

Cascos autoriza a Gallardón a iniciar el proyecto de reforma de la M-30

El ministro y el alcalde firman hoy el convenio previo a la cesión de la autovía

VERA GUTIÉRREZ, Madrid
El ministro de Fomento, Francisco Álvarez-Cascos, y el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, firmarán hoy el convenio por el cual el primero autoriza al segundo a que saque a concurso los estudios previos para el macroproyecto de reforma de la carretera de circunvalación M-30, promesa estrella de la campaña electoral del regidor. El convenio es necesario porque la M-30 es aún propiedad de Fomento, y, por tanto, para iniciar los trámites de la obra es preciso que el ministerio delegue expresamente esa competencia en el Ayuntamiento. Ambas instituciones seguirán negociando en los próximos días los términos de la cesión definitiva de la carretera del Estado al municipio.

Esa negociación ha estado marcada por la otra gran obra que se va a hacer en la ciudad en los próximos meses, a cargo de

Fomento: la construcción de una estación ferroviaria en plena Puerta del Sol, una obra que levantará el centro urbano durante cuatro años y que ha recibido fuertes críticas por parte de PSOE e IU, los comerciantes y vecinos afectados e incluso expertos ingenieros.

La oposición municipal interpreta que el convenio de hoy responde a un intercambio de favores entre el ministro y el alcalde:

Ruiz-Gallardón acepta sin rechistar el polémico proyecto de construcción de la estación de Sol y, en pago a su silencio, Fomento autoriza al regidor a que inicie ya su obra más emblemática. Ruiz-Gallardón se comprometió en campaña a que la reforma de la M-30, que incluye el enterramiento de un tercio de su trazado, estaría concluida en un trienio, y para lograrlo necesita comenzar de inmediato los tra-

bajos. El cambio de titularidad de la primera carretera de circunvalación de Madrid es una piedra más en las relaciones entre el alcalde y Álvarez-Cascos. Ruiz-Gallardón pretende que el convenio en el que se fijen las condiciones del traspaso recoja la obligación del Ministerio de Fomento de financiar parte de los 2.000 millones de euros que costará la reforma de la M-30.

PASA A LA PÁGINA 3

El valle perdido de las Batuecas

El valle de las Batuecas, situado en la salmantina sierra de Francia, lindero con las Hurdes, es conocido por sus cascadas, pinturas rupestres y alcornoques. Unos frailes carmelitas lo descubrieron a finales de siglo XVI y fundaron allí un convento.

La belleza de sus parajes atrajo siempre la atención de escritores e hizo que la Real Academia fijara el dicho "estar en las Batuecas: estar distraído y ajeno aquello de que se trata".

PÁGINA 13

50 personas, atendidas por el golpe de calor

EL PAÍS, Madrid

Las altas temperaturas que se registraron ayer en la capital, que superaron los 40 grados, provocaron que los servicios sanitarios de urgencia tuvieran que atender a 50 personas entre las 9.00 y las 19.00.

El centro de coordinación del Suma recibió 44 llamadas por este motivo. Los pacientes, entre los que no había ningún niño, sufrieron mareos en su gran mayoría, aunque también se produjeron dos síncope y tres deshidrataciones. Sólo entre las 18.30 y las 19.00 se recibieron 15 de los avisos.

El servicio del Samur, por su parte, asistió a las 17.00 de ayer a seis personas que se encontraban en el estadio Vicente Calderón asistiendo a un congreso de los Testigos de Jehová por "un posible golpe de calor", según fuentes del servicio. Dos de estas personas tuvieron que ser trasladadas a un centro hospitalario.

Anum. Breves.....PÁGINAS 5 a 9

Cartelera.....PÁGINAS 10 a 14

Agenda.....PÁGINA 15



Lydia, esposa de Antonio Sánchez Lozano, muestra los escombros vertidos en la gravera propiedad de su marido. / SANTI BURGOS

Los camioneros admiten que usan Minera del Guadarrama para verter escombros

ESTHER SÁNCHEZ, Galapagar
Los camioneros reconocen que utilizan las instalaciones de Minera del Guadarrama, situada en Galapagar y en pleno parque del río Guadarrama, para descargar escombros. La Consejería de Medio Ambiente ha abierto un expediente sancionador a esta empresa por incumplir la ley de residuos y realizar vertidos ilegales. Según los cálculos de la Policía Municipal, el propietario de la mina se podría embolsar unos 6.000 euros al día por permitir tirar escombros en sus instalaciones.

Los agentes de la Policía Municipal han llegado a contabilizar

una media de 100 camiones diarios, a los que el propietario de la mina, Antonio Sánchez Lozano, cobra entre 50 y 70 euros por descarga. Sin embargo, pocos eran los vehículos que ayer se atrevían a subir la cuesta que lleva hasta la mina. Una barricada, vigilada por miembros de Ecologistas en Acción, cerraba el camino de acceso a la mina Maribel para denunciar que el propietario del yacimiento estaba explotando un vertedero ilegal.

El Ayuntamiento de Galapagar preparaba ayer el decreto para proceder al cierre de la mina. El documento se entregará en los próximos días al propietario.

Si no se suspende la actividad, el municipio precintará la mina. Sin embargo, el dueño de la explotación anuncia que no acatará la orden municipal y asegura que si el Ayuntamiento precinta su explotación, lo "romperá", como ya hizo en una ocasión. Sánchez obtuvo la concesión para explotar esta mina de derivados de casiterita y tierras raras en 1988. Tanto el Ayuntamiento de Galapagar, en cuyo término municipal se encuentra la mina, como el de Las Rozas, han intentado en varias ocasiones acabar con esta concesión. Pero, hasta el momento, no lo han conseguido.

PASA A LA PÁGINA 4

Una niña de tres años, ahogada en la piscina de una urbanización

Una niña de tres años falleció ayer ahogada cuando jugaba en una piscina privada de una pequeña urbanización situada en la calle Arévalo Lara con Riobamba, en San Blas.

Los vecinos sacaron del agua a la menor y trataron de reanimarla. Cuando los médicos del Samur llegaron sólo pudieron certificar su fallecimiento. La normativa vigente no obliga a una comunidad con tan pocos vecinos a contar con los servicios de un socorrista.

El desacuerdo económico frustró en 1998 el traspaso de la M-30 al municipio

El alcalde necesita que Fomento financie parte de los 2.000 millones que cuesta la reforma

VIENE DE LA PÁGINA 1

El ex alcalde de la capital José María Álvarez del Manzano ya negoció, a finales de su mandato, con el Ministerio de Fomento para conseguir las mejores condiciones económicas en el traspaso de la M-30. En 1998, Fomento había ofrecido al Ayuntamiento cederle la titularidad de la carretera, pero el gobierno municipal retrasó las conversaciones argumentando que, antes de cerrar un acuerdo, el ministerio debía asumir mejoras en la ronda por valor de 84 millones de euros. La entonces concejala de Obras, Elena Utrilla, afirmó que Fomento ofrecía 32,5 millones menos de los que pedía el Consistorio.

Los dos grupos de la oposición (PSOE e IU) reclaman desde hace años que el Ayuntamiento asuma la gestión y titularidad de la M-30. En realidad, eso tenía que haberse producido de forma automática en aquel año 1998, según recoge el convenio firmado entre Fomento y el Ayuntamiento sobre infraestructuras en la capital. Ese texto establece que, al cerrarse la autovía M-40 —cosa que ocurrió en diciembre de 1997—, la M-30 pierde su función como vía de conexión entre las carreteras radiales y pasa a tener la consideración de una calle más del casco urbano.

Hasta el final de su mandato, Álvarez del Manzano no mostró gran interés en aceptar la gestión de la M-30, sobre todo porque hacerse cargo de una infraestructura tan deteriorada —mal señalizada, con el asfalto muy gastado y hondones en los que se forman peligrosas bolsas de agua en cuanto llueve— acarrearía indefectiblemente un fuerte desembolso en mejoras.

Por el contrario, el nuevo alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, dejó claro desde su primer día al frente del Ayuntamiento, y ya en campaña electoral, su de-



Tráfico de vehículos en la M-30, a su paso por Arganzuela. / LUIS MAGAN

seo de asumir con todas las consecuencias la titularidad y mantenimiento de los 30 kilómetros de la autovía construida a mediados del siglo XX y por la que circulan entre 200.000 y 300.000 vehículos cada día.

“La obra más ambiciosa”

Ruiz-Gallardón pretende que la reforma de la M-30 sea al municipio lo que la construcción del *Metrosur* ha sido a la Comunidad de Madrid en los últimos años: “la obra más ambiciosa” que se ha intentado hacer en la capital, una gran infraestructura con la que los ciudadanos identifiquen al nuevo equipo de gobierno. El alcalde confía en que la reforma “transformará la ciudad” porque “racionalizará el

tráfico”. ¿Cómo? Fundamentalmente, enterrando más de cuatro kilómetros de autovía bajo el río Manzanares y construyendo tres grandes túneles de entrada y salida de la ciudad.

Además, Ruiz-Gallardón anunció a bombo y platillo que eliminaría los semáforos de la M-30, lo que en la práctica significa que la única parte de la carretera que ahora tiene semáforos, la avenida de la Ilustración, al norte, quedará como una calle más, y el tráfico de circunvalación se desviará por un túnel paralelo de cuatro kilómetros. Otro túnel de 3,5 kilómetros en el extremo opuesto de la M-30, al sur, servirá para ofrecer un *atajo* a los casi 140.000 coches que actualmente se ven obligados a cruzar el colapsado nudo

sur para pasar del eje este de la autovía al oeste (o viceversa).

Pero, sobre todo, el entonces candidato prometió en campaña que la reforma lograría recuperar para la ciudad a su gran desconocido: el río Manzanares. Bajo su cauce, en el tramo comprendido entre el viejo matadero de Legazpi y el Palacio Real, se enterrarán cuatro kilómetros de carretera, creando una “alfombra urbana” que uniría el Campo del Moro y la Casa de Campo.

Esta gigantesca obra costará al Ayuntamiento 2.000 millones de euros, y el presupuesto municipal para inversiones no llega este año a los 350 millones. Si Fomento no accede a aportar una parte del dinero, la obra emblemática de Ruiz-Gallardón podría quedar paralizada *sine die*.

El presupuesto de las obras del Palacio de los Deportes se cuadruplica

MABEL GALAZ, Madrid

La reconstrucción del Palacio de los Deportes costará más dinero de lo previsto. El presidente regional, Alberto Ruiz-Gallardón, anunció en octubre de 2001 que la reconstrucción del Palacio de Deportes de la calle de Goya —arrasado por un incendio en junio de ese mismo año— costaría 24 millones de euros. En julio del año pasado, el Gobierno regional dio una nueva cifra que establecía el coste de la obra en 74 millones de euros, lo que triplicaba el cálculo inicial. Ayer, el consejo de Gobierno aprobó una nueva modificación del plan económico que supone una nueva inversión de 23.753.079,63 euros. Lo que supone, por tanto, que la reconstrucción del Palacio de los Deportes costará unos 97 millones de euros, es decir, cuatro veces más de lo calculado en principio por Ruiz-Gallardón.

El consejero de Hacienda en funciones, Enrique Ossorio, explicó ayer los motivos que han provocado esta nueva modificación presupuestaria: “Vamos a instalar una nueva grada telescópica. Inicialmente estaba prevista una de 1.184 asientos y ahora vamos a aumentar esta parte del aforo hasta llegar a los 3.038 asientos”. Este tipo de gradas, en opinión del consejero, dan una gran versatilidad a la instalación. “Un día se puede celebrar un concierto y al día siguiente un partido de baloncesto, y, por tanto, suponen una rentabilidad económica para la instalación”. El máximo aforo del Palacio de los Deportes será, tras la reconstrucción, de 14.500 espectadores, y cuando se celebren pruebas de atletismo, que requieren suprimir plazas para instalar las pistas, la capacidad se reducirá a 9.983 asientos.

Cimientos dañados

El consejero de Hacienda añadió que el gasto se ha elevado también por otros conceptos. “Los cimientos están más dañados de lo que inicialmente se pensaba. Además, como se está construyendo a la vez hacia arriba y hacia abajo, ha sido necesario reforzar esta parte de la obra. También los cimientos de algunos edificios colindantes tendrán que ser mejorados, porque están presentando problemas”, explica. “Los técnicos además se han encontrado con los restos de la antigua plaza de toros que se levantaba allí hace años y el descubrimiento ha originado otros problemas técnicos añadidos”.

Los arquitectos de la empresa pública Arpoma han añadido otros cambios al proyecto inicial. “Vamos a implantar los más innovadores materiales ignífugos para evitar incendios como el que provocó la destrucción del Palacio de los Deportes”. Los expertos también han decidido que el exterior de la instalación sea casi en su totalidad de cristal. “Se intentará así que su imagen sea más ligera. El Palacio de los Deportes no se parecerá en nada al de antes”, añadió Ossorio.

Según Enrique Ossorio, los plazos de la obra se están cumpliendo, a pesar de las modificaciones. “A últimos de año, todo lo más a finales de enero, la reconstrucción del Palacio de los Deportes habrá concluido”.

Medios de comunicación

Mañana viernes, día 1 de agosto, a las 12.00 horas

Gallardón presenta los conciertos de Metro de Madrid “Agosto en Movimiento”

Madrid, 31-jul-'03

El Presidente en funciones de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, presentará mañana viernes, día 1 de agosto, a las 12.00 horas, los conciertos de Metro de Madrid “Agosto en Movimiento”, en la que artistas de la talla internacional como Bebo Valdés y Diego “El Cigala”, grupos de teatro como Yllana y orquestas como Reinaldo Creach & Su Orquesta, (La Vieja Trova Santiaguera), ofrecerán sus trabajos a todos los usuarios del metropolitano madrileño. Además, se presentará un video sobre la actividad cultural realizada en el metro de Madrid, y tendrá lugar la actuación musical de Bebo Valdés y Diego “El Cigala”.

DÍA: VIERNES, 1 DE AGOSTO
HORA: 12.00 HORAS
LUGAR: ESTACIÓN DE NUEVOS MINISTERIOS (ACCESO POR PASEO DE LA CASTELLANA ESQUINA RAIMUNDO FERNÁNDEZ VILLAVERDE)

Mañana viernes, día 1 de agosto, a las 12.00 horas

Gallardón presenta los conciertos de Metro de Madrid “Agosto en Movimiento”

Madrid, 31-jul-'03

El Alcalde de Madrid y presidente en funciones, Alberto Ruiz-Gallardón, presentará mañana viernes, día 1 de agosto, a las 12.00 horas, los conciertos de Metro de Madrid “Agosto en Movimiento”, en los que artistas de la talla internacional como Bebo Valdés y Diego “El Cigala”, grupos de teatro como Yllana y orquestas como Reinaldo Creach & Orquesta, (voz inconfundible de La Vieja Trova Santiaguera), ofrecerán sus trabajos a todos los usuarios del metropolitano madrileño. Además, se presentará un video sobre la actividad cultural realizada en el Metro de Madrid, y tendrá lugar la actuación musical de Bebo Valdés y Diego “El Cigala”.

DÍA: VIERNES, 1 DE AGOSTO
HORA: 12.00 HORAS
LUGAR: ESTACIÓN DE NUEVOS MINISTERIOS (ACCESO POR PASEO DE LA CASTELLANA ESQUINA RAIMUNDO FERNÁNDEZ VILLAVERDE)

DOS CARGOS Y UN DESTINO. La confusión entre Alberto Ruiz-Gallardón, presidente regional en funciones, y Alberto Ruiz-Gallardón, alcalde de Madrid, amenaza con llevar a la locura a sus respectivos gabinetes de comunicación. Hoy, el dirigente popular presenta un ciclo de conciertos de música en el metro. ¿Representando a qué institución? A ambas. Tal es la sintonía que las notas enviadas a la prensa son idénticas, aunque, teóricamente, estén redactadas por gabinetes distintos. Alcalde y presidente parecen haberse puesto de acuerdo en la importancia del evento.