Vista tomada ayer del nuevo puente sobre la M-30 que permite conectar la autovía con la carretera de Barcelona. / PEDRO CARRERO

Ayuntamiento. Ruiz-Gallardón da por concluida hoy la reforma del enlace de la autovía con la A-2 y Avenida de América, que se ha terminado tres semanas antes del plazo previsto y cuyo presupuesto se ha reducido en más de 1,5 millones de euros

M-30: primera inauguración

F. MAS

El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, tendrá hoy –si nada ni nadie lo impide– un día feliz. Inaugura, a las 11.00 horas, la primera de las 14 obras en marcha en la M-30: el enlace entre esta autovía y la A-2 (carretera de Barcelona) y Avenida de América. Sin duda, un alivio para los conductores. Sin duda, un alivio para él, que ha reconocido que, en lo que va de legislatura –más de dos años– no ha dado nada a los ciudadanos y les ha pedido todo. Sobre todo, paciencia.

La obra arrancó el 21 de septiembre de 2004. Ese día se hizo, oficialmente, el replanteo. Se fijó entonces un plazo de 14 meses y medio para terminar. Luego se corrigió la previsión: 13 meses. El estreno oficial –ya se puede circular por allí– se produce tres semanas antes de la fecha tope. Es decir, de una apertura prevista para diciembre, a una que se realiza a finales de septiembre.

Se ha rebajado, también, el coste de la obra. De los 22,9 millones en los que se le adjudicó a la empresa Aldesa, a los 21,5 finales.

El problema que se ha resuelto, *a priori*, en este nudo es la retención que provocaban los coches que accedían a la M-30 Sur desde la A-2.

Lo que se ha hecho es construir un ramal directo entre los dos puntos. Un ramal con gran capacidad que permitirá absorber un flujo de tráfico mayor.

La otra intervención se ha centrado en el lazo de conexión de la M-30 Norte-Sur con la carretera de Barcelona en sentido Zaragoza. Se han construido, en total, 80 metros de túnel y 189 de puentes.

La primera intención de los ingenieros en todas las remodelaciones del tramo Este de la autovía –en total cinco actuaciones que concluirán antes de la próxima primavera– es eliminar en gran medida el cruce de coches cuando estos cambian de dirección. Es en estos puntos donde se producen el mayor número de accidentes.

La de hoy será la segunda inauguración de Ruiz-Gallardón durante el mes de septiembre. La primera fue la del tramo del carril bus de la carretera de La Coruña, donde se ha intervenido para ensancharlo entre Puerta de Hierro y Moncloa y así evitar que en caso de avería de un autobús se produzcan atascos imposibles de superar.

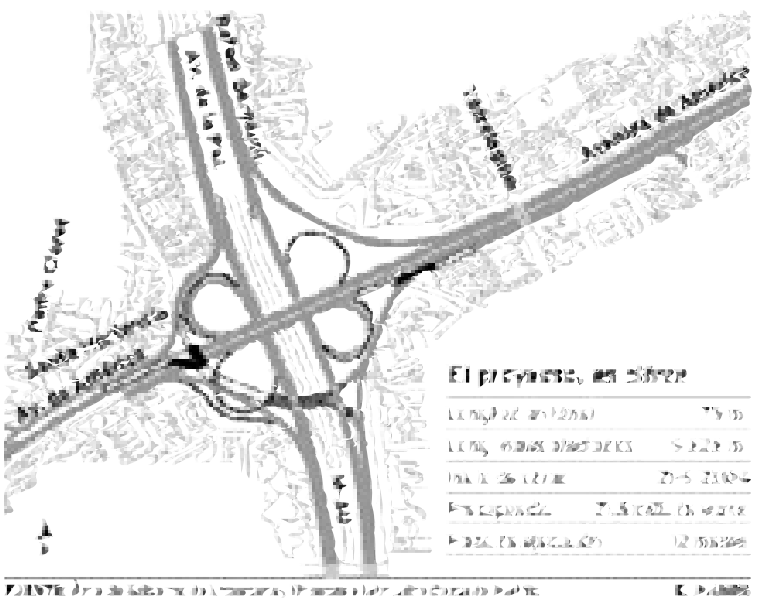
[El 31 de agosto se reabrió al tráfico la calle de Raimundo Fernández, cortada desde el 12 de febrero por culpa del incendio que destruyó el Windsor y que obligó a demoler el edificio].

Una de las claves de la inauguración de hoy serán las zonas verdes. El alcalde y su equipo han sido criticado con dureza por la tala masiva de árboles, aunque el compromiso de la concejal de Urbanismo, Pilar Martínez, es no inaugurar oficialmente una sola obra si la mancha verde no es más grande que la existente antes de las reformas.

Sólo Urbanismo, al margen de lo que haga Medio Ambiente, prevé la plantación de 200.000 ejemplares en todas las zonas afectadas por las obras, en su mayoría el entorno de la M-30.

Si se mantiene el calendario previsto, las dos obras que se inaugurarán oficialmente en octubre serán los enlaces de la A-1 –donde se convierte en M-30– con la M-40 el nudo de O'Donnell. Éste, sin embargo, no será totalmente efectivo hasta que no concluyan las obras de prolongación del túnel, que ahora desembocará ante El Retiro.

El Nudo de la A-2



CONCURSO ¿INTERNACIONAL? EN EL RÍO

El Ayuntamiento tiene en su sitio en Internet todos los datos sobre el concurso internacional de ideas convocado para reformar el entorno del río Manzanares cuando terminen las obras de remodelación de la M-30 en ese tramo. Un apartado se dedica a dar respuesta a las consultas efectuadas por los aspirantes a desarrollar el proyecto. La primera pregunta que aparece es de Farjadi Architects y es formulada en inglés. Lo que plantea es lo siguiente: «Nos gustaría recibir la información del concurso en inglés. Por favor, cuando el documento esté disponible, nos lo hacen saber». La respuesta que se ofrece no deja lugar a dudas del carácter internacional de este concurso: «No es posible aportar dicha documentación». Este estudio profesional pide cartografía en tres dimensiones del ámbito de intervención y la respuesta, nuevamente, es negativa: «No es posible disponer de cartografía en 3D», aunque, en este caso, ofrece una alternativa.

NOCHES
Freixenet
Las mejores cocinas de Madrid con nuestros mejores vinos
Del lunes 26 al sábado 1 haga de su cena una fiesta con los vinos del Grupo Freixenet. La Casa y Freixenet le invitan al cava del aperitivo
ARTURO DELFINES
República Argentina, 8
Tel: 91 41 136 60
DOÑA PACA
Príncipe de Vergara, 285
Tel: 91 350 23 00
EL CHAFLAN
Avda. Pío XII, 34
Tel: 91350 61 93
EL MENTIDERO DE LA VILLA
Santo Tomé, 6
Tel: 91 308 12 85
EL OLIVO
General Callegos, 1
Tel: 91 359 15 35
LA BROCHE DE SERGI AROLA
Miguel Angel, 29-31
Tel: 91 338 34 37
L'ALBUFERA POZUELO
Avda. de la Victoria, s/n
Centro Cial. Santa Avenida
EL PLANTIO
Tel: 91 337 68 20
LOS CEDROS
Allendesalazar, 4
Tel: 91 415 44 60
O'PAZO
Reina Mercedes, 70
Tel: 91 553 23 33
PARADÍS - MADRID
Marques de Cubas, 14
Tel: 91 429 73 03
PONTEAREAS
Claudio Coello, 96
Tel: 91 431 98 57
URRECHU
Centro Comercial El Zoco
POZUELO DE ALARCÓN
Tel: 91 715 75 59
www.freixenet.es
Escucha
"Cava, Charla y Sabor".
Sábados de 13:00 a 14:00 por
Radio Intercontinental (96.1 FM).
Un programa de Gonzalo Sol.