medios de comunicación
madrid

El Valor Añadido adicional de la capital española alcanzará los 6.730 millones, un 7,2% más sobre el periodo del inicio de las inversiones

Las nuevas infraestructuras viarias generan 83.000 empleos en la Ciudad de Madrid

- Entre 2003 y 2007, las inversiones en infraestructuras viarias, sobre todo en los 16 proyectos de la M-30, han creado 60.000 puestos de trabajo, y los expertos anuncian una generación adicional de 23.000 empleos
- Cada euro destinado a infraestructuras viarias genera 1,79 euros en la cadena productiva de la economía de Madrid, y por cada 60.000 euros invertidos se crea un puesto de trabajo
- Por ramas de actividad, el sector más beneficiado es el de servicios -motor de la economía de Madrid- que va a producir el 50% del Valor Añadido
- En cuanto al empleo, la construcción sí es el sector que más advierte los efectos positivos al acaparar el 48% del total de los puestos de trabajo creados
- El impacto de la remodelación de la M-30 y del resto de las actuaciones viarias sobre la economía y el empleo alcanza más allá de la propia ciudad, principalmente al resto de la región

Madrid, 8-marzo-'07

Incrementa la movilidad de los ciudadanos, mejora las condiciones de circulación, reduce el tiempo de desplazamiento, la accidentalidad y la contaminación y recupera espacio para el peatón. Son algunos de los efectos más visibles e inmediatos de la inversión que en infraestructuras viarias está realizando el Gobierno de la Ciudad de Madrid y que alcanza alrededor de los 3.700 millones de euros. Pero esta inversión -más de 3.000 millones en los 16 proyectos para la remodelación de la M-30, y unos 650 millones en otras 42 actuaciones- no sólo mejora la calidad de vida de los ciudadanos, sino que tiene además un gran impacto sobre la economía y el empleo en la ciudad tanto a corto plazo como en el futuro.

Los datos hablan por sí mismos. Por cada euro en infraestructuras viarias se generan 1,79 euros en la cadena productiva de la economía de Madrid, y por cada 60.000 euros invertidos se crea un puesto de trabajo. El alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, ha presentado hoy los resultados de la investigación realizada por el Grupo de Economía del Transporte y las Infraestructuras de la Facultad de Ciencias Económicas de la Universidad Complutense, que

medios de comunicación
madrid

revela que las inversiones realizadas entre 2003 y 2007 en infraestructuras viarias han generado ya 60.000 puestos de trabajo en la ciudad de Madrid, lo que supone un aumento del 3,3% del empleo existente al inicio de las inversiones. El efecto sobre el Valor Añadido Bruto (VAB) municipal es igualmente espectacular: el incremento se cifra, por el momento, en 2.913 millones de euros, es decir, un 3,2% más respecto al VAB de 2003.

Pero esta investigación contempla no sólo los impactos directamente producidos durante la construcción, a corto plazo, sino también aquellos de carácter estructural, derivados de la utilización de las nuevas infraestructuras y que se notarán a largo plazo. En este caso, los expertos estiman una creación adicional de 23.000 empleos y un incremento del Valor Añadido de la Ciudad en 3.925 millones de euros, un 4,1% respecto a 2007.

Habrá, en definitiva, 83.000 puestos de trabajo más que antes de las obras, y el incremento en el Valor Añadido Bruto de la capital española alcanzará los 6.739 millones, un 7,2% más que antes del inicio de las inversiones.

Beneficio por sectores

Por ramas de actividad, el sector más beneficiado por la transformación que el Gobierno de Gallardón acomete en la ciudad no es el de la construcción, sino el de servicios, precisamente el motor de la economía de Madrid, que va a producir el 50% del Valor Añadido. Lo notarán sobre todo las actividades relacionadas con los servicios financieros y a las empresas, con un 20,57%, y posteriormente la categoría “resto de servicios”, con un 18,03%, y el apartado “Comercio, Hostelería y Transporte”, con un 11,56%.

La construcción también sale beneficiada en la creación de Valor Añadido derivado de las nuevas infraestructuras viarias, pues acapara el 40% del total, y también la industria. “Casi el 10 por ciento de los efectos totales sobre el Valor Añadido se acaban derivando a la industria”, explicó Ruiz-Gallardón. “Y dentro de ésta destacan las actividades que suministran bienes de inversión y las más ligadas a la actividad de construcción, como son las estructuras metálicas o la maquinaria industrial”.

El multiplicador de estas inversiones se cifra en 1,79, es decir, por cada euro que se invierte se generan 1,79 euros a lo largo de toda la cadena productiva de la economía de Madrid.

Empleo

En el caso del empleo, la construcción sí es el sector que más advertirá los efectos positivos al acaparar más del 48% del total de los puestos de trabajo generados. La industria supera el 10 por ciento del nuevo empleo, y el sector servicios será el responsable de la creación del 40% de todo el empleo asociado al proyecto transformador de la M-30.

El multiplicador asociado al empleo, muestra que por cada 60.000 euros invertidos se está generando un puesto de trabajo en el contexto de estas obras.

Finalmente, aunque la mayoría de los resultados se localizarán en el municipio de Madrid, el impacto alcanzará más allá de la propia ciudad, principalmente en el resto de la región.

“Los resultados obtenidos”, concluyó el alcalde, “no ofrecen dudas sobre la relevancia de estas actuaciones como generadoras de un importante dinamismo económico. En conjunto se generarán más de 83.000 puestos de trabajo y más de 6.700 millones de euros que se agregarán al Valor Añadido de la Ciudad, lo que supone un aumento en términos porcentuales de un 4,5% y un 7,8%, respectivamente, respecto a la situación de partida antes al inicio de estas infraestructuras”./

medios de comunicación
madrid