



26-0

Aguirre, que se reunió ayer con 'sus' alcaldes, cree que en estas elecciones se va a votar en clave nacional /7



Policía

Grandes colas para obtener el nuevo pasaporte para viajar a EEUU sin visado obligatorio /8

Decoración

La importancia de las flores en casa de Von Knobloch /16

'Prim' (1931)



'Manolo, guardia urbano' (1956)



'Parque de Madrid' (1959)



Un escenario capital



'Las chicas de la Cruz Roja' (1958)



'Segundo López, aventurero urbano' (1952)



'Mi tío Jacinto' (1956)

Hoy arranca el ciclo 'De Madrid al cine', que recorre la estrecha relación entre el mundo del celuloide y las calles de la ciudad /12



Cuatro Caminos

Ruiz-Gallardón iniciará en octubre las obras del túnel diseñado por Manzano

Urbanismo. El concejal Pío García Escudero anuncia que a mediados de octubre comenzará la primera gran obra de la ciudad: el desmantelamiento del puente de Cuatro Caminos, que se reemplazará por un paso subterráneo. El proyecto lo diseñó y lo preadjudicó el equipo de Gobierno anterior. Las dos empresas beneficiarias, ACS y FCC, ejecutarán la obra por 18,4 millones de euros. En febrero de 2005 deben estar concluidas y la zona totalmente rehabilitada



Pío García Escudero, ayer, durante la presentación de los proyectos de Cuatro Caminos y la M-30. / AYUNTAMIENTO DE MADRID

Gallardón 'compra' el túnel de Manzano

FERNANDO MAS

El nuevo alcalde de la capital, Alberto Ruiz-Gallardón, estrena el capítulo constructor de su mandato con una obra 100% *Manzano*. Cien por cien porque se trata de un túnel; y de un túnel diseñado por el anterior equipo de Gobierno. Las tareas para desmantelar el paso elevado de Cuatro Caminos —construido en 1969— y sustituirlo por un subterráneo comenzarán en octubre, tal y como anunció ayer el concejal de Urbanismo, Vivienda e Infraestructuras, Pío García Escudero, al presentar este proyecto.

El anterior equipo de Gobierno aparcó la idea para evitar que su ejecución coincidiera en el tiempo con las obras en Santa María de la Cabeza y María de Molina, recordó el actual titular de Urbanismo. Además, la glorieta hubiera estado levantada en plena campaña electoral y, al parecer, a Manzano no le parecía muy oportuno.

Ahora, esta obra se solapará con otras dos, las de mayor envergadura que se han realizado en Madrid: la reforma integral de la M-30 y la estación de Cercanías de Sol, esta última a cargo de Fomento.

El equipo de Ruiz-Gallardón ha reactivado el proyecto de Cuatro Caminos, ha hablado con las dos constructoras a las que en su día ya se había preadjudicado la obra y les ha planteado si estaban de acuerdo en ejecutarla según las condiciones (económicas) previstas en un principio.

Tanto ACS como FCC, que conformarán una Unión Temporal de Empresas (UTE), están de acuerdo, por lo que la adjudicación definitiva se hará en el próximo pleno y las máquinas comenzarán a trabajar el próximo mes, para concluir en febrero de 2005, según el

plazo de ejecución de 16 meses que se determina en el proyecto.

La complejidad de la obra de Cuatro Caminos reside en la maraña de instalaciones de todo tipo que se encuentran bajo la glorieta: colectores del Canal de Isabel II, túneles con cables de Iberdrola, de Telefónica, tuberías de gas... y, sobre todo, tres líneas de Metro.

El principal reto de los ingenieros es salvar esos obstáculos para trazar el paso inferior. El subterrá-

El paso inferior, de 500 metros, unirá Reina Victoria con Raimundo Fernández Villaverde

neo, que superará los 500 metros de longitud, transcurrirá por debajo de los túneles de las líneas 1 y 2 de Metro y sobre el de la línea 6 o Circular. (Ver gráfico de la pág. 3).

Como las líneas 1 y 2 se constru-

yeron a comienzos del siglo XX con técnicas al uso —se hizo a cielo abierto— se profundizó poco. Ambos trazados están muy cerca de la superficie. Nada que ver con el túnel de la línea 6. Esta dificultad se ha salvado por ahora en los planos y obligará a utilizar tres modelos de excavación —a cielo abierto, en pantalla y en mina— para llevar a buen término la obra.

Mientras las instalaciones del Metro y del Canal no se verán afectadas, sí habrá que desviar algunos colectores de saneamiento, las líneas eléctricas y telefónicas y las canalizaciones de gas y servicios municipales, explicó el concejal.

Pío García Escudero explicó que con esta obra se continúa con el proceso de desmantelamiento de los escalextrix que había en la ciudad, despejando y recuperando para los ciudadanos amplios e históricos espacios urbanos.

Este tipo de actuaciones las inició en la década de los 80 el alcalde socialista Enrique Tierno Galván, que ordenó sustituir el paso elevado de Atocha por un subterráneo.

Siguió Álvarez del Manzano con una intervención similar en Santa María de la Cabeza (concluida en mayo pasado). Ahora es el turno de Ruiz-Gallardón.

El valor de adjudicación de esta infraestructura sobrepasa los 18,4 millones de euros (unos 3.000 millones de euros). Cada día circulan por la glorieta una media de 145.070 vehículos. Cuando se empiece a desmontar el puente, los coches serán desviados a los dos

La oposición apoya que se desmantele el puente de Cuatro Caminos, pero rechaza el túnel

carriles por sentido que lo flanquean. Esto en el caso del trazado que une Reina Victoria con Raimundo Fernández Villaverde. Las perspectivas son mejores para los vehículos que circulan por Bravo

Murillo y Santa Engracia, por la amplitud de estas dos vías.

Esta intervención permitirá aliviar de vehículos la glorieta. Máxime cuando las actuales paradas de autobús se trasladarán a dos dársenas habilitadas en el terreno en superficie que se gana al desmontar el paso elevado: una en Reina Victoria y otra en Raimundo Fernández Villaverde. El remate de la rotonda aún está por determinar. En origen, había un abrevadero que luego fue sustituido por una fuente que se llevó a Cuatro Caminos desde la Puerta del Sol, contó García Escudero.

Como remate, los responsables del urbanismo municipal prevén ganar espacio para las aceras en un intento de convertir al peatón en protagonista y dueño de la ciudad, una fórmula que obsesiona al alcalde de la capital.

El proyecto del Gobierno del Partido Popular recibe, en una parte, el apoyo de la oposición, que está de acuerdo con el desmantelamiento del puente. Sin embargo, ni PSOE ni Izquierda Unida creen que haya necesidad de hacer un túnel. En este sentido, el concejal socialista Félix Arias considera que antes de ponerse a excavar sería recomendable elaborar un estudio para determinar si es necesario ese subterráneo. En caso positivo, dijo el edil, su grupo respaldará la obra, informa Europa Press.

IU criticó la política continuista del equipo de Gobierno y advirtió que un túnel en Cuatro Caminos sólo contribuirá a dificultar aún más el ya de por sí colapsado tráfico de la ciudad.

Las divergencias quedarán patentes en el próximo pleno municipal, previsto para final de mes, al que se llevará la aprobación de la adjudicación de este proyecto.

UNA VÍA DE ESCAPE BAJO LOS SUBTERRÁNEOS DE LA M-30

banismo, a Manuel Cobbo, vicealcalde, que el viernes, en un lapsus, afirmó que la M-30 no estaría terminada esta legislatura, en contra de los prometidos por el alcalde. Aclarado este término, García Escudero explicó que la obra, que costará en torno a los 3.000 millones de euros (500.000 millones de las anti-

guas pesetas). La principal novedad afecta a los dos *by-pass*: el norte, que 'salvará' la Avenida de la Ilustración y unirá Puerta de Hierro y Pío XII; y el sur, que nacerá en Abroñigal y concluirá a la altura de los maderos de Legazpi. En ambos casos el túnel tendrá tres carriles por sentido. Cada sentido

estará unido, a su vez, por pasadizos de evacuación cada 300 metros. La gran novedad técnica es que bajo los carriles por donde circularán los vehículos particulares se trazará otra vía de dos carriles para servicios de emergencia: bomberos, policías, ambulancias... Las dos alturas de estos *by-pass* estarán unidas entre sí para las hipotéticas tareas de evacuación que deban realizarse.

M2

Las nuevas infraestructuras de la capital

■ Supresión del paso elevado de Cuatro Caminos

Se eliminará el antiguo puente de la carretera de Cuatro Caminos y se construirá un paso subterráneo. La obra, con un presupuesto de 74 millones de euros, consistirá en la obra de 2003. Se prevé su inicio en 2004.

□ Estado actual de la glorieta



□ Perfil longitudinal del nuevo túnel

