

# M2

EL MUNDO/LA REVISTA DIARIA DE MADRID  
JUEVES 24 DE FEBRERO DE 2005

## La gran nevada

Desde 1957 no se veía un paisaje tan blanco en Madrid. Afectó especialmente al tráfico, a los transportes públicos, a los colegios... se espera más para el fin de semana /2-6

## M2 / LA GRAN NEVADA



Vista de Madrid desde el Faro de Moncloa. En primer plano, el Arco del Triunfo, la calle de la Princesa, el Parque del Oeste y la sede del Ejército del Aire. / JAIME VILLANUEVA

# Un día para NO ir a trabajar

PABLO HERRAIZ

Los tejados eran blancos. Las calles, los parques y los coches, también. La de ayer ha sido una de las nevadas más grandes que se recuerdan en la capital. Desde hace medio siglo no caía así, dicen los meteorólogos, y quizá por eso la región entera se convirtió en un caos durante varias horas.

A las cuatro de la mañana, por ejemplo, se dio la orden de cortar el tráfico a los camiones en todas las carreteras de la Comunidad. A las nueve, los demonios se llevaban a miles de conductores al ver el atasco en el que se habían metido. Mientras, en los pueblos de la sierra norte se formaban capas de hasta medio metro de nieve, como pasó en Somosierra.

Las Rozas, Majadahonda y muchas localidades del noroeste de la región acumularon mantos de 20 centímetros de nieve. Y en el Foro, 10 centímetros. Más que en muchos años pasados. Los niños que viven cerca de las montañas no fueron al cole, que estaba cerrado. Y los del sur y la capital tampoco, porque todos querían hacer un muñeco de nieve o echar una guerra de bolas.

En un campo de fútbol de barrio, el muñeco de dos chavales daba pena. Era negro, el recuerdo de que ésta no es una ciudad reluciente. Quizá por eso la nieve guste tanto, porque durante un día las calles dejan de ser color gris invierno, y son blancas, sólo blancas. La nieve tiene un toque melancólico, y más en este Madrid que no gana para disgustos.

La mañana de ayer fue especialmente caótica en carreteras y calles por culpa de la nieve. Los dispositivos invernales se pusieron en marcha, los niños no acudieron al colegio y miles de personas aprovecharon la novedad para salir a hacer fotos

Los efectos de la nevada dieron mucho trabajo a los Bomberos del Ayuntamiento y la Comunidad, que hicieron decenas de salidas. Sobre todo por la mañana, que se cayeron montones de ramas. En un jardín de la calle de Guzmán el Bueno, un arbolito de apenas dos metros no resistió la noche. El peso de la nieve lo había tumbado. No

fue el mayor suceso del día, pero era representativo.

En El Retiro, junto al estanque, una chica sola hacía un muñeco de nieve. Le estaba modelando una barba y un gorro, como si fuera un duende, ajena a todo lo que ocurría en la ciudad. La poca gente que paseaba junto al embarcadero o cualquier otra zona del parque había

ido a lo mismo: a ver la nieve, a hacer fotos a la novia, a pasar el rato. Algunos hasta se habían llevado zanahorias de casa para hacer la nariz de los muñecos.

En la carretera era bien distinto; no había tan buen humor. Hubo casi 100 accidentes, aunque sólo uno fue grave. Los demás tuvieron que rellenar los papeles del seguro

mientras aguantaban el frío. En el aeropuerto, el que soñaba con irse de vacaciones a un destino cálido se tuvo que conformar con comer un plato combinado en la cafetería de Barajas.

En las estaciones de tren hubo retrasos, y eso que se inauguraba *El Pato*, que es como el Ave pero corre más. En el Metro, tres cuartos de lo mismo: una guerra parecida a la de cada mañana (es decir, todos como sardinas en lata), pero peor.

## Montones de sal

Las máquinas quitanieves empezaron a funcionar desde primera hora de la mañana, y el color pardo de la sal manchó las calles de pueblos y ciudades. Y dicen que había casi 2.000 toneladas guardadas en la despensa, por lo que pueda pasar.

En Madrid, los copos alcanzaron un tamaño que no se ve todos los días. Por estos andurriales siempre ha nevado más bien poco, así que lo de ayer fue un espectáculo.

Por si acaso, las administraciones ya habían hecho sus planes. El plan de inclemencias invernales, la previsión contra fenómenos meteorológicos adversos, el dispositivo de seguridad contra la nieve... Muchos nombres, y los servicios funcionaron tirando a bien, pero no del todo. No se pudieron evitar las retenciones en las carreteras de entrada a Madrid.

En las calles de la ciudad reinó el clásico atasco de primera hora, pero a media mañana se circulaba casi mejor de lo normal. Quizá porque la mitad de los conductores es-

## Una nevada como las de entonces

ALFREDO MERINO

**Hace 48 años.** Según los datos del Instituto Nacional de Meteorología (INM) hay que retroceder hasta 1957 para encontrar una nevada más densa que la de ayer. Entonces cayeron 30 centímetros. Habría que remontarse hasta comienzos del pasado siglo para encontrar otra nevada tan copiosa. Fue en 1904, cuando cayeron sobre Madrid unos hoy impensables 75 centímetros de nieve.

**Nieve cíclica.** Las caídas de nieve más o menos copiosas son un fenómeno que se repite en nuestra ciudad con una periodicidad casi cíclica. Las últimas consideradas grandes se remontan a 2001 y 1997, aunque en aquellas ocasiones cayó un manto niveo mucho más liviano: cinco centímetros de espesor. Otra fue en 1971, cuando nevió durante tres días consecutivos, con una acumulación de 30 centímetros.

**Toda la capital.** A las seis de la mañana de ayer, las estaciones meteorológicas repartidas por la ciudad habían recogido una media de 10 litros de precipitaciones, lo que traducido a nieve supone un espesor de 10 centímetros. Aunque fuentes del INE señalaron que, dado prácticamente que no dejó de nevar hasta media tarde, y en ocasiones de manera intensa, las siguientes mediciones, realizadas ayer después del cierre de esta edición, podrían duplicar dicha cantidad.

**Lo peor para la Sierra.** Aunque la nieve cayó en toda la región, el nevazo fue más fuerte en la Sierra. A mediodía, la estación meteorológica del Puerto de Navacerrada midió 30 litros de nieve. Aquí no hay que remontarse tan atrás para encontrar otras nevadas igual de importantes. En 2004 cayeron 83 centímetros y en 1988 metro y medio.

## M2 / LA GRAN NEVADA



A la izquierda, un trabajador juega con la nieve entre las ruinas del Windsor. A la derecha, arriba, los bisontes del Zoo de Madrid. La estatua de Franco en Nuevos Ministerios, debajo, cubierta de nieve. Un perro juega en la Plaza de España, con el Hotel Plaza al fondo. A la derecha, el autobús turístico circula por Madrid, mientras una chica toma fotos desde la parte descapotable. / C. SIMON / AFP / PAUL WHITE / AP / CARLOS BARAJAS

taban atrapados en la M-40 y el Bus-Vao. Otra sorpresa que se encontraron los conductores nada más salir de casa fue los parabrisas nevados. Hay que buscar una botella de agua fría para esos casos, porque se puede rajar el cristal.

La verdad es que el día invitaba a no ir a trabajar, a quedarse en casa viendo la tele, a sacar al perro a que juegue con la nieve, a cualquier cosa menos trabajar. Pero no todos se lo pudieron permitir. Y si no, que se lo digan a los 1.000 trabajadores del Ayuntamiento que se pasaron todo el día arreglando las calles para que la ciudad no se quedara como se quedó Burgos este invierno.

#### Los exagerados

Algunos ya recomendaban hacer acopio de provisiones para varios días, tener las cadenas para el coche siempre a mano y llevar ropa de abrigo y el móvil cargado... Por las calles de Madrid. Pero tampoco era para tanto. A las cuatro de la tarde, la nieve se había mezclado con lluvia y sal y ya no quedaba casi nada del manto blanco con el que

## Rumbo a la borrasca habitual

ALFREDO MERINO

**Previsión para hoy.** Una borrasca atlántica situada en el suroeste de la Península Ibérica, y que hasta ayer se mantuvo alejada de nuestro territorio, comenzó a desplazarse hacia España, al tiempo que ganaba en profundidad. Esto supondrá abrir la puerta a la tradicional llegada de masas de nubes del oeste, que convertidas en borrascas, son las responsables de las precipitaciones habituales de esta época del año.

**Nieve desde 400 metros.** Precipitaciones a lo largo de la jornada. La cota de nieve se sitúa a partir de los 400 metros, aunque a medida que transcurran las horas, dicha cota se elevará hasta los 700 metros. Las temperaturas de hoy serán ligeramente más altas que las de ayer, aunque helará por la noche. Viento flojo y variable, del noroeste.

**Mañana viernes.** Continúa la inestabilidad con precipitaciones algo más débiles. La cota de las nevadas también subirá ligeramente, entre 800 y 1.200 metros. Las temperaturas mostrarán una ligera tendencia al descenso con heladas durante la noche.

**Fin de semana.** Precipitaciones débiles y dispersas. Las temperaturas no registrarán grandes cambios, con el referido descenso durante las horas nocturnas. En la noche del sábado al domingo se producirá un empeoramiento generalizado, con precipitaciones importantes. La existencia de aire frío en las capas bajas de la atmósfera puede originar un nuevo frente de nevadas, que podría mantenerse activo hasta el martes de la próxima semana. La cota de nieve se situará por encima de los 800 metros.

amaneció la ciudad. La sierra, sin embargo, va a tener para varios días, y anoche hasta había algún que otro puerto de montaña cerrado.

Decía el alcalde de una localidad serrana que en casi cualquier lugar de la Comunidad quitar la nieve llevaría dos o tres días, pero que en su pueblo iba a ser un mes. Como cada invierno, por otra parte. Porque esta nevada ha tenido mucho de folclórico en la capital, ha sido la novedad, pero los que viven a 1.000 metros de altitud saben lo que es pasar por esto cada invierno.

El frío va a seguir hoy y no se ha descartado que nieve, así que lo mismo renace el folclore de ayer. Ya hoy, con más sabiduría, quizá los conductores se bajen en tren y no cojan el coche, y se lleven los quitanieves a los sitios donde siempre hay atascos. Lo mismo, algún turista despistado (o bien abrigado, según) se vuelve a subir al autobús descapotable para echar unas fotos. Los demás, por si acaso, tendrán que ir comprando unas latas de conserva, unas cadenas y varias docenas de bufandas.

## M2 / LA GRAN NEVADA



Arrojarse bolas de nieve fue ayer la actividad más repetida en la ciudad. En la foto, dos jóvenes juegan en un parque. / GUILLERMO SANZ

# Más de 30 colegios sin clase

CARMEN SERNA

La nevada ha dejado a muchos niños en sus casas y a muchos padres sin poder ir a trabajar. Los problemas en las carreteras han provocado que muchos autobuses no pudieran hacer la ruta y que muchas puertas de garaje no se pudieran abrir. La mayoría de los pueblos del norte de la región han tenido muchas dificultades para desplazarse, sobre todo a primera hora de la mañana.

En total, 32 colegios han tenido que suspender las clases por la falta de alumnos o de los profesores. Eso sí, para no complicar aún más el día a los padres que conseguían arrancar el coche y han desafiado al viento y a la nieve, todos los centros escolares han permanecido abiertos aunque con actividades alternativas. «Los 32 centros escolares cerrados, entre institutos, colegios y casas de niños, están en el norte de la región», aclararon fuentes de la Consejería de Educación.

En estos pueblos, muchos de los cuales dependen de las rutas escolares para que sus hijos lleguen al colegio, se han registrado las mayores dificultades y la mayoría de los itinerarios han quedado suspendidos para otra jornada.

La Consejería de Educación no podía determinar cuántas rutas se han suspendido pero sí confirma que en la zona de la Sierra se han producido muchos problemas en el tráfico.

Las obligadas vacaciones de los más pequeños han obligado, en algunos casos, a tomarse un respiro a los padres ante la imposibilidad de que nadie se quedara con ellos o de no poder llegar a la guardería.

Catalina no tenía ayer con quien dejar a su niño. La señora que lo cuida, Beata, que es de nacionalidad polaca, va todos los días de Alcalá de Henares a Las Rozas. Su hora de entrada, 08.00 horas. Puntual siempre excepto ayer, que no pudo llegar. Estuvo media mañana esperando en el intercambiador de autobuses de Moncloa, exactamente tres horas, para poder coger el autobús que le lleva a su trabajo. La carretera de la Coruña estaba completamente taponada y lo mejor era volverse al sur de Madrid. Casi echándolo a suertes para ver quien de los dos bajaba a trabajar, Catalina decidió quedarse con su bebé y tomarse el día libre en el trabajo. No fue la única madre que tuvo que hacer lo mismo.

Los sindicatos no tienen datos reales, ni siquiera estimaciones, pero son conscientes de que ayer la

**Educación.** Muchos niños no pudieron ocupar ayer sus pupitres. En total, 32 centros escolares de la zona norte de la Comunidad suspendieron las lecciones por la falta de alumnos o de profesores

mayoría de las oficinas, industrias y pequeño comercio que hay en la capital estaban a medio gas. Las oficinas empezaron a funcionar más tarde y los reponedores llegaban a las tiendas casi como una expiración.

«El tráfico dentro de la ciudad no está mal, el problema es cuando coges la M-30 o algunas de las carreteras, sobre todo la de Burgos. Además, tienes que ir despacio por la nieve y el hielo», explicaba ayer Francisco, mientras descargaba

unas cajas en una tienda del distrito de Chamartín.

En estos momentos de crisis, meteorológica, laboral y casi familiar, las abuelas jugaron ayer un importante papel. María se ha quedado con sus nietos hoy porque su madre no puede volver del trabajo. «Ha llegado cerca de las once, no va a volver a comer para poder recuperar un poco». No le importa. El día no sólo se ha traído una visita extra de Javi y Miguel, de cinco y siete años,

sino que también le permite jugar con ellos entre copos de nieve. «El mayor va mojado entero y tiene que estar así hasta que llegue su madre a las siete. Ahora veré cómo lo seco», recordaba esta abuela.

El Pleno del Ayuntamiento de Madrid también se ha visto afectado por la nieve. El alcalde de la capital, Alberto Ruiz-Gallardón, ha tenido que consultar con el secretario si podía dar comienzo a la sesión ante la falta de varios concejales. Ante la posible falta de quórum, la Presidencia del Pleno ha decidido cambiar el orden de deliberación y han comenzado a discutirse las proposiciones de la oposición, empezando la sesión plenaria con unos minutos de retraso. Finalmente, han ido llegando los ediles que más problemas han tenido por el temporal de nieve, sobre todo los que viven en el norte de la Comunidad de Madrid, y se ha acabado el Pleno municipal con toda normalidad.



Un grupo de jóvenes divirtiéndose con la nieve en una parada de autobús. / PAUL WHITE / AP

**EL CORREDOR.** Los vecinos del Corredor del Henares se levantaron ayer viendo una nevada histórica, «la más importante de la última década en la zona». Alcalá de Henares, San Fernando, Coslada y Torrejón de Ardoz activaron diversas medidas como la distribución de sal para evitar colapsar los municipios. Los mayores problemas de tráfico se sufrieron en Coslada, tras los cortes de la M-40. «Desde diciembre de 1997 no se había producido en el municipio una nevada de similares características», aclaró el Ayuntamiento de esta localidad. EFE

**EL SURESTE.** Los pueblos del sureste, menos acostumbrados a la nieve que sus homólogos del norte, no han registrado incidencias importantes. En Rivas y Loeches, se ha acumulado una capa de hasta 6 centímetros de espesor. Todos han resuelto los problemas con sal; en Mejorada del Campo, se han utilizado hasta 400 kilos. La alcaldesa de Velilla explicó que no ha habido problemas en los colegios, «salvo los niños que se han entretenido lanzándose bolas de nieve». En Torres de la Alameda ni siquiera han tenido que usar la sal que tenían preparada «porque la nieve ha empezado a derretirse y no ha helado», según el Consistorio. EFE

**ALCORCÓN Y MÓSTOLES.** Los pueblos del sur madrugaron para evitar problemas con una nevada poco común por esas latitudes. En Móstoles, un dispositivo especial de 150 personas esparció 60 toneladas de sal por las calles. El Ayuntamiento de Alcorcón comenzó a trabajar a las 05.00 horas. En total, tres camiones repartieron sal por las carreteras de la ciudad y más de 50 barrenderos se encargaron de limpiar puntos clave. El Consistorio tiene almacenadas 24 toneladas de sal por si persiste. EFE

**FUENLABRADA Y PARLA.** En Fuenlabrada, la nieve motivó que se suspendiera el mercado habitual de los miércoles, como único incidente resañable por el temporal. Dos dispositivos del Servicio de Mantenimiento empezaron desde bien temprano a echar sal en los puntos de mayor afluencia y los policías acompañaron a viandantes que sufrieron caídas en la vía pública. Los más madrugadores, en Parla, donde desde las 04.45 horas vertieron seis toneladas de sal. El Ayuntamiento ha asegurado que no ha habido incidencias tras una nevada histórica. EFE

## M2 / LA GRAN NEVADA



Imagen tomada desde el puente de Ramón y Cajal sobre la M-30, con el parque Félix Rodríguez de la Fuente. / JAIME VILLANUEVA

ALFREDO MERINO

**A**nte una nevada de proporciones como la caída ayer, el saber popular coincide con el rigor científico. Asegura uno de nuestros más conocidos refranes que «año de nieves, año de bienes» y la ciencia certifica que una nevada es de las mejores cosas que le puede pasar a la naturaleza, a los ecosistemas e incluso al clima madrileño.

Tres son los aspectos fundamentales a los que beneficia un nevado de las dimensiones del referido: limpieza de la contaminación del aire atmosférico, mejora de las reservas hídricas y recarga de los acuíferos, y aparición del mejor aislante natural, frente a fenómenos agresivos como son el viento y el frío.

Por todo ello no resulta para nada exagerado señalar que una nevada tan indeseable como la de ayer, capaz de paralizar una macrociudad como Madrid, cortando calles y carreteras, cerrando colegios, manteniendo aislados a miles de ciudadanos y metiendo miedo a la población, es una auténtica bendición para el medio natural.

**LIMPIADOR DEL AIRE.**

Una buena nevada produce una profunda limpieza del aire atmosférico. Lo hace además en uno de los periodos del año que soporta una mayor densidad de productos contaminantes. No en vano las nieves llegan cuando funcionan a toda máquina los dos principales emisores que polucionan el aire que respiramos: el tráfico rodado y las calefacciones de los inmuebles.

«Las precipitaciones, bien en forma de agua o de nieve, originan en su caída una reacción físico-química que arrastra y diluye los contaminantes que permanecen suspendidos en el aire atmosférico», explica Fernando Valladares, investigador del Centro de Ciencias Medioam-

# Una bendición para el mundo de la naturaleza

**Medio Ambiente.** Todo lo que tiene de malo la caída de nieve para la vida en una ciudad como Madrid se convierte en beneficioso al hablar de su influencia en la naturaleza

bientales, del Consejo Superior de Investigaciones Científicas.

Este aspecto se vio ayer potenciado por el conocido efecto de reducción del tráfico que se produce en días como el de ayer y que supuso una disminución de las emisiones.

También por otros dos aspectos que caracterizaron a la nevada de ayer. En primer lugar lo dilatado que ésta resultó, ya que se mantuvo activa prácticamente sin interrupción hasta media tarde, con largos periodos de mucha intensidad en la caída de copos. En segundo lugar porque fue una auténtica manta de nieve. Ocupó toda la ciudad madrileña y el área metropolitana, que soportaron entre 8 y 15 centímetros, según datos del Instituto Nacional de Meteorología recogidos a las 12 horas de ayer.

**RESERVA HÍDRICA.** Al nevar se produce la mejor hidratación posible del suelo y el más adecuado relleno de los acuíferos, esos depósitos y corrientes de agua que permanecen en el subsuelo y donde se apoyan las aguas superficiales de los ríos, los lagos y los pantanos.

«La reposición del agua subte-

rránea es algo muy lento que necesita que el suelo se empape poco a poco, para que permanezca mojado mucho tiempo y el agua se filtre hasta los acuíferos de manera dilatada» cuenta Valladares, quien explica que la permanencia de agua en forma de nieve, garantiza un lento deshielo y, por lo tanto, una pausada filtración.

Justo todo lo contrario que ocurre cuando llueve de manera torrencial. Una forma de precipitación muy dañina para el medio natural, puesto que el agua no sólo resbala sobre la capa superficial de la tierra sin dar tiempo a que se filtre, sino también porque arrastra algunas de sus partes más valiosas, como los componentes orgánicos que la enriquecen.

Esa permanencia de agua en forma de depósitos de nieve sobre enormes extensiones de territorio, en realidad es un auténtico embalaje al aire libre colocado por la naturaleza y que pueden permanecer allí durante muchas semanas.

Lo que tarde en deshacerse dependerá del clima que viene. Si abundan el viento y la lluvia y suben las temperaturas, se desharán

enseguida. En cualquier caso, nunca será tan rápido como si hubiera caído lluvia y, dada la cantidad precipitada, es seguro que en las zonas de umbría permanecerán abundantes neveros hasta bien entrada la primavera.

Este deshielo gradual, evita que el volumen de precipitaciones se pierda. «Si la misma cantidad hubiera caído en forma de lluvias intensas, gran parte del mismo habría corrido por las cuencas fluviales o a través del subsuelo sin que quedase embalsado», advierte el científico Valladares.

**EL MEJOR AISLANTE.** El tercer aspecto que debe destacarse en una nevada considerable, desde el punto de vista medioambiental, se refiere a la capacidad aislante que posee la nieve.

Este elemento es uno de los mejores protectores naturales que existen contra agentes atmosféricos como el frío, el viento y las heladas, todos ellos muy perjudiciales para el manto vegetal. «La nieve es una magnífica protección para todo tipo de planta, incluso las que son consideradas cultivos forestales, como

los bosques plantados por el hombre. Esto se debe a que bajo ella se mantiene una capa de aire que es el mejor aislante», aclara Valladares.

En efecto, la nieve crea una capa que actúa igual que un plumífero, puesto que retiene el aire en su interior. «Es igual que un plumífero, de temperatura fría, pero como un plumífero» añade este científico medioambiental.

Esto se puede comprobar en zonas de montaña, al observar las diferentes plantas después de un periodo de nevadas. Mientras que los vegetales, que permanecen completamente cubiertos por la nieve, mantienen mejor su estructura y conservan un mayor número de brotes, las que quedaron al descubierto están más deterioradas, con zonas heladas y muertas. «Se debe a que las que quedaron descubiertas no tuvieron ninguna protección frente al frío, mientras que bajo la capa de nieve, no llega a helar», señala Valladares.

**ÁRBOLES DE CUIDADO.**

No todo son beneficios en el mundo natural. La acumulación de nieve sobre las ramas de los árboles es un peligro certero que cada invierno supone la muerte de miles de ejemplares. Así lo señaló ayer el alcalde de Cercedilla, Eugenio Romero, quien señaló su temor a este peligro, sobre todo por causa de un descenso extremado de las temperaturas o por la aparición de los frecuentes vientos típicos del Guadarrama. Esto provocaría, en opinión del edil «una caída masiva de ramas y árboles similar a la que causó la nevada de 1996». En aquella ocasión algunos expertos cifraron en un millón el número de árboles caídos, arrancados o muertos por culpa del temporal, algo que supuso un alarmante incremento del riesgo de incendios forestales en el verano siguiente.

## M2 / LA GRAN NEVADA



Imagen de la M-30, a la altura del puente de Ramón y Cajal, tomada a primeras horas de la mañana, con los carriles colapsados. / JAIME VILLANUEVA

# Casi todos llegaron tarde

**Transporte.** La nieve provocó ayer el cierre de los accesos a la M-40 durante parte de la mañana, mientras que Barajas canceló un centenar de vuelos, el tren de Cercanías acumuló 40 minutos de retrasos y algunas estaciones de Metro se saturaron

PEDRO BLASCO

La nieve lo paró casi todo. La gran nevada que cayó durante la jornada de ayer provocó atascos en las carreteras de entrada a Madrid, retrasos en los trenes de Cercanías y cancelaciones y más retrasos en los vuelos que salían del Aeropuerto de Barajas. Miles de personas llegaron tarde al trabajo y también miles de niños, especialmente en la periferia, se quedaron sin *cole* al quedar enganchados los autobuses en los atascos. Este es un resumen de la jornada de ayer en los transportes públicos y carreteras:

**CARRETERAS.** El gran problema se produjo en las carreteras, especialmente en la M-40. La situación de las vías en la Comunidad de Madrid se fue normalizando a lo largo del día. A última hora sólo permanecía cerrado el puerto de Navafría. A primera hora de la noche ya no se requería circular con cadenas en ninguna vía. La Dirección General de Tráfico (DGT) recomendó circular con moderación en cinco carreteras regionales debido a la nieve: en Brunete (M-501), Colmenar del Arroyo (M-531), Quijorna (M-521), Robledo de Chavela (M-521) y Zarzalejo (M-533). En esas vías, la nieve y el hielo hacían peligrosa la circulación. Fuentes de la Comunidad indicaron que no se cortó ninguna de las carreteras, a excepción de tres puertos de montaña, ya que las máquinas trabajaron durante toda la



Un grupo de ciudadanos, esperando la llegada del autobús. / JUAN CARLOS HIDALGO/EFE

noche. Los accesos a la M-40 fueron cortados a primeras horas de la mañana y no se abrieron hasta que la vía ofreció condiciones de seguridad. La Guardia Civil pedía a los conductores que dieran la vuelta. Este tapón *contagió* a numerosas vías cercanas a la ciudad y llegó a afectar a la carretera de Colmenar Viejo. Otras dos vías, la A-42, a la altura de Getafe, y la M-40, entre los kilómetros 14 y 10, presentaron también circulación lenta con paradas intermitentes durante la mañana. Hasta las doce y cuarto de la mañana la Guardia Civil obligó a parar a los camiones en todas las carreteras nacionales. Los turistas podían pasar siempre que fueran previstos de cadenas. Un portavoz de Tráfico indicó que las dos medidas pretendían evitar que el cruce de uno de estos vehículos provocara atascos en las carreteras. En la de La Coruña se produjo un importante atasco a primeras horas y el Bus-Vao quedó inutilizado. El Ministerio de Fomento no limpió a primera hora de la mañana la nieve caída en el carril Bus-Vao de acceso a Madrid por la A-6 (Madrid-La Coruña) porque se decidió «priorizar» otras vías de entrada para evitar el colapso circulatorio, según informaron a Efe fuentes de este ministerio. Los responsables de Fomento, reunidos desde las seis de la mañana para evaluar la situación, decidieron no enviar una de las 58 máquinas quitanieves de la región a esta vía, informa Efe. El objetivo era «que el caos no fuera más grave», según fuentes del

ministerio, que indicaron además que, desde las 21.00 horas del lunes se han distribuido en las carreteras de su competencia en Madrid 2.400 toneladas de sal, mientras se sigue en alerta para actuar «en función de las previsiones meteorológicas». La situación fue más grave en las urbanizaciones cercanas a la Sierra donde ni Fomento, ni la Comunidad, ni los ayuntamientos ayudan a los vecinos. En El Escorial, residentes de algunas urbanizaciones como Los Arroyos o Montencinar, no pudieron «ni siquiera acceder a la estación de Las Zorreras, situada a escasamente un kilómetro», según denunció el concejal Ignacio González Velayos, informa Efe.

**METRO/EMT.** Miles de personas dejaron los coches en casa y se fueron al Metro. Algunas paradas, como Atocha y Alonso Martínez no pudieron absorber el volumen de viajeros y el personal de Metro tuvo que pedir que esperaran en los pasillos antes de entrar en unos andenes peligrosamente repletos. Hubo algunas crisis de ansiedad. En Nuevos Ministerios la avería eléctrica de un tren que *soltó* humo provocó intranquilidad. En algunos pasillos la gente estuvo hasta siete minutos parada ante el elevado número de viajeros que había en los andenes, informa Efe. La hora punta se prolongó hasta las 11 de la mañana, una hora más de lo normal. Varias líneas de la Empresa Municipal de Transportes (EMT) de la zona norte y nordeste de Madrid (7,9 y 133) tuvieron problemas por la formación de placas de hielo en la zona de Hortaleza. A las 10.30 horas el servicio estaba restablecido con normalidad.

**BARAJAS.** Las inclemencias del tiempo obligaron a cancelar y retrasar las operaciones en el Aeropuerto de Barajas. Se utilizaron máquinas quitanieves, motoniveladoras y urea para evitar placas de hielo. Funcionó durante la jornada la plataforma de deshielo de aeronaves, donde a través de una mezcla de glicoles, agua y aditivos, que actúa como anticongelante, se eliminó el hielo, especialmente de las alas. Se redujo la capacidad de aterrizaje de los aviones como medida de seguridad. Las compañías tuvieron que cancelar 56 operaciones de salida y 59 de llegada. Además, a estas cancelaciones se unen otras motivadas principalmente por condiciones meteorológicas adversas en otros aeropuertos, entre los que se encuentran diversos aeropuertos europeos, según informó un portavoz de Aena.

**CERCANÍAS.** La nieve acumulada en las vías provocó que muchos de los trenes tuvieran que ralentizar la circulación, lo que afectó al resto de la red. Tres líneas de Cercanías que conectan la zona norte de la región con la capital (C-7, C-8 y C-10) sufrieron un retraso medio de 40 minutos. Las líneas del sur no sufrieron retrasos apreciables, según fuentes de Renfe. La situación se vio agravada por la avería de un tren que se quedó parado pasadas las 8.00 horas en el túnel que discurre entre Chamartín y Atocha, informa Europa Press. Alrededor de las 12 de la mañana la situación se normalizó, a excepción del tren que une Cercedilla y Cotos que estará cerrado hasta que se pueda hacer el recorrido con seguridad.