

## M-30 de Gallardón

CARMELO ENCINAS

Tengo un amigo para el que su vida no tendría sentido sin la M-30. Tal vez suene un poco exagerado, pero es cierto que son muchos los madrileños que confían totalmente su movilidad a este cinturón de circunvalación. Ellos sostienen que la utilización del anillo siempre es mejor que cualquier ruta alternativa por el interior de la ciudad. La clave está en los cruces: salvo el cierre norte, la M-30 carece de semáforos, lo que le permite absorber más de 300.000 vehículos al día con relativa fluidez. No obstante, hay momentos de la jornada y situaciones puntuales en que está absolutamente intratable, como pasa con otras vías estratégicas de la capital.

La M-30 sigue todavía en manos del Ministerio de Fomento, que tiene unas ganas locas de soltársela al Ayuntamiento de Madrid por entender que desde que abrieron la M-40 ha perdido su función de conexión entre carreteras radiales convirtiéndose en una vía urbana más. Esto no es del todo cierto, todavía hay bastantes conductores de paso que, a ciertas horas, prefieren conectar a través de la M-30 porque dan menos vuelta o se manejan mejor. En cualquier caso, la resistencia municipal a asumir la titularidad de la vía no es una cuestión de consideraciones, sino de dinero. Hay 32 millones de euros de diferencia entre lo que Fomento quería gastarse y lo que el gobierno municipal exige que invierta antes de hacerse cargo del muerto.

Porque la M-30, tal y como está, es un muertazo con un montón de arreglos pendientes. Los sistemas de drenaje y alcantarillado son un desastre en varios puntos y, cuando llueve más de lo normal, se forman bolsas de agua que hay que vadear en barca. Los accesos y enlaces con otras vías dejan mucho que desear; las pasarelas peatonales están hechas un asco, y las zonas ajardinadas y el arbolado no atraviesan su mejor momento. Es decir, que hay que gastarse una pasta que Fomento ha cifrado en 52 millones de euros y el Ayuntamiento en 84. Ese desfase presupuestario se debe fundamentalmente a una obra pendiente que la Casa de la Villa venía reclamando desde hace años al ministerio: la supresión de los semáforos de la avenida de la Ilustración. Un proyecto que contemplaba en principio la construcción de un doble túnel bajo los actuales paseos arbolados para eliminar los cruces a nivel. Ese plan mano-seado durante años nunca será ejecutado.

El pasado martes, el aspirante del PP a la alcaldía de Madrid presentaba un proyecto para la M-30 que propone la construcción de un gigantesco *by-pass* que enterraría el



MARISOL CALÉS

tráfico en todo ese tramo. Una obra ciclópica sólo comparable con la que pretende crear una alfombra que conecte la plaza de España con la Casa de Campo, o la que tratará de soterrar el arco sur del cinturón entre el antiguo matadero de la Arganzuela y el puente de Toledo.

En realidad, no hay prácticamente un solo nudo del anillo para el que el proyecto integral presentado por Ruiz-Gallardón no prevea una operación de envergadura sin escatimar en desdoblamientos, túneles o pasarelas. El conjunto, en definitiva, es de tal magnitud que sólo quien prometió en su día treinta kilómetros de metro y realizó más de un centenar tiene la autoridad necesaria para resultar creíble.

Aunque puede que la euforia haya elevado su ambición hasta niveles quiméricos, no tengo la menor duda de que todo lo expuesto por Alberto Ruiz-Gallardón es perfectamente realizable. Los avances técnicos en la ingeniería civil son capaces de abordar cualquier obra por descomunal y compleja que pueda parecer. Es en los plazos y en los presupuestos donde me asaltan las dudas. Ese proyecto no parece fácil de realizar, como ha asegurado el candidato popular, en cuatro o cinco años y, desde luego, nunca con un presupuesto que, según dice, apenas superará en un 25% lo invertido en obras por el Ayuntamiento de Madrid. Aún me resulta más cuestionable que una *movida* de esas características pueda realizarse sin nuevos sufrimientos en el tráfico ni aumentar el justificado hartazgo de la ciudadanía por las agobiantes molestias que causan las obras. No hay duda de que Ruiz-Gallardón tiene un buen plan para conjurar el efecto zanja que la M-30 causa en torno a la almendra central de Madrid, pero su ejecución requiere mucho dinero y renovadas dosis de paciencia. Los ciudadanos dirán en las urnas si merece la pena.

## EL ROTO

¿POR QUÉ TENER QUE ELEGIR ENTRE SADAM O BUSH PUDIENDO ESTAR A FAVOR DE AMBOS?



## OPINIÓN DEL LECTOR

### Propuestas faraónicas

El señor Ruiz-Gallardón, con su propuesta faraónica de remodelación de la M-30, lanza un brindis al sol bajo una propuesta en materia de las que actualmente el Consistorio no tiene competencias. La M-30 es responsabilidad del Ministerio de Fomento. Asumir las competencias de la vía de circunvalación conllevaría un aumento de presupuesto, a lo que habría que sumarle su obra faraónica de la remodelación de la M-30 y su posterior mantenimiento. ¿De qué partidas o presupuestos se recortarían gastos: de Sanidad, de Educación o de los Asuntos Sociales?

Por otro lado, como persona vinculada con el movimiento vecinal en La Elipa, no puedo entender cómo aquel que durante su legislatura ha despreciado las reclamaciones de nuestro barrio por el metro en La Elipa, ahora nos quiere reformar una zona integrada en nuestro distrito.

Me estoy refiriendo a la reforma del túnel de O'Donnell con la M-100. Concretamente, al pinar de La Elipa, que ha sido masacrado y destrozado en arbolado para la construcción del túnel. Añadiéndole que dicho acceso carece de entrada a La Elipa, que los pinos nuevos se secaron y no han sido replantados, que el talud de la calle de Félix Rodríguez de la Fuente se está desmoronando por su mala construcción y nulo mantenimiento, y, no contentos con ello, ahora lo quieren dotar de dos nuevas entradas a la M-30. ¿Harán lo mismo que con el actual túnel, socavar y rellenar,

esta sección de *El País Madrid* incluye cartas remitidas por los lectores. Los textos no deben exceder de 25 líneas mecanografiadas. En ellos deben figurar la firma, el domicilio, el teléfono y el número de DNI o pasaporte de su autor. EL PAÍS se reserva el derecho de publicarlos, así como de resumirlos o extractarlos. No se devolverán los originales, ni se facilitará información postal o telefónica. Las cartas pueden enviarse por correo o también al fax: 91 337 77 86.

todo a costa de destruir más del pinar?

Por tanto, desde La Elipa, ese barrio al que hace unas semanas desertizó el Ayuntamiento con talas indiscriminadas, sólo nos queda una zona verde: el pinar.— **Alfredo J. Avia Aranda.** Madrid.

**Horrorizada me acabo** de quedar con los planes de Ruiz-Gallardón y sus nuevos túneles. No comprendo, se lo digo sinceramente, su obsesión por facilitar la entrada y salida de coches en Madrid. ¿Pero ustedes no saben que, además de coches en Madrid, hay personas que andan, que cruzan calles, que cogen autobuses, que pasean...?

El colmo es el alargamiento del túnel de la calle de O'Donnell. ¿Es que quiere convertir esa calle en otra nueva autovía que no permita a nadie andar por ella? ¿Es que quiere fastidiar ya definitivamente el Retiro?

Por favor, se lo pido: piénselo antes. Si hace un túnel a la entrada de O'Donnell, en la Torre de Valencia (otra bestialidad urba-

nística de esta sufrida ciudad), olvídense del parque más bonito de Madrid. Siga protegiendo a los coches, que verdaderamente son muy bonitos y hacen muy poco ruido..., pero no pida votos de la gente que quiere una ciudad más silenciosa y más agradable donde vivir.— **Bebel Gómez-Arnáu Díaz-Cañabate.** Madrid.

### Vivienda de alquiler

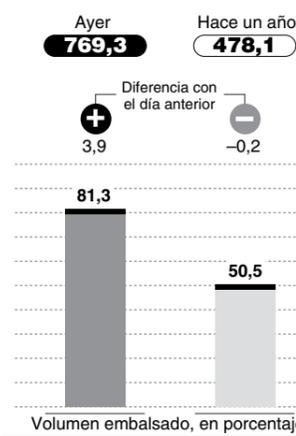
Tengo 37 años y no he podido adquirir una vivienda hasta ahora. Por primera vez me lo planteo y me es imposible, dada la locura, incomprensiblemente permitida, a la que están sometidos los precios de la vivienda, siendo ésta un derecho y necesidad que se nos está negando. Los que acceden a una vivienda en la actualidad saben que van a trabajar, y vivir, para pagarla y poco más. En este mes de marzo finaliza el plazo de presentación de solicitudes en la Empresa Municipal de la Vivienda del Ayuntamiento de Madrid para acceder a una vivienda en alquiler en Madrid.

Quiero solicitar una de estas viviendas puesto que, dados mis ingresos y los precios disparatados de la vivienda en Madrid, es lo más adecuado.

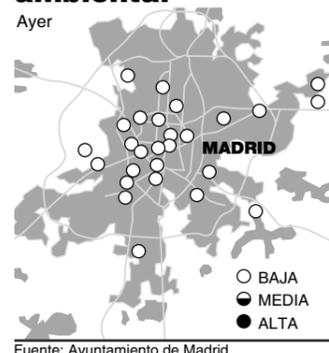
Pero el Ayuntamiento no cree que yo tenga derecho a ella, puesto que el hecho de tener menos de 35 años otorga 15 puntos en el baremo que van a utilizar para adjudicar las viviendas, lo cual me elimina automáticamente.— **Ángela Gómez Melero.** Madrid.

### Reservas de agua

En millones de metros cúbicos



### Contaminación ambiental



### Fe de errores

El Ayuntamiento no ha aprobado el proyecto de remodelación del eje Prado-Recoletos, tal y como se afirmaba ayer. El Consistorio declaró ganadores del concurso de reforma de esta importante vía a los arquitectos Álvaro Siza y Juan Miguel Hernández de León. El gobierno local aún no lo ha remitido al pleno municipal para que éste se pronuncie sobre la propuesta.

91 337 82 64 Contestador automático de **El País Madrid** para la recepción de denuncias y sugerencias. Se ruega brevedad