL. A-70	ALICANTE. CAMBIO DE PAVIMENTO
HUESCA	CONVENCIONAL	N-330A	537+00910	569+00220	31,17	L.P. ZARAGOZA-HUESCA	ENL. A-23
HUESCA	CONVENCIONAL	N-330A	573+00230	596+00000	22,83	ENL. N-240	
HUESCA	CONVENCIONAL	N-330A	602+00720	602+09890	9,17	INT. N-330	INT. N-330
HUESCA	CONVENCIONAL	N-330A	624+00300	632+00910	6,67	INT. N-330	INT. N-330
HUESCA	CONVENCIONAL	N-330A	643+00210	648+00820	5,62	INT. N-330. GUASA	INICIO DOBLE CALZADA
HUESCA	CONVENCIONAL	N-330A	666+00750	675+00180	8,27	FIN DOBLE CALZADA	FRONTERA CON FRANCIA
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-330A	130+00100	130+03740	3,64	INT. N-330. JALANCE SUR	INT. N-330. JALANCE NORTE
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-330A	188+00500	191+00990	3,48	INT. N-3	ENL. N-330
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-330A	261+00860	269+00570	7,66	L.P. CUENCA-VALENCIA	ENL. N-330. ADEMUZ
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-330A	277+00470	277+00040	1,47	ENL. N-330. ADEMUZ	INT. N-420
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-330A	515+00900	524+00920	8,99	CAMBIO DE PAVIMENTO	ZUERA
ZARAGOZA	CONVENCIONAL	N-330A	527+00640	537+00910	10,41	INT. A-123	L.P. ZARAGOZA-HUESCA
HUESCA	DOBLE CALZADA	N-330A	648+00820	648+00980	0,16	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-330

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA B)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
HUESCA	DOBLE CALZADA	N-330A	666+00340	666+00750	0,41	INT. N-330	FIN DOBLE CALZADA
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-331	17+00120	28+01150	11,94	INT. A-4. CUESTA DEL ESPINO	CORTE DE TRAMO. INICIO DE CESIÓN
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-331	33+00340	49+01000	16,49	CORTE DE TRAMO. FIN DE CESIÓN	ENL. A-45
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-331	58+00110	67+00880	9,68	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	FIN T. CESION. (VIARIO MUNICIPAL DE LUCENA)
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-331	81+00070	102+00590	18,70	INICIO T. CESION. (VIARIO MUNICIPAL DE LUCENA)	L.P. CÓRDOBA-MÁLAGA
MÁLAGA	CONVENCIONAL	N-331	102+00590	118+00930	16,23	L.P. CÓRDOBA-MÁLAGA	INICIO DOBLE CALZADA
MÁLAGA	CONVENCIONAL	N-331A	125+00270	133+00530	8,29	INT. A-45	INT. A-45
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-331R	0+00000	0+01350	1,35	INT. A-45	INT. N-331
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-332	38+00800	95+00810	57,07	L.P. MURCIA-ALICANTE	INICIO DOBLE CALZADA
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-332	97+00850	97+00940	0,09	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-332A/ENL. N-338
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-332	116+00690	177+00770	60,12	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA EN BENISSA
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-332	178+00530	204+00390	25,56	FIN DOBLE CALZADA	L.P. ALICANTE-VALENCIA
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-332	204+00390	266+00740	64,11	L.P. ALICANTE-VALENCIA	INICIO DESDOBLAMIENTO
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-332	95+00810	97+00850	2,03	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-332	116+00200	116+00690	0,49	INICIO TRAMO	FIN DOBLE CALZADA
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-332	177+00770	178+00530	0,77	INICIO DOBLE CALZADA EN BENISSA	FIN DOBLE CALZADA
VALENCIA	DOBLE CALZADA	N-332	266+00740	268+00330	1,58	INICIO DOBLE CALZADA	INT. AP-7N
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-332A	69+00960	70+02490	2,53	INT. N-332	INT. N-332
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-332A	97+00820	100+00690	2,87	INT. N-332/ENL. N-338	INT. N-340A
MURCIA	CONVENCIONAL	N-332A	35+00150	38+00800	3,64	INICIO TRAMO	ENL. A-37. L.P. MURCIA-ALICANTE
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-332R	250+00860	253+00060	2,24	INICIO DE TRAMO	INT. A-38
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-334	0+00350	0+00940	0,59	ENL. A-70	ANTIGUA N-332. FIN TRAMO
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-337	0+00000	1+00550	1,56	INICIO DE TRAMO. PK.0	INICIO DOBLE CALZADA
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-337	1+00960	1+01180	0,22	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
VALENCIA	DOBLE CALZADA	N-337	1+00550	1+00960	0,41	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
VALENCIA	DOBLE CALZADA	N-337	1+01180	1+01550	0,37	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-338	0+00240	0+00470	0,23	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-338	1+00480	4+00970	3,52	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-338	0+00000	0+00240	0,24	INT. N-332	FIN DOBLE CALZADA
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-338	0+00470	1+00480	1,38	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-338	4+00970	5+00150	0,16	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-70
SEVILLA	CONVENCIONAL	N-339	0+00000	0+02400	2,40	ACCESO A-4 (VÍA DE SERVICIO)	AEROPUERTO DE SEVILLA
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-340	678+00780	707+01340	29,43	L.P. MURCIA-ALICANTE	INICIO DOBLE CALZADA
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-340	709+00460	709+00980	0,52	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-325
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-340	711+08680	711+10120	1,44	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-340	711+10330	711+10550	0,22	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-340	722+00260	731+00050	8,73	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-340A/ENL. N-338
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-340	786+00860	793+00710	6,84	INT. A-7S	INICIO DOBLE CALZADA. ALCOY
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-340	798+00980	802+00670	1,31	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-340	805+00800	809+00200	3,40	FIN DOBLE CALZADA	L.P. ALICANTE-VALENCIA
ALMERIA	CONVENCIONAL	N-340	377+00690	383+00820	6,18	L.P. GRANADA-ALMERÍA	INT. N-340A. ADRA OESTE
BARCELONA	CONVENCIONAL	N-340	1195+00660	1197+00780	2,13	L.P. TARRAGONA-BARCELONA	L.P. BARCELONA TARRAGONA
BARCELONA	CONVENCIONAL	N-340	1203+00280	1237+00180	34,68	L.P. TARRAGONA-BARCELONA	CORTE DE TRAMO
BARCELONA	CONVENCIONAL	N-340	1237+00540	1242+00690	5,50	INICIO DE TRAMO	INICIO DOBLE CALZADA
CÁDIZ	CONVENCIONAL	N-340	10+00290	33+01550	24,83	INT. A-48	INT. A-48. INICIO TRAMO COMÚN
CÁDIZ	CONVENCIONAL	N-340	33+01930	102+00390	67,06	INT. A-48. INICIO TRAMO COMÚN	INT. A-48/N-350
CASTELLÓN	CONVENCIONAL	N-340	940+00770	955+00440	14,03	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN	INICIO DOBLE CALZADA
CASTELLÓN	CONVENCIONAL	N-340	955+01340	956+01060	1,32	ENL. A-7N	INICIO DOBLE CALZADA
CASTELLÓN	CONVENCIONAL	N-340	956+02550	1058+00440	103,32	FIN DOBLE CALZADA	L.P. CASTELLÓN-TARRAGONA
GRANADA	CONVENCIONAL	N-340	302+00680	354+01000	51,63	L.P. MÁLAGA-GRANADA	INT. A-7S
GRANADA	CONVENCIONAL	N-340	359+00520	377+00690	18,26	INT. A-7S	L.P. GRANADA-ALMERÍA
MÁLAGA	CONVENCIONAL	N-340	295+00230	302+00680	7,36	INT. N-340A	L.P. MÁLAGA-GRANADA
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-340	1058+00440	1079+00800	21,49	L.P. CASTELLÓN-TARRAGONA	INICIO DOBLE CALZADA
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-340	1083+00980	1146+00590	62,85	FIN DOBLE CALZADA	FIN DE TRAMO
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-340	1165+00700	1195+00660	30,65	INT. A-7N340	L.P. TARRAGONA-BARCELONA
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-340	1197+00780	1203+00280	5,68	L.P. BARCELONA-TARRAGONA	L.P. TARRAGONA-BARCELONA
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-340	809+00200	816+00740	5,95	L.P. ALICANTE-VALENCIA	INT. CV-40. INICIO DOBLE CALZADA
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-340	816+01060	818+00190	1,22	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA. ALBAIDA
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-340	818+00990	824+02410	7,89	FIN DOBLE CALZADA. ALBADIA	INT. CV-60
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-340	827+00300	850+00210	22,46	ENL. CV-60	INT. N-430
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-340	935+00930	940+00770	4,90	INICIO DE TRAMO	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-340	707+01340	709+00460	1,11	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-340	709+00980	711+08680	9,71	INT. N-325	FIN DOBLE CALZADA
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-340	711+10120	711+10330	0,21	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-340	711+10550	722+00260	1,71	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-340	793+00710	798+00980	5,39	INICIO DOBLE CALZADA. ALCOY	FIN DOBLE CALZADA
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-340	802+00670	805+00800	3,13	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
BARCELONA	DOBLE CALZADA	N-340	1242+00690	1243+00710	1,05	INICIO DOBLE CALZADA	ENL. B-23
CASTELLÓN	DOBLE CALZADA	N-340	955+00440	955+01340	0,90	INICIO DOBLE CALZADA	ENL. A-7N
CASTELLÓN	DOBLE CALZADA	N-340	956+01060	956+02550	1,49	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
TARRAGONA	DOBLE CALZADA	N-340	1079+00800	1083+00980	4,17	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA B)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
VALENCIA	DOBLE CALZADA	N-340	816+00740	816+01060	0,32	INT. CV-40. INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
VALENCIA	DOBLE CALZADA	N-340	818+00190	818+00990	0,80	INICIO DOBLE CALZADA. ALBAIDA	FIN DOBLE CALZADA. ALBADIA
VALENCIA	DOBLE CALZADA	N-340	850+00210	889+00870	39,34	INT. N-430	INT. V-31/A-7N
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-340A	731+00050	735+00760	4,71	INT. N-340/ENL. N-338	INICIO DESDOBLAMIENTO
ALMERIA	CONVENCIONAL	N-340A	383+00810	386+00000	2,21	INT. N-340	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
ALMERIA	CONVENCIONAL	N-340A	391+00700	400+00790	9,15	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	INT. A-7S
ALMERIA	CONVENCIONAL	N-340A	432+00070	438+00240	6,16	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	ENL. AL-11. INICIO DOBLE CALZADA
ALMERIA	CONVENCIONAL	N-340A	448+06350	448+06350	9,37	INT. AL-33. FIN DOBLE CALZADA	ENL. A-92
ALMERIA	CONVENCIONAL	N-340A	448+09550	523+00700	66,52	ENL. A-92	ENL. A-7S
ALMERIA	CONVENCIONAL	N-340A	547+00600	560+00670	12,63	ENL. A-7S	ENL. A-7S
CASTELLON	CONVENCIONAL	N-340A	970+00070	971+00350	1,30	FIN DOBLE CALZADA	ENL. CS-22
CASTELLON	CONVENCIONAL	N-340A	978+00550	981+00300	2,75	Tramo no inventariado	
MALAGA	CONVENCIONAL	N-340A	263+00530	270+00350	6,83	INT. MA-3203	INICIO DOBLE CALZADA. TORRE DEL MAR
MALAGA	CONVENCIONAL	N-340A	270+00940	279+00810	8,88	FIN DOBLE CALZADA. TORRE DEL MAR	INICIO DESDOBLAMIENTO. TORRE DEL MAR
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-340A	1065+00670	1065+09750	9,08	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-340
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-340A	1081+00750	1083+00980	2,23	Tramo no inventariado	
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-340A	1151+00800	1159+01490	8,79	ENL. A-7N340	INICIO DOBLE CALZADA
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-340A	891+00630	891+04440	3,81	INT. V-31	ENL. V-31
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-340A	891+06450	891+12300	5,85	FIN DOBLE CALZADA	INT. CV-400
ALICANTE	DOBLE CALZADA	N-340A	718+00500	718+04850	4,35	INT. N-340. ELCHE	INT. N-340. ELCHE
ALMERIA	DOBLE CALZADA	N-340A	438+00240	439+01900	2,69	ENL. AL-11. INICIO DOBLE CALZADA	INT. AL-22. ALMERÍA.
CASTELLON	DOBLE CALZADA	N-340A	969+00510	970+00070	0,56	ENL. N-340	FIN DOBLE CALZADA
MALAGA	DOBLE CALZADA	N-340A	241+00440	248+00650	7,19	MÁLAGA ESTE	INT. MA-24
TARRAGONA	DOBLE CALZADA	N-340A	1065+00410	1065+00670	0,26	INT. N-340. INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
TARRAGONA	DOBLE CALZADA	N-340A	1159+01490	1161+00620	1,07	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-240. TARRAGONA. FIN DOBLE CALZADA
VALENCIA	DOBLE CALZADA	N-340A	891+04440	891+06450	2,01	ENL. V-31	FIN DOBLE CALZADA
MALAGA	DOBLE CALZADA	N-340R	256+00010	256+02410	2,40	INT. A-7S	INT. N-340A
ALMERIA	CONVENCIONAL	N-341	0+00000	17+01400	18,23	ENL. A-7S	INICIO DESDOBLAMIENTO
MURCIA	CONVENCIONAL	N-342	0+00000	0+03640	3,64	L.P. ALMERÍA-MURCIA	FIN TRAMO. CAMINO RURAL
MURCIA	CONVENCIONAL	N-342A	83+00060	94+01550	12,24	ACCESO A-91	FIN TRAMO. CAMINO RURAL
MURCIA	CONVENCIONAL	N-343	9+00130	9+00730	0,60	FIN DOBLE CALZADA	ESCOMBRERAS
MURCIA	DOBLE CALZADA	N-343	7+00070	9+00130	2,04	INT. CT-34	FIN DOBLE CALZADA
MURCIA	CONVENCIONAL	N-343A	3+00500	6+00450	2,95	Tramo no inventariado	
ALBACETE	CONVENCIONAL	N-344	105+00490	118+00140	13,11	L.P. MURCIA-ALBACETE	L.P. ALBACETE-ALICANTE
ALICANTE	CONVENCIONAL	N-344	118+00140	124+00530	6,14	L.P. ALBACETE-ALICANTE	L.P. ALICANTE-VALENCIA
MURCIA	CONVENCIONAL	N-344	4+00520	9+00800	5,19	ENL. N-344C	FIN TRAMO
MURCIA	CONVENCIONAL	N-344	30+00890	105+00490	78,56	INT. A-30. SAN ROQUE	L.P. MURCIA-ALBACETE
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-344	124+00530	132+00090	7,45	L.P. ALICANTE-VALENCIA	INICIO DOBLE CALZADA
VALENCIA	DOBLE CALZADA	N-344	132+00090	132+01190	1,10	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-35
MURCIA	CONVENCIONAL	N-345	0+00000	7+00390	7,20	INT. N-332A. LA UNIÓN SUR	PORTMAN
CÁDIZ	CONVENCIONAL	N-346	0+00000	0+01730	1,73	INT. A-4	AEROPUERTO DE JEREZ
ALMERIA	CONVENCIONAL	N-347AL	0+00000	3+01080	4,01	ENL. A-7S	ENL. AL-12
GRANADA	CONVENCIONAL	N-347GR	0+00000	0+01720	1,72	ENL. N-340	INT. N-323. PUERTO DE MOTRIL
MALAGA	CONVENCIONAL	N-348R	0+00510	0+00820	0,14	FIN RAMAL DE ENLACE	INICIO DOBLE CALZADA
MALAGA	CONVENCIONAL	N-348R	0+01130	1+00970	1,33	FIN DOBLE CALZADA	AEROPUERTO DE MÁLAGA
MALAGA	DOBLE CALZADA	N-348R	0+00820	0+01130	0,31	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
CÁDIZ	CONVENCIONAL	N-349CA	0+00000	3+00220	3,64	INT. A-4	INT. A-4R
CÁDIZ	CONVENCIONAL	N-350	0+00000	1+00950	2,13	INT. N-340/A-48	PUERTO DE ALGECIRAS
CÁDIZ	CONVENCIONAL	N-351	3+00110	4+00470	1,35	INT. CA-34	INICIO DOBLE CALZADA
CÁDIZ	DOBLE CALZADA	N-351	4+00470	6+01230	2,73	INICIO DOBLE CALZADA	LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN. V GIBRALTAR
CÁDIZ	CONVENCIONAL	N-352	0+00000	0+00740	0,74	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
CEUTA	CONVENCIONAL	N-352	0+00000	3+00280	3,25	INICIO DE TRAMO	FRONTERA ESPAÑA-MARRUECOS
CÁDIZ	DOBLE CALZADA	N-352	0+00750	0+05320	4,57	INICIO DOBLE CALZADA	INT. CA-33
CEUTA	CONVENCIONAL	N-354	0+01370	7+00350	6,00	FIN DOBLE CALZADA	FIN DE TRAMO
CEUTA	DOBLE CALZADA	N-354	0+00000	0+01370	1,37	CEUTA. P.K.-0	FIN DOBLE CALZADA
MALAGA	DOBLE CALZADA	N-354	2+00310	2+02020	1,71	INT. MA-22	MÁLAGA
CÁDIZ	CONVENCIONAL	N-357	2+01000	2+01610	0,61	FIN DOBLE CALZADA	INT. A-48. INICIO DOBLE CALZADA
CÁDIZ	DOBLE CALZADA	N-357	106+00590	106+01700	1,11	PUERTO ALGECIRAS	FIN DOBLE CALZADA
CEUTA	CONVENCIONAL	N-362	0+00000	0+08210	8,21	INICIO DE TRAMO P.K.-0	FIN TRAMOS (CTRA. CORTADA)
CUENCA	CONVENCIONAL	N-3A	225+00740	225+03910	3,17	INT. N-3	INT. N-3
MADRID	CONVENCIONAL	N-3A	29+00300	40+00810	11,48	FIN DOBLE CALZADA	ENL. A-3
CÁDIZ	CONVENCIONAL	N-4	615+00900	627+00870	11,95	L.P. SEVILLA-CÁDIZ	INT. A-4
CÁDIZ	CONVENCIONAL	N-4	632+00040	632+00590	0,55	INT. A-4	INICIO DOBLE CALZADA
CÁDIZ	CONVENCIONAL	N-4	632+01590	638+00730	5,15	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
SEVILLA	CONVENCIONAL	N-4	558+00010	615+00900	59,28	FIN DOBLE CALZADA	L.P. SEVILLA-CÁDIZ
CÁDIZ	DOBLE CALZADA	N-4	632+00590	632+01590	1,00	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
CÁDIZ	DOBLE CALZADA	N-4	638+00730	643+01860	6,25	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-4. FIN DOBLE CALZADA
SEVILLA	DOBLE CALZADA	N-4	549+00600	553+00060	3,48	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	ENL. PK. 553.060. INICIO CESIÓN
SEVILLA	DOBLE CALZADA	N-4	556+00810	558+00010	0,99	INT. AP-4. DOS HERMANAS SUR	FIN DOBLE CALZADA
CUENCA	CONVENCIONAL	N-400	88+00400	95+00480	7,08	L.P. TOLEDO-CUENCA	INT. N-3A. TARANCÓN
CUENCA	CONVENCIONAL	N-400	98+00080	116+00760	18,69	INT. N-3A	ENL. N-400A

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA B)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
CUENCA	CONVENCIONAL	N-400	119+00810	121+00900	2,02	INT. N-400A	INT. A-40
CUENCA	CONVENCIONAL	N-400	125+00670	174+00360	48,77	ENL. A-40/INT. N-400A	INT. N-320
MADRID	CONVENCIONAL	N-400	12+00550	37+00290	24,60	L.P. TOLEDO-MADRID	L.P. MADRID-TOLEDO
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-400	7+00080	12+00550	5,45	INT. TO-23	L.P. TOLEDO-MADRID
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-400	37+00290	37+00580	0,29	L.P. MADRID-TOLEDO. ENL. R-4	ENL. A-4
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-400	51+00450	88+00400	36,51	INICIO DE TRAMO	L.P. TOLEDO-CUENCA
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-401	149+00090	187+00190	38,94	L.P. TOLEDO-CIUDAD REAL	INICIO DESDOBLAMIENTO. CIUDAD REAL
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-401	79+00360	149+00090	66,55	FIN DOBLE CALZADA	L.P. TOLEDO-CIUDAD REAL
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-401	75+01970	78+00130	1,16	Tramo no inventariado	
CIUDAD REAL	DOBLE CALZADA	N-401	187+00190	187+01570	1,38	INT. N-401A. CIUDAD REAL	INT. N-430. CIUDAD REAL
TOLEDO	DOBLE CALZADA	N-401	78+00130	79+00360	1,23	INT. CM-42	FIN DOBLE CALZADA
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-401A	169+00590	173+00720	4,14	CAMBIO DE PAVIMENTO	INICIO DOBLE CALZADA
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-401A	187+01790	187+02350	0,56	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-430. CIUDAD REAL
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-401A	80+00460	83+00580	2,93	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-401A	93+00000	94+00400	1,42	INICIO DE TRAMO	FIN DE TRAMO
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-401A	96+00880	98+01430	2,56	INICIO DE TRAMO	INICIO DOBLE CALZADA
CIUDAD REAL	DOBLE CALZADA	N-401A	173+00720	174+00770	0,97	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-401. FERNAN CABALLERO
CIUDAD REAL	DOBLE CALZADA	N-401A	187+00140	187+01790	1,65	INT. N-401. CIUDAD REAL	FIN DOBLE CALZADA. CIUDAD REAL
TOLEDO	DOBLE CALZADA	N-401A	83+00580	83+00750	0,17	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-401
ÁVILA	CONVENCIONAL	N-403	82+00960	133+00180	47,80	L.P. MADRID-ÁVILA	AVILA. INICIO DOBLE CALZADA
ÁVILA	CONVENCIONAL	N-403	140+00600	176+00330	35,68	ENL. A-51. ÁVILA NORTE	L.P. SEGOVIA-ÁVILA
MADRID	CONVENCIONAL	N-403	70+01120	82+00960	11,76	L.P. TOLEDO-MADRID	L.P. MADRID-AVILA
SEGOVIA	CONVENCIONAL	N-403	176+00330	177+00450	1,12	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	INT. N-601
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-403	2+00780	25+00030	21,83	ENL. TO-20	INT. A-40
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-403	30+00590	70+01120	40,77	INICIO DE TRAMO	L.P. TOLEDO-MADRID
ÁVILA	DOBLE CALZADA	N-403	133+00180	133+02220	2,04	AVILA. INICIO DOBLE CALZADA	AVILA. FIN DOBLE CALZADA
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-403A	40+00520	42+00090	1,57	INT. N-403	INT. N-403
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-420	93+00030	188+00730	94,59	L.P. CORDOBA-CIUDAD REAL	PK. 188+740
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-420	48+00740	93+00030	43,56	ENL. A-4	L.P. CÓRDOBA-CIUDAD REAL
CUENCA	CONVENCIONAL	N-420	324+01440	432+00460	106,60	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-320
CUENCA	CONVENCIONAL	N-420	434+00860	525+00190	89,97	INT. N-320	L.P. CUENCA-VALENCIA
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-420	781+00620	868+01040	81,07	L.P. TERUEL-TARRAGONA	INT. T-11
TERUEL	CONVENCIONAL	N-420	581+00180	656+00360	74,57	ENL. N-234. TERUEL NOROESTE	INT. N-211. MONTALBÁN
TERUEL	CONVENCIONAL	N-420	754+00400	781+00620	26,21	INT. N-232. VALDEALGORFA	L.P. TERUEL-TARRAGONA
VALENCIA	CONVENCIONAL	N-420	525+00190	540+01290	16,04	L.P. CUENCA-VALENCIA	INT. N-330. TORRE BAJA
CIUDAD REAL	DOBLE CALZADA	N-420	197+00890	197+02540	1,65	INT. A-43	FIN DOBLE CALZADA
CUENCA	DOBLE CALZADA	N-420	324+00780	324+01440	0,66	INT. N-301	FIN DOBLE CALZADA
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-420A	158+00880	158+02500	1,62	INT. N-420	INT. N-420. PUERTOLLANO
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-420A	160+00970	162+00170	1,20	INT. N-420	INICIO DOBLE CALZADA
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-420A	192+00660	195+00090	2,42	INT. ACC. A-41	INT. N-430.CIUDAD REAL
CUENCA	CONVENCIONAL	N-420A	382+00550	386+00220	3,67	Tramo no inventariado	
CUENCA	CONVENCIONAL	N-420A	490+00000	493+00610	3,60	Tramo no inventariado	
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-420A	795+00220	797+00540	2,32	INT. N-420	INICIO DOBLE CALZADA
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-420A	821+00710	826+00190	4,49	INT. N-420. MORA D'EBRE	INT. N-420
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-420A	840+00200	842+01480	3,49	INT. N-420	INT. N-420
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-420A	850+00870	855+01010	5,08	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-420
TARRAGONA	CONVENCIONAL	N-420A	878+00090	878+02150	2,06	INICIO DE TRAMO	INT. T-11
TERUEL	CONVENCIONAL	N-420A	584+00450	586+00110	1,66	Tramo no inventariado	
CIUDAD REAL	DOBLE CALZADA	N-420A	162+00170	162+00580	0,41	INICIO DOBLE CALZADA	INT. PT-10
TARRAGONA	DOBLE CALZADA	N-420R	878+00660	879+00820	1,16	INT. C-14	INT. T-11
ALBACETE	CONVENCIONAL	N-430	419+00400	512+00430	87,94	L.P. CIUDAD REAL-ALBACETE	Tramo no inventariado
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-430	83+00460	203+00450	117,12	INT. A-5. TORREFRESNEDA	L.P. BADAJOZ-CIUDAD REAL
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-430	203+00450	305+00570	98,86	L.P. BADAJOZ-CIUDAD REAL	INICIO DOBLE CALZADA. CIUDAD REAL
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-430	309+00240	361+01880	54,05	FIN DOBLE CALZADA. CIUDAD REAL	INICIO DOBLE CALZADA. MANZANARES
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-430	361+04720	419+00400	54,52	INT. N-430A. MANZANARES. FIN DOBLE CALZ.	L.P. CIUDAD REAL-ALBACETE
CIUDAD REAL	DOBLE CALZADA	N-430	305+00570	309+00240	3,32	INICIO DOBLE CALZADA. CIUDAD REAL	FIN DOBLE CALZADA. CIUDAD REAL
CIUDAD REAL	DOBLE CALZADA	N-430	361+01880	361+04720	2,84	INICIO DOBLE CALZADA. MANZANARES	INT. N-430A. MANZANARES. FIN DOBLE CALZ.
VALENCIA	DOBLE CALZADA	N-430	640+00430	643+01660	4,21	INT. A-35/ENL. CV-40	INT. N-340
ALBACETE	CONVENCIONAL	N-430A	454+00920	460+00910	5,68	INT. N-430	INT. N-430
ALBACETE	CONVENCIONAL	N-430A	589+00820	595+00620	5,81	ALMANSÁ	FIN DE TRAMO
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-430A	0+00000	0+01500	1,50	INT. BA-20. BADAJOZ	INT. N-432A. BADAJOZ
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-430A	182+00140	191+02980	11,87	INT. ACC. N-430	INT. N-502
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-430A	322+00610	322+04270	3,66	INT. N-430. TORRALVA DE CALATRAVA	INT. N-430. TORRALVA DE CALATRAVA
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-430A	361+00200	361+00680	0,48	INT. N-430. TORRALVA DE CALATRAVA	INICIO DOBLE CALZADA
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-430A	361+00840	361+04160	3,32	INT. A-4	INICIO DESDOBLAMIENTO. MANZANARES
CIUDAD REAL	DOBLE CALZADA	N-430A	361+00680	361+00840	0,16	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-4
HUELVA	CONVENCIONAL	N-431	79+00880	85+00930	6,10	ENL. H-31	INT. H-30
HUELVA	CONVENCIONAL	N-431	89+00090	134+00630	47,55	INT. H-30	INT. A-49
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-432	1+00690	71+01130	69,57	FIN DOBLE CALZADA	ZAFRA. INICIO DOBLE CALZADA
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-432	74+00580	160+00000	83,35	ZAFRA. FIN DOBLE CALZADA	L.P. BADAJOZ-CÓRDOBA
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-432	160+00000	264+00380	97,35	L.P. BADAJOZ-CÓRDOBA	INT. CO-31

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA B)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-432	275+00480	352+00110	76,41	ENL. A-4. CÓRDOBA. INICIO DESDOBLAMIENTO	L.P. CÓRDOBA-JAÉN
GRANADA	CONVENCIONAL	N-432	399+00810	431+01600	31,34	L.P. JAÉN-GRANADA	INICIO DOBLE CALZADA
JAÉN	CONVENCIONAL	N-432	352+00110	399+00810	41,96	L.P. CÓRDOBA-JAÉN	L.P. JAÉN-GRANADA
BADAJOS	DOBLE CALZADA	N-432	0+00000	1+00690	1,60	INT. BA-20/N-432A. BADAJOS	FIN DOBLE CALZADA
BADAJOS	DOBLE CALZADA	N-432	71+01130	74+00580	2,49	ZAFRA. INICIO DOBLE CALZADA	ZAFRA. FIN DOBLE CALZADA
GRANADA	DOBLE CALZADA	N-432	431+00820	431+01440	0,62	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
GRANADA	DOBLE CALZADA	N-432	431+01600	431+03510	1,91	INICIO DOBLE CALZADA	ENL. GR-30/INT. N-432A
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-432A	0+00000	0+00750	0,75	INT. BA-20/N-432. BADAJOS	INT. N-430A. BADAJOS
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-432A	19+01150	25+00240	5,21	FIN DOBLE CALZADA	FIN DE TRAMO
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-432A	39+01570	45+00880	5,24	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-432A	131+00530	131+01970	1,44	INT. N-432	INT. N-432
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-432A	153+00620	156+00270	2,69	INT. N-432	INT. N-432
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-432A	158+00700	159+00560	0,86	INT. N-432	L.P. BADAJOS-CÓRDOBA
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-432A	159+00560	162+01050	3,58	L.P. BADAJOS-CÓRDOBA	INT. N-432
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-432A	195+06290	219+02910	20,62	ENL. N-432	INICIO DOBLE CALZADA
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-432A	228+00080	231+01200	4,13	CARRETERA CORTADA	INT. N-432
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-432A	249+00770	249+00600	3,84	INT. N-432	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-432A	253+00910	260+02010	8,23	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-432A	328+00560	336+01210	8,52	ENL. N-432. BAENA	ENL. N-432. BAENA
GRANADA	CONVENCIONAL	N-432A	413+00210	413+04140	3,93	INT. N-432	FIN TRAMO. CTRA. CORTADA
JAÉN	CONVENCIONAL	N-432A	356+00610	361+01250	5,69	ENL. N-432	ENL. N-432
JAÉN	CONVENCIONAL	N-432A	373+00980	386+01180	13,22	INT. N-432	INICIO DOBLE CALZADA. ALCALÁ LA REAL
JAÉN	CONVENCIONAL	N-432A	386+01470	389+00310	1,85	FIN DOBLE CALZADA. ALCALÁ LA REAL	INT. N-432
BADAJOS	DOBLE CALZADA	N-432A	19+00550	19+01150	0,60	INT. N-432	FIN DOBLE CALZADA
BADAJOS	DOBLE CALZADA	N-432A	39+00820	39+01570	0,75	INT. N-432	FIN DOBLE CALZADA
BADAJOS	DOBLE CALZADA	N-432A	45+00880	45+01710	0,83	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-432
CÓRDOBA	DOBLE CALZADA	N-432A	219+02910	219+03250	0,34	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-502
JAÉN	DOBLE CALZADA	N-432A	386+01180	386+01470	0,29	INICIO DOBLE CALZADA. ALCALÁ LA REAL	FIN DOBLE CALZADA. ALCALÁ LA REAL
HUELVA	CONVENCIONAL	N-433	61+00310	155+00310	94,27	L.P. SEVILLA-HUELVA	PORTUGAL
SEVILLA	CONVENCIONAL	N-433	35+00150	61+00310	25,85	ENL. N-630	L.P. SEVILLA-HUELVA
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-435	22+00390	104+00410	81,54	INT. N-432A	L.P. BADAJOS-HUELVA
HUELVA	CONVENCIONAL	N-435	104+00410	222+00130	117,78	L.P. BADAJOS-HUELVA	ENL. A-49
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-435A	45+00680	47+00690	1,73	INT. N-435. BANCARROTA	INT. N-435. BANCARROTA
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-437	0+02000	6+00740	4,79	INICIO TRAMO	AEROPUERTO
HUELVA	CONVENCIONAL	N-442	4+00660	5+00690	1,03	INT. H-30	INICIO DOBLE CALZADA
HUELVA	CONVENCIONAL	N-442	7+00340	17+00870	10,51	FIN DOBLE CALZADA	INT. A-494. MAZAGÓN
HUELVA	DOBLE CALZADA	N-442	5+00690	7+00340	1,71	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
CÁDIZ	CONVENCIONAL	N-443	1+00960	1+02040	1,08	INT. CA-35	INICIO DOBLE CALZADA
CÁDIZ	CONVENCIONAL	N-443	4+00020	5+02370	3,29	FIN DOBLE CALZADA	INT. CA-33. CÁDIZ
CÁDIZ	DOBLE CALZADA	N-443	1+02040	4+00020	1,31	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
HUELVA	CONVENCIONAL	N-444	0+00000	3+01270	4,34	INT. N-431	INT. A-49
HUELVA	CONVENCIONAL	N-445	0+00000	2+01120	3,19	INT. N-431	ENL. A-49
HUELVA	CONVENCIONAL	N-446	0+00000	1+00870	1,93	INT. N-431	INT. A-49
HUELVA	CONVENCIONAL	N-447	0+00000	1+00600	3,10	AYAMONTE	ENL. A-49
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-4A	144+00780	148+00440	3,66	ENL. A-4. VILLARTA DE SAN JUAN NORTE	INICIO DOBLE CALZADA
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-4A	230+00760	231+01480	1,72	FIN DOBLE CALZADA	INT. A-4. ALMURADIEL SUR
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-4A	368+00840	377+00530	8,70	INT. A-4	INT. A-4
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-4A	382+00730	394+01040	12,29	INT. A-4	INICIO DOBLE CALZADA
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-4A	424+00320	430+00000	5,66	INICIO DEL TRAMO. FIN DE CESIÓN	FIN TRAMO. INICIO DE CESIÓN
SEVILLA	CONVENCIONAL	N-4A	503+00320	511+01600	8,96	INT. A-4. CARMONA	INICIO DESDOBLAMIENTO. CARMONA
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-4A	81+00900	83+00480	1,58	ENL. A-4	INT. A-4
CIUDAD REAL	DOBLE CALZADA	N-4A	148+00440	148+01170	0,73	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-4. VILLARTA DE SAN JUAN SUR
CIUDAD REAL	DOBLE CALZADA	N-4A	230+00420	230+00760	0,34	INT. A-4. ALMURADIEL NORTE	FIN DOBLE CALZADA
CÁDIZ	DOBLE CALZADA	N-4R	0+00000	2+00130	1,99	INT. A-4	INT. CA-32
ÁVILA	CONVENCIONAL	N-501	0+00880	1+00750	0,87	INT. AV-110. ÁVILA	ACCESO A-50
ÁVILA	CONVENCIONAL	N-501	1+02660	48+00710	46,87	INICIO TRAMO CORTE POR OBRAS	L.P. ÁVILA-SALAMANCA
SALAMANCA	CONVENCIONAL	N-501	48+00710	87+00150	38,42	L.P. AVILA-SALAMANCA	INT. A-50
ÁVILA	CONVENCIONAL	N-502	6+00210	85+00300	79,04	INT. N-110	L.P. ÁVILA-TOLEDO
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-502	204+00030	243+00740	39,49	L.P. CÁCERES-BADAJOS	INICIO DOBLE CALZADA
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-502	243+01110	243+01940	0,83	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-430
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-502	262+00850	264+00030	1,19	FIN DOBLE CALZADA	L.P. BADAJOS-CIUDAD REAL
CÁCERES	CONVENCIONAL	N-502	189+00960	204+00030	13,87	L.P. TOLEDO-CÁCERES	L.P. CÁCERES-BADAJOS
CIUDAD REAL	CONVENCIONAL	N-502	264+00030	328+00690	64,52	L.P. BADAJOS-CIUDAD REAL	L.P. CIUDAD REAL-CORDOBA
CÓRDOBA	CONVENCIONAL	N-502	328+00690	391+00730	62,99	L.P. CIUDAD REAL-CÓRDOBA	INT. N-432
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-502	85+00300	114+00470	29,07	L.P. ÁVILA-TOLEDO	TALAVERA DE LA REINA.
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-502	115+00310	117+00100	1,70	TALAVERA DE LA REINA.	TALAVERA DE LA REINA.
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-502	118+00730	189+00960	71,01	TALAVERA DE LA REINA.	L.P. TOLEDO-CÁCERES
BADAJOS	DOBLE CALZADA	N-502	243+00740	243+01110	0,37	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
BADAJOS	DOBLE CALZADA	N-502	262+00620	262+00850	0,23	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
TOLEDO	DOBLE CALZADA	N-502	114+00470	115+00310	0,79	TALAVERA DE LA REINA.	TALAVERA DE LA REINA.
TOLEDO	DOBLE CALZADA	N-502	117+00100	118+00730	1,58	TALAVERA DE LA REINA.	TALAVERA DE LA REINA.

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA B)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
CÁCERES	CONVENCIONAL	N-521	0+00000	42+00510	42,34	INT. N-5A. TRUJILLO	INT. CC-23. CÁCERES
CÁCERES	CONVENCIONAL	N-521	52+00410	152+00170	97,12	INT. CC-21	INICIO DESDOBLAMIENTO
A CORUÑA	CONVENCIONAL	N-525	321+00150	337+00600	16,56	L.P. PONTEVEDRA-A CORUÑA	INT. AP-53/SC-11
OURENSE	CONVENCIONAL	N-525	115+00120	237+00000	121,48	L.P. ZAMORA-OURENSE	INICIO DOBLE CALZADA
OURENSE	CONVENCIONAL	N-525	238+00750	239+00210	0,47	INT. N-120. OURENSE	INICIO DOBLE CALZADA
OURENSE	CONVENCIONAL	N-525	239+00410	271+00690	32,50	FIN DOBLE CALZADA. OURENSE	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA
PONTEVEDRA	CONVENCIONAL	N-525	271+00690	321+00150	49,38	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA	L.P. PONTEVEDRA- A CORUÑA
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-525	0+00000	105+00610	105,47	INT. N-6A	FIN DE TRAMO
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-525	111+00340	115+00120	3,81	INICIO DE TRAMO	L.P. ZAMORA-OURENSE
OURENSE	DOBLE CALZADA	N-525	237+00000	238+00750	1,75	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-120. OURENSE
OURENSE	DOBLE CALZADA	N-525	239+00210	239+00410	0,20	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA. OURENSE
OURENSE	CONVENCIONAL	N-532	0+00000	14+00820	14,87	INT. N-525. VERÍN	INICIO DESDOBLAMIENTO
LEÓN	CONVENCIONAL	N-536	0+00000	32+00200	32,20	INT. N-6. PONFERRADA OESTE	L.P. LEÓN-OURENSE
OURENSE	CONVENCIONAL	N-536	32+00200	51+00960	17,99	L.P. LEÓN-OURENSE	INT. N-120
OURENSE	CONVENCIONAL	N-536	58+00950	59+00200	0,25	Tramo no inventariado	
LUGO	CONVENCIONAL	N-540	0+00000	68+00870	70,36	ENL. N-6/INT. N640A. LUGO OESTE	L.P. LUGO-OURENSE
OURENSE	CONVENCIONAL	N-540	68+00870	78+00570	9,70	L.P. LUGO-OURENSE	INT. N-525. CAMBEO
OURENSE	CONVENCIONAL	N-541	12+00510	51+00150	38,58	INT. N-120. BARBANTES	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA
PONTEVEDRA	CONVENCIONAL	N-541	51+00150	92+01170	41,99	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA	PONTEVEDRA. INICIO DOBLE CALZADA
PONTEVEDRA	CONVENCIONAL	N-541	92+01570	92+01780	0,21	PONTEVEDRA. FIN DOBLE CALZADA	PONTEVEDRA. INICIO DOBLE CALZADA
PONTEVEDRA	DOBLE CALZADA	N-541	92+01170	92+01570	0,40	PONTEVEDRA. INICIO DOBLE CALZADA	PONTEVEDRA. FIN DOBLE CALZADA
PONTEVEDRA	DOBLE CALZADA	N-541	92+01780	92+01930	0,15	PONTEVEDRA. INICIO DOBLE CALZADA	ACC. N-550. PONTEVEDRA
OURENSE	DOBLE CALZADA	N-542	570+00220	570+00970	0,75	INT. 525 OURENSE	ENL. N-120A
LUGO	CONVENCIONAL	N-543	7+00700	7+05170	4,47	INT. N-540. LUGO SUR	INT. N-650A. LUGO
OURENSE	CONVENCIONAL	N-544	0+00000	0+01810	1,81	INT. N-525	INT. N-120
A CORUÑA	CONVENCIONAL	N-547	42+00630	88+00740	46,29	L.P. LUGO-A CORUÑA	INT. A-54/N-634
LUGO	CONVENCIONAL	N-547	18+00630	42+00630	22,95	INT. N-540. GUNTIN	L.P. LUGO-A CORUÑA
A CORUÑA	CONVENCIONAL	N-550	3+00600	57+00730	54,36	ENL. AC-11	ENL. SC-20
A CORUÑA	CONVENCIONAL	N-550	67+01690	83+01400	15,51	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DESDOBLAMIENTO
PONTEVEDRA	CONVENCIONAL	N-550	83+01400	117+00340	33,69	L.P. A CORUÑA-PONTEVEDRA	INICIO DOBLE CALZADA
PONTEVEDRA	CONVENCIONAL	N-550	120+01750	155+00840	32,14	PONTEVEDRA	ENL. A-52. PORRIÑO NORTE
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	N-550	67+00100	67+01690	1,59	INT. SC-20	FIN DOBLE CALZADA
PONTEVEDRA	CONVENCIONAL	N-551	0+00500	1+01220	1,70	ENL. A-55	TUL. INICIO DESDOBLAMIENTO
PONTEVEDRA	CONVENCIONAL	N-552	0+00000	9+00630	9,72	INT. N-550. REDONDELA	VIGO
PONTEVEDRA	CONVENCIONAL	N-554	0+00000	10+00330	10,31	INT. N-550. VILABOA	ACC. AP-9. DOMAIO. PUENTE DE RANDE
PONTEVEDRA	CONVENCIONAL	N-555	0+00000	6+00980	6,88	INT. N-550. REDONDELA	INT. N-556. PEINADOR
PONTEVEDRA	CONVENCIONAL	N-556	5+01970	5+03000	1,03	INT. N-555	AEROPUERTO. ACC. AP-9
PONTEVEDRA	CONVENCIONAL	N-559	0+00500	5+00140	5,61	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-120
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-5A	334+00430	338+00870	4,42	INT. ACC. A-5	INT. N-630. MÉRIDA
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-5A	342+00070	344+00570	2,50	Tramo no inventariado	
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-5A	380+00360	395+00030	14,51	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
CÁCERES	CONVENCIONAL	N-5A	184+00180	186+00270	2,12	INICIO TRAMO	INICIO DOBLE CALZADA
CÁCERES	CONVENCIONAL	N-5A	192+01600	231+00940	37,31	FIN DOBLE CALZADA	ENL. A-5. JARAICEJO SUR
CÁCERES	CONVENCIONAL	N-5A	254+00230	259+00350	5,05	INT. N-521. TRUJILLO	INICIO DOBLE CALZADA
CÁCERES	CONVENCIONAL	N-5A	269+00520	271+00490	1,93	INT. A-5. PTO DE STA. CRUZ NORTE	INICIO DOBLE CALZADA
CÁCERES	CONVENCIONAL	N-5A	277+00300	280+00860	3,53	INT. A-5. VILLAMESÍAS NORTE	INICIO DOBLE CALZADA
CÁCERES	CONVENCIONAL	N-5A	287+00300	289+00400	2,10	Tramo no inventariado	
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-5A	40+00650	45+00380	4,70	INT. A-5	INICIO DOBLE CALZADA
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-5A	106+00440	111+00770	5,19	INT. A-5	FIN DE TRAMO. CESIÓN
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-5A	148+00000	151+00640	3,15	INICIO DE TRAMO	ENL. A-5
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-5A	144+00880	146+00950	2,07	Tramo no inventariado	
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-5A	81+00500	82+00500	1,00	Tramo no inventariado	
TOLEDO	CONVENCIONAL	N-5A	81+00500	82+00500	1,00	Tramo no inventariado	
BADAJOS	DOBLE CALZADA	N-5A	380+00060	380+00360	0,30	INT. A-5. TALAVERA LA REAL	FIN DOBLE CALZADA
BADAJOS	DOBLE CALZADA	N-5A	395+00030	395+00300	0,27	INICIO DOBLE CALZADA	INT. BA-20/ENL. A-5
CÁCERES	DOBLE CALZADA	N-5A	186+00270	186+01060	0,79	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-5
CÁCERES	DOBLE CALZADA	N-5A	192+00990	192+01600	0,61	INT. A-5. ALMARAZ NORTE	FIN DOBLE CALZADA
CÁCERES	DOBLE CALZADA	N-5A	259+00350	259+00590	0,24	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-5. TRUJILLO SUR
CÁCERES	DOBLE CALZADA	N-5A	271+00490	271+00820	0,33	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-5. PTO DE STA. CRUZ SUR
CÁCERES	DOBLE CALZADA	N-5A	280+00860	280+01370	0,51	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-5. VILLAMESÍAS SUR
TOLEDO	DOBLE CALZADA	N-5A	45+00380	45+00920	0,54	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-5
A CORUÑA	CONVENCIONAL	N-6	546+00430	579+00850	33,70	L.P. LUGO-A CORUÑA	INICIO DOBLE CALZADA
A CORUÑA	CONVENCIONAL	N-6	580+00150	581+00510	1,34	FIN DOBLE CALZADA	ESPIRITU SANTO. INICIO DOBLE CALZADA
A CORUÑA	CONVENCIONAL	N-6	581+01160	588+00050	5,84	ESPIRITU SANTO. FIN DOBLE CALZADA	INT. AC-12. PERILLO
ÁVILA	CONVENCIONAL	N-6	89+00820	93+00890	4,12	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	L.P. ÁVILA-SEGOVIA
ÁVILA	CONVENCIONAL	N-6	98+00000	110+00660	12,65	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	INICIO DESDOBLAMIENTO
LEÓN	CONVENCIONAL	N-6	276+00280	299+00000	22,15	L.P. ZAMORA-LEÓN	FIN DE TRAMO
LEÓN	CONVENCIONAL	N-6	304+00500	432+00090	128,57	INICIO DE TRAMO	INT. N-120. INICIO DESDOBLAMIENTO
LUGO	CONVENCIONAL	N-6	432+00090	504+00970	70,05	L.P. LEÓN-LUGO	INT. N-650A. LUGO NORTE.
LUGO	CONVENCIONAL	N-6	507+00370	546+00430	38,50	FIN DOBLE CALZADA	L.P. LUGO-A CORUÑA
MADRID	CONVENCIONAL	N-6	42+00830	48+00130	5,17	FIN DOBLE CALZADA	INT. M-614

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA B)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
MADRID	CONVENCIONAL	N-6	49+00120	56+00980	7,76	INICIO DE TRAMO	L.P. MADRID-SEGOVIA
SEGOVIA	CONVENCIONAL	N-6	56+00980	89+00820	32,78	L.P. MADRID-SEGOVIA	L.P. SEGOVIA-ÁVILA
SEGOVIA	CONVENCIONAL	N-6	93+00890	98+00000	4,08	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	L.P. SEGOVIA-ÁVILA
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-6	262+00730	276+00280	12,69	INICIO DE TRAMO	L.P. ZAMORA-LEÓN
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	N-6	579+00850	580+00150	0,31	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	N-6	581+00510	581+01160	0,65	ESPIRITU SANTO. INICIO DOBLE CALZADA	ESPIRITU SANTO. FIN DOBLE CALZADA
LUGO	DOBLE CALZADA	N-6	504+00970	507+00370	2,56	INT. N-650A. LUGO NORTE. INICIO DOBLE CALZ.	FIN DOBLE CALZADA
MADRID	DOBLE CALZADA	N-6	42+00130	42+00830	0,70	INT. AP-6	FIN DOBLE CALZADA
ÁVILA	CONVENCIONAL	N-601	108+00990	112+00870	3,86	FIN DOBLE CALZADA	L.P. ÁVILA-SEGOVIA
LEÓN	CONVENCIONAL	N-601	274+00980	322+00200	47,78	L.P. VALLADOLID-LEÓN	INT. A-60
SEGOVIA	CONVENCIONAL	N-601	112+00870	135+00640	22,93	L.P. ÁVILA - SEGOVIA	L.P. SEGOVIA - VALLADOLID
VALLADOLID	CONVENCIONAL	N-601	135+00640	175+00600	40,01	L.P. SEGOVIA-VALLADOLID	INT. VA-12
VALLADOLID	CONVENCIONAL	N-601	195+00710	274+00980	79,60	FIN DOBLE CALZADA. ZARATÁN	L.P. VALLADOLID-LEÓN
ÁVILA	DOBLE CALZADA	N-601	108+00490	108+00990	0,50	INT. N-6. ADANERO	FIN DOBLE CALZADA
VALLADOLID	DOBLE CALZADA	N-601	193+00970	195+00710	1,74	ENL. A-62. VALLADOLID	FIN DOBLE CALZADA. ZARATÁN
SEGOVIA	CONVENCIONAL	N-603	62+00420	92+01190	30,72	INT. N-6 EN SAN RAFAEL	ENL. SG-20
PALENCIA	CONVENCIONAL	N-610	7+00170	36+00050	29,20	INT. A-65	L.P. PALENCIA-VALLADOLID
VALLADOLID	CONVENCIONAL	N-610	36+00050	59+00750	23,69	L.P. PALENCIA-VALLADOLID	INT. N-601. BECILLA DE VALDERADUEY
VALLADOLID	CONVENCIONAL	N-610	60+00980	74+00670	13,68	INT. N-601. BECILLA DE VALDERADUEY	L.P. VALLADOLID-ZAMORA
VALLADOLID	CONVENCIONAL	N-610	83+00460	87+00790	4,34	L.P. ZAMORA-VALLADOLID	L.P. VALLADOLID-ZAMORA
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-610	74+00670	83+00460	8,84	L.P. VALLADOLID-ZAMORA	L.P. VALLADOLID-ZAMORA
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-610	87+00790	99+00290	11,57	L.P. VALLADOLID-ZAMORA	INT. N-630 / ENL. A-6
PALENCIA	CONVENCIONAL	N-610A	1+00850	5+01250	4,64	Tramo no inventariado	INT. A-65
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-611	115+05960	172+00170	51,32	L.P. PALENCIA-SANTANDER	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-611	176+00200	179+01010	3,79	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	ENL. A-67. CARTES
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-611	183+02470	208+00230	23,14	ENL. A-67/A-8. TORRELAVEGA	INICIO DESDOBLAMIENTO. BARREDA
PALENCIA	CONVENCIONAL	N-611	13+00660	36+00940	23,71	INT. ACC. P-12	CORTE POR OBRAS
PALENCIA	CONVENCIONAL	N-611	37+00010	57+00400	20,61	CORTE POR OBRAS	INT. N-120. OSORNO
PALENCIA	CONVENCIONAL	N-611	59+00730	99+00110	39,03	INT. N-120. OSORNO	INT. A-67
PALENCIA	CONVENCIONAL	N-611	100+01010	115+05960	19,99	INT. A-67	L.P. PALENCIA-CANTABRIA
PALENCIA	CONVENCIONAL	N-611A	111+00970	116+00300	4,39	INT. N-611	INT. N-611
SALAMANCA	CONVENCIONAL	N-620	206+00140	231+00760	25,65	L.P. ZAMORA-SALAMANCA	INICIO DOBLE CALZADA
SALAMANCA	CONVENCIONAL	N-620	241+01550	306+00360	64,30	FIN DOBLE CALZADA	FIN DE TRAMO
SALAMANCA	CONVENCIONAL	N-620	308+00770	322+00350	13,68	INICIO DE TRAMO	FIN DE TRAMO
SALAMANCA	CONVENCIONAL	N-620	329+00170	351+00130	22,02	INT. A-62	INICIO DOBLE CALZADA. FUENTES DE OÑORO
VALLADOLID	CONVENCIONAL	N-620	156+00650	192+01020	36,96	INT. N-620A/ENL. A-62. TORDESILLAS SUR	L.P. VALLADOLID-ZAMORA
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-620	192+01020	206+00140	13,21	L.P. VALLADOLID-ZAMORA	L.P. ZAMORA-SALAMANCA
SALAMANCA	DOBLE CALZADA	N-620	231+00760	231+01380	0,62	INICIO DOBLE CALZADA	ENL. A-62/INT. N-620A
SALAMANCA	DOBLE CALZADA	N-620	241+00790	241+01550	0,76	ENL. A-62	FIN DOBLE CALZADA
SALAMANCA	DOBLE CALZADA	N-620	351+00130	351+00740	0,61	INICIO DOBLE CALZADA. FUENTES DE OÑORO	FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL
BURGOS	CONVENCIONAL	N-620A	20+00680	22+00560	1,83	INT. A-62	INT. A-62
BURGOS	CONVENCIONAL	N-620A	24+00420	25+00400	1,26	FIN DOBLE CALZADA	FIN DE TRAMO
BURGOS	CONVENCIONAL	N-620A	25+00640	25+00400	0,24	INT. A-62	FIN DE TRAMO
BURGOS	CONVENCIONAL	N-620A	29+00250	32+00570	3,53	INT. A-62. VILLANUEVA DE LAS CARREFAS	CTRA. CORTADA
PALENCIA	CONVENCIONAL	N-620A	42+00270	44+00500	2,23	INICIO TRAMO	FIN TRAMO
PALENCIA	CONVENCIONAL	N-620A	42+00270	42+00130	1,40	Tramo no inventariado	
PALENCIA	CONVENCIONAL	N-620A	44+00500	44+00740	0,24	Tramo no inventariado	
PALENCIA	CONVENCIONAL	N-620A	76+00410	87+00000	10,65	Tramo no inventariado	Tramo no inventariado
SALAMANCA	CONVENCIONAL	N-620A	233+00010	234+00380	1,35	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DESDOBLAMIENTO
BURGOS	DOBLE CALZADA	N-620A	24+00140	24+00420	0,28	INT. A-62	FIN DOBLE CALZADA
SALAMANCA	DOBLE CALZADA	N-620A	232+00300	233+00010	0,71	ENL. A-62/INT. N-620	FIN DOBLE CALZADA
BURGOS	CONVENCIONAL	N-620R	6+00550	12+00380	5,64	INT. N-120. VILLALBILLA DE BURGOS	INT. A-62
SALAMANCA	CONVENCIONAL	N-620R	350+00630	350+01860	1,23	FIN DESDOBLAMIENTO	FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-621	165+00990	182+00550	15,59	L.P. CANTABRIA-ASTURIAS	L.P. ASTURIAS CANTABRIA
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-621	121+00740	165+00990	44,34	L.P. LEÓN-CANTABRIA	L.P. CANTABRIA-ASTURIAS
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-621	182+00550	188+00860	5,61	L.P. CANTABRIA-ASTURIAS	INT. N-634
LEÓN	CONVENCIONAL	N-621	8+00780	25+00490	16,74	INICIO DE TRAMO. VILLANUEVA DEL ARBOL	INT. CL-624
LEÓN	CONVENCIONAL	N-621	61+00970	121+00740	63,88	INT. N-625.CISTIerna	L.P. LEÓN-CANTABRIA
BURGOS	CONVENCIONAL	N-622	47+00850	73+00090	25,09	INT. N-1A	L.P. BURGOS-PALENCIA
BURGOS	CONVENCIONAL	N-622	73+00840	79+00850	5,94	L.P. PALENCIA-BURGOS	L.P. BURGOS-PALENCIA
PALENCIA	CONVENCIONAL	N-622	73+00090	73+00840	0,75	L.P. BURGOS-PALENCIA	L.P. PALENCIA-BURGOS
PALENCIA	CONVENCIONAL	N-622	79+00850	89+00230	9,43	L.P. BURGOS-PALENCIA	ENL. A-62
BURGOS	CONVENCIONAL	N-622A	77+00020	78+00950	1,93	INT. N-622	INT. N-622
BURGOS	CONVENCIONAL	N-623	2+00330	91+00960	89,31	FIN DOBLE CALZADA	L.P. BURGOS-CANTABRIA
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-623	91+00960	148+00190	54,83	L.P. BURGOS-SANTANDER	INT. N-623A
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-623	148+00920	149+00380	0,47	FIN DOBLE CALZADA. PEÑACASTILLO	INICIO DOBLE CALZADA. PEÑACASTILLO
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-623	150+00070	151+00030	0,96	FIN DOBLE CALZADA. PEÑACASTILLO	INICIO DOBLE CALZADA. SANTANDER
BURGOS	DOBLE CALZADA	N-623	0+00000	2+00330	2,29	INT. BU11/N-120. BURGOS	FIN DOBLE CALZADA
CANTABRIA	DOBLE CALZADA	N-623	148+00190	148+00920	0,73	INT. N-623	FIN DOBLE CALZADA. PEÑACASTILLO
CANTABRIA	DOBLE CALZADA	N-623	149+00380	150+00070	0,68	INICIO DOBLE CALZADA. PEÑACASTILLO	FIN DOBLE CALZADA. PEÑACASTILLO
CANTABRIA	DOBLE CALZADA	N-623	151+00030	151+01100	1,07	INICIO DOBLE CALZADA. SANTANDER	ENL. S-10. SANTANDER

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA B)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-625	130+00000	162+00300	32,46	L.P. LEÓN-ASTURIAS	ENL. N-634
LEÓN	CONVENCIONAL	N-625	18+00810	61+01160	43,47	ENL. N-601. MANSILLA	ENL. N-621/CL-626. CISTIerna
LEÓN	CONVENCIONAL	N-625	91+00740	130+00000	38,42	INT. N-621	L.P. LEÓN-ASTURIAS
BURGOS	CONVENCIONAL	N-627	18+00910	68+00020	48,99	INT. N-623	L.P. BURGOS-PALENCIA
PALENCIA	CONVENCIONAL	N-627	68+00020	78+00060	10,03	L.P. BURGOS-PALENCIA	ENL. N-611
BURGOS	CONVENCIONAL	N-627A	0+00000	0+00660	0,66	BASCONCILLOS. CTRA. CORTADA	INT. N-627A. SUBTRAMO 2
BURGOS	CONVENCIONAL	N-627A	53+00070	53+00140	0,07	INT. N-627A. SUBTRAMO 1	INT. N-627A. BASCONCILLOS DEL TOZO OESTE
BURGOS	CONVENCIONAL	N-627A	54+00290	54+01430	1,14	INT. N-627A. ARCELLARES SUR	INT. N-627A. ARCELLARES NORTE
BURGOS	CONVENCIONAL	N-629	0+00000	48+00050	47,96	INT. N-232. OÑA	L.P. BURGOS-CANTABRIA
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-629	48+00050	60+00850	12,61	L.P. BURGOS-CANTABRIA	L.P. CANTABRIA-BIZKAIA
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-629	64+00540	87+00440	23,50	L.P. BIZKAIA-CANTABRIA	INT. N-634. COLINDRES
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-630	33+00240	48+00090	14,91	CONCEJO RIBERA DE ARRIBA	INT. AS-242
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-630	67+00210	87+00110	19,92	ACC. A-66. CAMPOMANES	INICIO DESDOBLAMIENTO
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-630	598+00130	616+02700	20,59	L.P. CÁCERES-BADAJOS	MÉRIDA. INICIO DOBLE CALZADA
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-630	616+03110	619+00410	0,81	MÉRIDA. FIN DOBLE CALZADA	MÉRIDA. INICIO DOBLE CALZADA
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-630	625+00180	647+00290	22,21	INT. ACC. A-66	FIN TRAMO
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-630	653+00400	687+00470	33,83	ENL. A-66. ALMENDRALEJO	INICIO DOBLE CALZADA
BADAJOS	CONVENCIONAL	N-630	688+00120	738+00420	49,96	FIN DOBLE CALZADA	L.P. BADAJOZ-HUELVA
CÁCERES	CONVENCIONAL	N-630	425+00080	436+00410	11,41	L.P. SALAMANCA-CÁCERES	ENL. A-66. ALDEANUEVA DEL CAMINO
CÁCERES	CONVENCIONAL	N-630	438+00200	474+00330	34,05	ALDEANUEVA DEL CAMINO	PLASENCIA. INICIO DOBLE CALZADA
CÁCERES	CONVENCIONAL	N-630	475+00830	546+00240	70,77	ENL. A-66	INT. CC-11
CÁCERES	CONVENCIONAL	N-630	556+00670	598+00130	41,16	INT. CC-11	L.P. CÁCERES-BADAJOS
HUELVA	CONVENCIONAL	N-630	738+00420	757+00850	19,48	L.P. BADAJOZ-HUELVA	L.P. HUELVA-SEVILLA
LEÓN	CONVENCIONAL	N-630	87+00110	142+00520	56,01	L.P. ASTURIAS-LEÓN	ENL. LE-20/INT. N-630A
LEÓN	CONVENCIONAL	N-630	147+00850	204+00120	56,90	INT. LE-20. LEÓN	L.P. LEÓN-ZAMORA
SALAMANCA	CONVENCIONAL	N-630	309+00400	336+00020	26,55	L.P. ZAMORA-SALAMANCA	INT. SA-11
SALAMANCA	CONVENCIONAL	N-630	337+00900	339+01550	2,64	INT. N-620/A-66	INICIO DOBLE CALZADA. SALAMANCA
SALAMANCA	CONVENCIONAL	N-630	342+00310	422+00330	77,37	FIN DOBLE CALZADA. SALAMANCA	INT. A-66
SALAMANCA	CONVENCIONAL	N-630	422+00750	425+00080	2,33	FIN DOBLE CALZADA	L.P. SALAMANCA-CÁCERES
SEVILLA	CONVENCIONAL	N-630	757+00850	767+00300	9,37	L.P. HUELVA-SEVILLA	ENL. A-66
SEVILLA	CONVENCIONAL	N-630	767+00300	780+00600	1,06	ENL. A-66	ENL. N-433. EL GARROBO
SEVILLA	CONVENCIONAL	N-630	780+00600	809+00250	27,91	ENL. N-433. EL GARROBO	INICIO DESDOBLAMIENTO
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-630	204+00120	211+00400	7,39	L.P. LEÓN-ZAMORA	INICIO DOBLE CALZADA
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-630	218+00530	255+00310	36,87	INT. N-610 / ENL. A-6	INICIO DOBLE CALZADA
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-630	256+00010	267+00900	11,97	FIN DOBLE CALZADA	INT. A-66
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-630	268+00440	272+00470	4,05	INICIO DE TRAMO	INICIO DOBLE CALZADA
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-630	281+00230	309+00410	28,69	INT. ZA-13	L.P. ZAMORA-SALAMANCA
BADAJOS	DOBLE CALZADA	N-630	616+02700	616+03110	0,41	MÉRIDA. INICIO DOBLE CALZADA	MÉRIDA. FIN DOBLE CALZADA
BADAJOS	DOBLE CALZADA	N-630	619+00410	620+00680	1,27	MÉRIDA. INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-5A. MÉRIDA
BADAJOS	DOBLE CALZADA	N-630	687+00470	688+00120	0,57	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
CÁCERES	DOBLE CALZADA	N-630	474+00330	475+00830	1,52	PLASENCIA. FIN DOBLE CALZADA	PLASENCIA. FIN DOBLE CALZADA
SALAMANCA	DOBLE CALZADA	N-630	339+01550	342+00310	1,64	INICIO DOBLE CALZADA. SALAMANCA	FIN DOBLE CALZADA. SALAMANCA
SALAMANCA	DOBLE CALZADA	N-630	422+00600	422+00750	0,15	INT. A-66. INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
SEVILLA	DOBLE CALZADA	N-630	809+00250	810+00760	1,44	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-630A
SEVILLA	DOBLE CALZADA	N-630	813+01110	817+00280	3,28	ENL. SE-30	INT. SE-30
ZAMORA	DOBLE CALZADA	N-630	211+00400	212+01290	1,91	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-6
ZAMORA	DOBLE CALZADA	N-630	255+00310	256+00010	0,64	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
ZAMORA	DOBLE CALZADA	N-630	272+00470	275+00090	2,66	INICIO DOBLE CALZADA	INT. ZA-20/N-630A
LEÓN	CONVENCIONAL	N-630A	142+00510	144+00630	2,10	ENL. LE-20/INT. N-630	INICIO DOBLE CALZADA. LEÓN
SALAMANCA	CONVENCIONAL	N-630A	408+00310	423+00340	15,04	INICIO DE TRAMO	INT. N-630
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-630A	275+00090	275+01760	1,67	INT. ZA-20/N-630	INT. N-122
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-630A	306+00140	306+01880	1,74	INT. N-630	INT. N-630
LEÓN	DOBLE CALZADA	N-630A	144+00630	144+00200	1,39	INICIO DOBLE CALZADA. LEÓN	FIN DOBLE CALZADA. LEÓN
ZAMORA	CONVENCIONAL	N-631	0+00240	56+00680	56,55	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-525
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-632	0+00000	13+00590	13,57	INT. N-634. LLOVIO	CONCEJO DE CARAVIA
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-632	19+00480	65+00030	45,93	CONCEJO DE CARAVIA	CAMBIO DE PAVIMENTO
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-632	96+00010	134+00300	38,29	FIN DOBLE CALZADA	INT. A-8
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-632	144+00830	148+01110	4,27	INT. N-632A. VILLA DE MOUROS	INT. ACC A-8
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-632	471+00410	471+00880	0,47	INT. N-632A. VILLA DE MOUROS	INT. ACC A-8
ASTURIAS	DOBLE CALZADA	N-632	95+00610	96+00010	0,40	INT. AI-81	FIN DOBLE CALZADA
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-632A	98+00260	98+03470	3,21	AVILÉS. FIN DOBLE CALZADA	SALINAS
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-632A	124+00760	155+01220	31,55	INT. N-632	INT. N-632. VILLA DE MOUROS
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-632A	159+00290	161+00330	2,05	INT. ACC A-8	INT. N-634. CANERO
ASTURIAS	DOBLE CALZADA	N-632A	96+00270	98+00260	1,94	INT. AI-81	AVILÉS. FIN DOBLE CALZADA
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-633	0+01240	0+01900	0,66	INT. N-632A. AVILÉS	AVILÉS. FIN DE DOBLE CALZADA
A CORUÑA	CONVENCIONAL	N-634	656+01980	709+00500	51,74	L.P. LUGO-A CORUÑA	SESMONDE. INICIO DESDOBLAMIENTO
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-634	280+00570	302+00530	22,01	L.P. CANTABRIA-ASTURIAS. INT. A-8	INT. A-8
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-634	325+01910	381+00460	53,30	INT. N-632. LLOVIO	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-634	382+00000	383+00240	1,24	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-634	383+00760	384+00600	0,85	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-634	385+00150	388+00000	2,89	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	INT. ACCESO A-64

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA B)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-634	391+00280	392+00800	1,53	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-634	393+00740	402+00560	9,21	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	ENL. A-66
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-634	411+00300	552+00960	140,28	SANTA MARINA. INICIO DE TRAMO	L.P. ASTURIAS-LUGO. INT. A-8
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-634	136+00100	142+00300	6,06	L.P. BIZKAIA-CANTABRIA	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-634	148+00550	171+00300	24,57	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	ACC. A-8
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-634	171+00930	193+00140	21,18	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	INT. N-635A. SOLARES
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-634	196+00590	198+04020	5,43	INT. N-629. COLINDRES	INT. N-634 NUEVA
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-634	198+00780	227+00040	28,04	INT. A-8	INT. A-8
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-634	232+00700	279+00250	44,12	ENL. A-8. TORRES	ENL. A-8/ INT. N-621
LUGO	CONVENCIONAL	N-634	555+00430	640+00420	85,45	ENL. N-642. DOMPIÑOR	INT. N-6. BAAMONDE
LUGO	CONVENCIONAL	N-634	656+00570	656+01980	1,41	ENL. A-6	L.P. LUGO-A CORUÑA
ASTURIAS	DOBLE CALZADA	N-634	325+00510	325+01910	1,40	INT. A-8	INT. N-632. LLOVIO
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-634R	382+00210	382+01940	1,73	INT. N-634	INT. A-64
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-635A	7+00190	15+00200	8,03	ACC. S-10. ASTILLERO	INT. N-634. SOLARES
CANTABRIA	CONVENCIONAL	N-636	0+00000	0+01850	1,85	ENL. S-10	AEROPUERTO DE SANTANDER
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-640	0+00170	13+00300	13,11	ENL. N-634. BARRES	L.P. ASTURIAS-LUGO
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-640	23+00060	30+00360	6,94	L.P. LUGO-ASTURIAS	L.P. ASTURIAS-LUGO
LUGO	CONVENCIONAL	N-640	13+00300	23+00060	9,27	L.P. ASTURIAS-LUGO/INT. N-642	L.P. LUGO-ASTURIAS
LUGO	CONVENCIONAL	N-640	30+00360	88+00120	56,41	L.P. ASTURIAS-LUGO	ENL. A-6. LUGO
LUGO	CONVENCIONAL	N-640	88+01540	92+00120	2,62	INT. N-640A	INICIO DOBLE CALZADA
LUGO	CONVENCIONAL	N-640	92+00540	92+01030	0,49	INT. N-650A. LUGO CERCA DE ALBEIRAS.	INT. N-6. LUGO NORTE
LUGO	CONVENCIONAL	N-640	121+00920	144+00350	22,44	INT. N-540. CERCA DE RÍO	L.P. LUGO-PONTEVEDRA
PONTEVEDRA	CONVENCIONAL	N-640	144+00350	163+02020	20,45	L.P. LUGO-PONTEVEDRA	INT. N-525. LALÍN
PONTEVEDRA	CONVENCIONAL	N-640	182+00940	224+00930	40,78	INT. N-525. CHAPA	INT. N-550. CALDAS DE REIS
PONTEVEDRA	CONVENCIONAL	N-640	225+00110	238+00920	13,32	INT. N-550. CALDAS DE REIS	INT. PO-548/PO-549. VILAGARCÍA DE AROUSA
LUGO	DOBLE CALZADA	N-640	88+00120	88+01540	1,42	ENL. A-6.	INT. N-640A
LUGO	DOBLE CALZADA	N-640	92+00120	92+00540	0,42	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-650A. LUGO CERCA DE ALBEIRAS.
LUGO	CONVENCIONAL	N-640A	89+00530	92+00160	2,65	INT. N-640. MUXA	INICIO DOBLE CALZADA. LUGO
LUGO	CONVENCIONAL	N-640A	93+01200	93+01450	0,25	LUGO. FIN DOBLE CALZADA	ENL. N-6/INT. N-540. LUGO
LUGO	DOBLE CALZADA	N-640A	92+00160	92+00460	0,30	INICIO DOBLE CALZADA. LUGO	INT. N-650A. LUGO
LUGO	DOBLE CALZADA	N-640A	93+00190	93+01200	1,01	INT. N-650A. LUGO	LUGO. FIN DOBLE CALZADA
LUGO	CONVENCIONAL	N-642	0+00000	10+00870	10,89	INT. N-640. VEGADEO	ENL. A-8
LUGO	CONVENCIONAL	N-642	26+00950	56+00000	28,03	INT. N-634. SAN COSME	INICIO CESIÓN
ASTURIAS	CONVENCIONAL	N-643	0+00000	2+00040	2,03	INT. N-632	INT. A-81. SEROPUERTO DE RANON
LUGO	CONVENCIONAL	N-650A	0+00000	0+02270	2,27	INT. N-6. LUGO NORTE	LUGO. INICIO DOBLE CALZADA
LUGO	CONVENCIONAL	N-650A	0+05040	0+06080	1,04	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-6
LUGO	DOBLE CALZADA	N-650A	0+02280	0+05040	2,26	LUGO. INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
A CORUÑA	CONVENCIONAL	N-651	0+00310	27+00690	27,43	BETANZOS. FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
A CORUÑA	CONVENCIONAL	N-651	28+00460	30+00590	2,16	FIN DOBLE CALZADA	INT. FE-14. FERROL
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	N-651	0+00000	0+00310	0,31	INT. N-6A . BETANZOS	BETANZOS. FIN DOBLE CALZADA
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	N-651	27+00690	28+00460	0,73	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
A CORUÑA	CONVENCIONAL	N-655	0+00000	14+00890	14,94	ENL. FE-12	FIN TRAMO
A CORUÑA	CONVENCIONAL	N-6A	579+00260	582+00440	3,21	INT. N-6. COLLANTRES (BETANZOS ESTE)	BETANZOS. INICIO DOBLE CALZADA
A CORUÑA	CONVENCIONAL	N-6A	582+00690	585+00680	3,02	BETANZOS. FIN DOBLE CALZADA	ENL. N-6. BETANZOS OESTE
VALLADOLID	CONVENCIONAL	N-6A	169+01400	172+00330	1,97	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
VALLADOLID	CONVENCIONAL	N-6A	196+00000	196+01720	1,72	INT. A-6. VEGA DE VALDETRONCO SUR	INT. A-6. VEGA DE VALDETRONCO NORTE
VALLADOLID	CONVENCIONAL	N-6A	201+00580	204+00260	2,73	INT. A-6. MOTA DEL MARQUÉS SUR	INT. A-6. MOTA DEL MARQUÉS NORTE
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	N-6A	582+00440	582+00690	0,25	BETANZOS. INICIO DOBLE CALZADA	BETANZOS. FIN DOBLE CALZADA
MELILLA	DOBLE CALZADA	N-NADOR	0+00000	0+00770	0,77	MELILLA	INT. ML-300. FRONTERA
ASTURIAS	DOBLE CALZADA	O-11	0+00000	1+00410	1,41	OVIEDO ESTE	INT. A-66. OVIEDO ESTE
ASTURIAS	DOBLE CALZADA	O-12	0+00000	1+00360	1,36	INT. N-630. OVIEDO	INT. A-66. OVIEDO SUR
OURENSE	AUTOVÍA	OU-11	0+00000	1+00940	1,62	INT. N-120/ENL. N-525	INT. A-52
PALENCIA	AUTOVÍA	P-11	0+00000	4+00800	5,07	INT. A-67	PALENCIA
PALENCIA	CONVENCIONAL	P-12	0+02070	5+00270	5,37	FIN DOBLE CALZADA	PALENCIA
PONTEVEDRA	DOBLE CALZADA	PO-10	0+00000	1+00300	1,32	INT. PO-11	ENL. N-550. PONTEVEDRA
PONTEVEDRA	AUTOVÍA	PO-11	0+00000	4+00100	4,19	INT. PO-10	FIN DOBLE CALZADA. MARÍN
PONTEVEDRA	CONVENCIONAL	PO-11	4+00100	5+00550	1,45	FIN DOBLE CALZADA. MARÍN	INT. C-550. PUERTO DE MARÍN
PONTEVEDRA	DOBLE CALZADA	PO-12	0+00000	2+00020	1,90	INT. PO-11	INT. N-550. PONTEVEDRA
GUADALAJARA	AUTOPISTA PEAJE	R-2	37+00510	60+01500	24,02	L.P. MADRID-GUADALAJARA	INT. A-2. GUADALAJARA NORTE
MADRID	AUTOPISTA PEAJE	R-2	0+00000	10+00520	10,53	ENL. 1. M-40	ENL. 3. JARAMA. INT. M-50
MADRID	AUTOPISTA PEAJE	R-2	15+00570	37+00510	21,94	ENL. 5. PARACUELLOS. INT. M-50	L.P. MADRID-GUADALAJARA
MADRID	AUTOPISTA PEAJE	R-3	0+01310	29+00530	29,40	ENL. 1. M-40/M-23	INT. A-3
MADRID	AUTOVÍA	R-3	0+00000	0+01310	1,31	INT. M-23	ENL. 1. M-40/M-23
MADRID	AUTOPISTA PEAJE	R-4	0+00000	17+00880	17,96	ENL. 1. M-50	L.P. MADRID-TOLEDO
MADRID	AUTOPISTA PEAJE	R-4	30+00850	37+00280	6,42	L.P. TOLEDO-MADRID	L.P. MADRID-TOLEDO
TOLEDO	AUTOPISTA PEAJE	R-4	17+00880	30+00850	12,98	L.P. MADRID-TOLEDO	L.P. TOLEDO-MADRID
TOLEDO	AUTOPISTA PEAJE	R-4	37+00280	52+00680	15,44	L.P. MADRID-TOLEDO	ENL. 9 A-4/AP-36
MADRID	AUTOPISTA PEAJE	R-5	0+00000	31+00600	31,97	INT. M-40	INT. A-5
CANTABRIA	AUTOVÍA	S-10	0+00000	8+00310	8,31	ENL. N-623A. SANTANDER	INT. A-8
CANTABRIA	AUTOVÍA	S-20	0+00000	5+00390	6,06	SANTANDER	INT. A-67
SALAMANCA	CONVENCIONAL	SA-11	335+01810	338+00640	1,81	FIN DOBLE CALZADA	SALAMANCA

LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (TABLA B)

PROVINCIA	NIVEL FUNCIONAL	CARRETERA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONG (KM)	INICIO	FINAL
SALAMANCA	DOBLE CALZADA	SA-11	335+00920	335+01810	0,89	INT. N-630	FIN DOBLE CALZADA
SALAMANCA	DOBLE CALZADA	SA-20	91+00830	95+01140	4,33	ENL. A-50	INT. A-66
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	SC-11	0+00000	2+00480	2,47	INT. SC-20 EN SANTIAGO	INT. AP-53/N-525
A CORUÑA	CONVENCIONAL	SC-20	0+00000	0+00130	0,13	ENL. N-550	INICIO DOBLE CALZADA
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	SC-20	0+00130	10+00350	10,24	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-550
A CORUÑA	DOBLE CALZADA	SC-21	0+00000	0+01160	1,16	A-54	AEROPUERTO
SEVILLA	DOBLE CALZADA	SE-20	0+00000	10+00700	10,79	INT. A-4. SEVILLA NORDESTE	ACCESO SE-30. SEVILLA NOROESTE
SEVILLA	AUTOVÍA	SE-30	0+00000	22+00130	21,97	ENL. A-4	ENL. SE-20
SEVILLA	DOBLE CALZADA	SE-30	22+00130	22+06090	5,96	ENL. SE-20	ENL. A-4
SEGOVIA	CONVENCIONAL	SG-20	0+00000	8+00710	3,46	INT. CL-601	INICIO DOBLE CALZADA
SEGOVIA	CONVENCIONAL	SG-20	10+00560	15+00530	4,93	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-110
SEGOVIA	DOBLE CALZADA	SG-20	8+00710	10+00560	1,86	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
SORIA	DOBLE CALZADA	SO-20	0+00000	0+01850	1,85	INT. N-111	INT. N-122
TARRAGONA	AUTOVÍA	T-11	0+00000	17+00520	16,54	INT. N-420	ENL. N-241
TARRAGONA	DOBLE CALZADA	T-11	17+00520	17+01320	0,80	ENL. N-241	FIN DE TRAMO
TOLEDO	DOBLE CALZADA	TO-20	0+00000	2+00780	2,93	INT. A-42	ENL. N-403
TOLEDO	AUTOVÍA	TO-22	0+00000	9+00750	9,84	INT. A-40	ENL. A-42
TOLEDO	DOBLE CALZADA	TO-23	0+00000	7+00080	7,17	INICIO DE TRAMO	INT. N-400
VALENCIA	DOBLE CALZADA	V-11	0+00000	1+00500	1,48	INICIO DE TRAMO. PK.0	INT. N-220
VALENCIA	AUTOVÍA	V-21	0+00000	18+00290	18,32	INICIO DE TRAMO. PK.0	VALENCIA
VALENCIA	AUTOVÍA	V-23	0+00000	9+00780	9,78	INICIO DE TRAMO	FIN DE DOBLE CALZADA
VALENCIA	AUTOVÍA	V-30	0+00000	17+00310	17,31	INICIO DE TRAMO. PK.0	INT. A-7N
VALENCIA	AUTOVÍA	V-31	0+00000	13+00580	13,64	INT. A-7N	VALENCIA. CAMBIO DE PAVIMENTO
VALLADOLID	DOBLE CALZADA	VA-11	358+00100	359+00630	1,53	INT. A-11	INT. VA-20. VALLADOLID
VALLADOLID	AUTOVÍA	VA-12	175+00600	185+00190	10,16	INT. N-601	ENL. VA-20
VALLADOLID	DOBLE CALZADA	VA-12	185+00190	186+00140	0,91	ENL. VA-20	VALLADOLID
VALLADOLID	DOBLE CALZADA	VA-20	0+00000	11+00250	11,24	ENL. A-62	ENL. VA-12
PONTEVEDRA	AUTOVÍA	VG-20	1+01080	10+01200	9,36	FIN DOBLE CALZADA. INICIO AUTOVÍA	INT. AG-57
PONTEVEDRA	DOBLE CALZADA	VG-20	0+00210	1+01080	1,87	INICIO TRAMO	FIN DOBLE CALZADA. INICIO AUTOVÍA
ZARAGOZA	AUTOVÍA	Z-40	13+00560	33+01040	20,47	ENL. A-2/A-23	INT. A-2
ZAMORA	AUTOVÍA	ZA-12	0+00000	1+00770	1,77	INT. N-122	ENL. A-66 / INT. A-11
ZAMORA	CONVENCIONAL	ZA-13	280+00600	281+00230	0,63	INT. ZA-20	INT. N-630
ZAMORA	DOBLE CALZADA	ZA-20	275+00080	280+00580	5,51	INT. N-630/N-630A	INT. ZA-13

NOTA: LA TABLA A CORRESPONDE AL LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO ORDENADO POR PROVINCIAS

LA TABLA B CORRESPONDE AL LISTADO DE ITINERARIOS Y LONGITUDES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO ORDENADO POR CARRETERAS

ANEJO 2. DESCRIPCIÓN DE VARIABLES

CARACTERÍSTICAS BÁSICAS DEL INVENTARIO

Objetivo:

Los objetivos fundamentales del inventario de carreteras son:

- Cumplir con la legislación y disponer de un Catálogo de Carreteras actualizado.
- Disposición de la máxima información de geometría y equipamiento de la Red de Carreteras del Estado y gestión de la misma a través de una herramienta única "Inventario de Carreteras".
- Representar de forma jerarquizada la Red de Carreteras del Estado y la Red de Autonomías y Diputaciones a través de un S.I.G.
- Actualizar el inventario de acuerdo con la nueva denominación de las carreteras.
- Conocer la longitud total de la Red de Carreteras del Estado.
- Conseguir que el sistema informático desarrollado y los datos tomados durante el inventario sirvan de base para el resto de inventarios realizados en la red (Aforos, Auscultación, Inventario de puentes ...).
- Tratamiento individualizado desde todas las Unidades de Carreteras, por medio de la aplicación "Inventario de Carreteras".

Contenido:

Cuantificación de las variables más relevantes de geometría y equipamiento de la Red de Carreteras del Estado. La realización y explotación del Inventario se efectúa a partir de la tramificación del inventario anterior de la Red de Carreteras del Estado del año 1994, a la que se añadirán los nuevos tramos surgidos por la realización de obras en la Red y que se recogen en la toma de datos de la campaña 2006-2008.

Visualización de las carreteras inventariadas mediante imagen frontal panorámica (resolución 2200 * 576 píxel) e imagen trasera (resolución 750 * 600 píxel).

Representación cartográfica de todas las carreteras inventariadas. En la cartografía quedará representada en diferentes capas, tanto la Red de Carreteras del Estado como la Red Autonómica y de Diputaciones.

Soportes del Inventario:

La captación de los datos se realiza mediante el Vehículo de Medidas Geométricas (V.M.G.), que incluye todos los equipos e instrumentos necesarios para la obtención de datos. Todos los

datos son verificados, tratados en gabinete e incluidos en una base de datos de la cual se alimenta el Software "Inventario de Carreteras". Este software, desarrollado durante este inventario, es una herramienta de fácil manejo, que funciona en entorno Windows y permite gestionar todos los datos, visualizar los mismos de forma gráfica, visualizar las imágenes frontal y trasera, así como representar en una cartografía todas las carreteras.

METODOLOGÍA

Para la consecución de los objetivos expuestos anteriormente se procedió, por la Subdirección General de Planificación, a definir una serie de pautas a seguir para la realización de los trabajos correspondientes al Inventario 2006 - 2008.

Las fases de desarrollo del inventario son las siguientes:

- Definición de la información necesaria.
- Definición de criterios a seguir.
- Obtención de la información.
- Cálculo, complementación y validación de datos en gabinete.
- Diseño de una "Aplicación Informática" y montaje de la base de datos.
- Revisión y pruebas.

DEFINICIÓN DE LA INFORMACIÓN

Previo al inicio del inventario, se fijan todas y cada una de las variables a medir durante el paso del vehículo de inventario por Red de Carreteras del Estado. Estas variables se agrupan en una serie de módulos desarrollados en el anejo "Descripción de Variables".

A continuación se enumeran todos los módulos.

MÓDULOS

- Módulo GEOMETRÍA Y VISIBILIDAD.
- Módulo SEÑALIZACIÓN VERTICAL.
- Módulo SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL.
- Módulo EQUIPAMIENTO.
- Módulo ENTORNO.
- Módulo FIRMES, ARCENES Y CUNETAS.
- Módulo HITOS – REFERENCIAS GEOGRÁFICAS.
- Módulo POBLACIONES.
- Módulo DUPLICACIONES, VÍAS Y CARRILES.
- Módulo ESTRUCTURAS, PASOS Y TÚNELES.
- Módulo INTERSECCIONES, ENLACES Y RAMALES.
- Módulo INCIDENCIAS EN LA TOMA DE DATOS.

Geometría y Visibilidad.

- Anchos:

La medición de anchos se realiza de forma automática o semiautomática en función de la existencia de marcar viales y del contraste de las mismas con el pavimento adyacente. El error máximo para carreteras convencionales será de ± 10 cm. Para vías de gran capacidad el error máximo cometido estará por debajo ± 15 cm.

- Carriles principales.
- Carriles lentos.
- Carriles de entrada y salida.
- Carriles centrales.
- Arcenes.
- Isletas sin bordillo y cebreado.
- Mediana.

- Pendientes:

Para rampas se asignan valores positivos y para pendientes valores negativos según el sentido de recorrido del vehículo. El valor de la pendiente se expresa en porcentaje siendo el error máximo de los equipos igual a $\pm 0.1\%$

- Peralte:

Se expresa en tanto por ciento, asignando valores negativos para indicar que la sección desagua hacia la derecha, según el sentido de la marcha, y positivos cuando la sección desagua hacia la izquierda. El error máximo de los equipos es igual a $\pm 0.1\%$

- Radio de curvatura:

Se expresa en metros, asignando valores positivos para curvas a la derecha y negativos para curvas a la izquierda, según el sentido de marcha del vehículo. El error máximo cometido es del 0.15%.

- Gálibo:

Se define como la diferencia de cota existente entre un plano de referencia que en este caso corresponde a nuestra carretera y la parte inferior de cualquier estructura. El cálculo se realizará directamente a través de un medidor láser con un error máximo de ± 5 cm.

- Longitud del tramo:

Distancia recorrida desde el origen del tramo hasta llegar al punto final del mismo.

- Número de carriles:

Se determinan a través la visualización de las imágenes grabadas por el vehículo de inventario.

- Distancia de visibilidad:

Se define como la máxima distancia medida a partir del punto y en el sentido de la marcha, a la que un obstáculo se puede situar, sin que el observador pierda en ningún momento la visión del mismo. Para la determinación de la misma se realizan dos cálculos independientes, por un lado se determina la distancia de visibilidad por trazado y por otro lado la distancia de visibilidad por rasante. Una vez obtenidos ambos parámetros se adopta como limitación el menor de los dos valores calculados.

El error máximo se estima en un 5% de la distancia calculada.

- Coordenadas UTM:

Se trata de disponer de las coordenadas U.T.M. (Universal Transversa Mercator), y cota Z del eje de la carretera a través de un receptor G.P.S. DGPS MAX. Esto nos permite conocer la posición

exacta del vehículo, representándola en la cartografía. El error máximo es de ± 1 m. en x é y; < 3 m. en z.

Señalización Vertical.

Se consideran todas las señales que han sido observadas en pantalla durante la visualización de las imágenes y/o identificada por el operador del vehículo durante la toma de datos. Las señales que por su situación (existencia de vegetación, edificaciones, etc.) no han podido ser observadas, no se registran en los ficheros de datos. Cada señal queda caracterizada por su situación y por su soporte físico o tipo.

Señalización Horizontal.

Se registran todas las señales horizontales observadas en pantalla durante la visualización de las imágenes, asociando a cada una la nomenclatura especificada en la normal. La unidad de medida es el metro en caso de que sean zonales y la unidad para las señales puntuales.

Equipamiento.

Se ha incorporado a los ficheros de datos todo el equipamiento de la carretera que se ha observado en las imágenes durante la visualización de las imágenes y/o identificadas por el operador del vehículo durante la toma de datos. En el caso de ser zonales la unidad de medida es el metro y en el caso de las puntuales la unidad.

El módulo equipamiento contiene los siguientes grupos de variables:

- Balizamiento.
- Barreras de seguridad.
- Drenaje.
- Iluminación.
- Isletas.
- Postes S.O.S.
- Semáforos.
- Servicios Generales.
- Pasos a nivel.
- Tráfico.

Entorno.

En este módulo se introducen las incidencias relacionadas con el entorno de la carretera, tales como monumentos nacionales, tipo de terreno, edificaciones, servidumbre y la presencia en la carretera de zonas con riesgos de desprendimiento. Todas las incidencias de este módulo son zonales a excepción de la correspondiente a "Monumento Nacional".

El método de incorporar estas en la base de datos, es al igual que en el apartado anterior mediante la visualización de imágenes complementado a lo observado por el operador durante el paso del vehículo de inventario.

Firmes, arcenes y cunetas

En este módulo se registran de manera zonal la existencia de firmes, arcenes y cunetas, indicando la longitud de las mismas en metros. El método de obtención se corresponde con lo indicado anteriormente.

Hitos – Referencias geográficas

Se han incorporado los diferentes elementos de balizamiento que sirven de referencia a los usuarios y conservadores de la carretera así como los elementos de localización geográfica. Estas incidencias son del tipo puntual y el método de obtención es semiautomática en gabinete.

Poblaciones

En este módulo se recoge la existencia de travesías a lo largo de la carretera registrando la localización el inicio y final de la misma. El método de obtención se corresponde con lo indicado en el apartado anterior.

Duplicaciones, vías y carriles

Se introduce únicamente la existencia o no de carriles adicionales, carriles lentos, vías de servicio y pistas de frenado reservando el ancho de los mismos para el módulo geometría. Estas variables son todas zonales a excepción de las "pistas de frenado" que es de tipo puntual.

Estructuras, pasos y túneles

Se ha incorporado a los ficheros de datos las siguientes variables dentro del módulo:

- Pasos inferiores.
- Pasos superiores.
- Pasos a nivel.
- Pórticos y banderolas.
- Túneles.

Son incidencias puntuales las correspondientes a pasos a nivel, pasos superiores y pórticos, y banderolas, el resto son zonales.

El método de incorporar éstas en la base de datos es mediante la visualización de imágenes complementando lo observado por el operador durante el paso del vehículo de inventario.

Intersecciones, enlaces y ramales

Para el caso de las intersecciones se distinguirán las mismas en función de la categoría de la carretera que intersecta, RCE, autonómica, diputación y acceso o camino. Además se indicará la situación de la intersección (Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)). En el caso de los enlaces se ha diseñado una ficha especial donde se indican los siguientes datos.

- Carretera enlazada.
- Número de enlace.

-
- Tipo de enlace.
 - Número de ramales.
 - Longitud de Ramales.
 - Ancho de Calzada.
 - Ortofoto con la imagen del enlace.

Incidencia en la toma de datos

Registro de incidencias detectadas durante el paso del vehículo de inventario, las cuales pueden afectar o no a la libre circulación del vehículo. Estas se subdividen en:

- Calzada angosta.
- Cambio de carril.
- Desvío por obras.
- Obras.
- Corte de tramo por obras.
- Playa de peaje.

Son puntuales las variables "Cambio de Carril" y "Corte de Tramo por obras", el resto se corresponden con incidencias del tipo zonal. El método de obtención es mediante visualización de imágenes complementado con lo observado por el operador del vehículo.

DEFINICIÓN DE CRITERIOS

La realización y explotación del Inventario se efectúa a partir de la tramificación del inventario anterior de la Red de Carreteras del Estado del año 1994, a la que se añadirán los nuevos tramos surgidos por la realización de obras en la Red y que se recogen en la toma de datos de la campaña 2006-2008.

Además, se tienen en cuenta los nuevos tramos surgidos como consecuencia de la segmentación realizada con motivo de los trabajos de edición del mapa de tráfico, de forma que se consiga una completa interactividad entre ambos trabajos.

Por lo tanto se realiza una 1ª tramificación en gabinete, en base a lo expuesto anteriormente y con el apoyo de los mapas provinciales proporcionados por el Ministerio de Fomento.

Una vez realizada la nueva toma de datos se ajustan los tramos para obtener la tramificación final de la Red de Carreteras.

Analizadas todas las carreteras a inventariar y todos los tramos que la definen, se procede a fijar los criterios a tener en cuenta a la hora de medir y editar todas las variables incluidas en cada uno de los módulos enumerados en el apartado anterior.

Todos los criterios quedan perfectamente definidos en un manual desarrollado para tal fin como es el "Manual de Criterios".

OBTENCIÓN DE LA INFORMACIÓN

Con las carreteras a inventariar perfectamente definidas y tras fijar todos los criterios a tener en cuenta durante el inventario, se procede a realizar la toma de datos con el Vehículo de Medidas Geométricas "VMG".

Los parámetros que se obtienen automáticamente desde el vehículo son:

- Medición de distancias de recorrido.
- Captación de imágenes desde el vehículo.
- Geometría de la carretera.

Los soportes utilizados para la recogida de los datos geométricos y de las imágenes digitales son discos duros externos de gran capacidad. Estos discos son entregados en gabinete y verificados, atendiendo a que su contenido sea correcto para su proceso posterior.

Antes de la toma de datos se comprueba que los distintos aparatos que van a efectuar la adquisición de datos estén en condiciones de efectuar su cometido, para lo cual, se seguirá el procedimiento correspondiente, haciéndose especial hincapié sobre el odómetro. Independientemente de estas comprobaciones, todos los aparatos pasan unas calibraciones periódicas, de acuerdo con los procedimientos específicos creados para dicho fin.

La toma de datos se efectúa con luz solar. En el caso de los túneles se instalan cámaras especiales que permitan obtener la mayor luminosidad posible en el interior de los mismos.

La información obtenida por los distintos aparatos, se recoge según distintos pasos de medida, almacenándose en bloques de 10 metros y tratándose posteriormente en gabinete.

CÁLCULO, COMPLEMENTACIÓN Y VALIDACIÓN DE LOS DATOS EN GABINETE.

En este proceso, realizado en gabinete, se validan los datos tomados automáticamente por el vehículo y se completa toda la información que no queda recogida en campo.

En cuanto a la fuente de obtención y el método de tratamiento, se pueden establecer los siguientes grupos de parámetros:

- Aquellos obtenidos automáticamente por el vehículo y que requieren únicamente una validación en gabinete (pendiente, peralte, etc.)
- Los que se obtienen automáticamente, pero requieren un posterior tratamiento para depurar o completar datos. Por ejemplo, los radios de curvatura, depurados mediante un ajuste de curvas para evitar los datos falsos motivados por giros bruscos de volante del vehículo.
- Variables obtenidas en gabinete pero utilizando como fuente de información las imágenes, ya sea de forma semiautomática, como los anchos de calzada en carreteras sin señalización horizontal clara, medianas, gálibos, etc., o por medio de cálculos específicos, como la distancia de visibilidad.
- Por último, aquellos parámetros que se obtienen directamente en gabinete y para los cuales la información de campo sólo se utiliza como apoyo y comprobación.

RESULTADOS DEL INVENTARIO

La explotación del Inventario terrestre se realizará mediante la aplicación "Inventario_Ministerio". Esta aplicación descrita en su totalidad en el Manual de Usuario, gestiona los siguientes datos:

- Imágenes digitales.
- Cartografía digital.
- Base de datos

Imágenes digitales

Por cada tramo se visualizarán cada 10 metros las imágenes panorámicas frontales y traseras de cada tramo. Estas imágenes están comprimidas en archivos con formato JPEG y situadas en el Servidor donde se encuentra la aplicación.

Las imágenes panorámicas frontales tienen una resolución de 2200 x 576 píxeles y permiten una visión de la carretera de 130°. Las imágenes traseras tienen una resolución de 750 x 600 píxeles. En ambas se pueden realizar funciones de zoom a cualquier parte de la imagen, efecto lupa, guardar la imagen visualizada ubicándola en nuestro equipo, o en cualquier sistema de almacenamiento, para cualquier uso que se quiera realizar con ella. También permite la impresión de la imagen que estamos visualizando.

Como ya se ha indicado estas imágenes están en formato JPEG, asociando cada tramo a un archivo con este formato.

A parte de este archivo, por cada tramo hay otro fichero asociado con extensión JTB, que nos dice la posición del byte de cada imagen dentro del archivo JPEG.

Cartografía digital

Esta información consta de la cartografía del navegador NAVTEQ "año 2007", más el conjunto de ortofotos de todo el territorio nacional. Las ortofotos tomadas sobre el territorio nacional e incluidas en la base de datos no corresponden todas al mismo año, siendo las más recientes las del año 2008 y la más antiguas las de 2004.

El formato de los archivos (capas) del navegador NAVTEQ es de tipo Shape (SHP) y el de las ortofotos ECW. Cada capa tiene asociado un archivo de este tipo.

Todos los archivos al igual que las imágenes estarán ubicados en el Servidor donde se encuentra la aplicación.

La función principal de esta ventana, es la de visualizar el recorrido del vehículo en planta. Para ello se ha creado una capa de rutas sobre el eje de la calzada, que mediante las coordenadas UTM (X, Y) tomadas por el dispositivo GPS del Vehículo inventario, nos proporciona la traza del mismo por la vía. Cada tramo tiene asociado en este archivo una ruta.

El SIG permite activar sobre la cartografía las capas a visualizar en función de lo que queramos ver representado. Estas capas son fundamentalmente las siguientes:

- Información ortofoto
- Océanos
- Islas
- Comunidades autónomas
- Provincias
- Límites Administrativos
- Enlaces

- Poblaciones
- Ríos
- Red Urbana
- Red C.C.A.A. y Diputaciones
- Red de Carreteras del Estado
- Puntos Kilométricos
- Carreteras seleccionadas

Base de Datos alfanumérica

En esta aplicación existen tres bases de datos básicas para el correcto funcionamiento de la misma, estas son:

Base de datos de usuario

Esta base de datos denominada Sistema, es la que contiene toda la información de los Usuarios. Configuración de ventanas, módulos, privilegios etc.

Base de datos cartográfica

Esta base de datos denominada Cartografía, contiene información de todo lo relativo a la cartografía, definición de las capas, color, tamaño, tipo de línea, escalas de visualización de capas e información de ubicación de las ortofotos. etc.

Base de datos de inventario

Esta Base de datos contiene la información alfanumérica de todos los datos registrados por el vehículo inventario y en posterior edición en gabinete. En esta Base de datos se incluye también la tramificación realizada en forma piramidal mediante tablas.

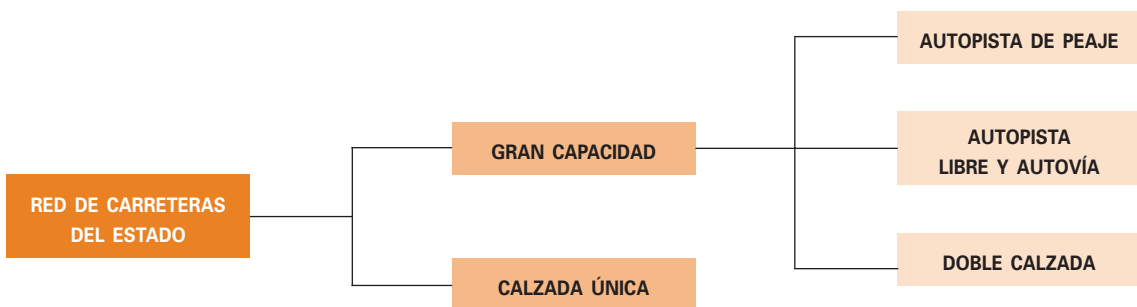
De igual forma por cada tipo de datos existirán tablas individualizadas relacionadas entre sí por un identificador de tramo.

Como se puntualiza en diferentes apartados de este documento, la visualización y explotación de toda la información almacenada en las diferentes bases de datos se consigue a través de la aplicación informática "Inventario de Carreteras".

REVISIÓN Y PRUEBAS

Una vez montada las diferentes bases de datos y desarrollada la aplicación se procede a revisar la tramificación de la Red así como a realizar todo tipo de consultas y filtros con el fin de validar los resultados obtenidos.

CLASIFICACIÓN DE LAS CARRETERAS SEGÚN NIVEL FUNCIONAL



ANEJO 3. VEHÍCULO INVENTARIO DE MEDIDAS GEOMÉTRICAS

INVENTARIO VISUAL DE CARRETERAS

1. DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO DE MEDIDA

GEOCISA posee en la actualidad tres unidades de vehículos inventarios de una serie iniciada en 1984, para inventariar las características físicas y geométricas de una carretera. Se componen de diversos sistemas integrados y montados sobre vehículos monovolumen, que permiten la recogida automática de las características geométricas de la carretera y la adquisición de imágenes de las mismas y su entorno.

El Vehículo de Medidas Geométricas (V.M.G.), circula a velocidades comprendidas entre los 20 y 80 km/h durante la toma de datos, por lo que no es necesario utilizar vehículos escolta o de señalización. Está señalizado con una barra de luces halógenas y giratorias en la parte superior trasera, supervisado por la Dirección General de Tráfico.

Con el fin dotar al equipo de la capacidad de inclusión de ampliaciones sin que ello conlleve el rediseño del mismo, el sistema se basa en una doble red local Ethernet de comunicaciones, gobernada por un ordenador principal con la misión de controlar el sistema, de proporcionar el interface con el usuario y de almacenar y grabar todas las imágenes y datos. Para optimizar el equipo se destina un ordenador auxiliar de máximas prestaciones de velocidad a la captación y empaquetamiento de imágenes JPEG, otro a la grabación digital del audio y un cuarto a la adquisición de las características geométricas de la carretera.



1.1. Parámetros a medir

A continuación se detallan los parámetros que se obtendrán automáticamente desde el vehículo, mediante los aparatos e instrumentos que están incluidos en el mismo. Se indica, que posteriormente en gabinete, estos parámetros serán comprobados y en su caso corregidos.

1.1.1. Medición de distancias de recorrido

Las medidas de distancia en cada tramo se realizan mediante un odómetro de alta precisión. El encoder utilizado en el V.M.G., es el Incremental Rotary Encoder E6D de Omrom. Este equipo proporciona 6000 pulsos por vuelta, teniendo una resolución inferior a 0.4 mm, y un error inferior a 0.7 metros cada mil. Por lo que respecta a los posibles errores debido a desgaste o inflado de los neumáticos, según el procedimiento de calibración de los equipos del V.M.G., el operador debe controlar diariamente la presión y el desgaste de los mismos. De igual forma se establece periódicamente una calibración de distancia, en nuestra pista de pruebas.

1.1.2. Captación de imágenes desde el vehículo

Las imágenes frontales se capturan mediante tres cámaras situadas en la parte delantera del vehículo (**Imagen Panorámica**). En posproceso estas imágenes se funden, dando como resultado una imagen panorámica con un ángulo de visión de 130°.

En este caso la corrección automática en curvas no tiene sentido, ya que con este sistema se captan perfectamente imágenes de la carretera y su entorno, incluso para curvas muy cerradas. La imagen trasera (**formato estándar**) se toma mediante una cámara situada en la parte posterior izquierda del vehículo para captar las imágenes en sentido opuesto al movimiento del vehículo, por lo que la información de la señalización del carril descendente queda solucionada en el caso de carreteras convencionales, apoyada por la información de audio que suministra el operador del equipo. En base a digitalización de voz y a un sistema de activación por voz, el operador del vehículo graba todas aquellas incidencias no visibles en la imagen capturada, por ejemplo las señales en sentido inverso al de circulación, los textos de señales informativas, etc. El sistema suministra paquetes de audio relacionados por distancia con digitalización PCM modificada con 6 KHz de frecuencia de muestreo y 8 bits de resolución.

Las cámaras utilizadas son digitales de alta gama. La resolución de las imágenes en ambos casos será de 750 x 600 píxeles para el formato estándar y en el caso de la imagen panorámica tendrá una resolución de 2200 x 576 píxeles.

Las imágenes se presentarán cada 10 m, aunque nuestro sistema de captura nos proporciona la posibilidad de tener al menos una imagen cada 5 m.

1.1.3. Geometría de la carretera

Radios de curvatura: Se obtienen mediante un giróscopo de fibra óptica de alta resolución KVH DSP-3000. Los datos de rumbo se tomarán cada 2m, presentándose los datos de radios cada 10 m. El rango de este giróscopo es de $\pm 375^\circ/s$, con resolución inferior a $0.1^\circ/s$. El error máximo cometido es del 0.15%. Con estos parámetros se obtienen Radios de Curvatura con errores sensiblemente inferiores al 5%. Los radios de curvatura se expresarán en metros y con su signo correspondiente (positivo en las curvas a derecha negativo en caso contrario). Los datos erróneos producidos por posibles adelantamientos, volantazos, etc., serán corregidos posteriormente en gabinete.

Pendientes longitudinales: Para la medición automática de los ángulos verticales se utilizarán inclinómetros de alta precisión (0.005°) de la marca Sensorex. El error máximo de estos equipos será de ± 0.1 en valor absoluto. Los datos serán tomados cada 2 m, almacenándolos cada 10 m mediante media de los 5 datos anteriores.

Para subsanar los errores de estos datos de pendiente longitudinal, debido a fuertes aceleraciones y/o frenazos, el sistema de medida de distancia proporciona una medida de aceleración cada 2 m, mediante un reloj de cuarzo de 16 Mh, para el ángulo simulado por las aceleraciones. El sistema calcula cada 2m la posición de la caja del vehículo respecto del suelo, mediante sensores ultrasónicos de distancia, corrigiendo de esta forma el valor de la pendiente. Estos sensores

del tipo Pepper & Fluchs, están ubicados en la zona de los ejes de las ruedas, dos en la parte delantera y uno en la trasera

Peraltes: Al igual que en el caso de pendientes longitudinales, para la medición de los peraltes, se utilizarán inclinómetros de alta precisión (0.005°). El error máximo de estos equipos será de ± 0.1 en valor absoluto. Los datos serán tomados cada 2 m, almacenándolos cada 10 m mediante media de los 5 datos anteriores.

La corrección de los errores debidos a la inclinación de la caja, se realiza mediante los sensores de ultrasonidos descritos con anterioridad y que se tienen en cuenta cada paso de 2 m. En cualquier caso esta corrección no resulta suficiente, ya que las curvas provocan una aceleración centrífuga que afecta a los inclinómetros. Esta aceleración se corrige también en el V.M.G., a partir de los datos de velocidad instantánea y de ángulo de giro del giróscopo.

Anchos de calzada y plataforma: Esta medición se realizará de forma automática o semiautomática, en función de la existencia de marcas viales y del contraste de las mismas con el pavimento adyacente. En cuanto a la forma semiautomática nos apoyaremos en el tratamiento de la imagen de la carretera, ya que se conoce la ubicación de las cámaras y su orientación. Además el sistema se contrasta con medidas reales realizadas diariamente. Este procedimiento semiautomático realizado en gabinete, sirve de igual forma para las zonas en donde el sistema no permite determinar el ancho (cebreados, intersecciones, sobreaños etc.). El error máximo para carreteras convencionales será de ± 10 cm. Para vías de gran capacidad el error máximo cometido estará por debajo ± 15 cm. Se considerará como plataforma el ancho de la calzada más el ancho de arceles.

Coordenadas de la carretera: Se trata de disponer de las coordenadas U.T.M. (Universal Transversa Mercator), y cota Z del eje de la carretera. El V.M.G. dispone del receptor G.P.S. DGPS MAX. Este receptor incluye recepción de correcciones diferenciales de hasta tres servicios distintos (WAAS/ECNOS/MTSAT, LBand y Radiofaros), además de funciones RTK y posprocesado. También es compatible con el sistema OmniStar de cobertura mundial. Este equipo está constituido por 12 canales para seguimiento en paralelo. La precisión de este equipo es submétrica 95% en horizontal. Utilizando el sistema L1 RTK, el modo DGPS proporciona soluciones con errores máximos de 20 cm. Para el caso de la coordenada Z, se combinarán más de un aparato del vehículo para obtener un valor de la altura de la carretera en un elevado número de puntos y con una precisión alta. Las posibles carencias de datos del G.P.S., se subsanarán en gabinete, apoyándonos en los datos de rumbo tomados por el giróscopo de fibra óptica cada dos metros.

MAPAS





RED DE CARRETERAS DEL ESTADO
 Diciembre de 2008



RED DE CARRETERAS DEL ESTADO
 DE GRAN CAPACIDAD
 Diciembre de 2008

- Autopista de peaje
- Autopista libre o autovía
- Doble calzada



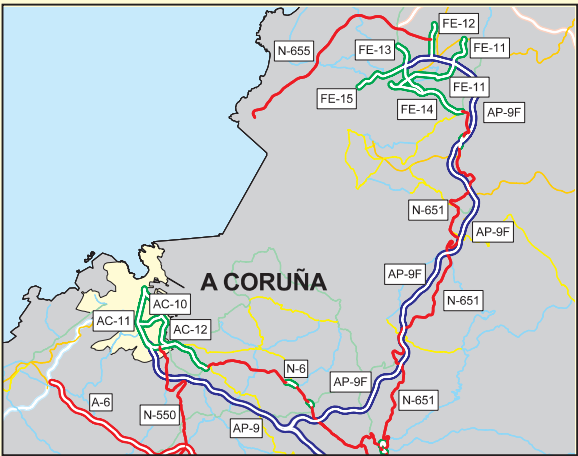


RED DE CARRETERAS DEL ESTADO Diciembre de 2008

- Autopista de peaje
- Autopista libre o autovía
- Doble calzada
- Carretera convencional



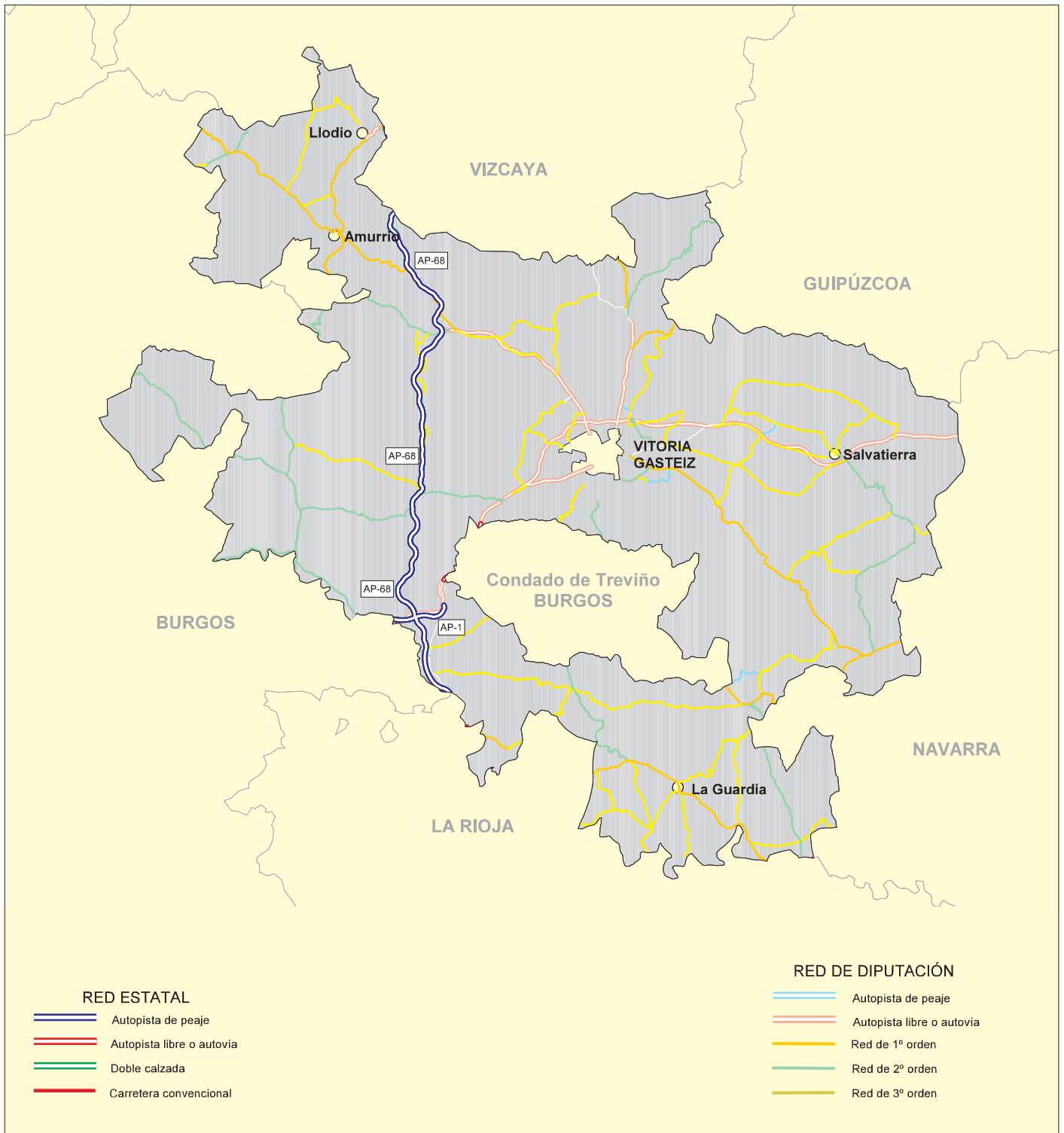
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE A CORUÑA



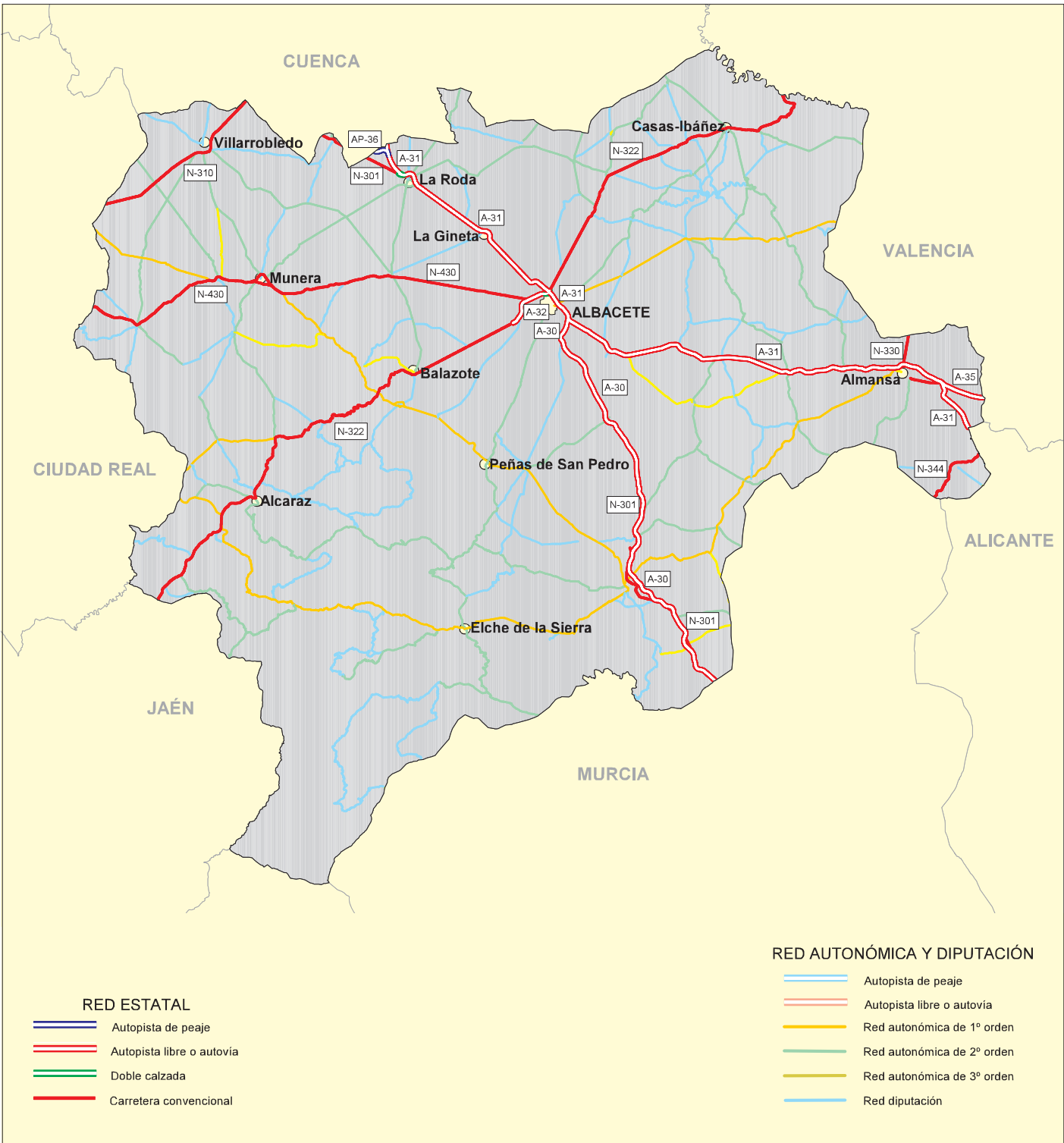
- RED ESTATAL**
- ▬ Autopista de peaje
 - ▬ Autopista libre o autovía
 - ▬ Doble calzada
 - ▬ Carretera convencional

- RED AUTONÓMICA Y DIPUTACIÓN**
- ▬ Autopista de peaje
 - ▬ Autopista libre o autovía
 - ▬ Red autonómica de 1º orden
 - ▬ Red autonómica de 2º orden
 - ▬ Red autonómica de 3º orden
 - ▬ Red diputación

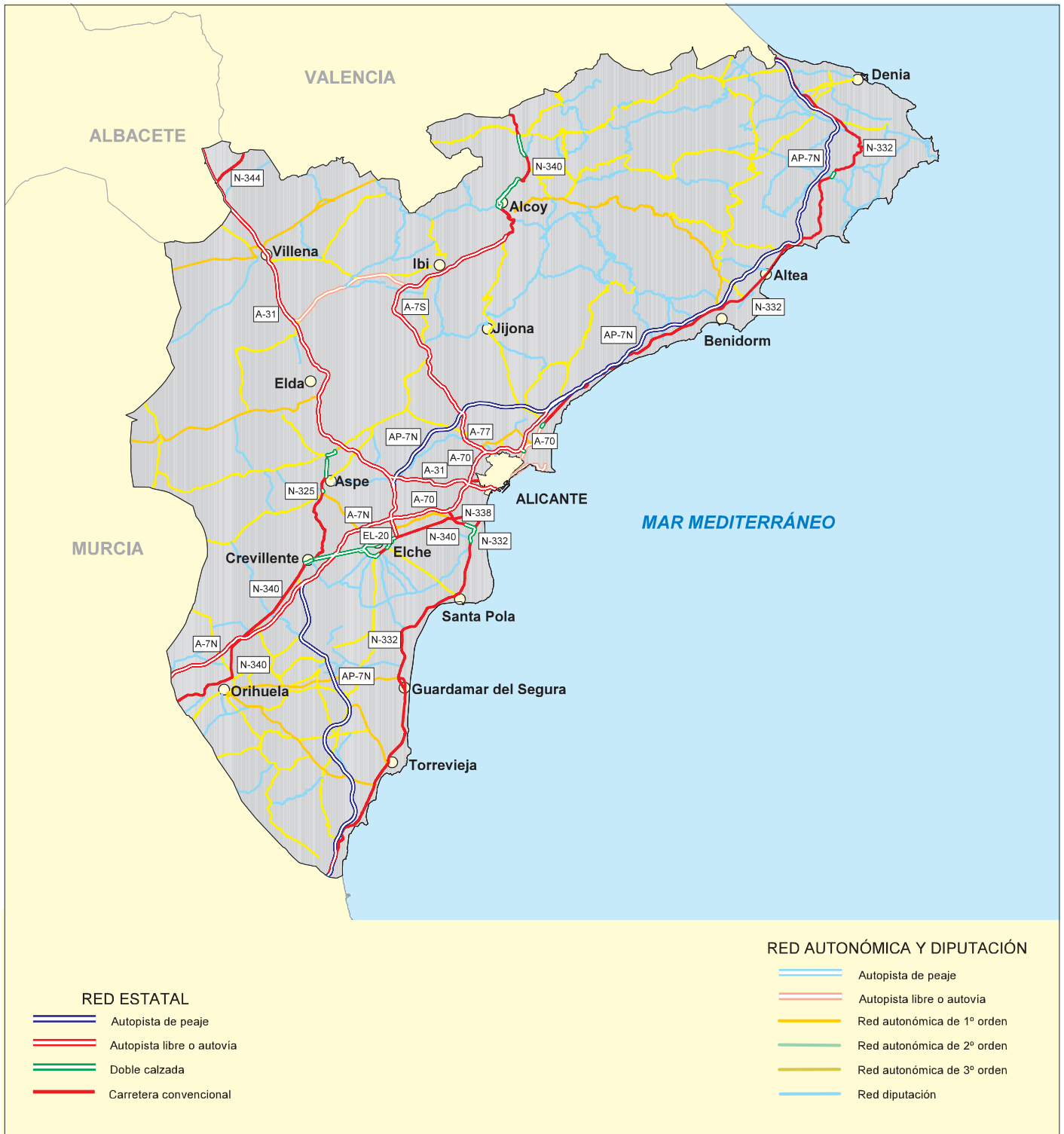
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE ÁLAVA



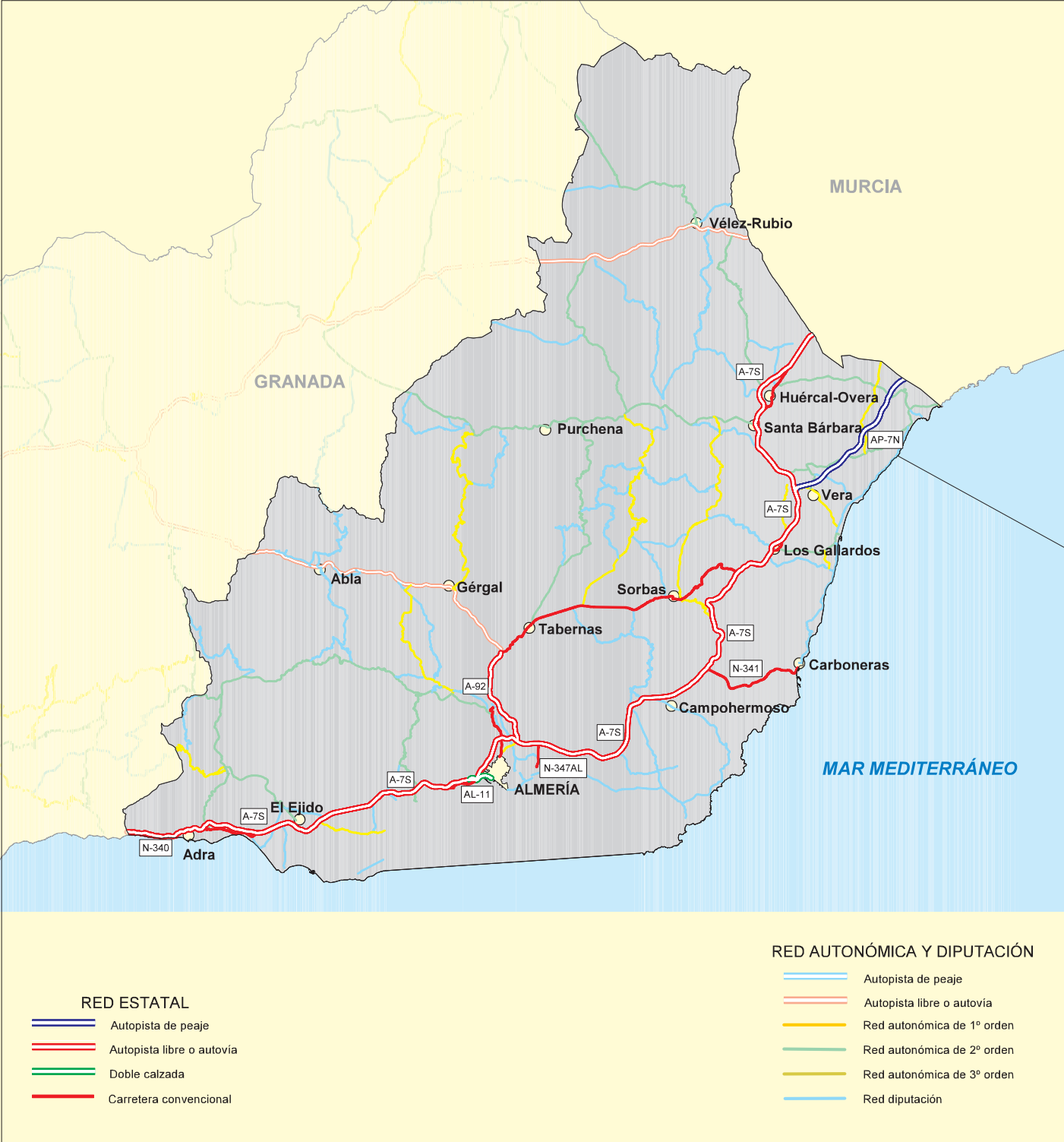
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE ALBACETE



RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE ALICANTE



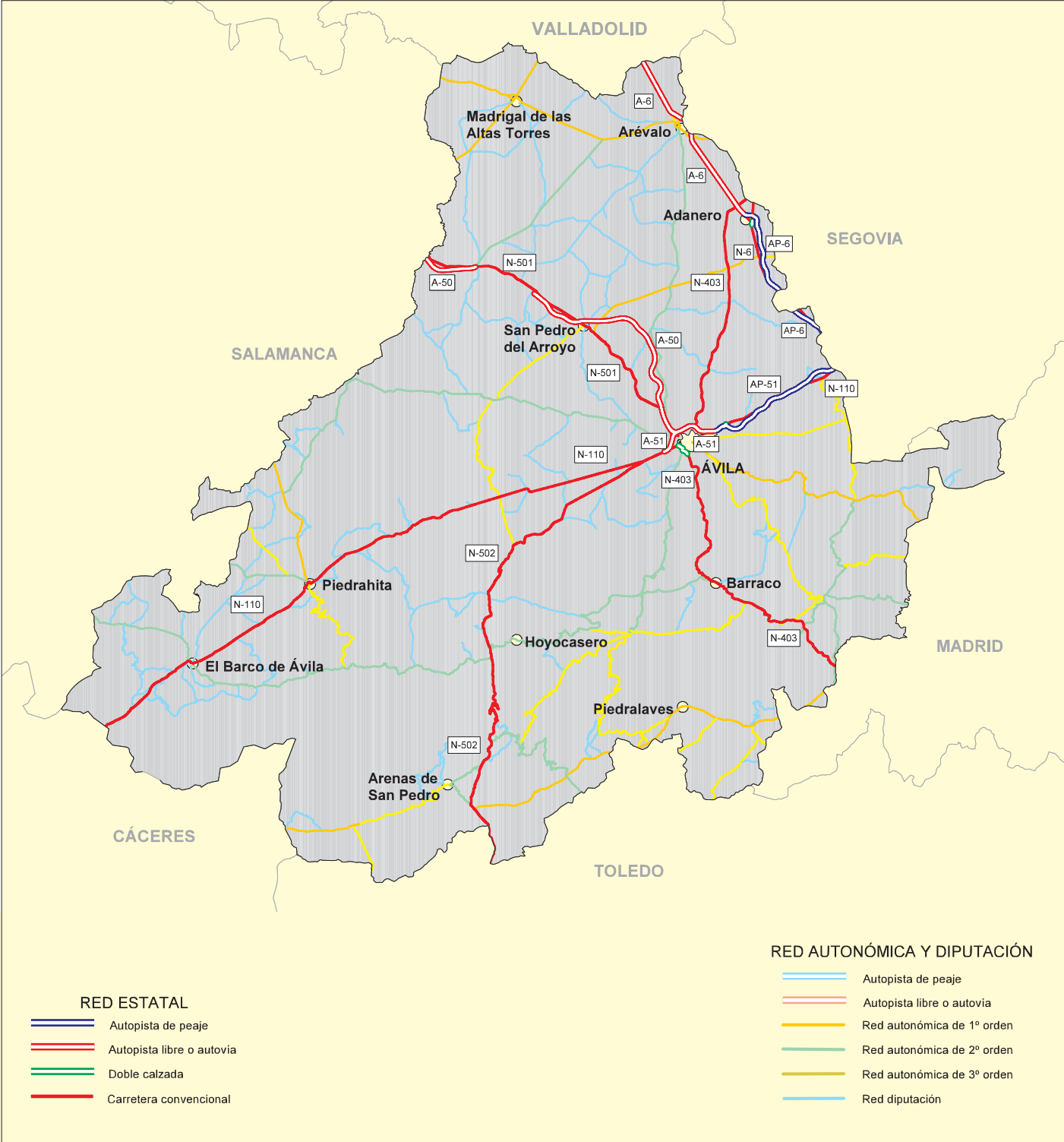
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE ALMERÍA



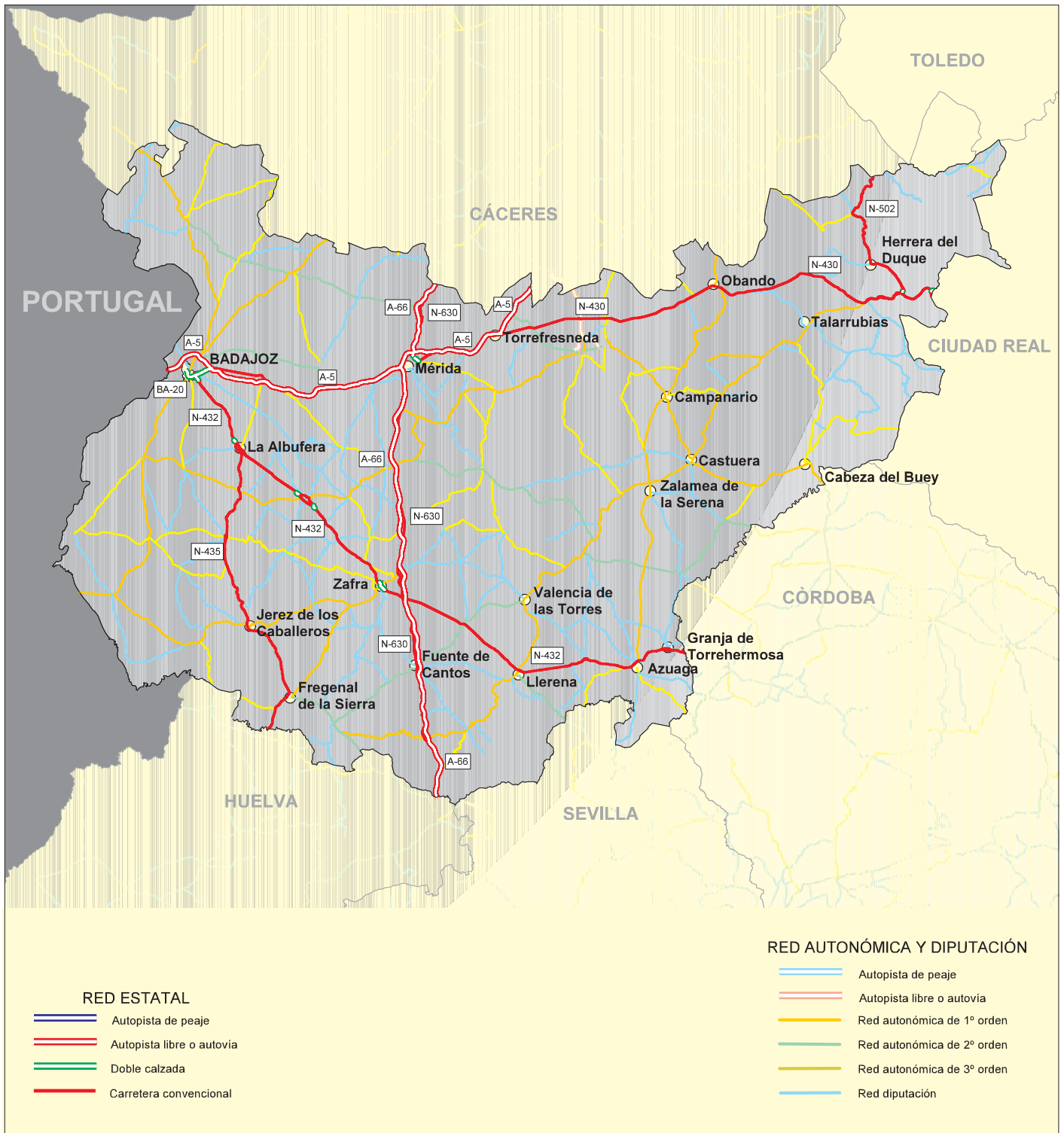
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE ASTURIAS



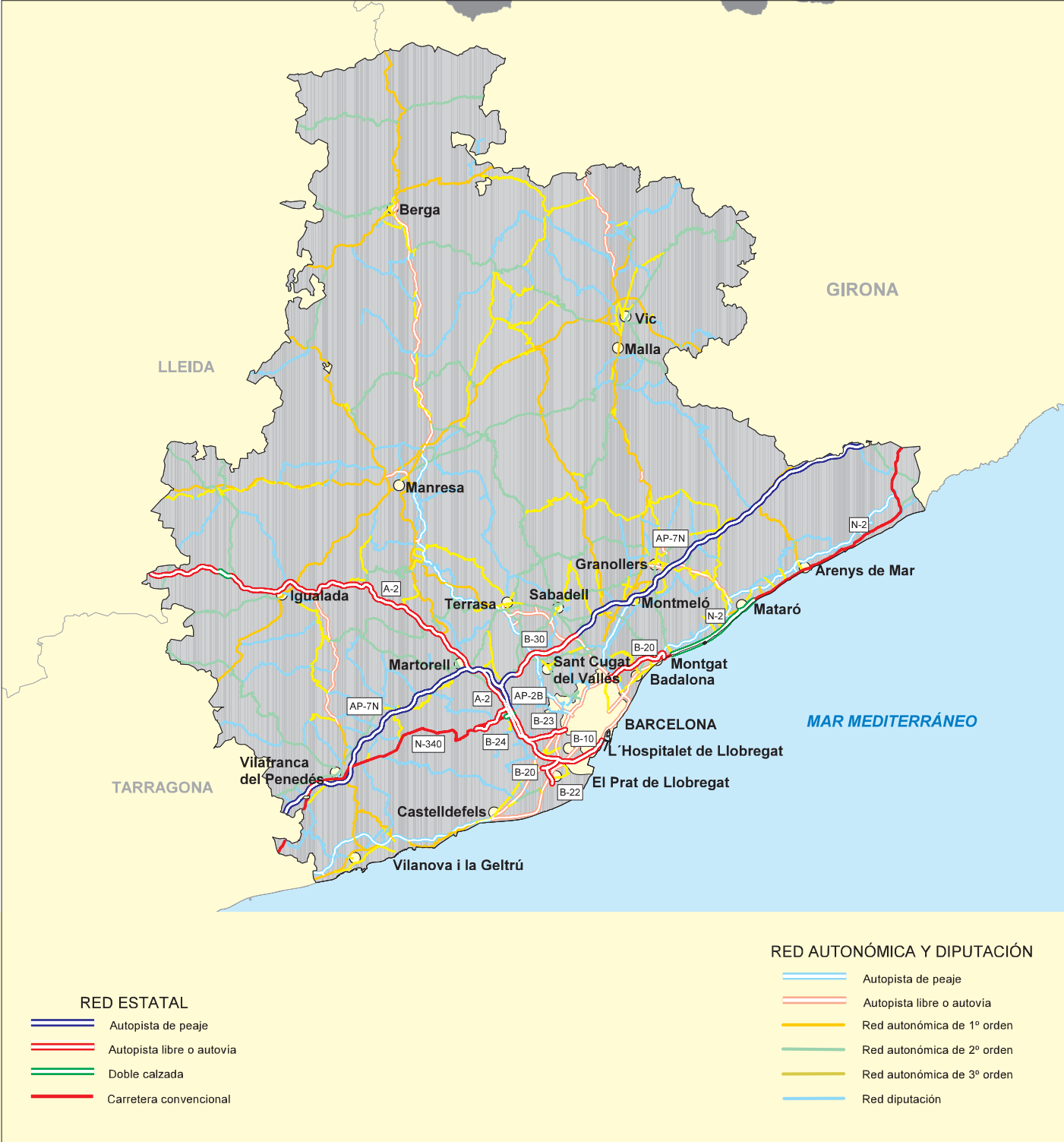
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE ÁVILA



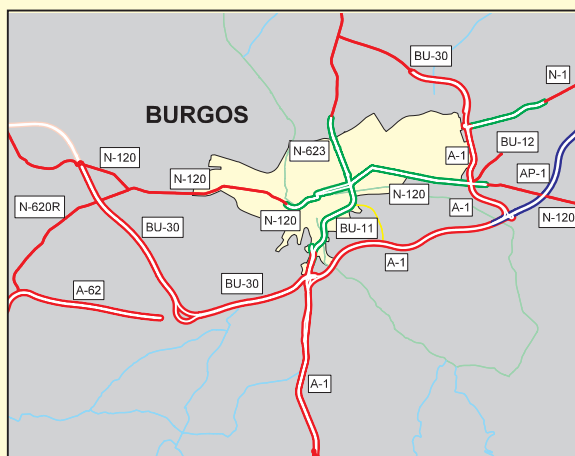
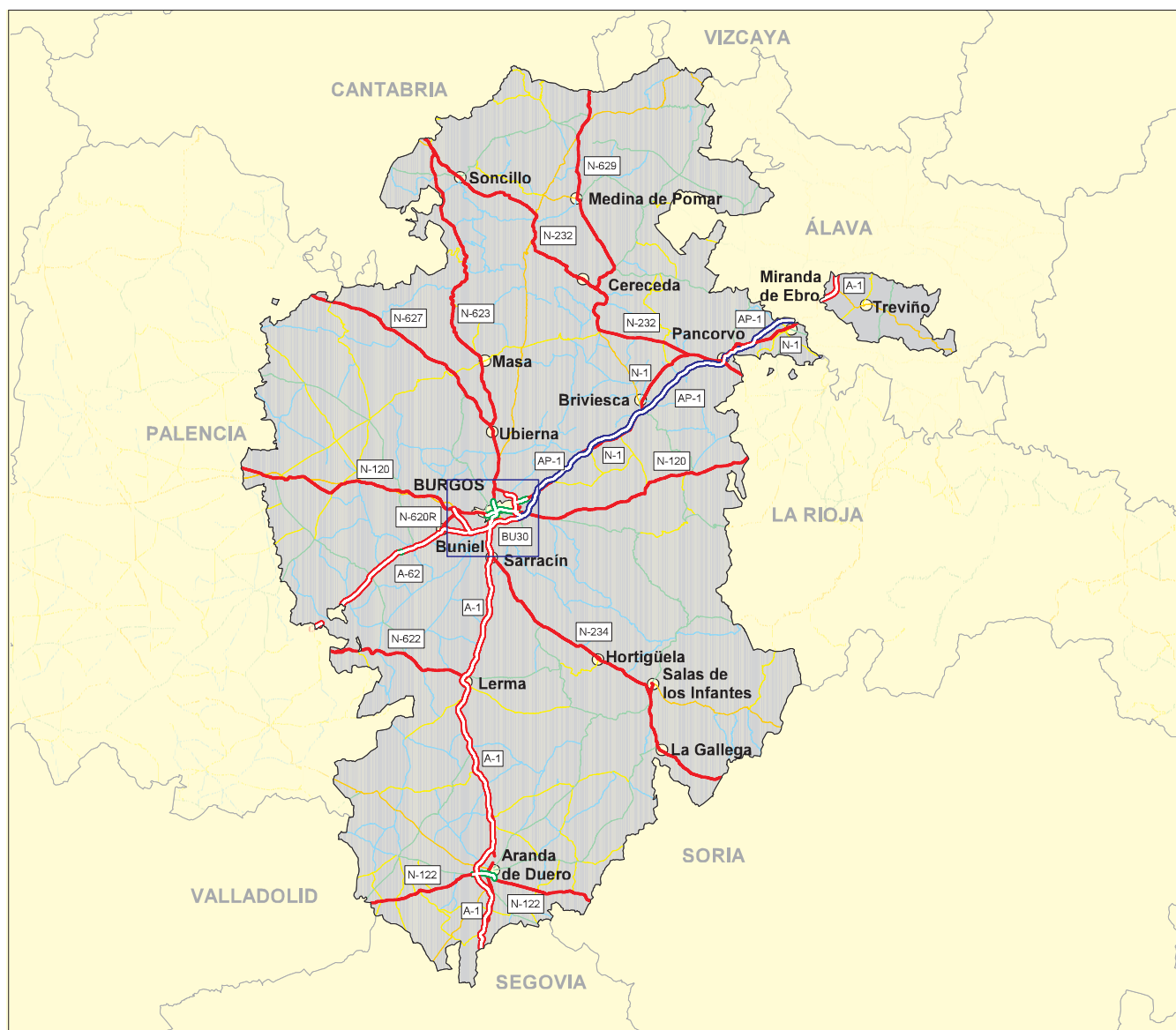
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE BADAJOZ







RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE BARCELONA



RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE BURGOS



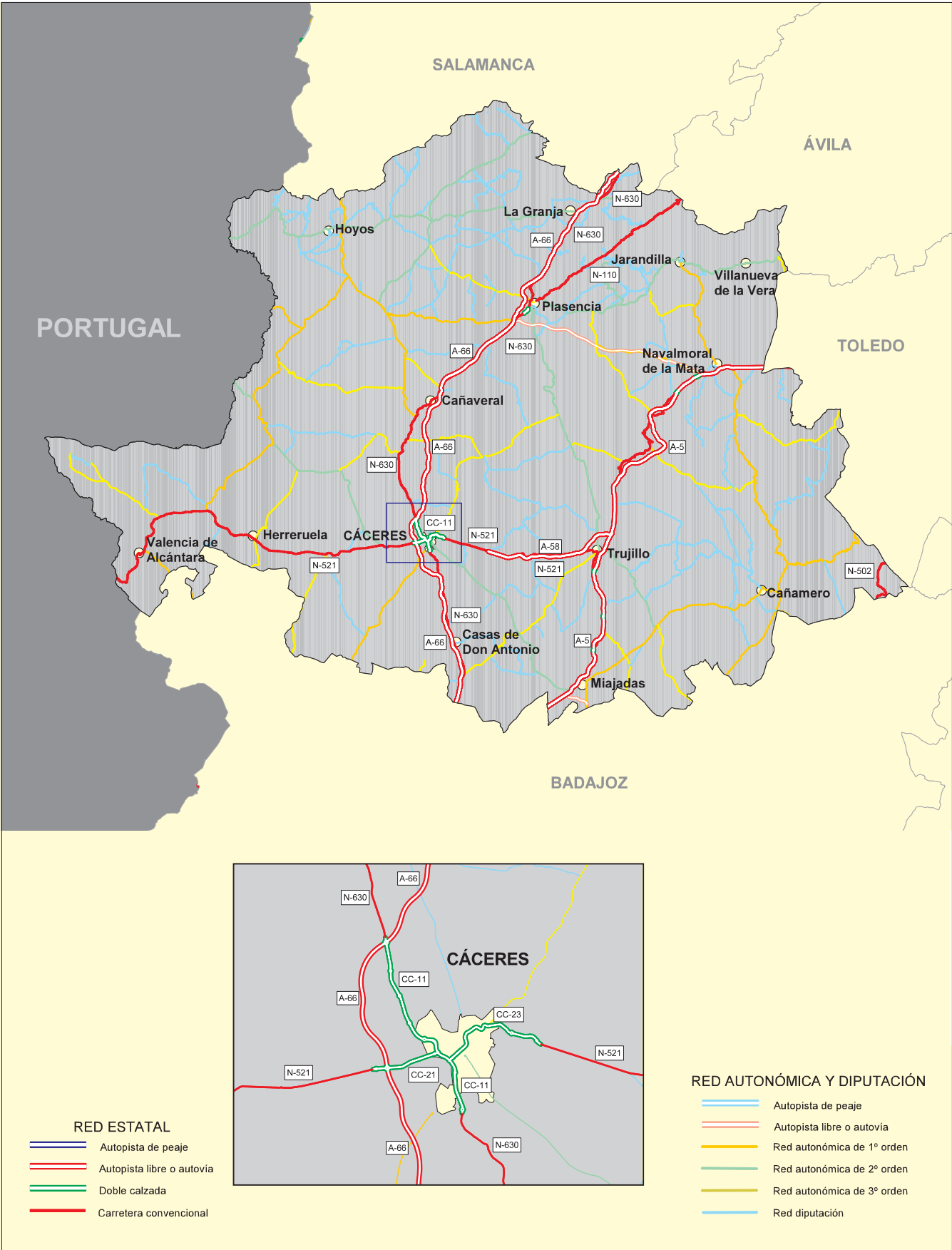
RED ESTATAL

-  Autopista de peaje
-  Autopista libre o autovía
-  Doble calzada
-  Carretera convencional

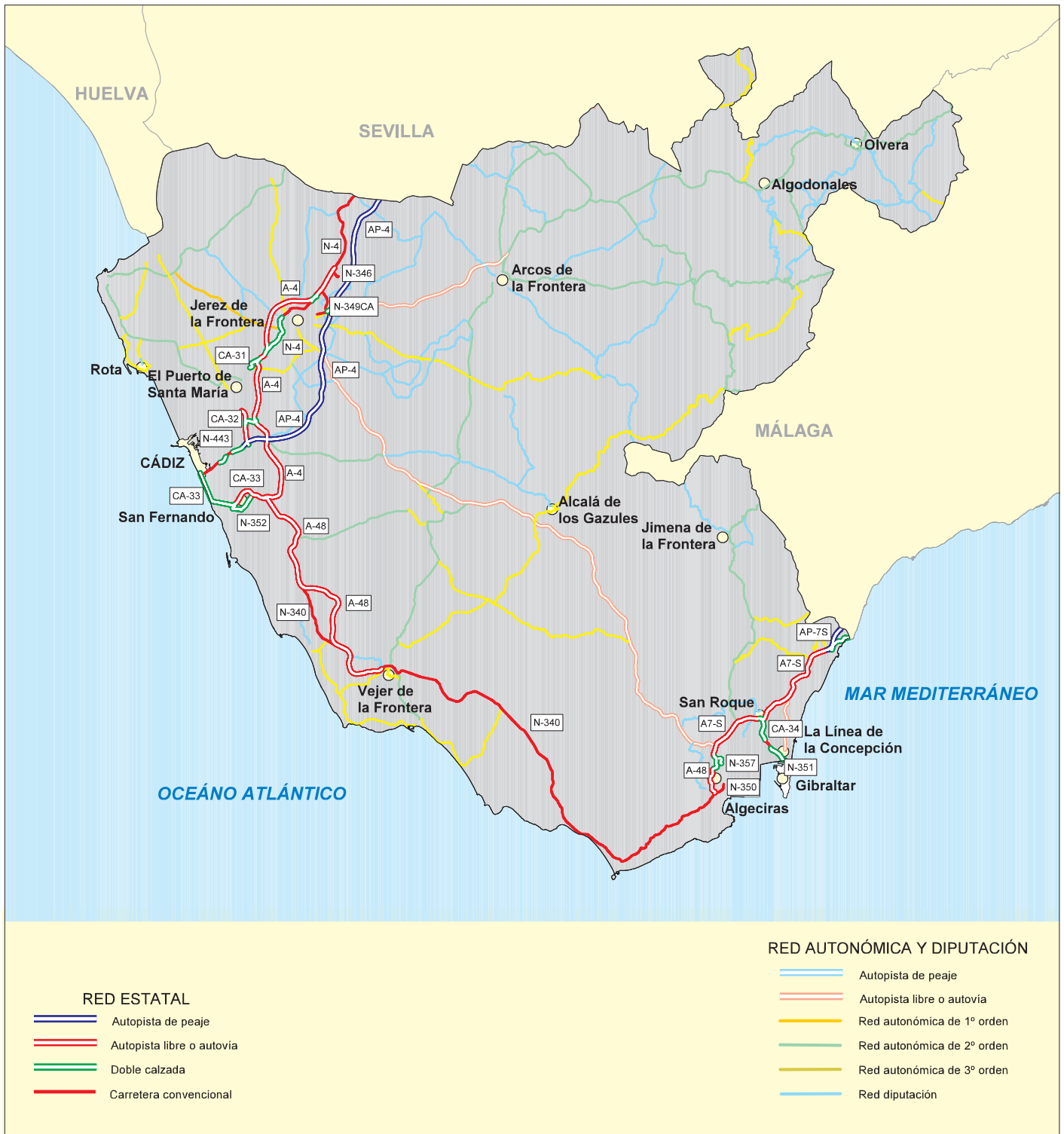
RED AUTONÓMICA Y DIPUTACIÓN

-  Autopista de peaje
-  Autopista libre o autovía
-  Red autonómica de 1º orden
-  Red autonómica de 2º orden
-  Red autonómica de 3º orden
-  Red diputación

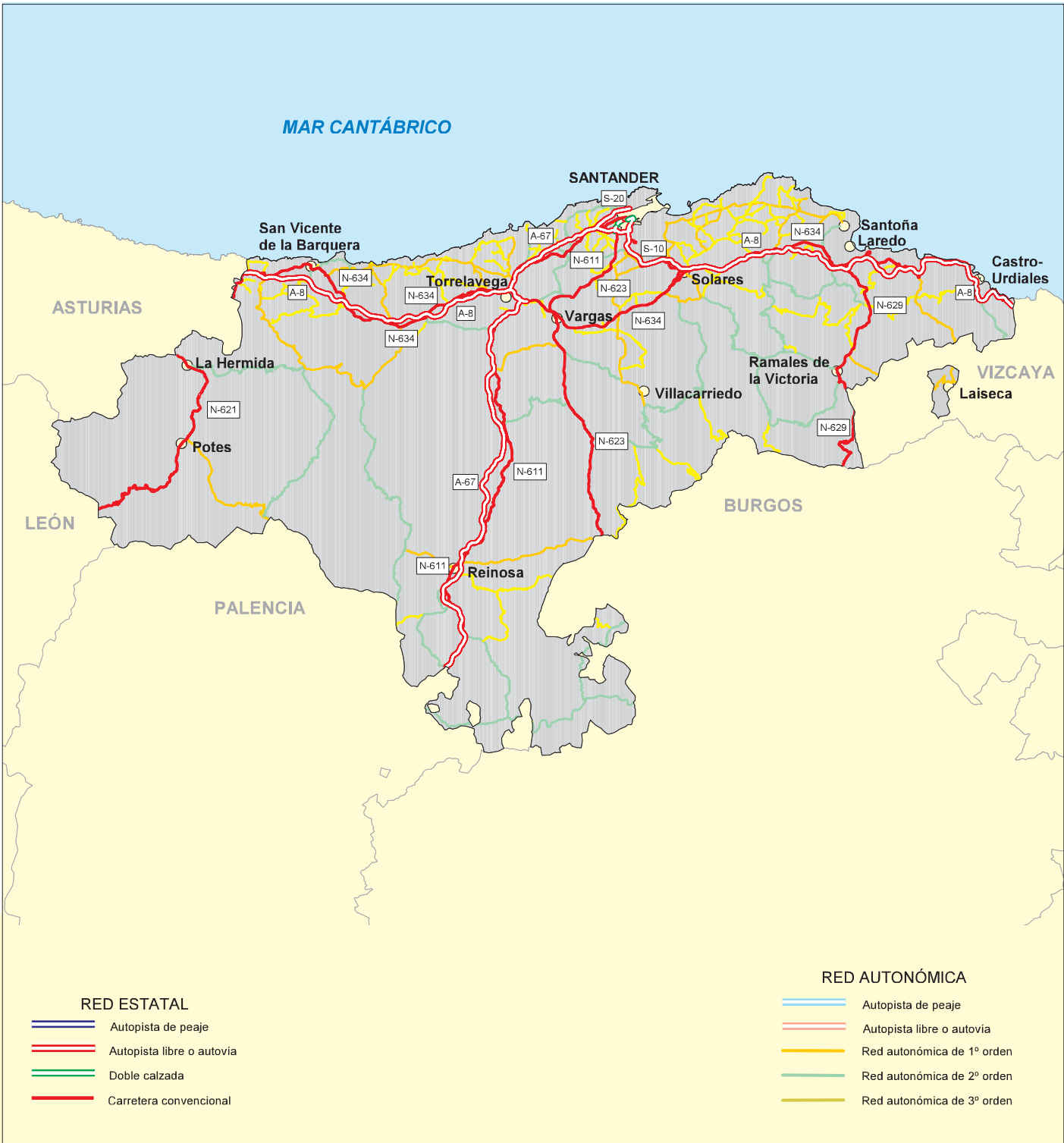
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE CÁCERES



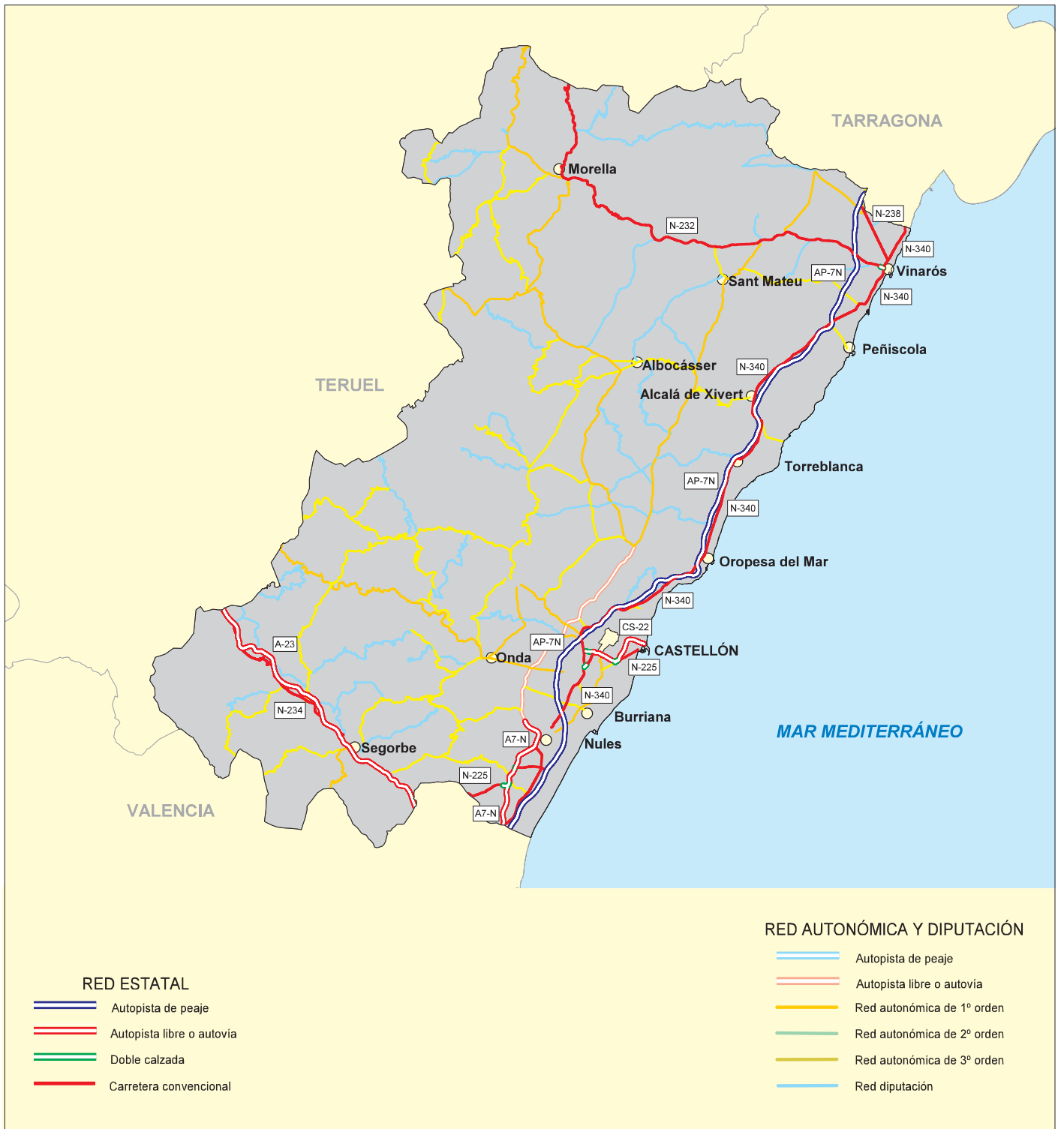
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE CÁDIZ



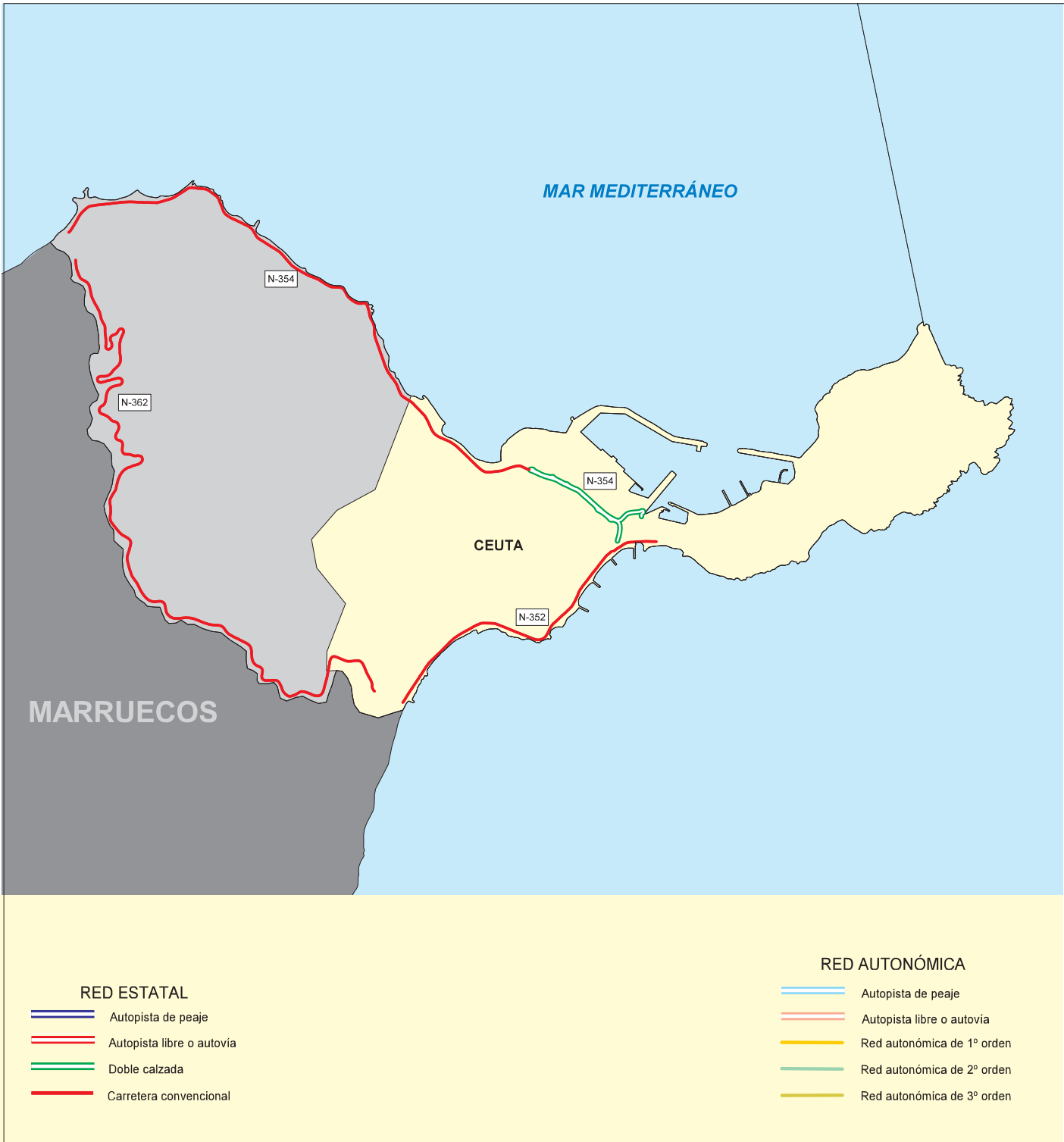
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE CANTABRIA



RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE CASTELLÓN



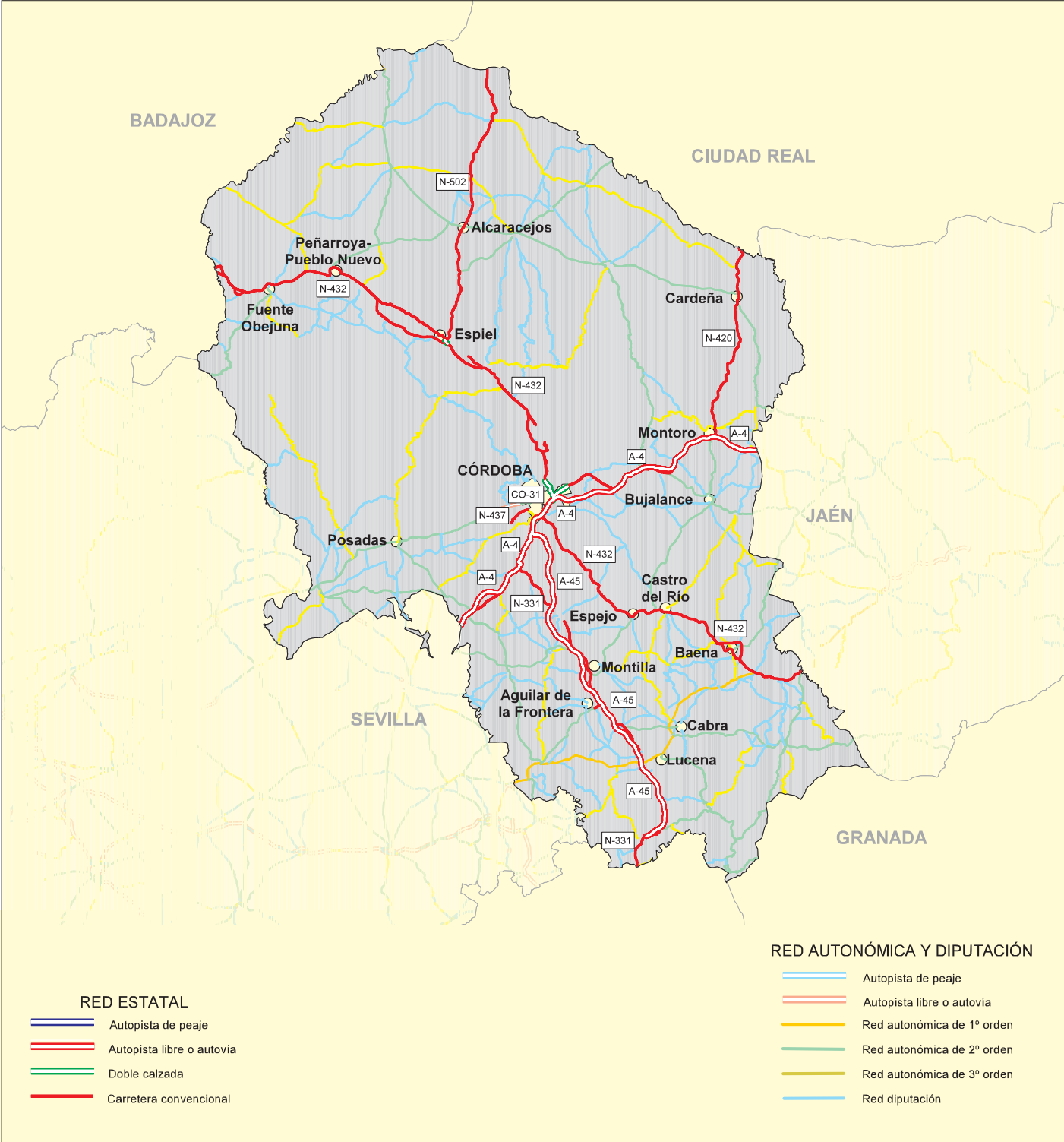
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE CEUTA



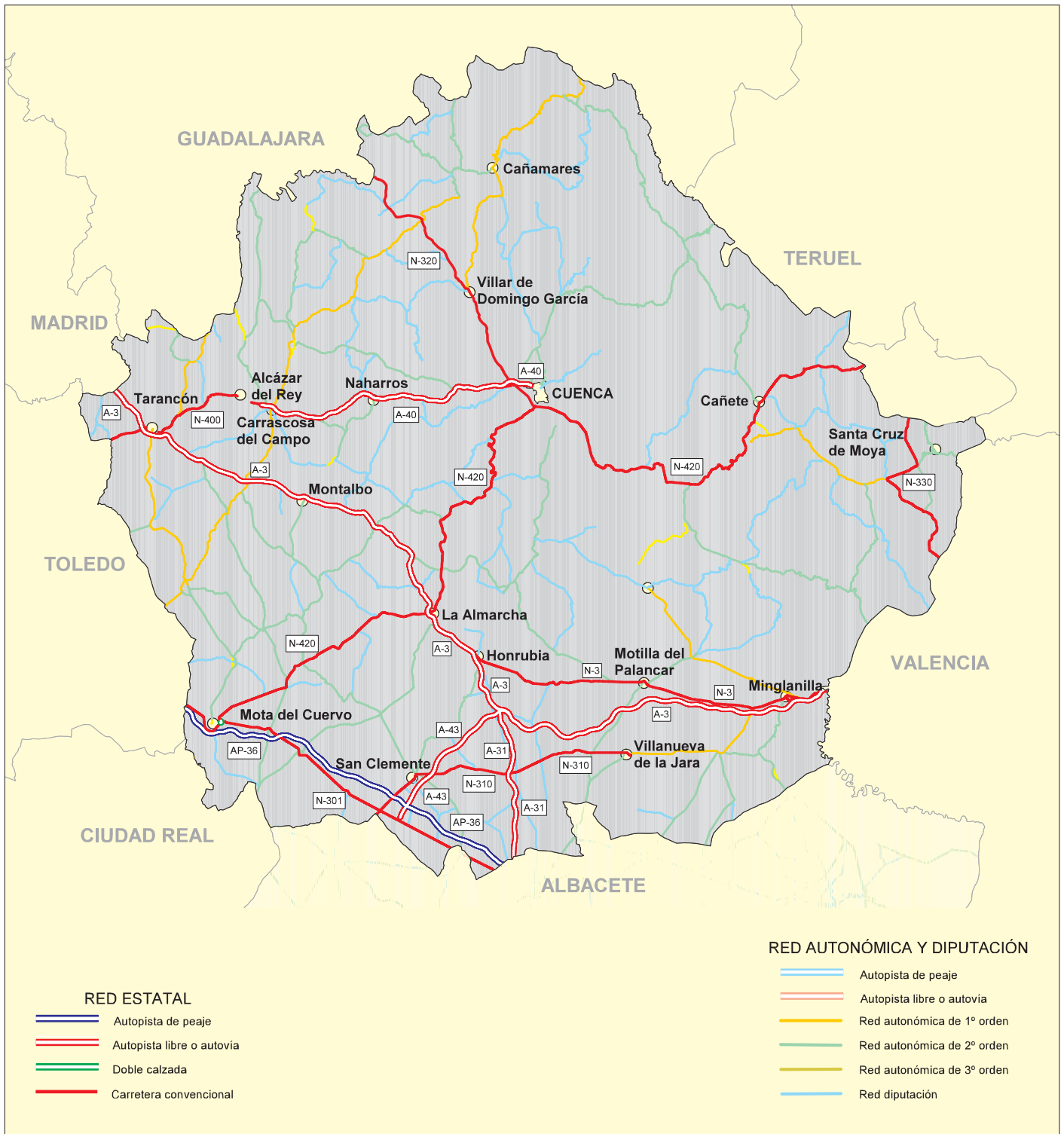
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE CIUDAD REAL



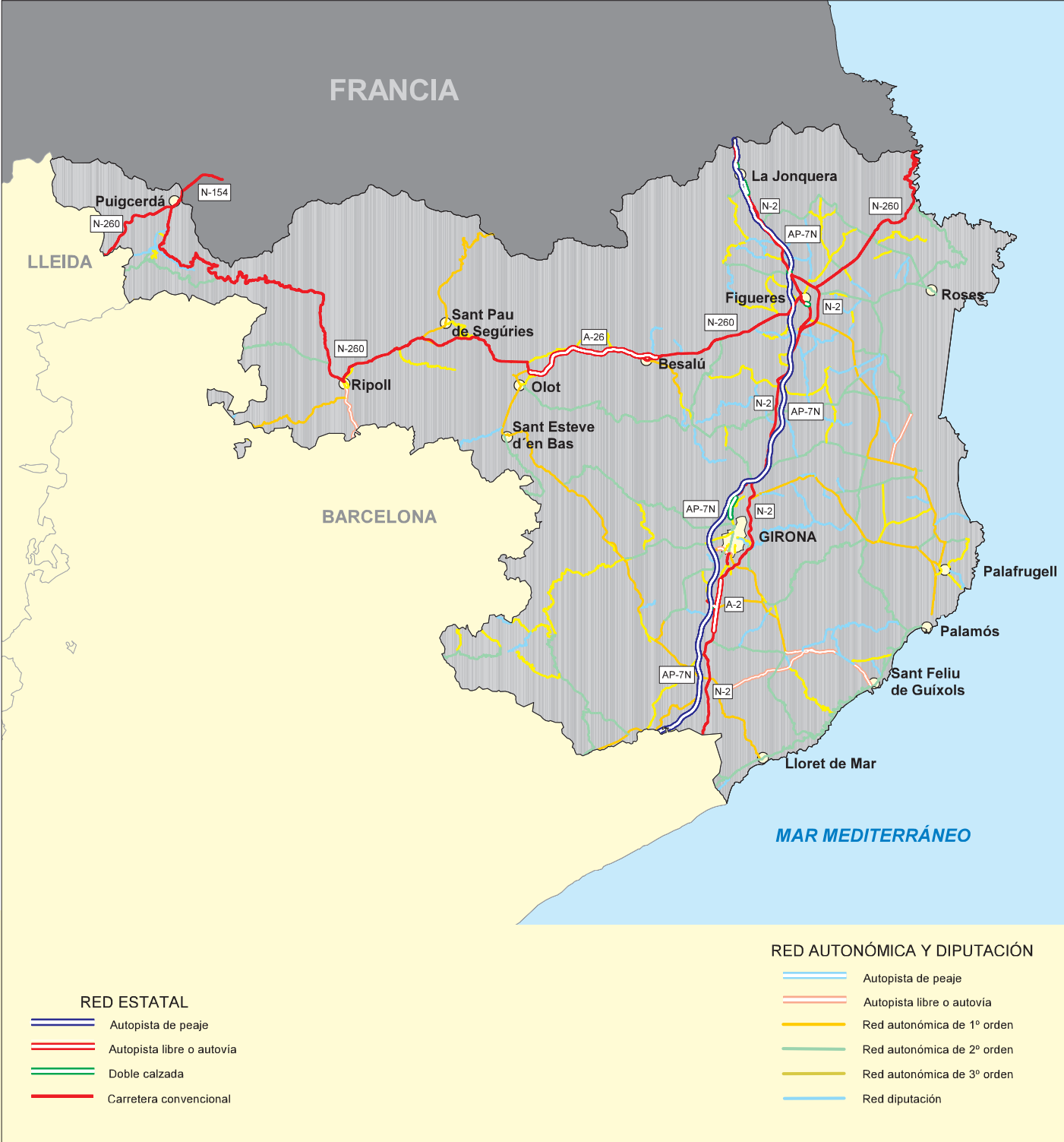
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE CÓRDOBA



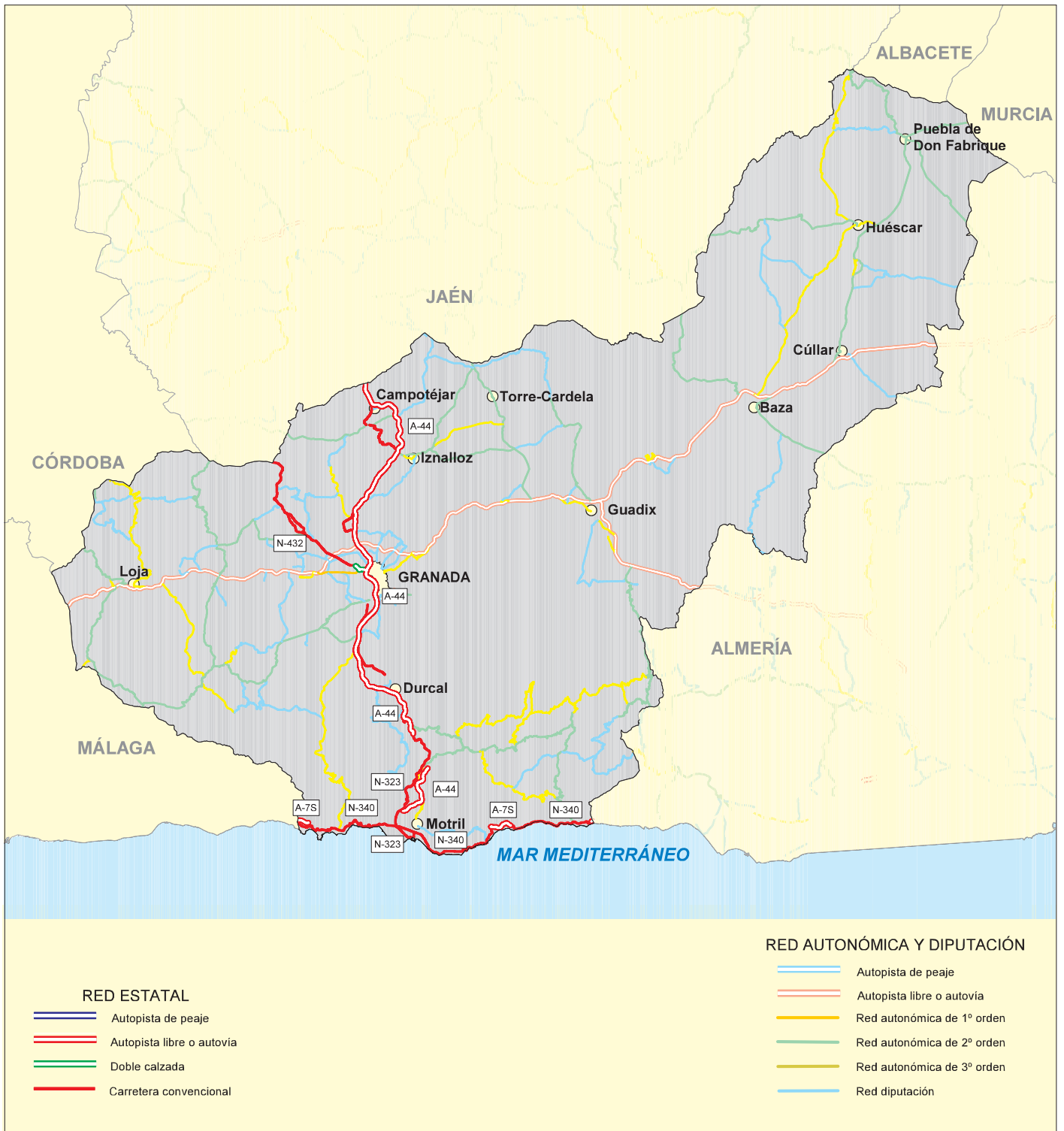
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE CUENCA



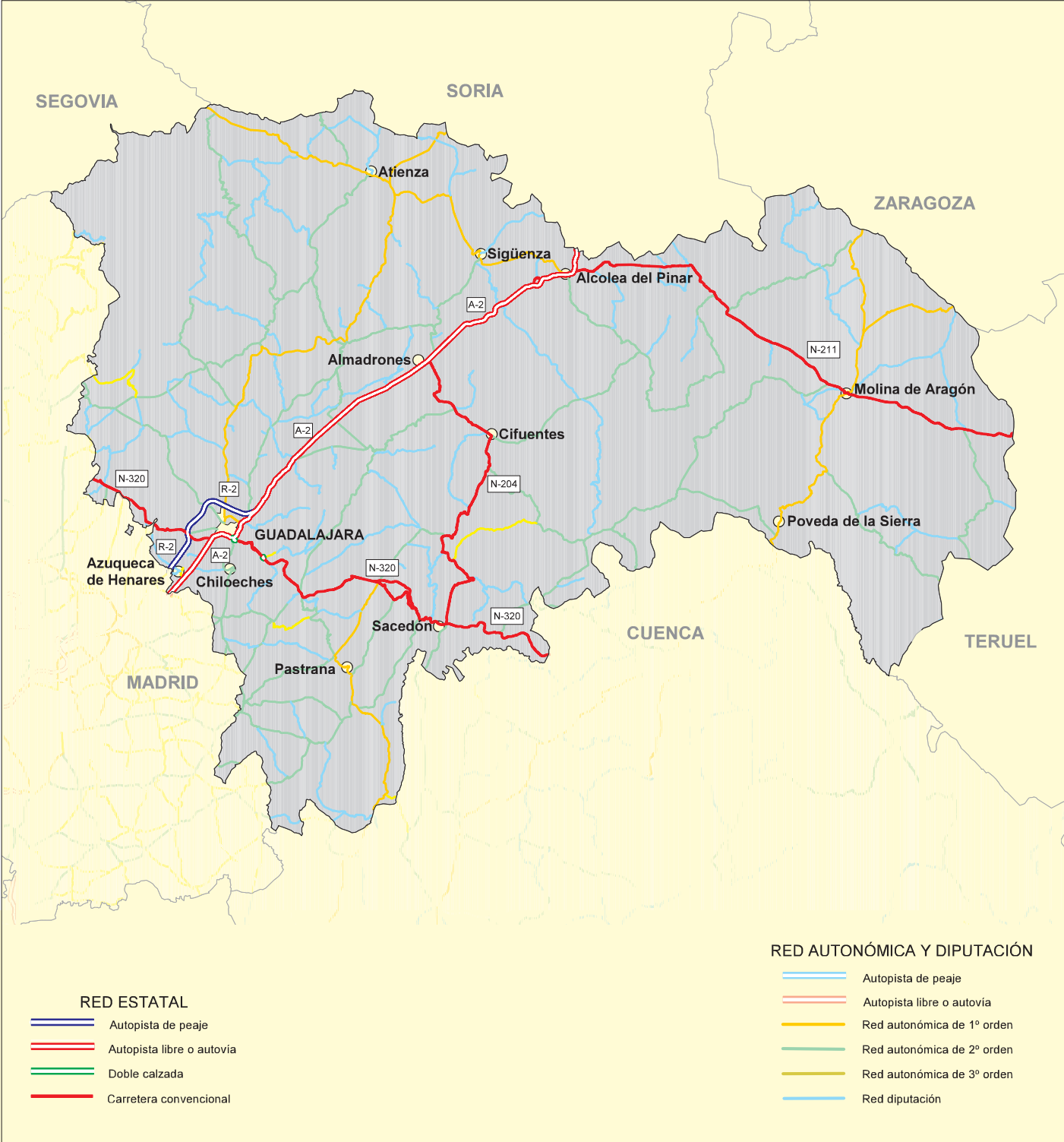
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE GIRONA



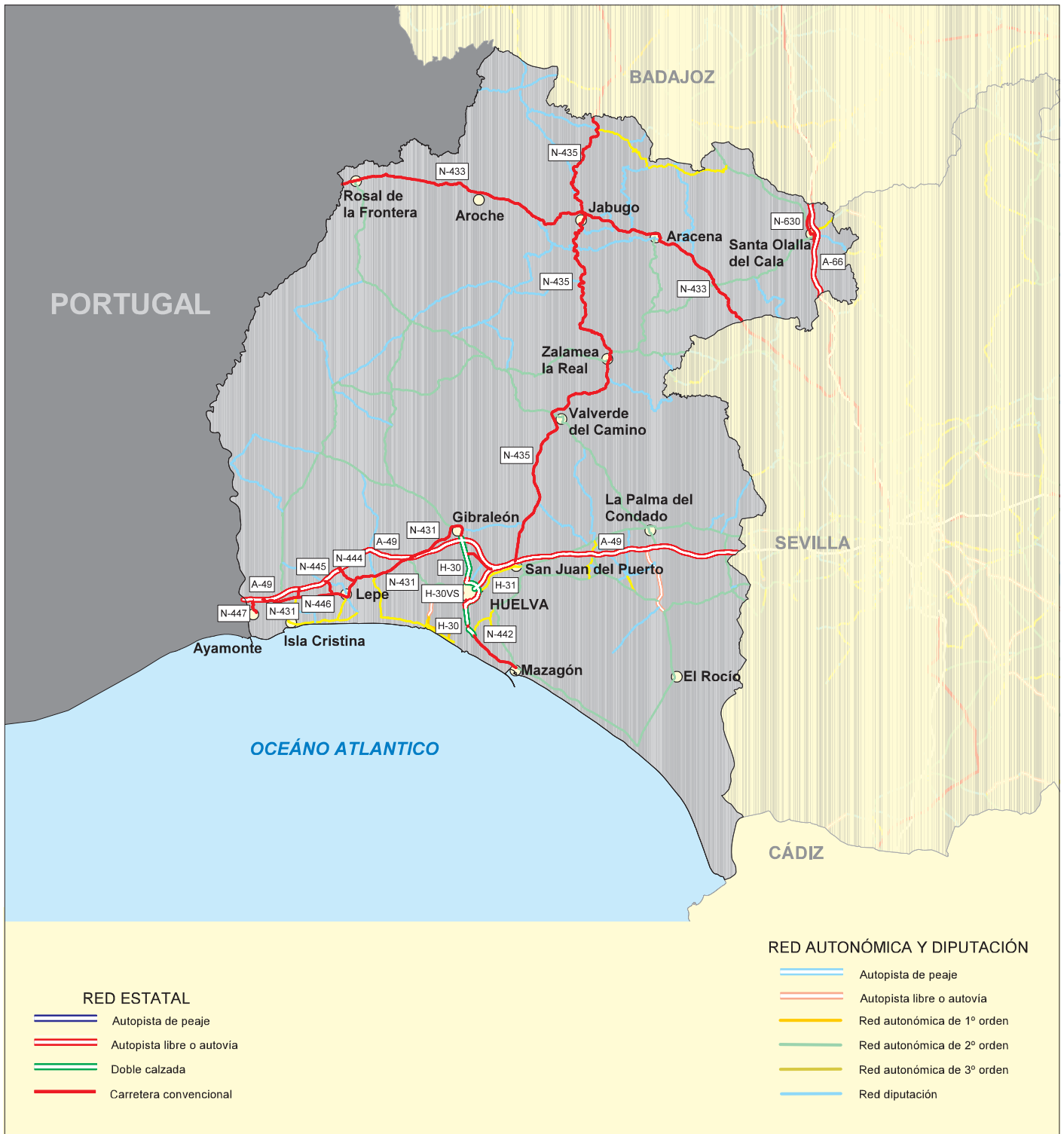
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE GRANADA



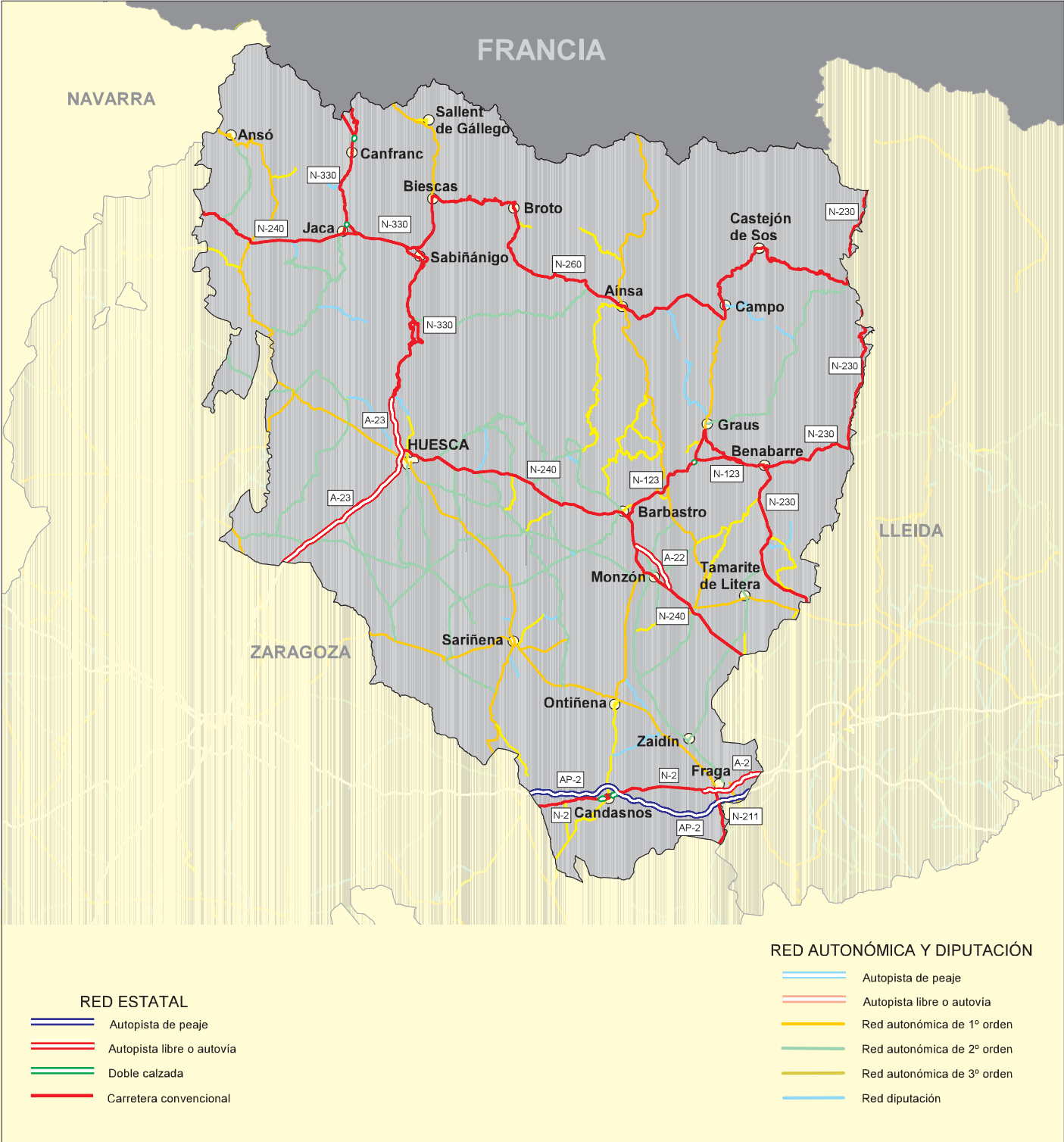
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE GUADALAJARA



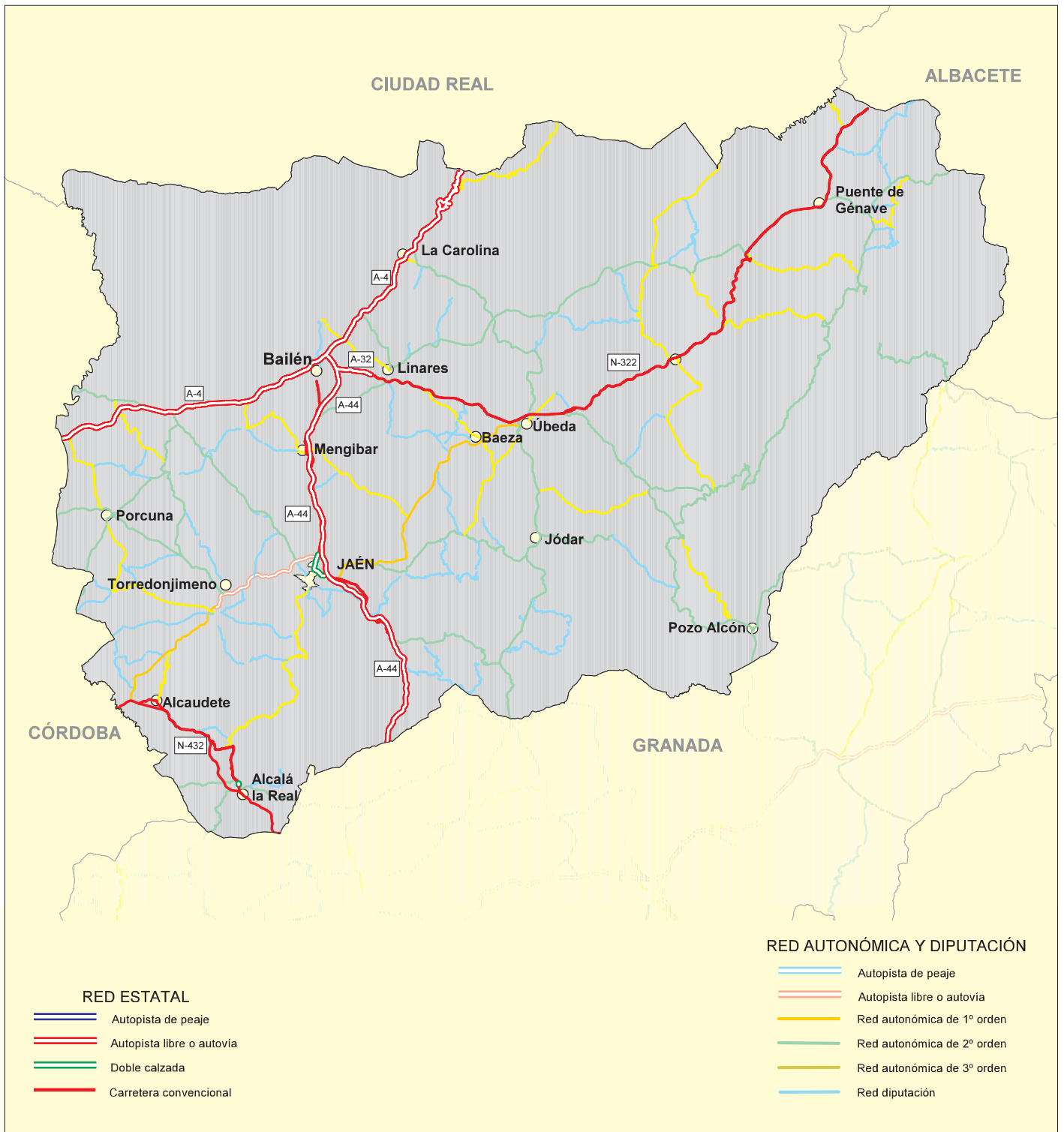
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE HUELVA



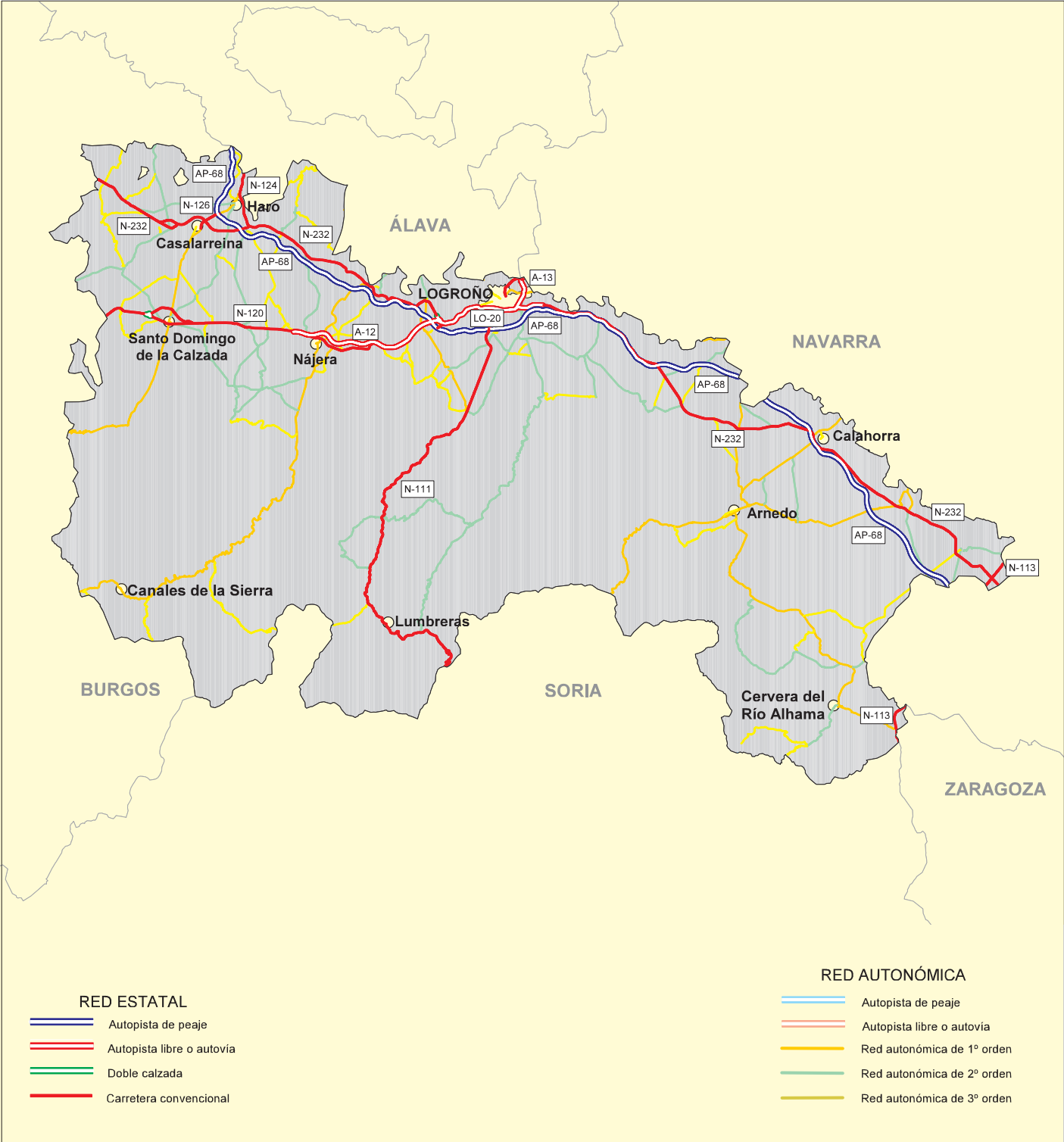
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE HUESCA



RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE JAÉN



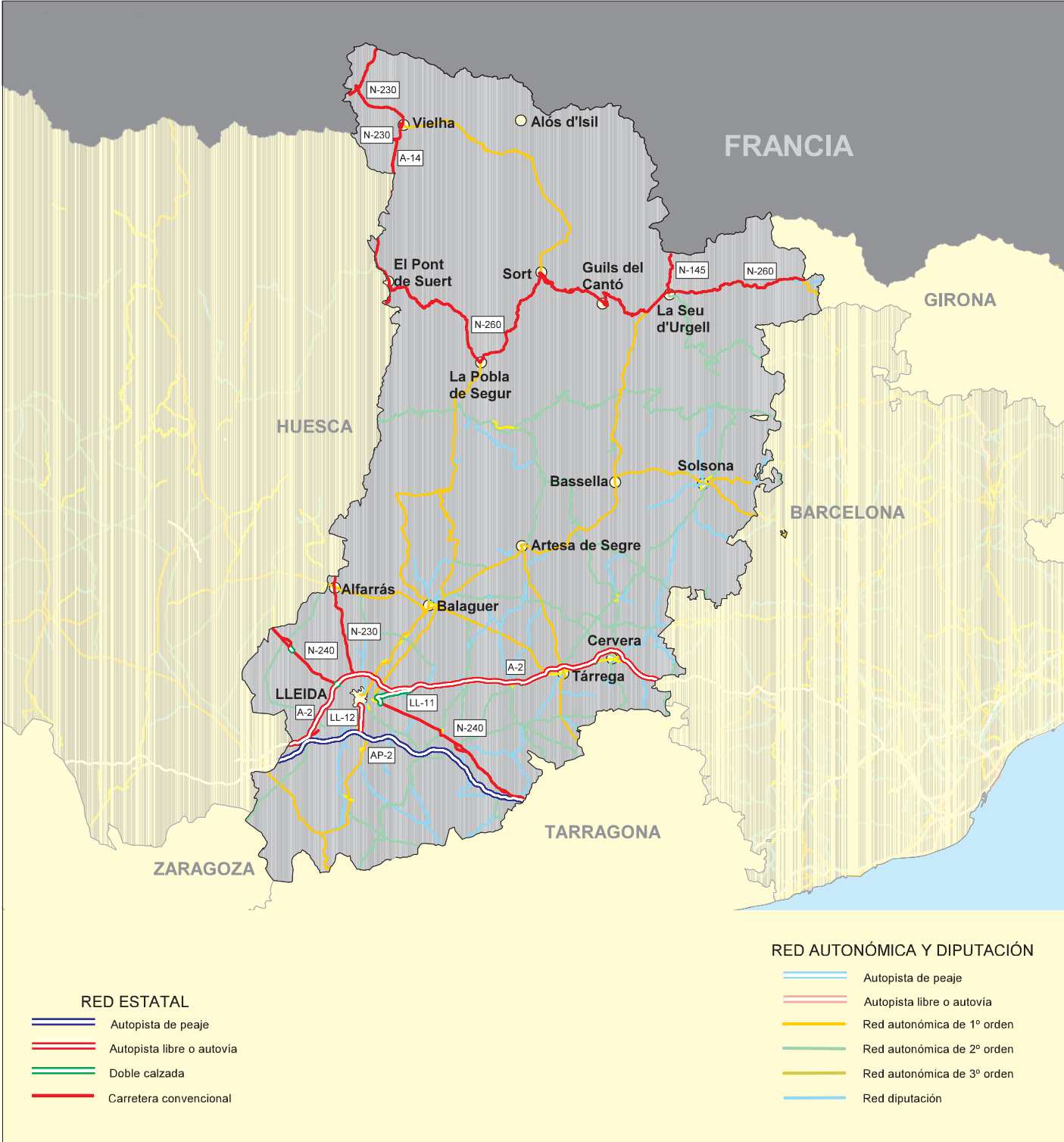
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE LA RIOJA



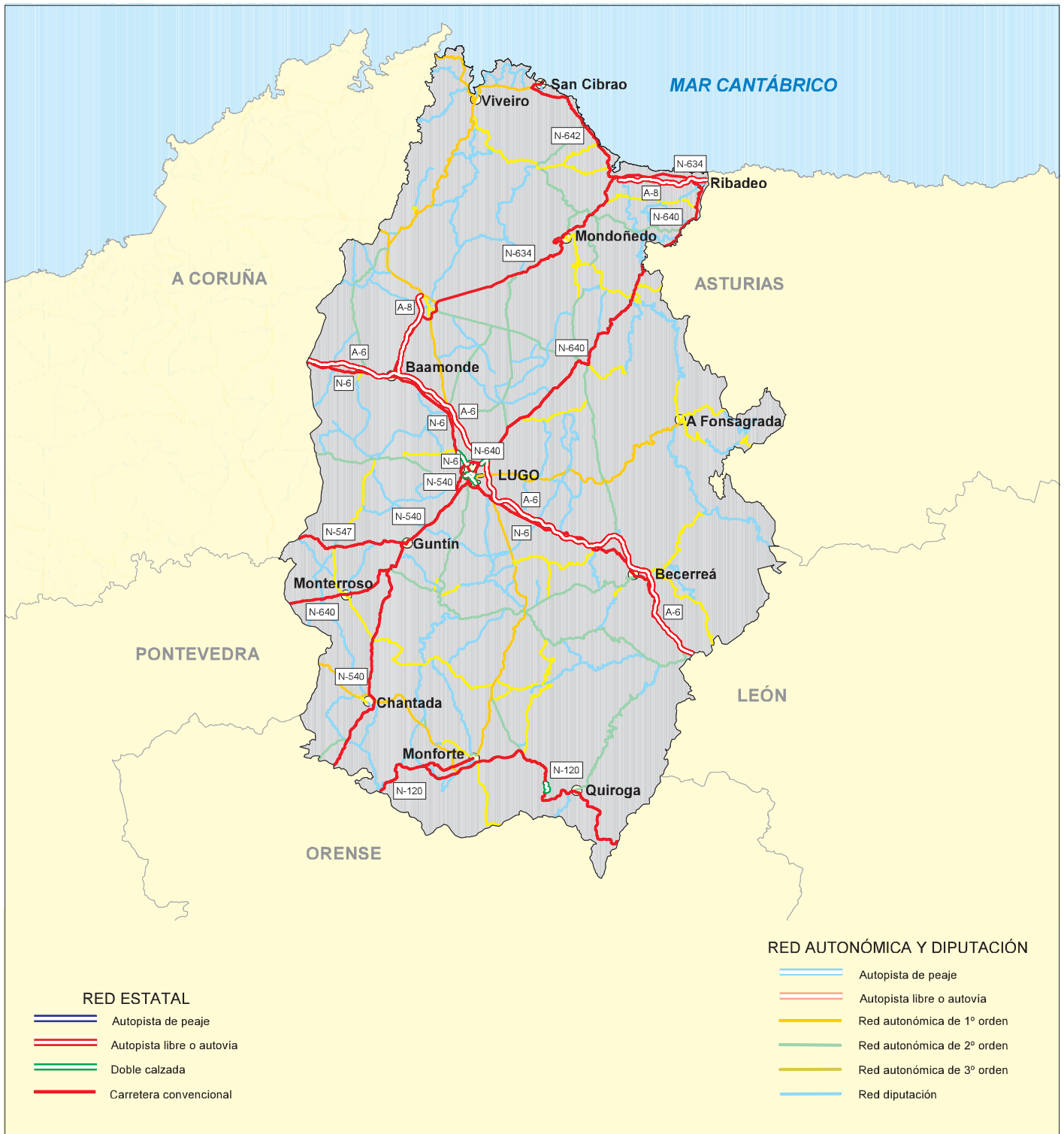
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE LEÓN



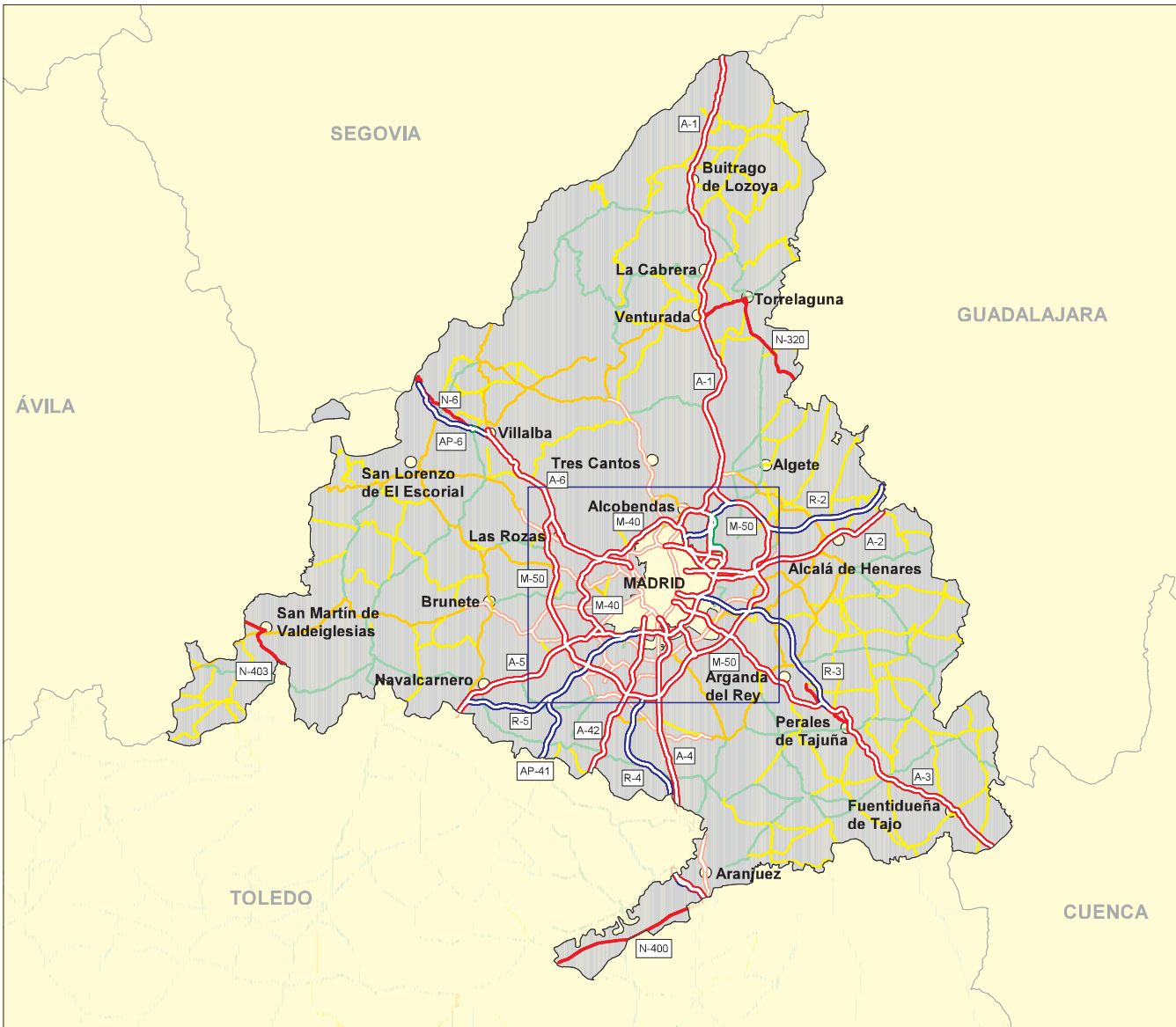
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE LLEIDA



RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE LUGO



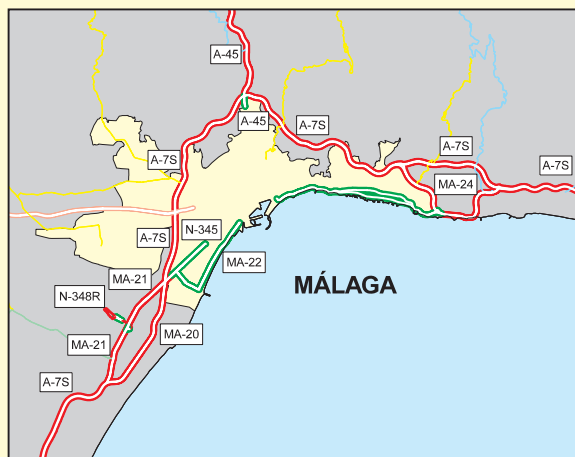
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE MADRID



- RED ESTATAL**
- ▬ Autopista de peaje
 - ▬ Autopista libre o autovía
 - ▬ Doble calzada
 - ▬ Carretera convencional

- RED AUTONÓMICA**
- ▬ Autopista de peaje
 - ▬ Autopista libre o autovía
 - ▬ Red autonómica de 1º orden
 - ▬ Red autonómica de 2º orden
 - ▬ Red autonómica de 3º orden

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE MÁLAGA



RED ESTATAL

- Autopista de peaje
- Autopista libre o autovía
- Doble calzada
- Carretera convencional

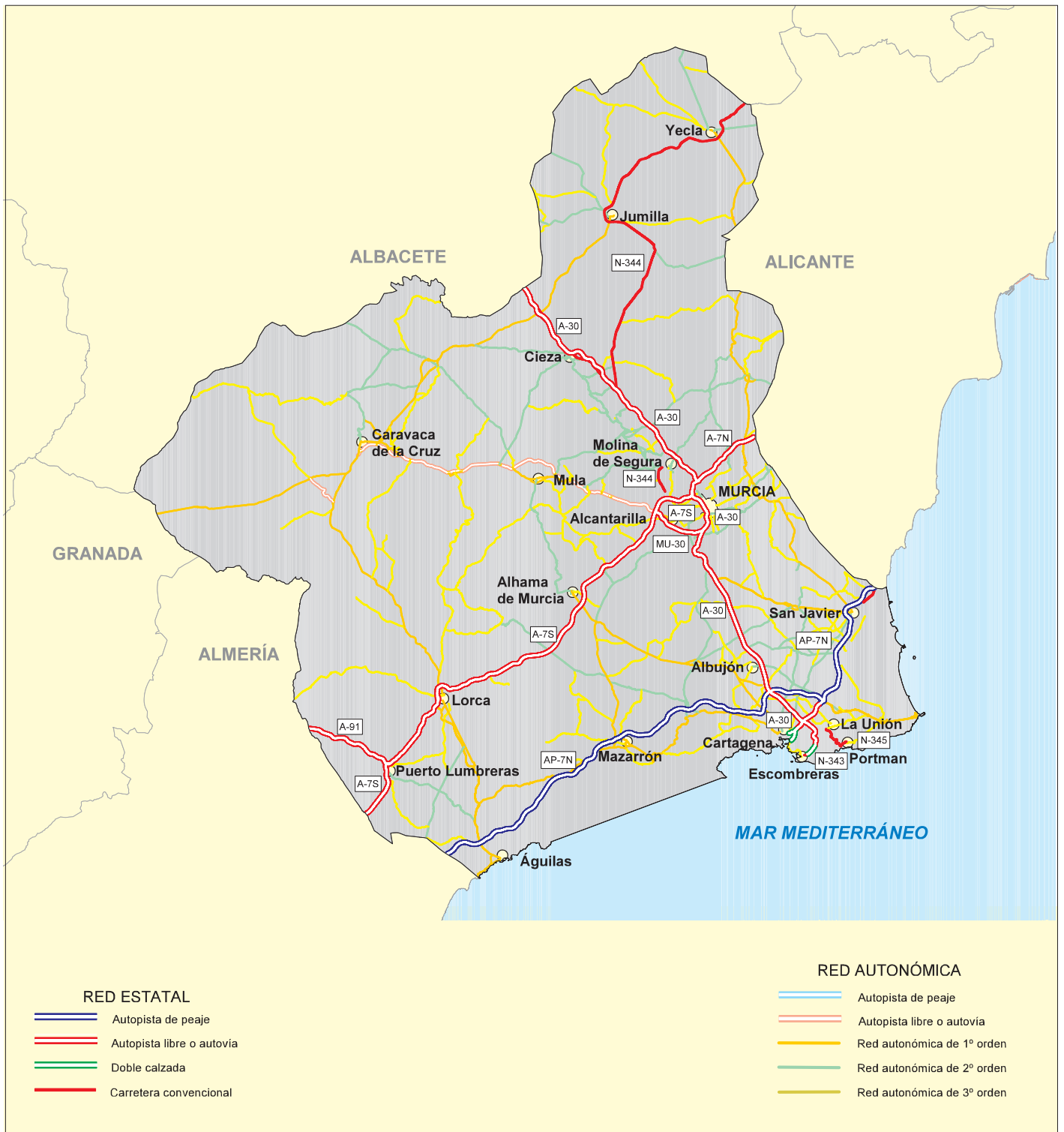
RED AUTONÓMICA Y DIPUTACIÓN

- Autopista de peaje
- Autopista libre o autovía
- Red autonómica de 1º orden
- Red autonómica de 2º orden
- Red autonómica de 3º orden
- Red diputación

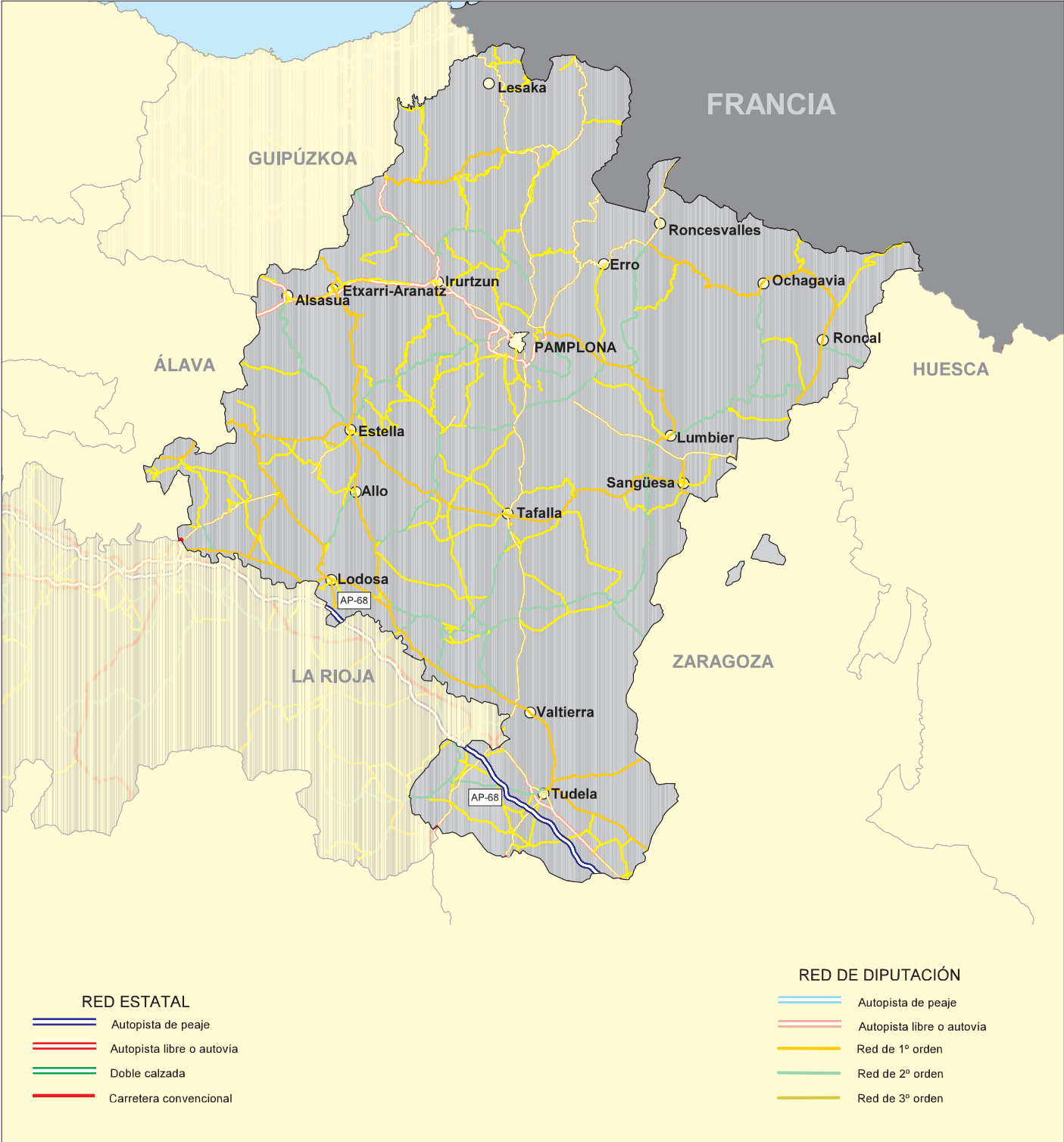
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE MELILLA



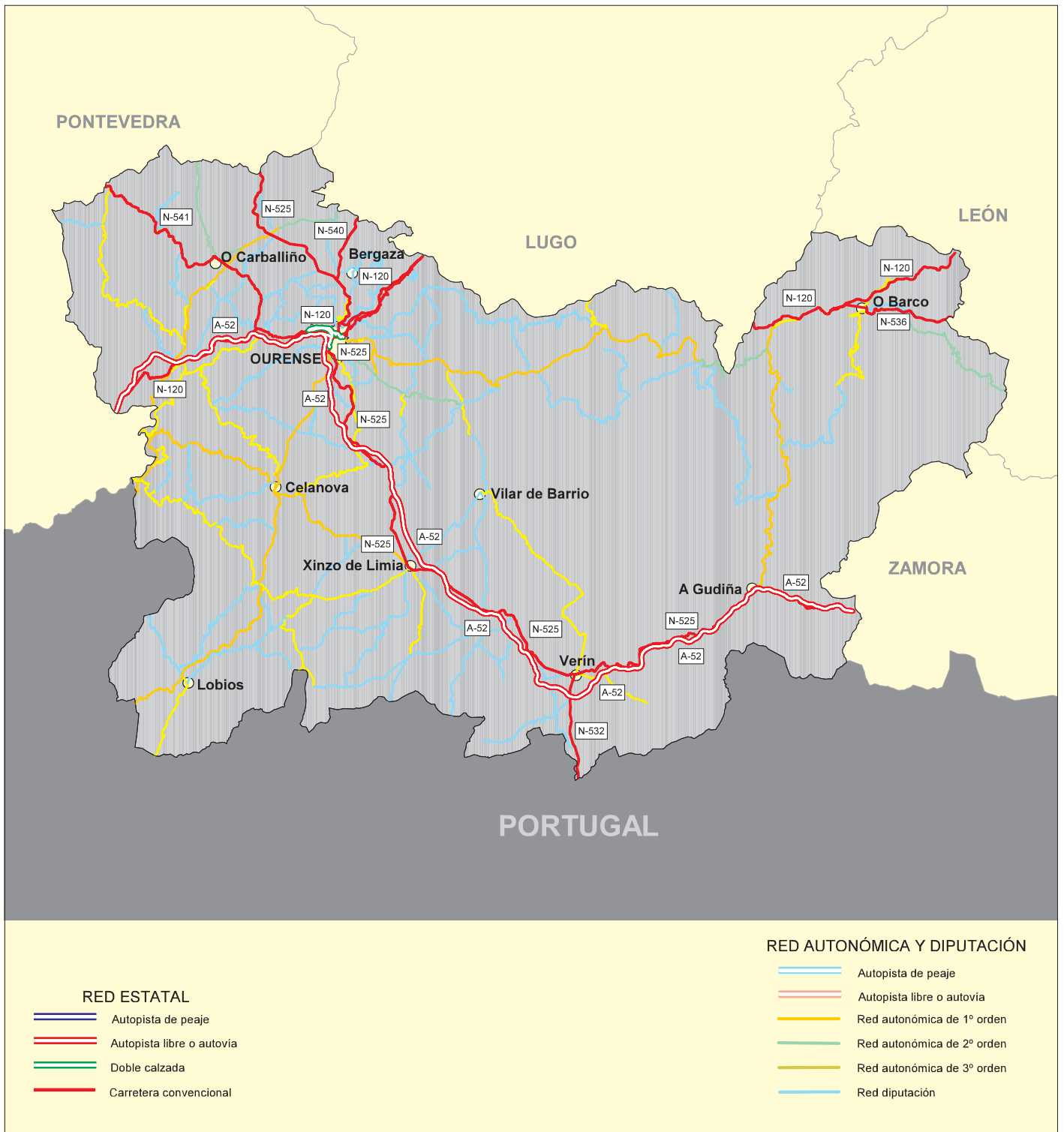
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE MURCIA



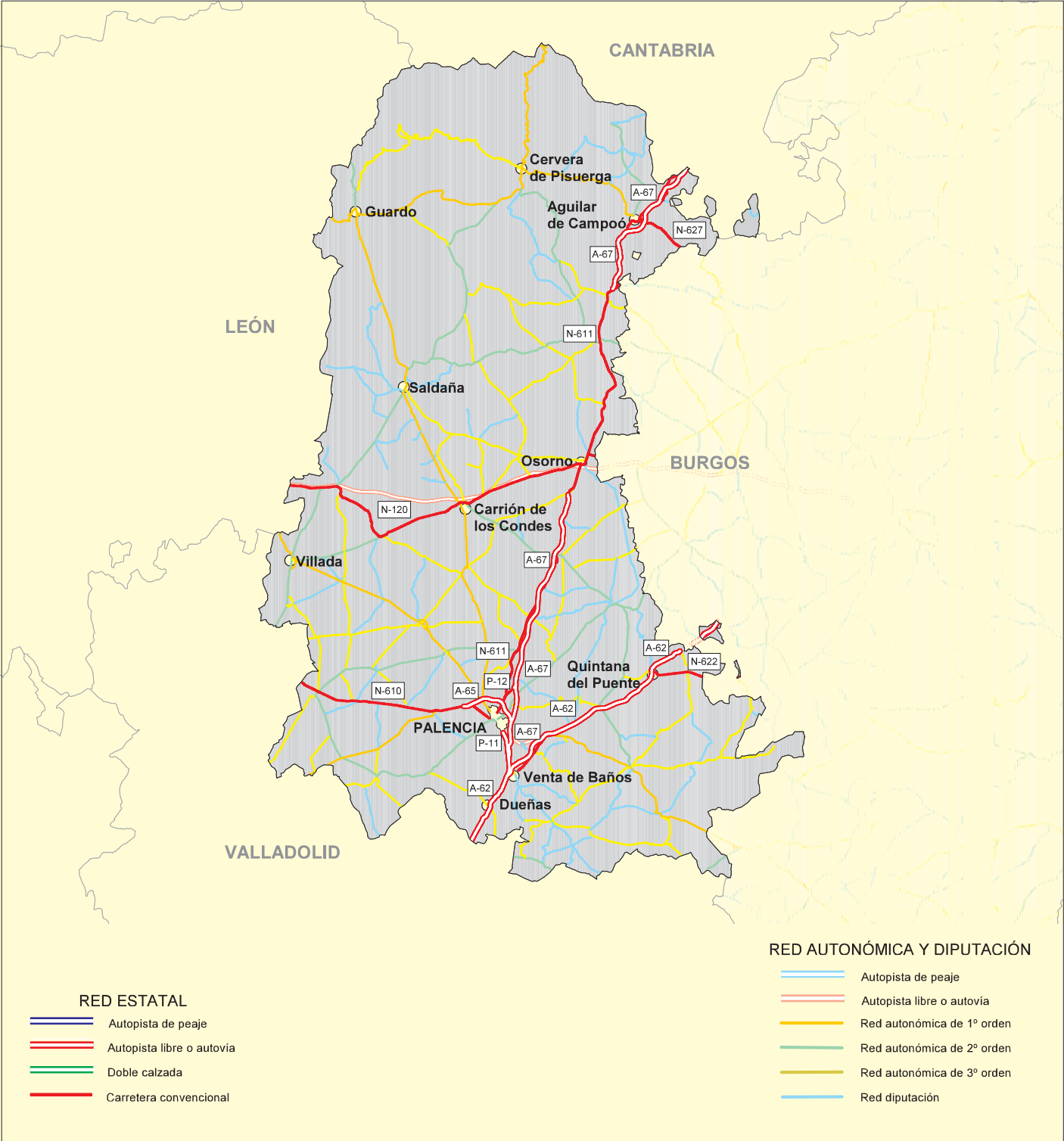
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE NAVARRA



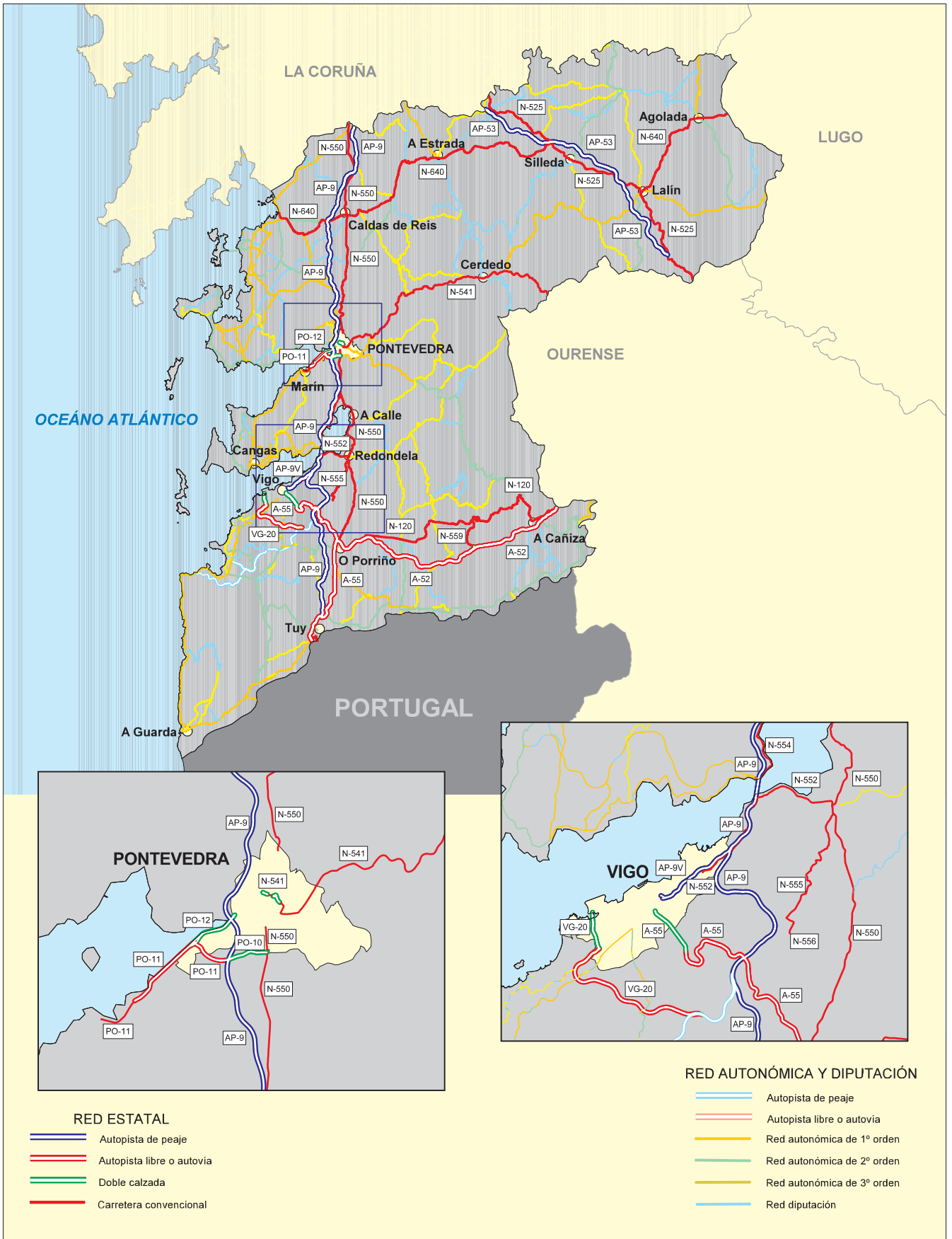
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE OURENSE



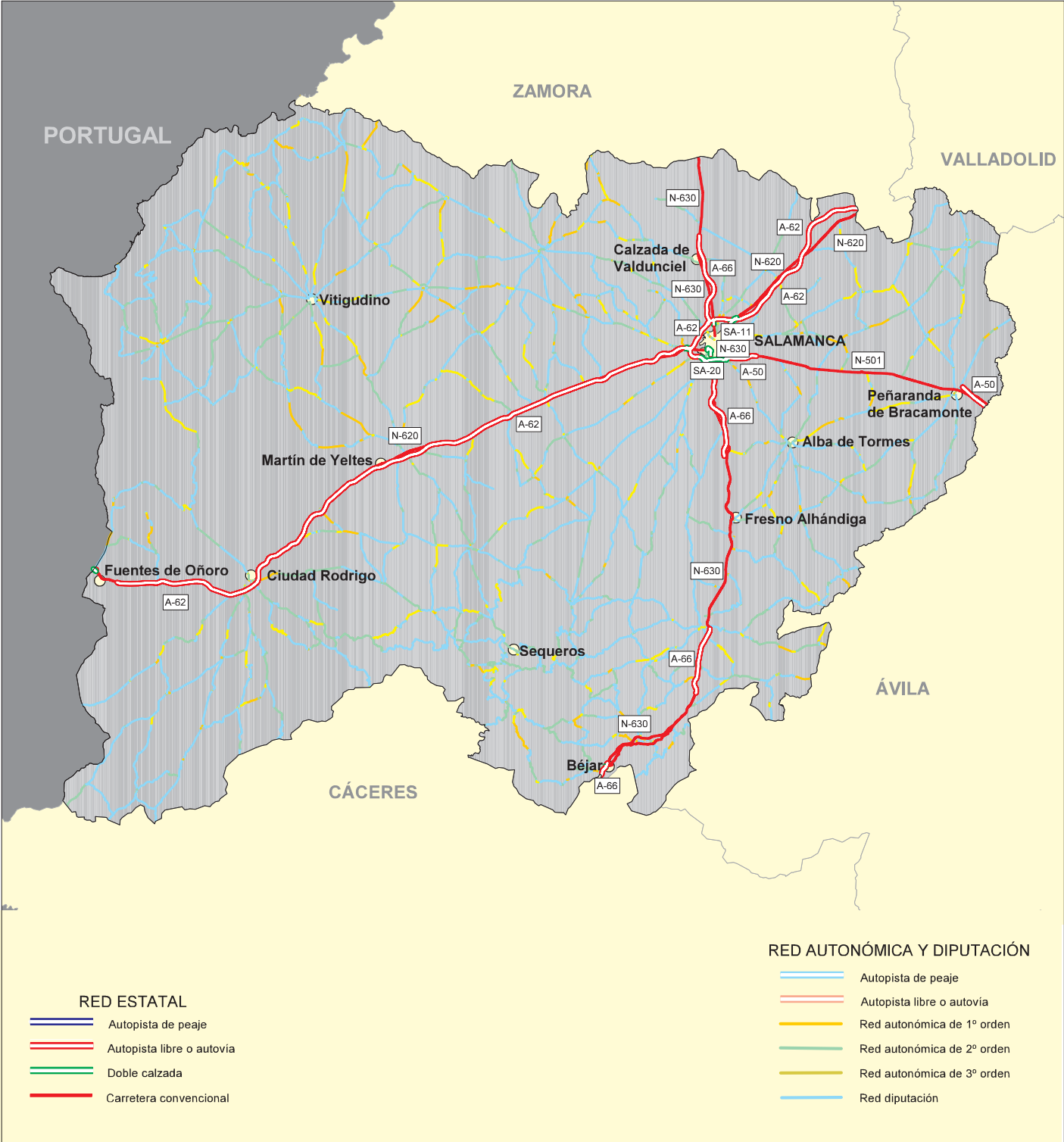
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE PALENCIA



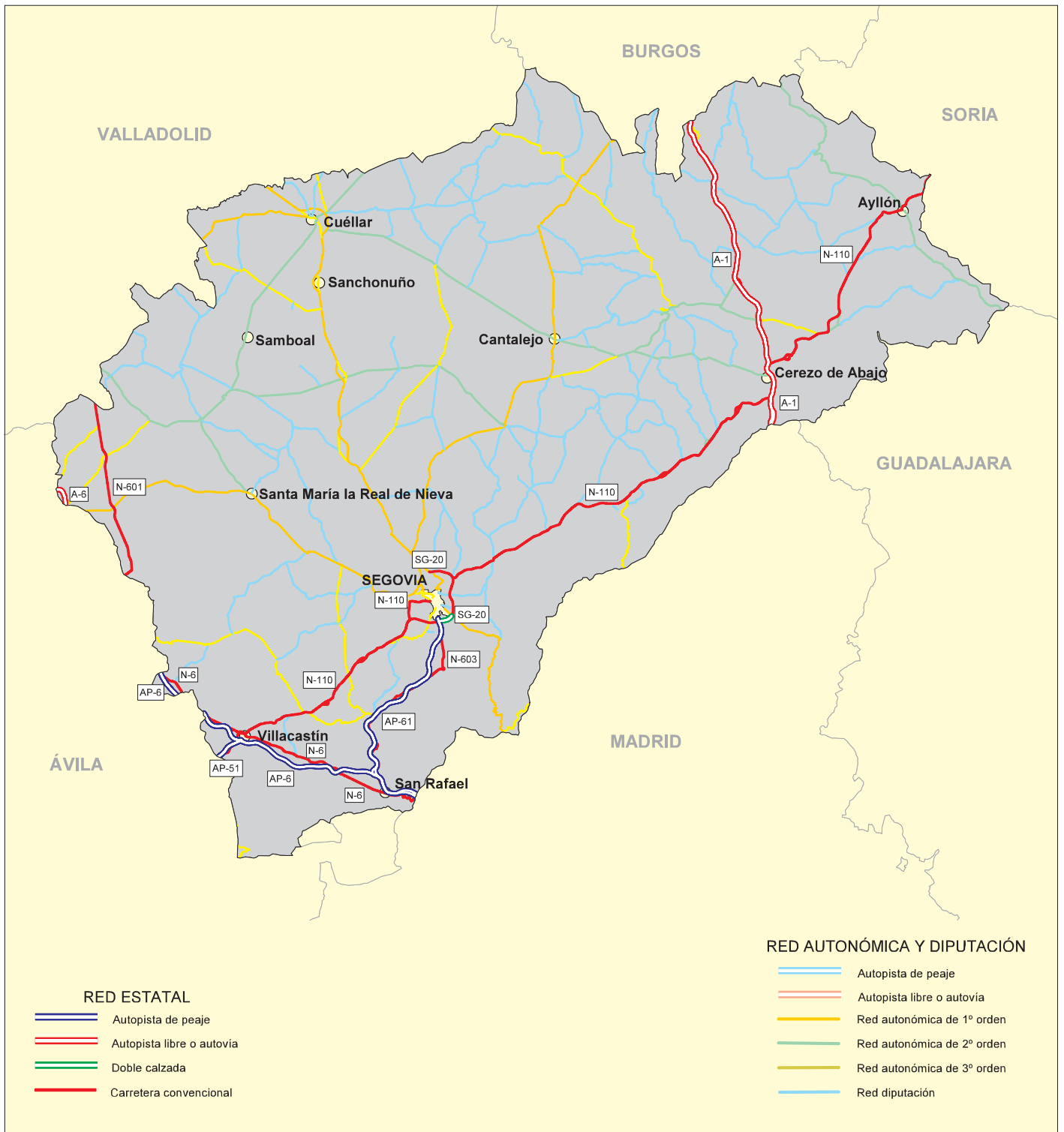
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE PONTEVEDRA



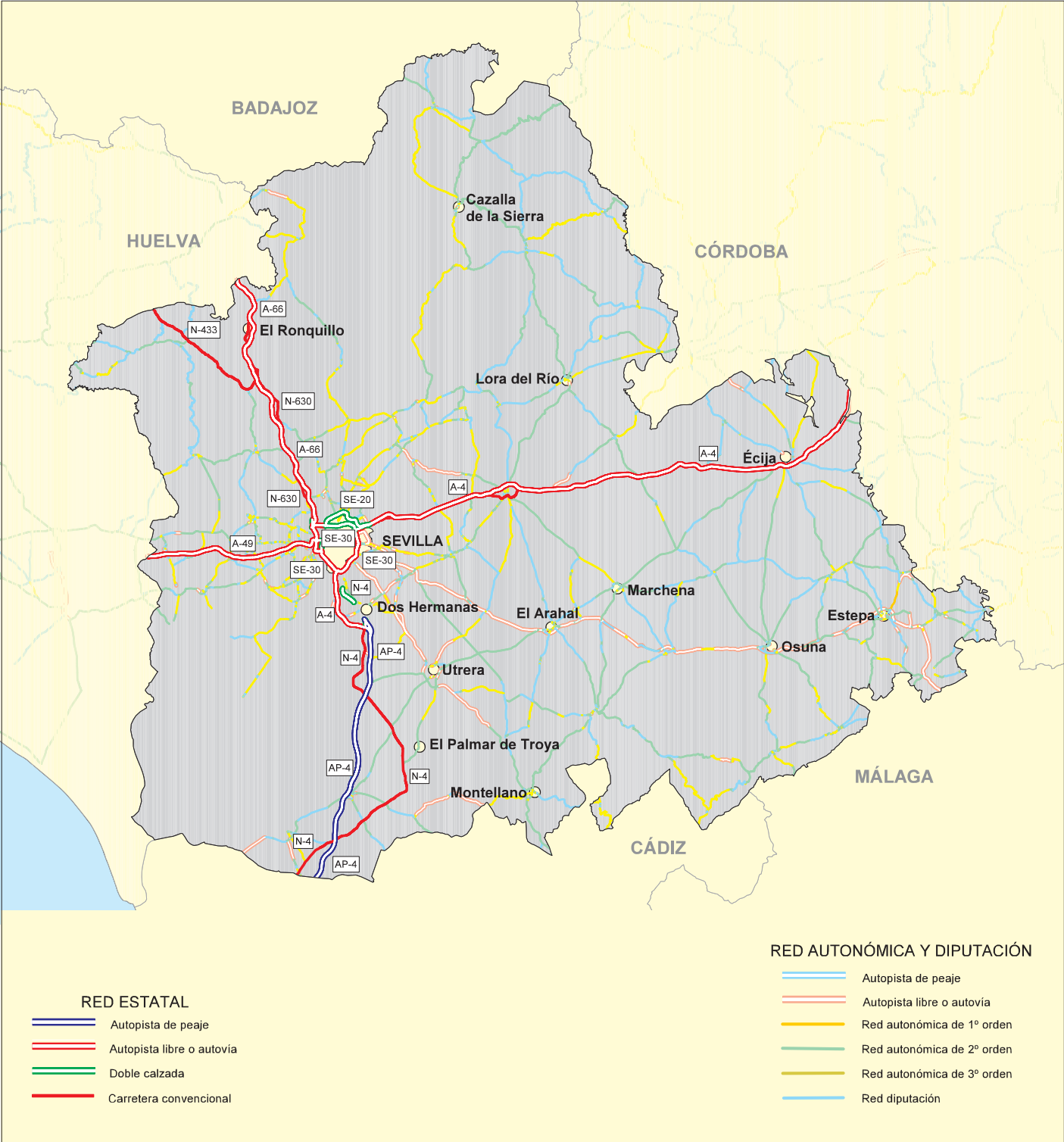
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE SALAMANCA



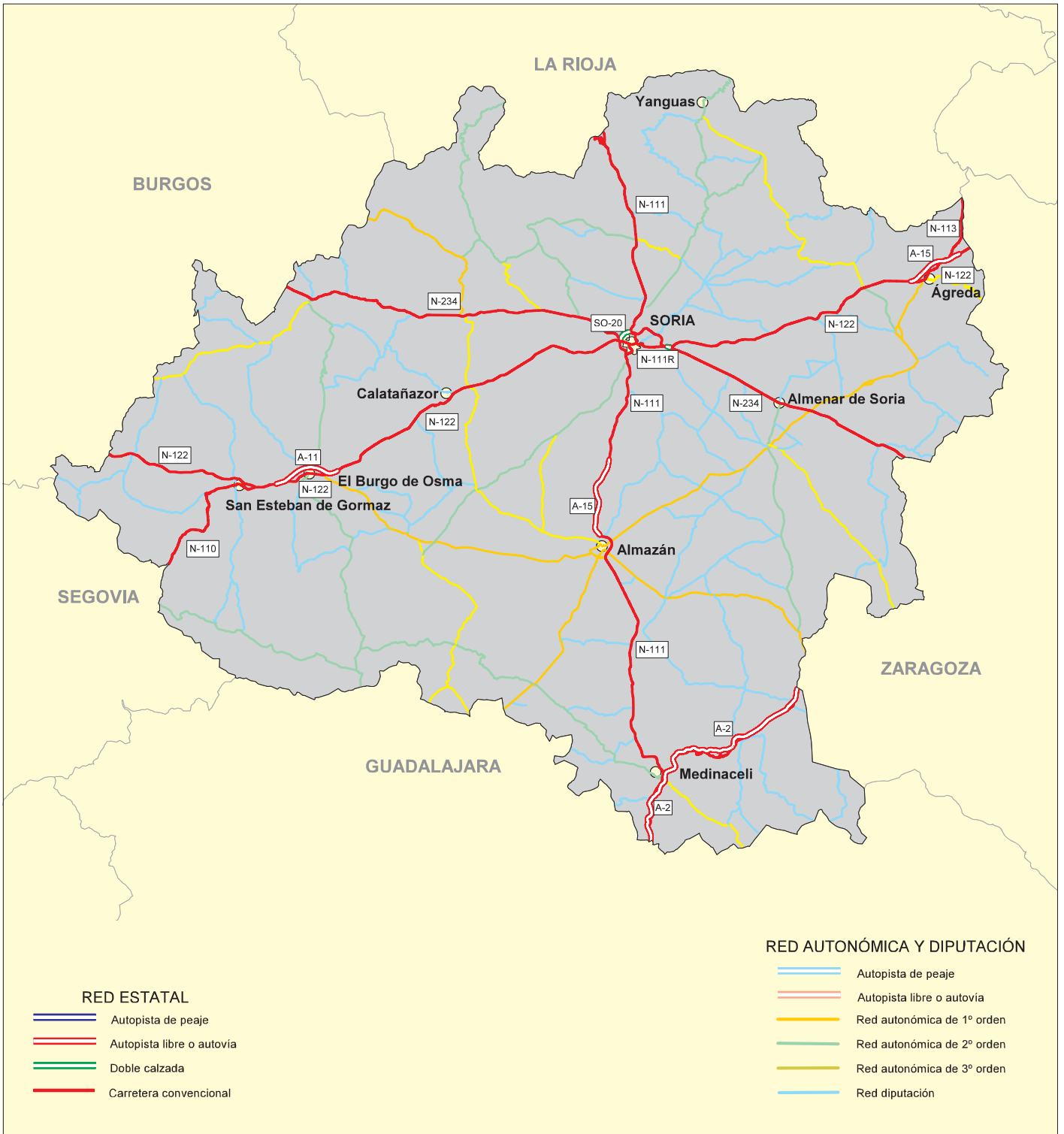
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE SEGOVIA



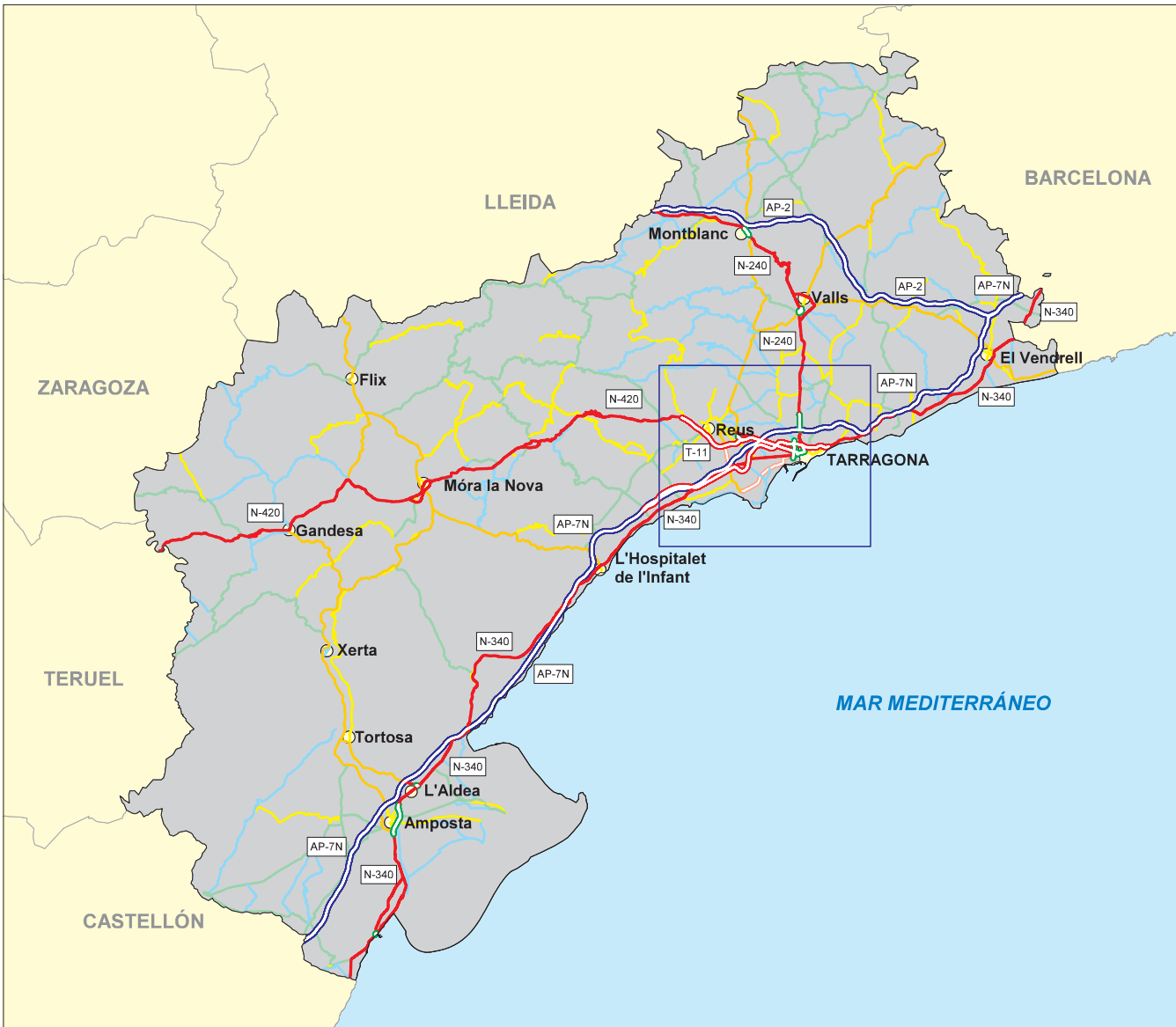
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE SEVILLA



RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE SORIA



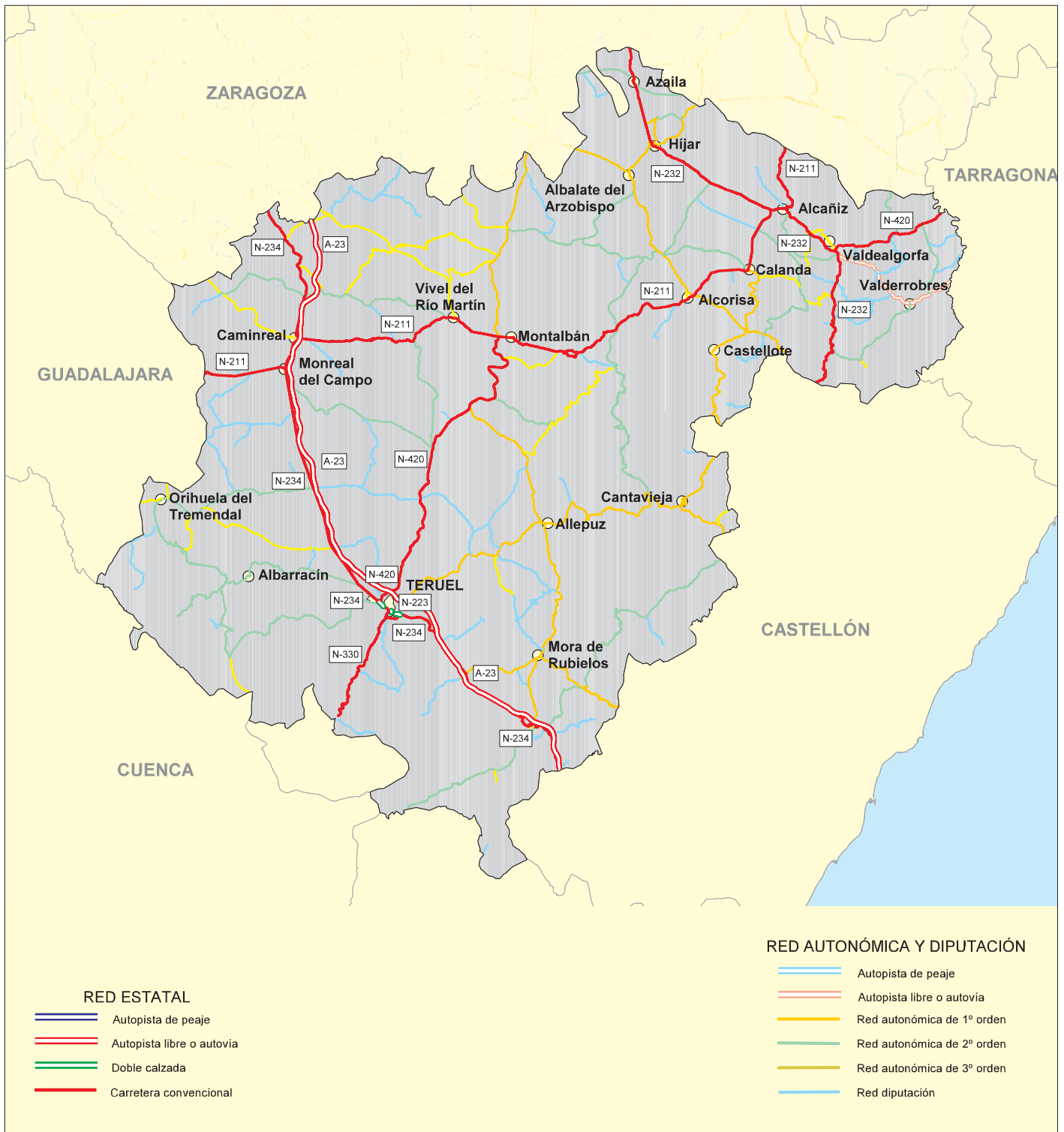
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE TARRAGONA



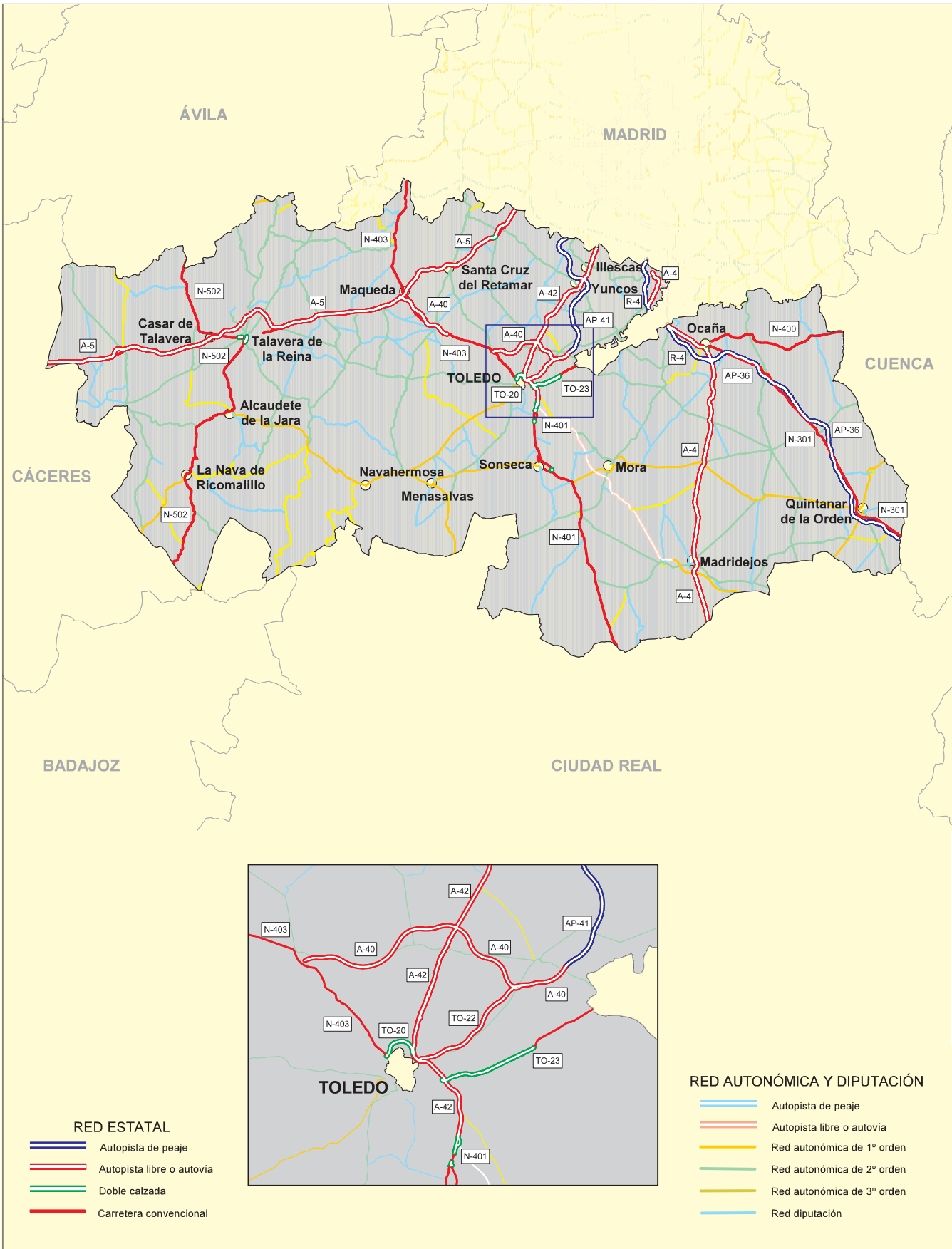
- RED ESTATAL**
- ▬ Autopista de peaje
 - ▬ Autopista libre o autovía
 - ▬ Doble calzada
 - ▬ Carretera convencional

- RED AUTONÓMICA Y DIPUTACIÓN**
- ▬ Autopista de peaje
 - ▬ Autopista libre o autovía
 - ▬ Red autonómica de 1º orden
 - ▬ Red autonómica de 2º orden
 - ▬ Red autonómica de 3º orden
 - ▬ Red diputación

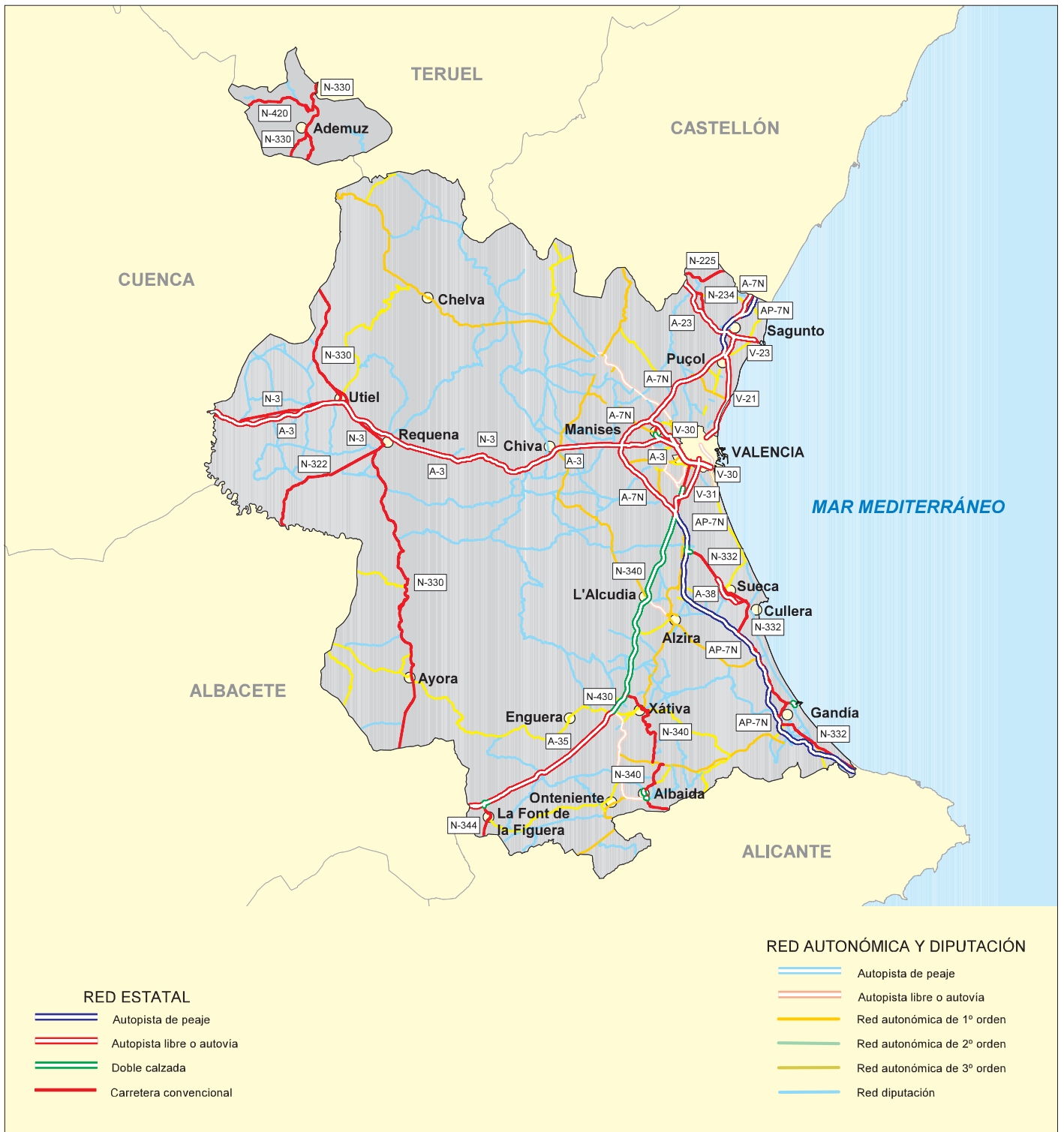
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE TERUEL



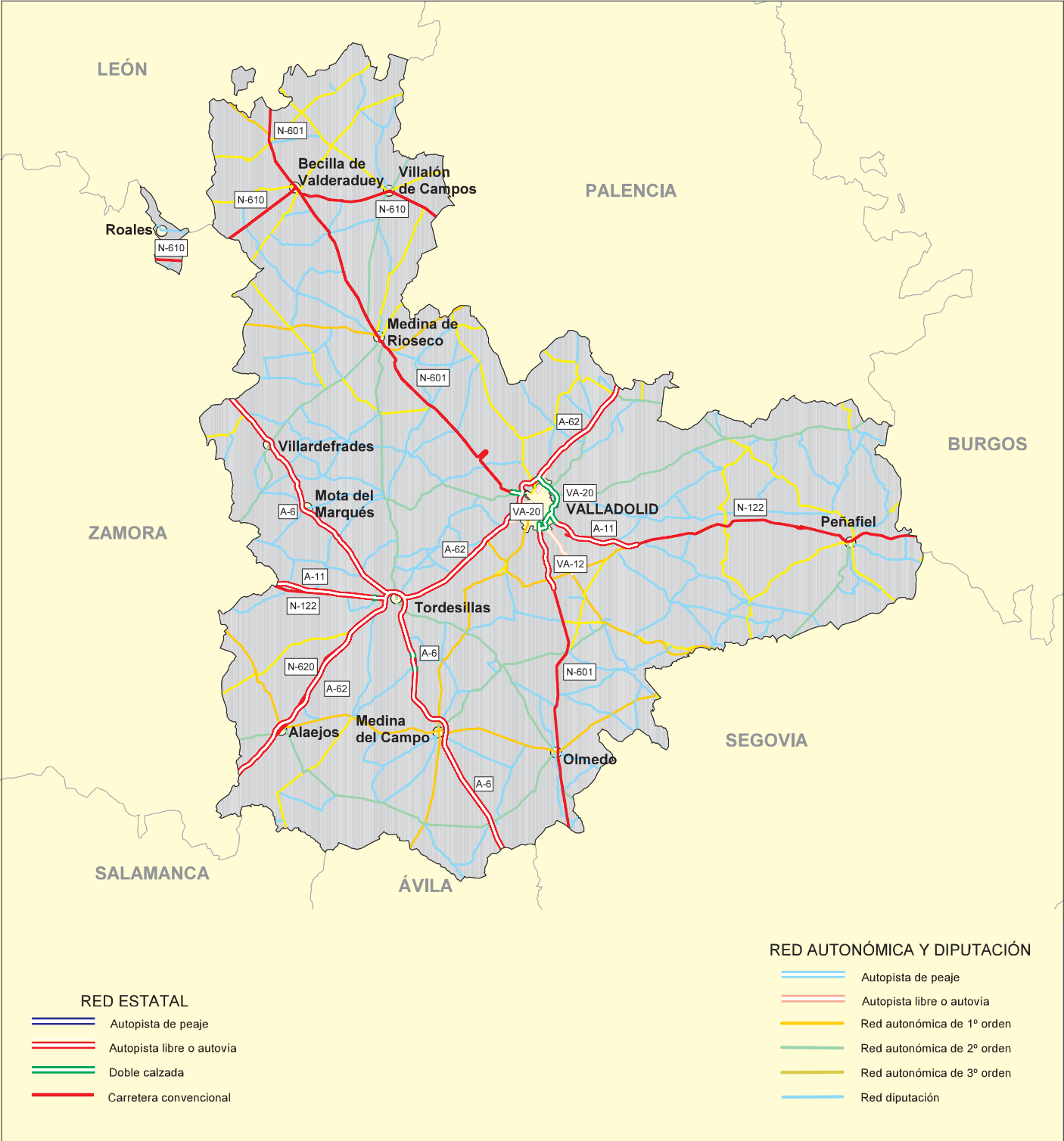
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE TOLEDO



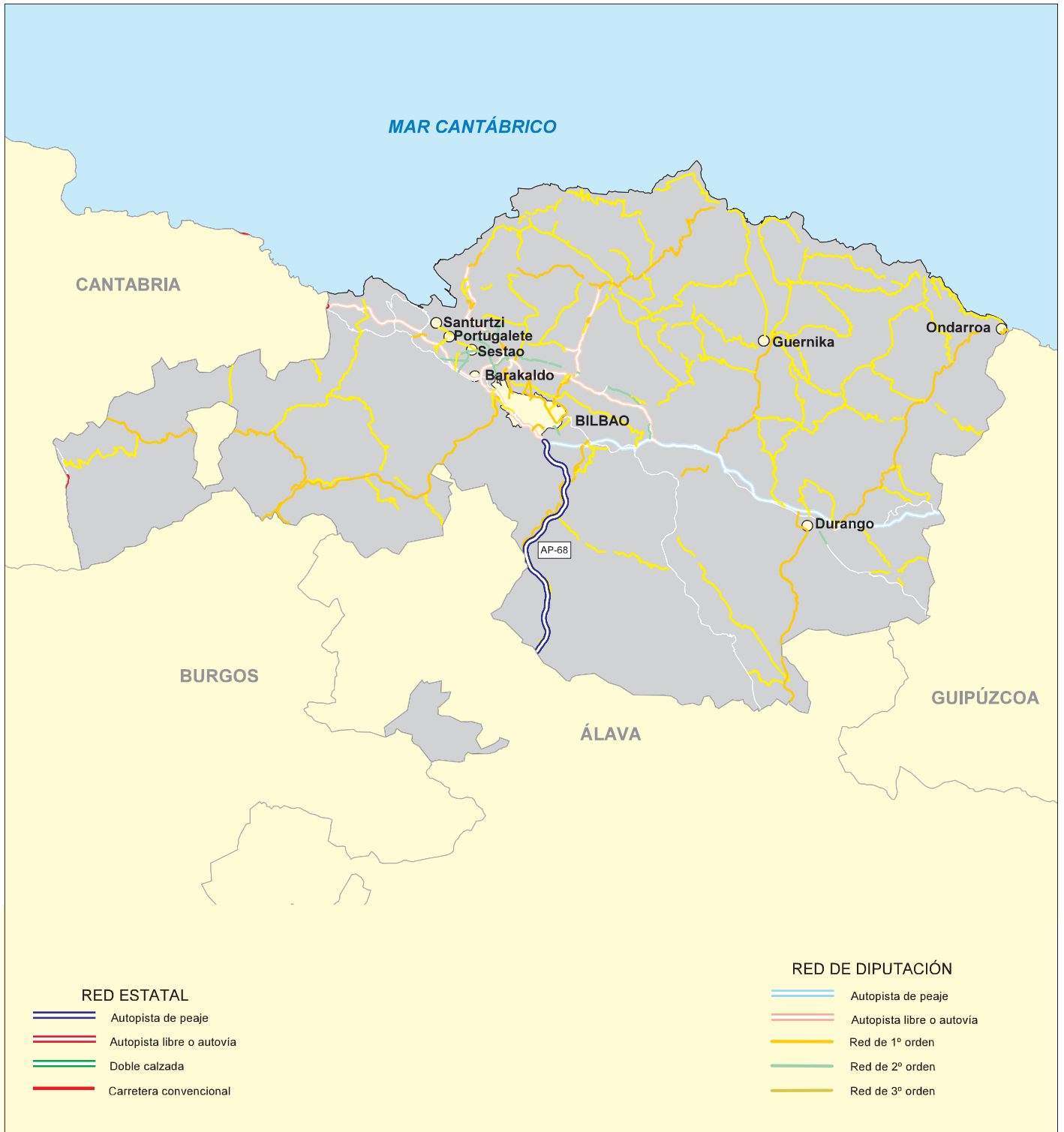
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE VALENCIA



RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE VALLADOLID



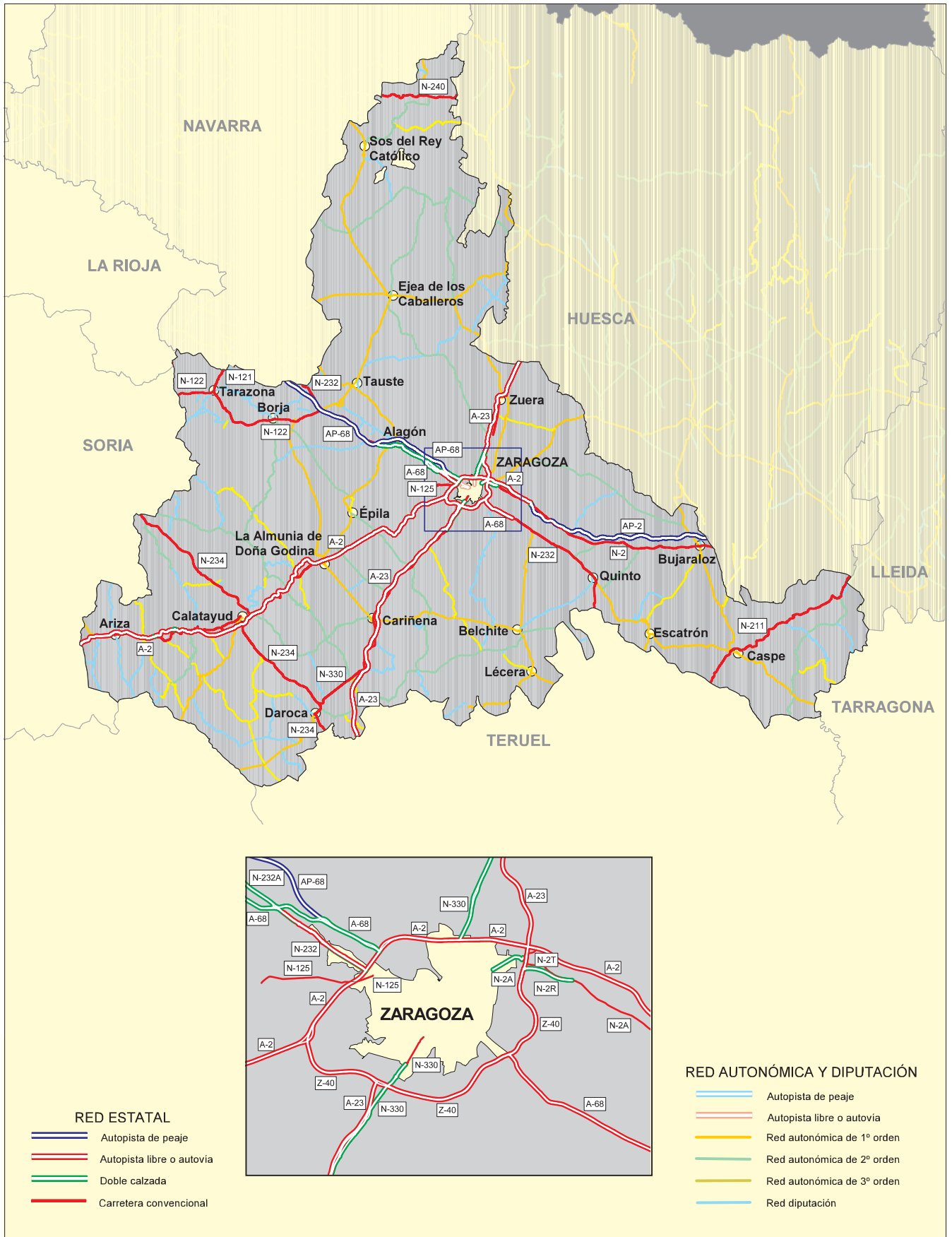
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE VIZCAYA



RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE ZAMORA



RED DE CARRETERAS DEL ESTADO PROVINCIA DE ZARAGOZA





GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

CENTRO
DE PUBLICACIONES

I.S.B.N.: 978-84-498-0881-4



9 788449 808814

P.V.P.: 16,29 €
(I.V.A. incluido)