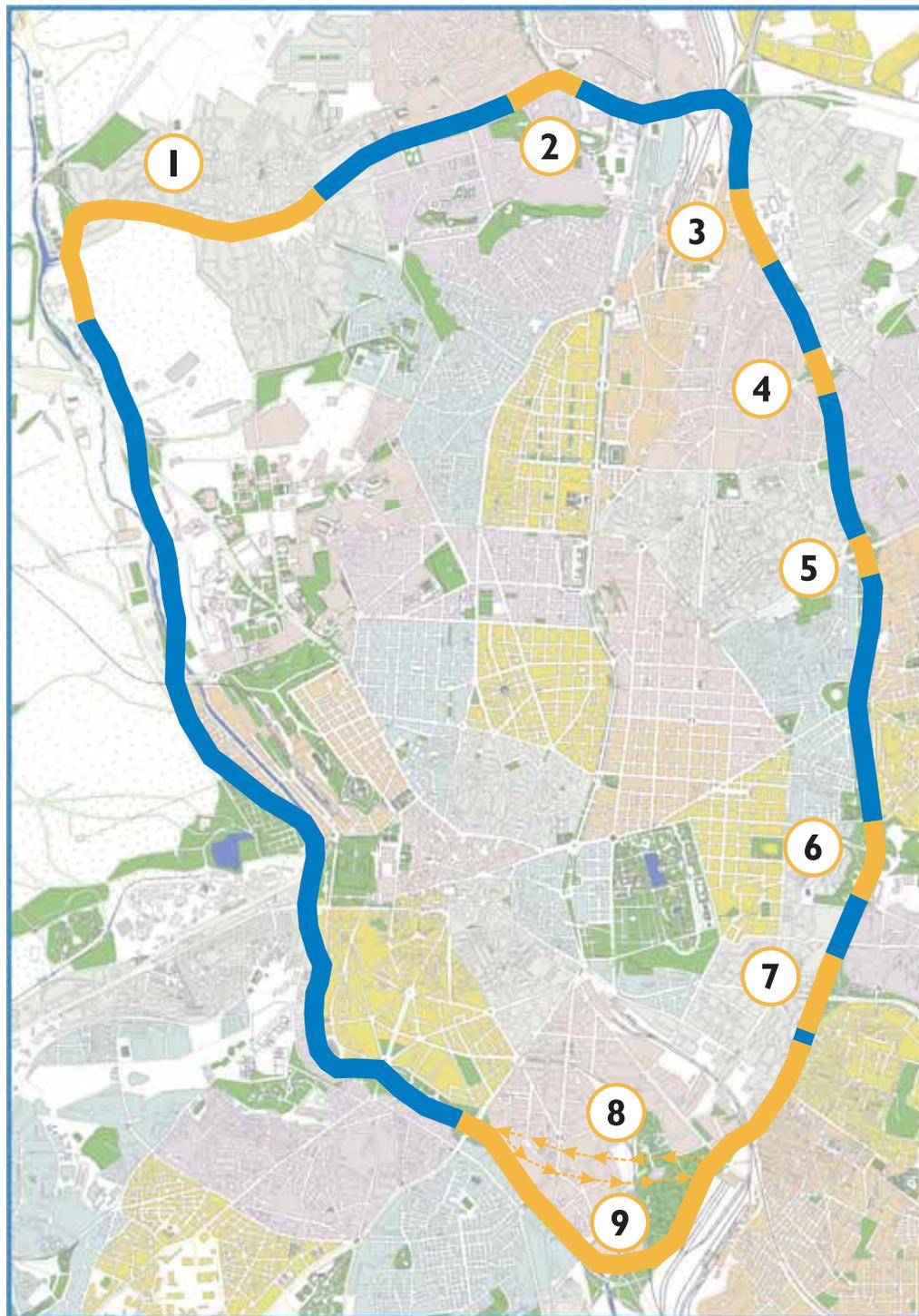


madrid **calle 30**

**Adjudicación de las  
obras de reforma de  
la M-30**



madrid



## Plano general M-30

- 1 VÍA DE SERVICIO DE LA M-30 EN LA ZONA NOROESTE Y AMPLIACIÓN A TRES CARRILES EN EL ENLACE CON LA PARTE OESTE DE LA M-30
- 2 CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO ACCESO DE LA AVENIDA DE LA ILUSTRACIÓN CON LA CARRETERA DE COLMENAR M-607
- 3 REMODELACIÓN DEL ENLACE ENTRE LA M-30 (NUDO DE LA PALOMA) Y LAS CALLES PÍO XII Y AVENIDA DE BURGOS
- 4 REMODELACIÓN DE LA CALLE COSTA RICA Y LA PLAZA DE JOSÉ MARÍA SOLER Y SUS ENTRONQUES CON LA M-30
- 5 REMODELACIÓN DEL ENLACE DE LA M-30 CON AVDA. DE AMÉRICA (A-2)
- 6 MEJORA DEL ENLACE ENTRE EL EJE M-23 - O'DONNELL Y LA M-30
- 7 MEJORA DEL ENLACE DE LA M-30 CON LA A-3
- 8 CALZADA IZQUIERDA DE LA CONEXIÓN DEL PASEO DE SANTA MARÍA DE LA CABEZA CON LA A-3, CORRESPONDIENTE AL BY-PASS SUR DE LA M-30
- 9 CALZADA DERECHA DE LA CONEXIÓN DEL PASEO DE SANTA MARÍA DE LA CABEZA CON LA A-3, CORRESPONDIENTE AL BY-PASS SUR DE LA M-30

 M-30  
 Zonas de actuación

# VÍA DE SERVICIO DE LA M-30 EN LA ZONA NOROESTE Y AMPLIACIÓN A TRES CARRILES EN EL ENLACE CON LA PARTE OESTE DE LA M-30

## DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

Construcción de una calzada lateral de dos carriles por el lado norte, que discurre por detrás de las estructuras de las tres glorietas y se incorpora al tronco de la M-30 una vez rebasada la Gta. de Francisco Bayeu, para constituir cinco carriles. Construcción al norte de una vía de servicio de dos carriles entre la Gtas. de Salvador Maella y Francisco Bayeu, que en su primer tramo hasta la glorieta de Nueva Zelanda, va superpuesta sobre la calzada lateral, anteriormente citada, por la limitación de espacio. En este importante enlace de la Gta. de Nueva Zelanda con la Avda. de los Pinos se resuelven todos los movimientos posibles, desprendiéndose ramales que conectan con la Avda. de la Ilustración y con el Bypass norte.





## NECESIDAD/BENEFICIOS DE LA ACTUACIÓN:

Dotar de conexión a la Avenida de los Pinos con la M-30 dándole funcionalidad a esta infraestructura y simultanear los tráficos que en este tramo concurren procedentes de la Avenida de la Ilustración y del futuro Bypass norte evitando problemas de congestión.

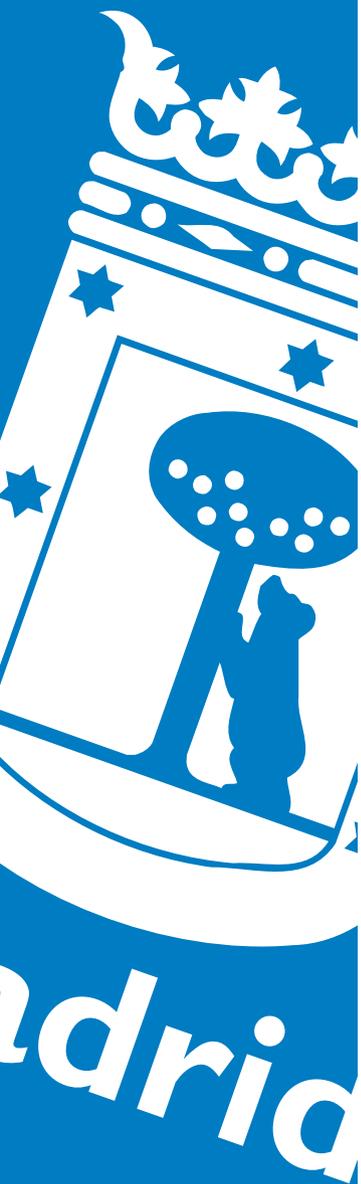
<b>Propuesta de Adjudicación</b>	
<b>Presupuesto de Licitación</b>	<b>32.430.274,45 €</b>
<b>Plazo de Ejecución</b>	<b>24 meses</b>
<b>Empresa Adjudicataria</b>	<b>OHL</b>
<b>Presupuesto Adjudicación</b>	<b>30.484.458,00 €</b>
<b>% Baja</b>	<b>6,00 %</b>

# CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO ACCESO DE LA AVENIDA DE LA ILUSTRACIÓN CON LA CARRETERA DE COLMENAR M-607

## DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

La solución adoptada pretende resolver, mediante la incorporación de un nuevo movimiento, la reordenación de accesos mediante dos vías colectoras y la ampliación de la capacidad del tronco de la M-607 dotándola de un tercer carril hasta la finalización del proyecto. Por otro lado, se pretende primar el transporte público, mediante la creación de carriles bus segregados del tráfico, que se incorporen a la M-607 una vez superadas las habituales retenciones.





## NECESIDAD/BENEFICIOS DE LA ACTUACIÓN:

Los problemas que plantea la situación actual son los siguientes:

- No existe el movimiento Avda. Ilustración Este – M-607 Norte.
- Falta de capacidad en el tronco de la M-607 acentuada por un diseño insuficiente de las incorporaciones, salidas y zonas de trenzados, lo que produce fuertes retenciones, especialmente en hora punta.

<b>Propuesta de Adjudicación</b>	
<b>Presupuesto de Licitación</b>	<b>24.969.650,61 €</b>
<b>Plazo de Ejecución</b>	<b>18 meses</b>
<b>Empresa Adjudicataria</b>	<b>OHL</b>
<b>Presupuesto Adjudicación</b>	<b>23.483.956,00 €</b>
<b>% Baja</b>	<b>5,95 %</b>

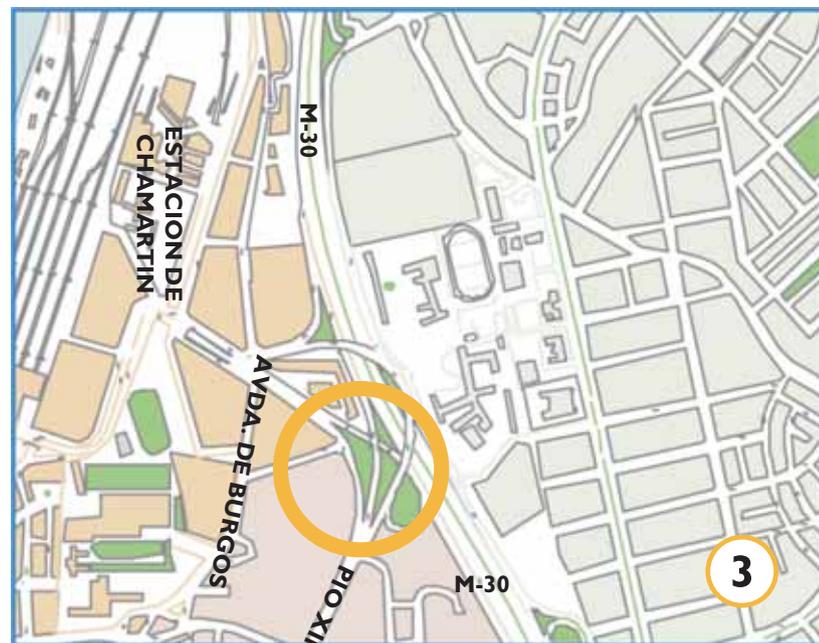
# REMODELACIÓN DEL ENLACE ENTRE LA M-30 (NUDO DE LA PALOMA) Y LAS CALLES PÍO XII Y AVENIDA DE BURGOS

## DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

El objetivo principal de este proyecto es la supresión del trenzado existente en el lateral Oeste de la M-30 entre los vehículos procedentes del sur de la M-30 que quieren acceder hacia la Avenida de Burgos y/o Castellana y los que, procedentes de la Calle Pío XII en su parte Sur (zona Nunciatura Apostólica, Jefatura Nacional de Policía), quieren tomar el lateral Oeste de la M-30 para incorporarse a esta vía en su sentido Norte.

Como solución a este punto conflictivo se ha segregado uno de los movimientos principales, Pío XII Sur – M-30 Norte mediante un túnel, que partiendo de la calle Pío XII discurre bajo la calzada principal de la M-30 y se incorpora al tronco de la misma antes de su desvío hacia la autovía A-I dirección Burgos.

Se demuele así el paso superior existente que permite realizar en la actualidad ese movimiento. El movimiento Pío XII Sur – Pío XII Norte se realizará por la misma calle Pío XII a la cual se le dota de doble sentido de circulación y se mantendrá el paso elevado que conecta la M-30 Sur con Pío XII Norte.





## NECESIDAD/BENEFICIOS DE LA ACTUACIÓN:

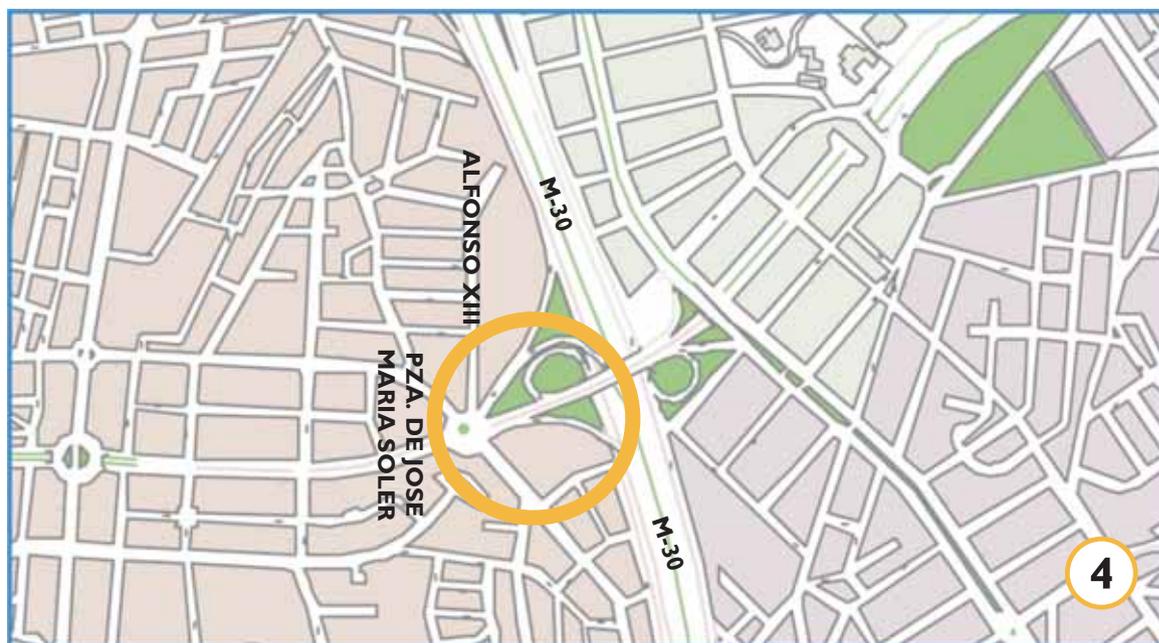
Se evitará principalmente la retención que supone el trenzado de los que quieren acceder a la M-30 Norte desde Pío XII y los que desde la M-30 quieren acceder a Pío XII Norte. También se evitarán esperas en semáforos, al adelantar las bocas del túnel del Pío XII que conecta con el eje de la Castellana.

<b>Propuesta de Adjudicación</b>	
<b>Presupuesto de Licitación</b>	<b>55.501.375,75 €</b>
<b>Plazo de Ejecución</b>	<b>24 meses</b>
<b>Empresa Adjudicataria</b>	<b>CORSAN/CORVIAM</b>
<b>Presupuesto Adjudicación</b>	<b>49.995.639,00 €</b>
<b>% Baja</b>	<b>9,92 %</b>

# REMODELACIÓN DE LA CALLE COSTA RICA Y LA PLAZA DE JOSÉ MARÍA SOLER Y SUS ENTRONQUES CON LA M-30

## DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

El objetivo de esta actuación es evitar los atascos que se producen en la Plaza de José María Soler mediante la construcción de un túnel que canalizaría los tráfico principales, comunicando el eje de Costa Rica con la M-30 y hacia la calle de Arturo Soria en ambos sentidos.





## NECESIDAD/BENEFICIOS DE LA ACTUACIÓN:

La mejora de las infraestructuras provocará una fluidez del tráfico que actualmente está estrangulado en numerosos cuellos de botella y que también afecta al tráfico pasante de la M-30 por las retenciones que genera en el tráfico de los ramales.

<b>Propuesta de Adjudicación</b>	
<b>Presupuesto de Licitación</b>	<b>27.049.761,75 €</b>
<b>Plazo de Ejecución</b>	<b>14 meses</b>
<b>Empresa Adjudicataria</b>	<b>UTE SANDO/PLODER</b>
<b>Presupuesto Adjudicación</b>	<b>24.309.621,00 €</b>
<b>% Baja</b>	<b>10,13 %</b>

# REMODELACIÓN DEL ENLACE DE LA M-30 CON AVDA. DE AMÉRICA (A-2)

## DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

Se sustituyen los movimientos desde la A-2 a la M-30 Sur, y desde la M-30 Norte a la A-2 por enlaces directos, mateniendo la fluidez del resto de los movimientos, según la tipografía actual.





## NECESIDAD/BENEFICIOS DE LA ACTUACIÓN:

La mejora de las infraestructuras provocará una fluidez del tráfico que actualmente está estrangulado en numerosos cuellos de botella y que también afecta al tráfico pasante tanto de la M-30 como de la A-2 por las retenciones que genera en el tráfico de los ramales.

<b>Propuesta de Adjudicación</b>	
<b>Presupuesto de Licitación</b>	<b>25.770.596,41 €</b>
<b>Plazo de Ejecución</b>	<b>14,5 meses</b>
<b>Empresa Adjudicataria</b>	<b>ALDESA</b>
<b>Presupuesto Adjudicación</b>	<b>22.964.178,00 €</b>
<b>% Baja</b>	<b>10,89 %</b>

# MEJORA DEL ENLACE ENTRE EL EJE M-23 - O'DONNELL Y LA M-30

## DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

Construcción de dos ramales directos que faciliten los movimientos de los vehículos que procediendo de la M-23 Este se dirijan hacia la M-30 Sur y la M-30 Norte aumentando las distancias de trenzado del enlace y mejorando la seguridad vial de todos estos ramales. Creación de un ramal que permita el movimiento de la Avenida del Marqués de Corbera a M-30 Sur, que en la actualidad no existe, evitando un largo rodeo.





## NECESIDAD/BENEFICIOS DE LA ACTUACIÓN:

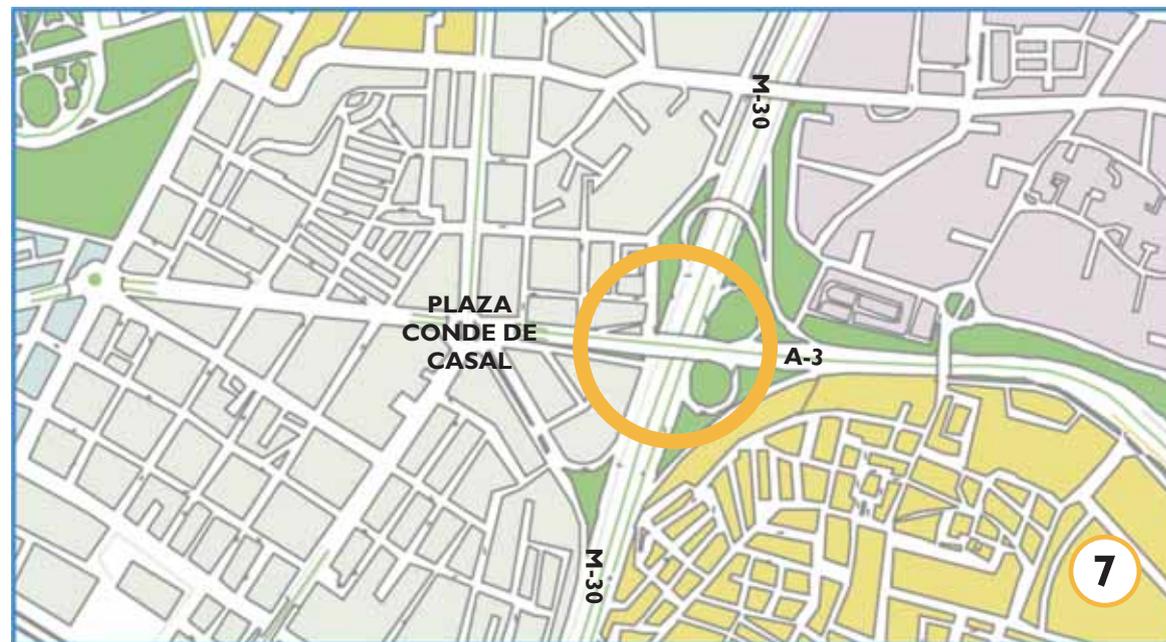
La eliminación de trenzados en los ramales, provocarán mayor fluidez tanto en las conexiones de la M-30 como las de la A-3 y también contribuiría a una mayor seguridad vial.

<b>Propuesta de Adjudicación</b>	
<b>Presupuesto de Licitación</b>	<b>18.215.877,91 €</b>
<b>Plazo de Ejecución</b>	<b>18 meses</b>
<b>Empresa Adjudicataria</b>	<b>UTE ORTIZ/OGENSA</b>
<b>Presupuesto Adjudicación</b>	<b>16.494.478,00 €</b>
<b>% Baja</b>	<b>9,45 %</b>

# MEJORA DEL ENLACE DE LA M-30 CON LA A-3

## DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

La actuación consiste en la ejecución de dos túneles con dos carriles del mismo sentido cada uno, que permiten realizar los siguientes movimientos (Túnel 1: M-30 Norte a A-3 y Túnel 2: A-3 a M-30 Sur) de forma directa entre ambas vías evitando el paso por la plaza de Conde Casal y por el actual Puente de La Lira.





## Propuesta de Adjudicación

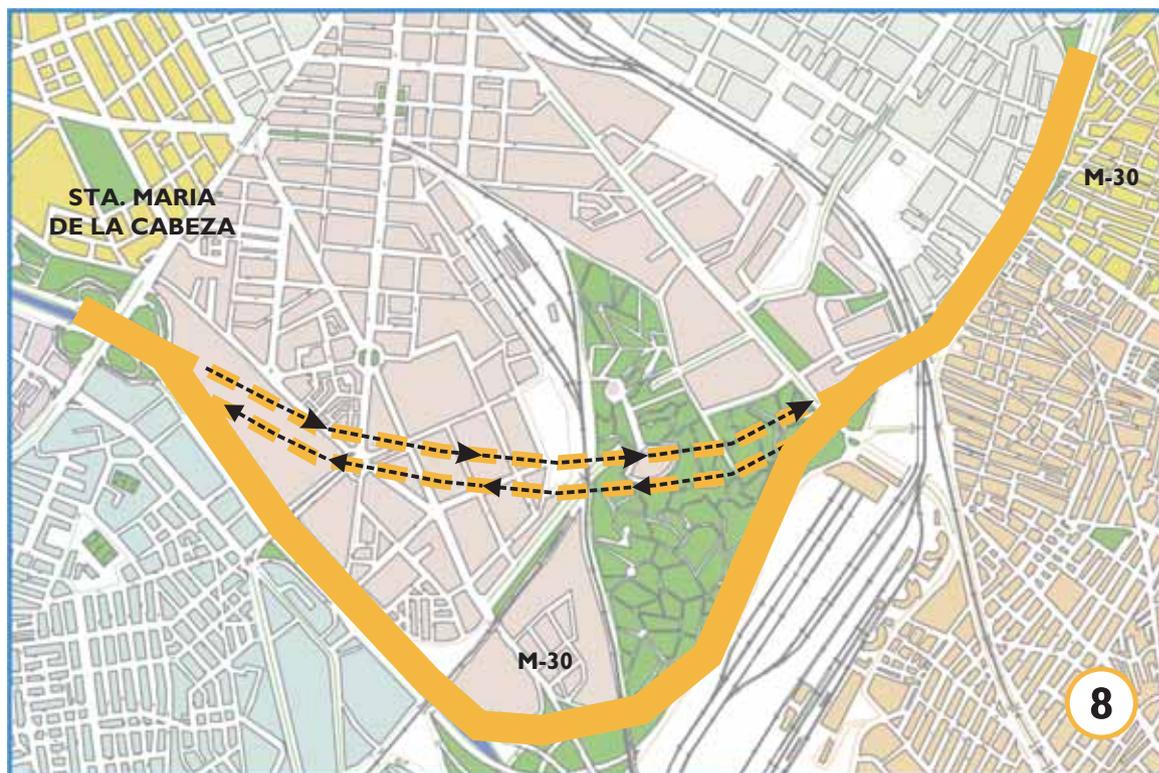
<b>Presupuesto de Licitación</b>	<b>187.016.831,85 €</b>
<b>Plazo de Ejecución</b>	<b>24 meses</b>
<b>Empresa Adjudicataria</b>	<b>SACYR</b>
<b>Presupuesto Adjudicación</b>	<b>170.727.666,00 €</b>
<b>% Baja</b>	<b>8,71 %</b>

# CALZADA IZQUIERDA DE LA CONEXIÓN DEL PASEO DE SANTA MARÍA DE LA CABEZA CON LA A-3, CORRESPONDIENTE AL BY-PASS SUR DE LA M-30

## DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

El by-pass Sur de la M-30 es un tramo prácticamente subterráneo que comienza en las inmediaciones del actual enlace con el paseo de Santa María de la Cabeza y finaliza junto al enlace de la avenida del Mediterráneo, con una longitud total aproximada de 4.200 m.

El trazado arranca a la altura de Santa María de la Cabeza, discurre bajo los parques de la Arganzuela y Tierno Galván y finaliza a la altura de Conde de Casal, evitando la congestión en el Nudo Sur.





## NECESIDAD/BENEFICIOS DE LA ACTUACIÓN:

Con esta actuación se pretende agilizar los movimientos hacia la carretera de Valencia hacia el Este evitando los tráfico que se dirigen a la carretera de Andalucía, entre la carretera de Toledo (A-42) y la Avenida del Mediterráneo (A-3).

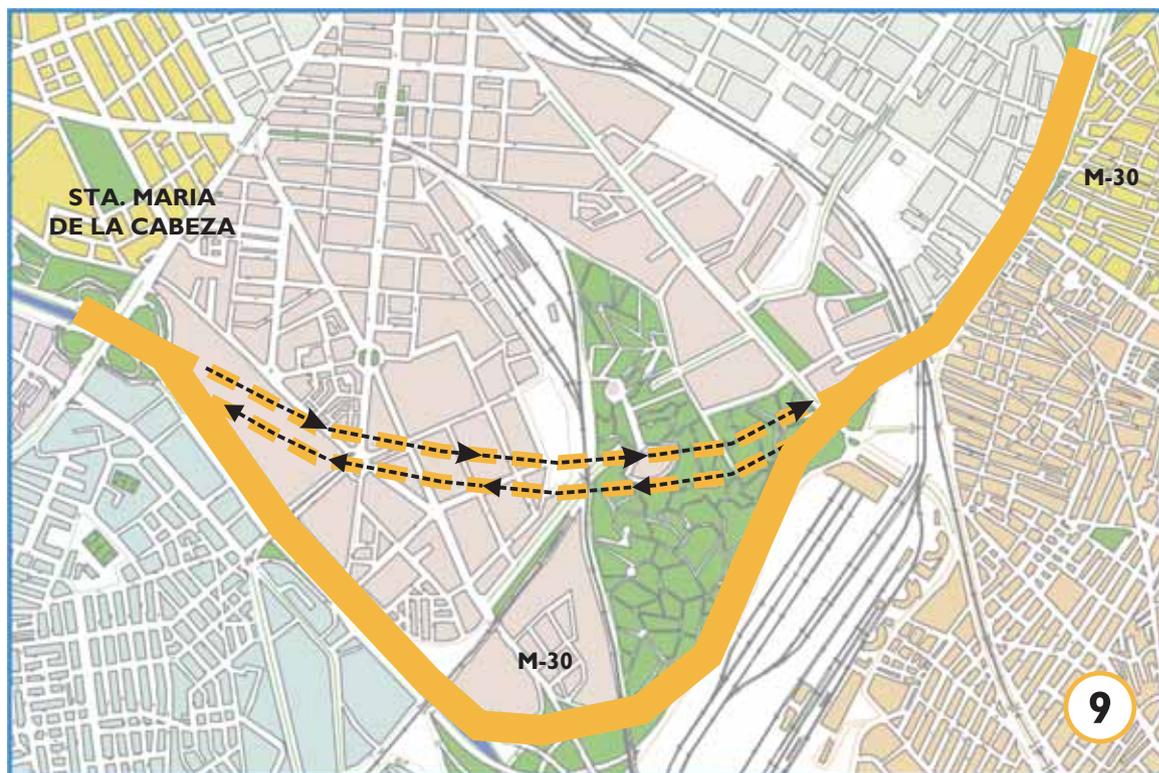
<b>Propuesta de Adjudicación</b>	
<b>Presupuesto de Licitación</b>	<b>339.552.157,97 €</b>
<b>Plazo de Ejecución</b>	<b>30 meses</b>
<b>Empresa Adjudicataria</b>	<b>UTE NECSO/FERROVIAL</b>
<b>Presupuesto Adjudicación</b>	<b>331.449.358,00 €</b>
<b>% Baja</b>	<b>2,39 %</b>

# CALZADA DERECHA DE LA CONEXIÓN DEL PASEO DE SANTA MARÍA DE LA CABEZA CON LA A-3, CORRESPONDIENTE AL BY-PASS SUR DE LA M-30

## DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

El by-pass Sur de la M-30 es un tramo prácticamente subterráneo que comienza en las inmediaciones del actual enlace con el paseo de Santa María de la Cabeza y finaliza junto al enlace de la avenida del Mediterráneo, con una longitud total aproximada de 4.200 m.

El trazado arranca a la altura de Santa María de la Cabeza, discurre bajo los parques de la Arganzuela y Tierno Galván y finaliza a la altura de Conde de Casal, evitando la congestión en el Nudo Sur.





## NECESIDAD/BENEFICIOS DE LA ACTUACIÓN:

Con esta actuación se pretende agilizar los movimientos hacia la carretera de Valencia desde el Oeste evitando los tráficos que se dirigen a la carretera de Andalucía, entre la carretera de Toledo (A-42) y la Avenida del Mediterráneo (A-3).

<b>Propuesta de Adjudicación</b>	
<b>Presupuesto de Licitación</b>	<b>429.477.635,01 €</b>
<b>Plazo de Ejecución</b>	<b>30 meses</b>
<b>Empresa Adjudicataria</b>	<b>UTE DRAGADOS/FCC</b>
<b>Presupuesto Adjudicación</b>	<b>410.293.819,00 €</b>
<b>% Baja</b>	<b>4,47 %</b>

## Cuadro Resumen de las Propuestas de Adjudicación de los Primeros Proyectos de Reforma de la M-30

ACTUACIÓN	Presupuesto Licitación	Plazo Ejecución	Empresa Adjudicataria	Presupuesto Adjudicación	% Baja
<b>1</b> VÍA DE SERVICIO DE LA M-30 EN LA ZONA NOROESTE Y AMPLIACIÓN A TRES CARRILES EN EL ENLACE CON LA PARTE OESTE DE LA M-30	32.430.274,45 €	24 meses	OHL	30.484.458,00 €	6,00
<b>2</b> CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO ACCESO DE LA AVENIDA DE LA ILUSTRACIÓN CON LA CARRETERA DE COLMENAR M-607	24.969.650,61 €	18 meses	OHL	23.483.956,00 €	5,95
<b>3</b> REMODELACIÓN DEL ENLACE ENTRE LA M-30 (NUDO DE LA PALOMA) Y LAS CALLES PÍO XII Y AVENIDA DE BURGOS	55.501.375,75 €	24 meses	CORSAN/CORVIAM	49.995.639,00 €	9,92
<b>4</b> REMODELACIÓN DE LA CALLE COSTA RICA Y LA PLAZA DE JOSÉ MARÍA SOLER Y SUS ENTRONQUES CON LA M-30	27.049.761,75 €	14 meses	UTE SANDO/PLODER	24.309.621,00 €	10,13
<b>5</b> REMODELACIÓN DEL ENLACE DE LA M-30 CON AVDA. DE AMÉRICA (A-2)	25.770.596,41 €	14,5 meses	ALDESA	22.964.178,00 €	10,89
<b>6</b> MEJORA DEL ENLACE ENTRE EL EJE M-23 - O'DONNELL Y LA M-30	18.215.877,91 €	18 meses	UTE ORTIZ/OGENSA	16.494.478,00 €	9,45
<b>7</b> MEJORA DEL ENLACE DE LA M-30 CON LA A-3	187.016.831,85 €	24 meses	SACYR	170.727.666,00 €	8,71
<b>8</b> CALZADA IZQUIERDA DE LA CONEXIÓN DEL PASEO DE STA. M.ª DE LA CABEZA CON LA A-3 CORRESPONDIENTE AL BY-PASS SUR DE LA M-30	339.552.157,97 €	30 meses	UTE NECSO/FERROVIAL	331.449.358,00 €	2,39
<b>9</b> CALZADA DERECHA DE LA CONEXIÓN DEL PASEO DE STA. M.ª DE LA CABEZA CON LA A-3 CORRESPONDIENTE AL BY-PASS SUR DE LA M-30	429.477.635,01 €	30 meses	UTE DRAGADOS/FCC	410.293.819,00 €	4,47
<b>TOTAL</b>	<b>1.139.984.161,71 €</b>		<b>TOTAL</b>	<b>1.080.203.173 €</b>	<b>5,24</b>