

Ruiz-Gallardón proyecta un gran puente sobre el nudo sur de la M-30

La obra pretende desatascar esta zona por la que circulan 276.140 coches al día de media

Alberto Ruiz-Gallardón, candidato del PP a la alcaldía de Madrid, ha convertido la reforma de la M-30 en su gran proyecto electoral. De las 19 modificaciones previstas en esta vía, la más espectacular será la que se llevará a cabo en el nudo sur: sobre esta zona está prevista la construcción de un puente atirantado que, según los técnicos, permitirá desatascar la M-30 en su confluencia con la N-IV.

Ruiz-Gallardón ha incorporado a su equipo de trabajo de la candidatura municipal a Manuel Melis, el ingeniero que ha dirigido la remodelación del metro. Él ha sido quien ha elaborado el proyecto de remodelación de la M-30. El plazo de ejecución para la construcción de este puente es de 36 meses, una vez acabados todos los trámites de licitación previos de la obra.

“Este puente será el más largo de España de los construidos sobre un sólo vano”, explica Melis, “y tendrá un vano principal de 195 metros y otro auxiliar de 115 me-

tros”. La pila del puente (la altura máxima) será de 90 metros. El presupuesto de la obra es de 18 millones. Según los datos aportados por el departamento de tráfico municipal, en esa zona de la M-30 circulan al día una media de 276.140 coches. **PÁGINA 5**

Hallados los cadáveres de dos ancianos que llevaban varios días muertos

María de los Ángeles Hidalgo y Benjamín Andrés, ambos de 80 años de edad, fueron hallados muertos ayer en una humilde vivienda de la calle de Hortaleza (Centro). Una vecina de la vivienda alertó a los servicios de emergencia del fuerte olor que salía de la casa que ambos, que eran amigos, compartían desde hace algunos años.

Fuentes policiales indicaron ayer que no había signos de violencia y que ambas muertes fueron por causas naturales. Según las primeras hipótesis, primero falleció Benjamín y, dos días después, María de los Ángeles. Los

cadáveres estaban en sendas camas de la vivienda. Cuando los bomberos del Ayuntamiento de Madrid, alertados por la policía, abrieron la puerta de la buhardilla del número 31 de la calle de Hortaleza, donde residían las víctimas, se encontraron con un espectáculo dantesco: en una habitación, metido en la cama, estaba el cadáver de Benjamín en avanzado estado de descomposición. En la otra estancia de la casa, y también dentro de la cama, estaba muerta María de los Ángeles.

El fuerte olor que desprendían los cadáveres obligó a los

bomberos a trabajar con mascarillas. Fuentes policiales señalaron ayer que no había “ningún signo de violencia” en los cuerpos. María de los Ángeles convivió al menos dos días con el cadáver de Benjamín sin avisar a ningún vecino, según las primeras pesquisas.

“Es espeluznante que pasen estas cosas en el siglo XXI y en la calle Hortaleza”, comentaban los investigadores policiales. Los dos fallecidos vivían en la buhardilla de un viejo edificio situado entre los modernos comercios de la calle de Hortaleza. **PÁGINA 8**

Los embalses, al 91% de su capacidad

EP, Madrid

La lluvia recogida a lo largo del invierno y en los primeros meses de la primavera en la Comunidad de Madrid ha hecho que continúen aumentando las reservas de agua embalsada en los pantanos madrileños, que inician el mes de mayo con 860 millones de metros cúbicos, lo que supone el 91% de su capacidad total.

Según datos facilitados en el Canal de Isabel II, algunos de los embalses madrileños superan el ciento por ciento de sus reservas, como son los de Morales, con el 100,8%, y La Aceña, con el 100,5%. De acuerdo con las fuentes informantes, algunos de los embalses madrileños están soltando agua por sus aliviaderos para evitar que lleguen al tope de sus reservas.



CLAUDIO ÁLVAREZ

JORNADA PRIMAVERAL. El buen tiempo y las altas temperaturas llegaron ayer a Madrid y el parque del Retiro vivió un día de gran afluencia de público, deseoso de disfrutar de la llegada de la primavera. Hasta las mascotas (en la imagen) buscaron un lugar en el que mitigar el calor que sufrieron.

Simancas afirma que ampliará de 195 a 300 las camas del hospital infantil Niño Jesús

EL PAÍS, Madrid El candidato del PSOE a la Comunidad de Madrid, Rafael Simancas, se compromete, si gobierna en la región, a rehabilitar el hospital infantil del Niño Jesús para ganar espacio, sobre todo en oncología, y a ampliar hasta 300 las 195 camas actuales. Además, construirá 250 plazas de aparcamiento en el entorno del

hospital, según prometió ayer. Simancas realizó estos compromisos tras entrevistarse con el gerente y los responsables de los distintos departamentos médicos del Niño Jesús. El candidato comprobó en su recorrido que el centro presenta algunas deficiencias de espacio, de material tecnológico y escasez de camas, temas que se propone solucionar.

Jiménez promete abrir otros ocho parques de bomberos en la capital

La candidata del PSOE a la alcaldía de Madrid, Trinidad Jiménez, prometió ayer que, si sale elegida alcaldesa, creará otros ocho parques de bomberos en la capital y habilitará otras 200 nuevas plazas, que se sumarán a las 800 que existen en los distintos parques.

Jiménez visitó ayer el par-

que de Puente de Vallecas, respondiendo a la invitación que le habían hecho los bomberos durante un recorrido por el barrio. La candidata socialista adelantó que creará ocho nuevos parques, de tal forma que cada distrito cuente con su propio servicio de bomberos. **PÁGINA 7**

Ruiz-Gallardón propone levantar un puente sobre el nudo sur para desatascar la M-30

El proyecto, único en España, está dirigido por el ingeniero que construyó el 'metrosur'

MABEL GALAZ, Madrid
Alberto Ruiz-Gallardón, candidato del PP a la alcaldía de Madrid, ha convertido la reforma de la M-30 en su gran proyecto electoral. Manuel Melis, ingeniero

que ha dirigido toda la remodelación del metro y la construcción del metrosur, se encargará de este proyecto si el PP gana las elecciones. De las 19 modificaciones previstas en esta vía, la más espectacular

será la que se llevará a cabo en el nudo sur: sobre esta zona está prevista la construcción de un puente atirantado que, según los técnicos, permitirá desatascar la M-30 y la N-IV.

Ruiz-Gallardón ha incorporado a su equipo de trabajo de la candidatura municipal a Manuel Melis, el ingeniero que ha realizado la que ha sido su gran obra como presidente del Gobierno regional: la ampliación del metro. Melis estará con Ruiz-Gallardón al frente de su gran proyecto para el Ayuntamiento si logra el refrendo de las urnas el 25 de mayo: la remodelación de la M-30. El proyecto para convertir esta vía, que nació con la idea de ser rápida, en una vía de distribución de tráfico está ya ultimado. El tramo más espectacular por su diseño es el previsto para el nudo sur de la M-30, zona en la que confluye esta circunvalación con la N-IV. Allí los técnicos han aconsejado la construcción de un puente atirantado —de una sola tira— que partirá a la altura de la plaza de Italia y sobrevolará el nudo sur. El proyecto arquitectónico, ya acabado, sólo está pendiente de su licitación, que se hará inmediatamente después de la celebración de las elecciones si gana Ruiz-Gallardón. El plazo de ejecución previsto es de 36 meses, una vez acabados todos los trámites previos de la obra.

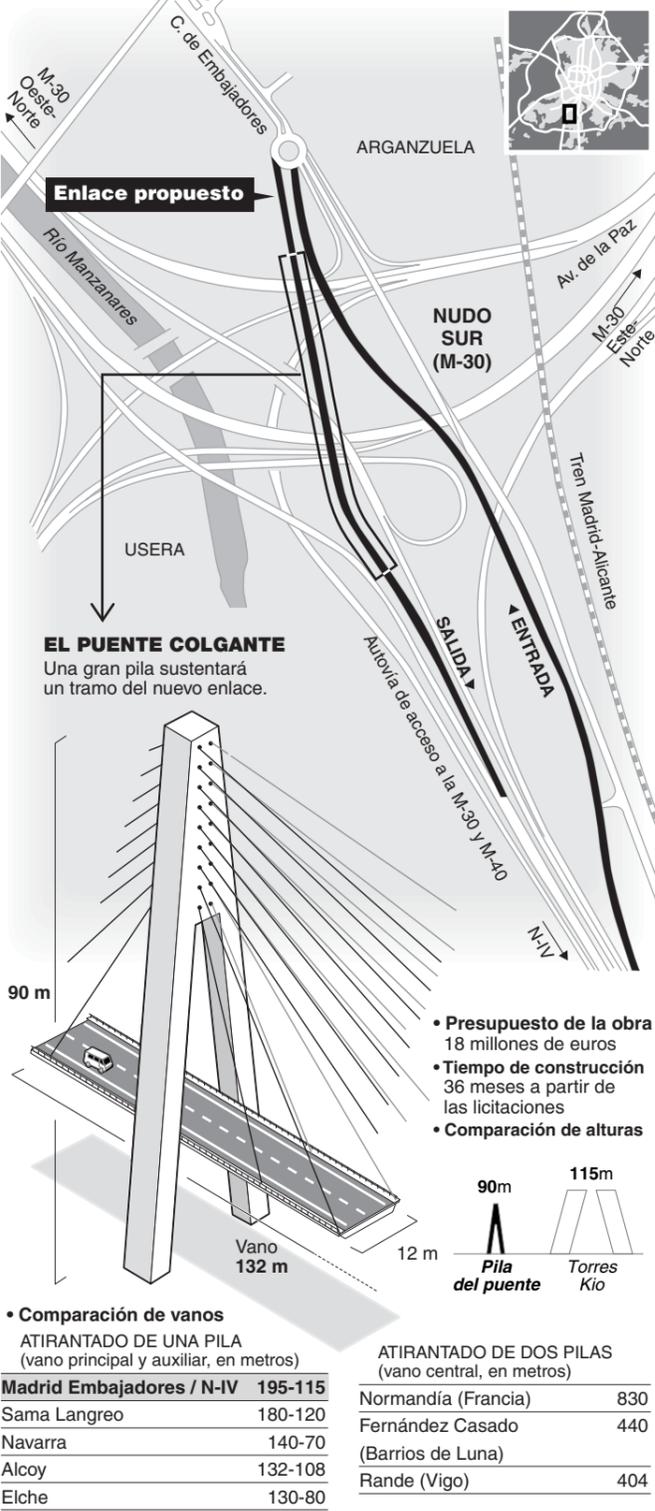
“Este puente será el más largo de España de los construidos sobre un solo vano”, explica Melis. “Tendrá un vano principal de 195 metros y otro auxiliar de 115 metros”. La pila del puente (la altura máxima) será de 90 metros. El presupuesto de la obra es de 18 millones de euros.

Tráfico
 Melis ha estudiado minuciosamente esta parte de la M-30 en colaboración con los técnicos de obras y de tráfico del Ayuntamiento de Madrid. “Nos hemos dado muchas vueltas por la M-30 antes de cerrar el proyecto. Para reformar una vía como ésta hace falta conocer primero los problemas de tráfico que hay”, señala el ingeniero. “Según los datos aportados por el departamento de tráfico del Ayuntamiento, en esa zona de la M-30 circulan al día una media de 276.140 coches, lo que la convierte en la de más afluencia”.

El proyecto de Melis en esta zona pretende también descongestionar todo el tráfico que parte de la glorieta de Embajadores. “Pretendemos dar una salida rápida a todo el tráfico que sale de la ciudad desde Embajadores. El puente tendrá tres carriles de sentido salida a la carretera de Andalucía. La entrada la resolveremos con tres o cuatro pequeños puentes que irán en paralelo y sobre puntos concretos de la confluencia de las diferentes vías que pasan por la zona sur”.

Enlace de Embajadores con la N-IV

Los tramos de conexión entre la calle de Embajadores y la N-IV dará a la ciudad una nueva vía de salida desde el centro hacia la N-IV.



El puente atirantado también intentará unir esta zona de la ciudad con el Parque Lineal del Manzanares, diseñado por Ricardo Bofill, y sobre el que se levantarán las instalaciones de tenis previstas para la candidatura olímpica de Madrid 2012.

“Este será el único puente de estas características en la M-30”, señala Melis. “No habrá tampoco muchos túneles en las otras 18 actuaciones previstas. La gente, cuando viaja en su coche, no quiere ir bajo tierra; quiere conducir a pleno

cielo. “En algunos puntos concretos, como Arganzuela o en las proximidades del Manzanares, si haremos algún puente, aunque hay que tener en cuenta que en algunos tramos de la M-30 hay hasta tres niveles de altura, y eso dificulta su ejecución”.

Melis también trabaja en cómo doblar la M-30 para dar más capacidad a esta carretera de circunvalación. “Prácticamente duplicaremos su capacidad en todos los tramos en los que sea posible por espacio y respetando siempre los crite-

rios medioambientales de los espacios por los que se vaya a trabajar”.

Cuando Alberto Ruiz-Gallardón anunció la reforma de la M-30 explicó que quiere que la ciudad “recupere la vida” alrededor del río Manzanares en la zona que une la estación de Príncipe Pío con la Casa de Campo, y en la que va desde la Arganzuela hacia el sur. Para ello soterrará algo más de tres kilómetros de la M-30. Y, además, quiere hacer realidad la eliminación de los semáforos de la M-30 en la avenida de la Ilustración.

Asimismo, promete construir tres macrotúneles de entrada y salida de la ciudad. El primero (de 3,5 kilómetros de longitud) uniría Santa María de la Cabeza con Méndez Álvaro. El segundo (de dos kilómetros) iría desde el puente de Segovia a la N-V, y el tercero (de 4,4 kilómetros), de Chamartín a Puerta de Hierro. También está prevista en la reforma de la M-30 un túnel hasta la torre de Valencia de modo que sea posible entrar y salir desde el Retiro a la N-100 sin atascos y a la radial 3.

Además, en el tramo de la M-30 que va desde Manoteras hasta la N-II se aumentará la capacidad de esta vía para evitar retenciones. Así, el enlace del puente de La Paloma será reformado, además del de Costa Rica y el existente sobre la N-II (carretera de Barcelona). Y se construirá un túnel para salir a la N-III.

El puente de Segovia
 En el tramo sur de la M-30, el comprendido entre el nudo sur y el puente de Segovia, se levantarán cinco pasarelas peatonales y se llevará a cabo una mejora urbanística, ambiental y estética de los márgenes del río Manzanares. En esta zona se pretende soterrar la M-30 para peatonalizar la zona que va desde el antiguo matadero de la Arganzuela hasta el puente de Toledo. Para remodelar este enorme área se convocará un concurso de ideas entre los mejores urbanistas. Desde el puente de Segovia hasta la N-V se contempla una gran reforma. Ruiz-Gallardón propone construir un túnel rápido de dos kilómetros de longitud y otros dos más pequeños bajo la actual N-V. Todo ello permitirá una amplia comunicación peatonal entre ambos márgenes del río, recuperando así el eje histórico Palacio Real-puente del Rey, paseo del Embarcadero y lago de la Casa de Campo. Estos túneles permitirán enterrar la M-30 y crear lo que Ruiz-Gallardón denomina “alfombra urbana”, pasillo que permitirá al peatón llegar a pie desde la Casa de Campo a la plaza de España.

El aumento de las temperaturas eleva las consultas por alergia al polen

S. H., Madrid
 La llegada del buen tiempo y el aumento de las temperaturas ha traído una incómoda consecuencia para los alérgicos de la región: el incremento de las concentraciones de los distintos pólenes. Las visitas a las consultas de alergología de hospitales como el Clínico han aumentado considerablemente en la última semana. “Ya se nota que han empezado las alergias. Pero la mayoría de las consultas no son por casos graves, ya que muchos alérgicos toman antiistamínicos”, señalaron ayer fuentes del hospital Clínico. “Cada vez hay más gente con alergias”, añadieron estas fuentes. En la región hay 750.000 alérgicos al polen (el 14% de la población) y sólo en las calles de la capital hay casi 250.000 árboles. La masiva introducción de nuevas especies vegetales en las vías, como las cupresáceas (cipreses y otras especies similares), en parques y jardines empeora la situación. La contaminación de la capital también contribuye negativamente a los alérgicos.

Además, las abundantes lluvias que han caído el pasado invierno en la región han contribuido a que esta primavera se presente difícil para los alérgicos. Las concentraciones de gramíneas alcanzarán entre los 6.500 y los 7.000 granos por metro cúbico de aire, sobre todo en los meses de mayo y junio. En términos médicos, se consideran los 5.500 granos por metro cúbico como índices altos o intensos. Los especialistas recomiendan a los pacientes que no se automediquen y que acudan al alergólogo. Además, para no sufrir los estragos de la primavera los médicos aconsejan a los afectados que se vacunen con antelación.

Precauciones

Los alérgicos tienen que estar prevenidos, ya que los expertos aseguran que es fácil que se repitan los niveles del año pasado, cuando en 15 días el nivel de polen en las gramíneas aumentó en un 3.766 por ciento. Ese incremento hizo que durante mayo y junio pasados los servicios de urgencias de los hospitales de la región atendiesen una media de 80 crisis asmáticas al día.

Los afectados pueden consultar los niveles de pólenes de la Comunidad de Madrid en la página de Internet del Gobierno regional: www.madrid.org/polen o en el teléfono 902 18 14 50. Para conocer los niveles de polen hay medidores colocados en poblaciones como Aranjuez, Alcobendas o Villalba y en lugares de la capital como la Ciudad Universitaria, el distrito Centro o el barrio de Salamanca. Ayer, tanto la página web regional como la grabación del contestador automático daban información del pasado 29 de abril afirmando que los niveles de pólenes son bajos.

Además de las alergias a los pólenes, en los últimos años han aumentado las visitas a las consultas por alergia a los alimentos. “Cada vez hay más alérgicos a las verduras o los pescados y es por culpa de los productos químicos que se utilizan en la manipulación de estos alimentos”, concluyen fuentes del Clínico.