

FIGURA 22

D-3 (fig. 22)

Este caso podrá asimilarse al C-2. Deberá preverse el acceso y salida de personal y maquinaria a la zona de obras, para lo cual podrá requerirse el cierre temporal del carril interior contiguo a las mismas, con arreglo a lo dispuesto en el apartado 4; entonces se podrá asimilar al caso D-6.

drá asimilar al D-1 ó al D-3. En todo caso, deberá preverse el acceso y salida de personal y maquinaria a la zona de obras, para lo cual podrá requerirse el cierre temporal del carril interior contiguo a las mismas, con arreglo a lo dispuesto en el apartado 4; entonces se podrá asimilar al caso D-6.

D-4 (fig. 23)

Según la mayor o menor proximidad del obstáculo a las calzadas, este caso se po-

D-5 (fig. 24)

Este caso podrá asimilarse al A-2, considerando la posibilidad de ocupar el arcén

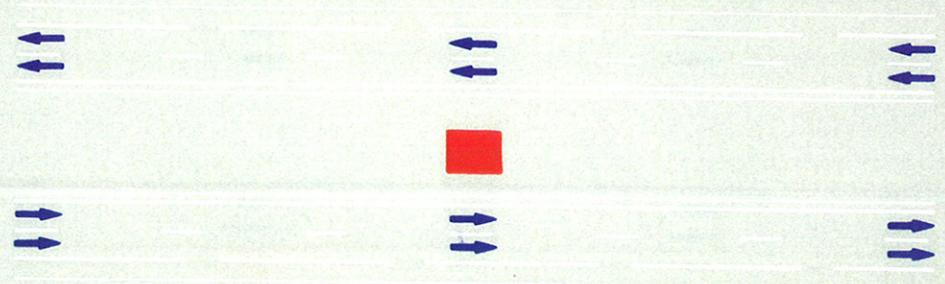


FIGURA 23