














## Señales de Peligro

| Clave    | Señal   | Denominación                         |
|----------|---|--------------------------------------|
| TP-3     |    | Semáforos                            |
| TP-13 a  |    | Curva peligrosa hacia la derecha     |
| TP-13 b  |    | Curva peligrosa hacia la izquierda   |
| TP-14 a  |  | Curvas peligrosas hacia la derecha   |
| TP-14 b  |  | Curvas peligrosas hacia la izquierda |
| TP-15    |  | Perfil irregular                     |
| TP-15 a* |  | Resalto                              |
| TP-15 b* |  | Badén                                |

## Señales de Peligro

| Clave    | Señal   | Denominación                               |
|----------|---|--|
| TP-17    |    | Estrechamiento de calzada                  |
| TP-17 a* |    | Estrechamiento de calzada por la derecha   |
| TP-17 b* |    | Estrechamiento de calzada por la izquierda |
| TP-18    |  | Obras                                      |
| TP-19    |  | Pavimento deslizante                       |
| TP-25    |  | Circulación en los dos sentidos            |
| TP-26    |  | Desprendimiento                            |
| TP-28    |  | Proyección de gravilla                     |

## Señales de Peligro

| Clave | Señal   | Denominación    |
|-------|---|-----------------|
| TP-30 |  | Escalón lateral |
| TP-50 |  | Otros peligros  |